

# Break 19



CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK

NR. 1 - 6. ÅRGANG - FEBRUAR 1983



**JULETRÆSFESTEN**  
i tekst og billeder



**MR. PRESIDENTS  
AMERIKA REJSE**



**ENGLAND  
SKÆRPER KURSEN**



## Til medlemmer og abonnenter



5 års nr. 1-forsider.

### Referat fra bestyrelsesmøde den 4. december hos Tage Nyborg, Esbjerg

Fremmødte: 37 - 94 - 292 - 901.  
Fraværende: 36 - 45 - 46 - 526 - 618 - 24.  
Tilhørere: Edmund - Alex Petersen.  
Mødet blev aflyst på grund af for få fremmødte.



### Der indkaldes til generalforsamling

søndag den 24. april 1983  
på ESSO TAVERNA  
Vejle Landevej 110  
7000 Fredericia

Dagsordenen ifølge lovene.

# HJÆLP!!!

Som det fremgik af forrige nr. af BREAK 19, har undertegnede fået den opgave at sørge for opstilling samt nedtagning af teltet på Jamboree '83, som bliver afholdt sidst i juli.

Vi skal altså bruge nogle store, stærke buddy'er, til det, så vi håber I møder op igen i år og giver et nap med.

Henvendelse til:  
Convoy 351, Jens Davidsen  
Tværgade 11, 5592 Ejby  
Tlf. 09 - 46 17 66

Vi præsenterer med dette nummer af BREAK 19 den største nyskabelse i bladets 5-årige historie: nemlig det nye, store A-4 format.

BREAK 19 vil nu ligge fast på denne størrelse fremover, og der vil senere blive tilbudt samlemapper til dette nye format.

Forsiden vil skifte fra nummer til nummer - og nederst på forsiden vil man finde de vigtigste »overskrifter« fra indholdet. Samtidig vil der i hvert nummer, på en af de første sider, være en INDHOLDSFORTEG-

NELSE over artikler og faste rubrikker.

Det skulle således nu blive betydeligt nemmere at finde en artikel eller historie, man gerne vil læse igen.

Vi håber du kan li' dit nye blad, og kan kun tilføje: Er du tilfreds, så sig det til andre - og er du utilfreds, så skriv et par ord til:

BREAK 19  
Tanderupvej 55  
5591 Gelsted  
Convoy 49, (Red.)

### Læs ikke dette!

... for det gælder naturligvis ikke DIG - men der er altså alt for mange, der glemmer at melde adresseændring.

Hver gang, der udkommer et nyt nummer af BREAK 19, får vi ikke mindre end 50 - 60 blade retur, fordi papho'derne glemmer at meddele forretningsføreren den nye adresse.

Alle disse blade skal så sendes ud én gang til, det koster kr. 3,50 pr. gang, så på årsbasis bliver det pludselig noget, der ligner 1300,- kr., smidt ud af vinduet!

HUSK derfor venligst at meddele forretningsføreren, NÅR du skifter adresse ... enten pr. brev eller knogle (bemærk kontortiden!).

OG SÅ, mens vi HAR boksehandskerne på:

Der kommer også mange pakker med diverse Convoyartikler retur, fordi folk ikke har gidet hente dem på posthuset.

Dette er for slapt - når man har bestilt varer, bør man vel også gøre sig den ulejlighed at indløse dem ved postvæsenet. Det koster klubben mellem kr. 12,30 og 26,00 for hver pakke, der således kommer retur.

### Særtilbud til alle Convoy Buddy'er!

Alle medlemmer af Convoy Buddy kan nu få 14-dages bladet Danmarks Transport-Tidende med specialrabat. Vi har indgået aftale om, at bladet kan blive leveret på din privatadresse et helt år (22 numre) for kun 73,20 kr. incl. moms. Normalprisen er 97,60 kr.

Du kan bestille bladet på adressen:

Danmarks Transport-Tidende,  
Søndervangen 47, 3460 Birkerød  
eller på tlf. 02 - 81 41 43.

Her kan du også rekvirere et GRATIS prøveeksemplar, hvis du ikke kender bladet i forvejen.

Ved bestilling skal du anføre, at du er medlem af Convoy Buddy, og opgive dit medlemsnummer.

TILBUDET GÆLDER KUN MEDLEMMER AF CONVOY BUDDY.





Mr. President

## Industri & Transport '82 i Bella Centret

Hermed lige et par ord om INDUSTRI & TRANSPORT-udstillingen i Bella Centret, hvor jeg gled over for at se - høre - hilse på, og evt. dyrke nye kontakter.

Det var med stor forventning jeg slaskede ind i Bella Centret, flot er det jo, når man kommer ude fra, og ser de imponerende bygninger.

Min indbydelse havde jeg fået fra en af udstillerne, og da jeg besøgte ham derinde, fik vi rigelig tid til at tale sammen, der var *desværre* ingen der forstyrede os. Nu tænker I nok, DESVÆRRE, hvad mener han med det? Det skal jeg såmænd sige jer - det var, set med MINE ører, en »kold« udstilling uden ret meget SHOW. De forskellige repræsentanter fulgte én med øjnene, som om de gerne ville (men ikke turde) sige: »Mr. President, snup guitaren og gi' et nummer, så vi kan få lidt rock i glasburet!« Jeg gik rundt med en fornemmelse af, at det var et vokskabinet, jeg var havnet i!

Efter en rundtur på en time, begyndte jeg at mærke sulten gnave i mig. 10-4, cafeteria med guf-guf - mens jeg læste tavlen med priserne, kunne jeg mærke kæden til min truckerpung blive kortere og kortere - den ville ikke rigtig op i lyset med de priser! Personale var der nok af, de stod på rad og række BAG disken, men så var jeg da fri for at stå i kø.

Tilbage til udstillingen efter endt mamsning, og nu var det TRANSPORT-udstilling jeg gik efter. Der var da også nogle fine stande, ingen fejl på det - blot virkede det på mig, som om mange af disse sælgere stod der i et stort, tomt glasbur, og gloede ud i det bare intet i de 5 dage udstillingen varede.

Så spørger man uvilkårligt sig selv: Er DET stilen? Er det prisen værd? O.K., prisen snakker vi ikke om, det er jo op til udstillerne selv at afgøre, hvor meget de vil poste i sådant et foretagende - men jeg spørger: HVOR var CHAUFFØRERNE og VOGNMÆNDENE? 10-4, jeg mødte dog EEN, nemlig good old BØRGE LANGHOFF, fra København, så ham fik jeg en hyggelig sludder med, by-by Børge!

Næh, må jeg så be' om Convoy Buddy's transportudstilling, JAMBOREEN! Min (og MANGE andres) mening er, at vi har ramt lige i plet med vore Jamboree, måske fordi man dér møder et hundredtal af vognmænd og chauffører, udstillerne løsner slipset, og taler med hundredevis af BRUGERE af det materiel, de står og fremviser!

Bella Centret havde 13.500 besøgende på de 5 dage, udstillingen varede - og på »marken« i Odense sagde vi hej til et antal, der var ca. 6 gange så stort!

**SÅ VENNER, VI SLIPPER IGEN HESTEKRÆFTERNE LØS**

**d. 29. - 30. - 31. JULI 1983  
PÅ DYRSKUEPLADSEN I ODENSE!**

P.S. Til udstillerne, jeg mødte i Bella Centret: Tak for sidst, det var hyggeligt at hilse på jer! Vi høres og ses til Jamboreen.

Mr. President



# Mr. President i USA

## Drengedrømmen der gik i opfyldelse

Mr. President, legendarisk trucker, havde aldrig været i USA, bekendte han sidste år for Trailer.

Derfor sendte Trailer ham til USA - på en enkeltbillet. Følg hans forrygende oplevelser.

*Af Mr. President  
& Niels Jacob Andersen (tekst og foto)*

Howdy Folks! I am back from Gods own country, good old USA.

Men tro nu ikke jeg er blevet helt amerikansk, på den anden side er jeg heller ikke blevet mindre.

Det hele begyndte med at Trailer sendte mig med toget ti Bruxelles i Belgien med en billet i hånden til New York. Og det var først



*Jeg kunne lige så godt købe en ny dyt til Al Capone, med hans kram o.s.v. Håber den når at komme til Jamboree 83 (!).*

*Fortsættes næste side*

da jeg stod der i lufthavnen, at det gik op for mig, at det var en *enkelt-billet*. Hvad fanden bildte de sig ind? Og hvad fanden skulle jeg gøre? Nå, der var ikke så meget at raffle om. Sidste udkald til New York, så det var bare at entre aluminiumsfuglen, der besnærende stod lige udenfor de tonede kæmperuder. Hjemrejsen måtte jeg se at fixe når jeg var kommet »over there on the other side of the big pond«.

## BIG APPLE

7 timer og adskillige whisky senere lander ildfuglen i »Big Apple«, der måske er bedre kendt under navnet New York. De 350 passagerer klapper, skåler og skråler. Pludselig bliver der stille som i en kirke, da kaptajnens myndige stemme over højtaleranlægget beder alle om at forholde sig rolige og blive siddende på deres pladser. Ind af døren træder to granvoksne betjente og en umiskendelig civilklædt strømmer.

Det lille selskab tager et hårdt, rutineret overblik over passagererne, mens den civilklædte griber ned i entaske. På den indvendige biograf i mit hoved flimrer flypirater, terrorister og kapringer hen over lærredet. En kvindelig rejsende må have fået samme associationer, for hun stikker i et sønderrivende skrig. Alle rører uroligt på sig. Den ene af betjentene lader venligt, men bestemt sin bas runge ned gennem gangen:

- Please take it easy!

Men netop de mange forsikringer og opfordringer om at tage det roligt gør os endnu mere urolige.

Stewarden redder imidlertid situationen ved at forklare, at der blot er tale om en lille baby, der er blevet luftsyg og skal have lidt ilt.

»Den umiskendelige civilklædte strømmer« var altså slet ikke strømmer. Og det var heller ingen sammenklappelig shut-gun, han



*Skaf mig et sæt emigrationspapirer!*

havde i tasken. Det var bare en læge med et iltapparat. Forventningerne og fordommene om det store land for foden af flytrappen er om muligt større end landet selv.

## ALDRIG , ALDRIG IGEN!

Inde i Kennedy Airports paskontrol stirrer man sig nærmest skeløjede på stemplerne i mit pas: DDR, CSSR, P, SP, GR osv. Bossen, der var blevet tilkaldt af de andres nysgerighed, løftede sine buskede bryn fra mit lille grønne, fedtede pas og sagde højtideligt:

- Welcome to USA, Mr. President!

Og jeg som troede, jeg skulle anholdes på grund af mine stempler! Jeg rankede ryggen af stolthed og skulle lige til at sige: - Tak, unge mand, og hvad er så Deres navn?, da han fortsatte:

- Det er første gang jeg taler med en president. I hvert fald en der står »Mr. President« på ryggen af.

Der kom jeg ned på jorden for anden gang på mindre end en time. Nå, skidt med det! Han skal nok komme til at høre mere

om Mr. President i fremtiden.

Jeg hankede op i min mulepose og fandt udgangen. Endelig, endelig skulle næsten 40 års drømme opleves.

Udenfor i den stegende hede stirrede jeg efter - nej, ikke en taxi - men en truck, en rigtig sanforiseret truck. Men der var ingen.

- Lille mand, hvad nu?, tænkte jeg. Her står du altså og skal have fat i en truck. Nå, derovre står jo en smoky (betjent), du kan spørge.

Jeg slaskede over til ham, prikkede ham i ryggen med en finger og sagde:

- Sorry, Mister. . .

Det skulle jeg aldrig have gjort! Jeg nåede nemlig aldrig længere i sætningen. Han sprang op i luften (3 m. vil jeg skyde på) samtidig som han snurrede rundt og med begge hænder om colten, som han må have fundet frem oppe i luften, og brølede:

- Hands up and move!

Jeg slap min sutkasse og bakkede langsomt, som jeg har set på film, over mod den nærmeste mur. Der lå min kuffert midt ude på vejen og her stod jeg op ad en mur, mens han visiterede mig.

O.K., you are clean, turn around, hvædede han med en stemme som et askebæger.

Langsomt, meget langsomt vendte jeg mig om. Jeg kunne mærke, hvordan læderremmen i mine bukser krympede. I tre sekunder stod han som en voksfigur og med blikket og colt'en stift rettet mod mig. Endelig sagde han noget:

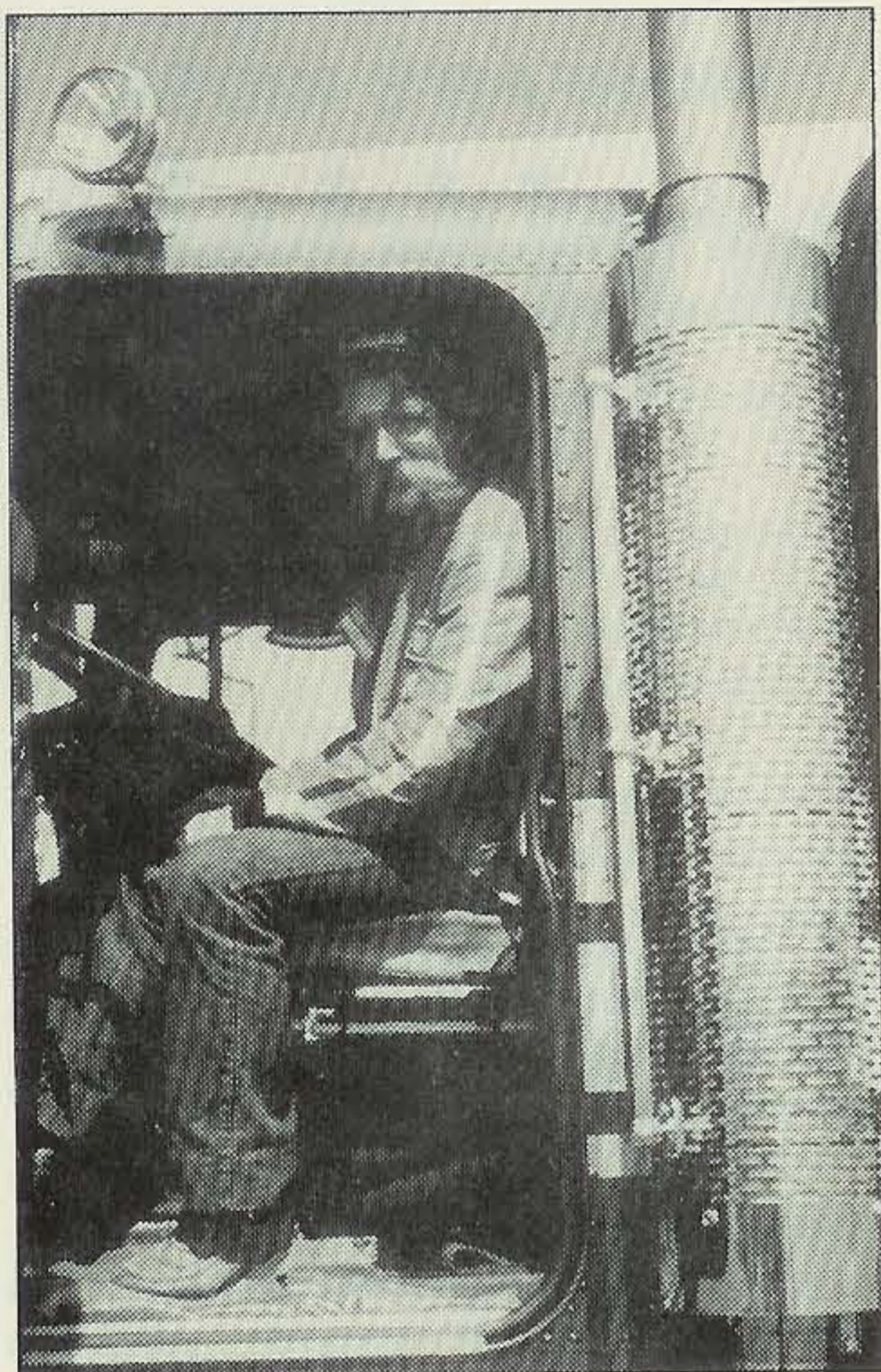
- Det der gør du aldrig igen, aldrig igen. Hverken mod mig eller nogen anden cup i dette land. Har du forstået?

- Sorry, mister, hakkede jeg, men jeg er fra Danmark, jeg er lige kommet med flyveren og ville bare spørge om vej.

- Hør nu her cowboy: jeg vil skide på om du lige er kommet ind med firetoget fra Texas eller en tilsvarende flyver fra Danmark eller hvor helvede du er kommet fra. Man prikker aldrig en betjent i ryggen, for så går det galt. Du var heldig at jeg er så langsom på gun'en.



*K.W. Truckstop USA 10-4, 226 Georgia Boy, det er i Georgia, USA.*



Det er således, at gør man noget, skal farverne passe sammen. Ecco skafteleøse boots, leverer skind til sadler i Freightliner.

Han påstod faktisk, at han var langsom! Jeg erklærede mig helt indforstået med hans formaninger og bad om tilladelse til at hente min sutkasse ude på kørebanen. Der var meget stille omkring os. Jeg følte det som om alt blodet var løbet ned i mine boots, mens jeg ventede på hans svar.

- Det er helt O.K. og forresten god tur, men glem nu ikke, at det er USA, du er kommet til Mr. President, sagde han ironisk.

Som om jeg efter den tur nogensinde skulle glemme det!

Jeg vaklede ud på kørebanen, hankede op i kufferten og gik tilbage ind på fortovet. Jeg registrerede igen larmen omkring mig. Blodet løb langsomt tilbage fra mine boots, da jeg fik øje på mit eget spejlbillede inde i Kennedy Airports kæmpe spejlglassruder: der stod altså bondeknolden fra Esbjerg, der lige var kommet ind med fireflyveren og forsøgte at blive sig selv igen.

- Puhha, den var tæt på, tænkte jeg ved mig selv.

## KEEP ON BOOGIE

Nå, så blev du den oplevelse rigere, tænkte jeg. På den igen! Nu må jeg se at få fundet en truck, så jeg kan komme ud at se et rigtigt truck-stop.

I mangel af bedre kunne jeg jo altid tage en bus. Det smagte altid af fugl. Jeg steg om bord i den første, bedste og største bus, jeg kunne finde.

Buschaufføren smilede venligt til mig, så hvorfor ikke spørge ham:

- Sorry mister, men jeg er kommet direkte fra Danmark for at studere trucks her i USA, men jeg ved ikke rigtig hvor jeg skal hen for at. . .

- No problem, mister. . .

Jeg vendte ryggen til, så han kunne se min titel.

- Oh, I see Mr. President. Jeg er selv gammel trucker og ved lige hvor du skal hen, hvis du vil se trucks og truck-stops. Bare bliv siddende til jeg siger til.

Jeg satte mig ned og slappede af i sikker forvisning om at highway'en lå lige rundt om næste hjørne. Men jeg blev klogere. New York er stor, virkelig stor. Først efter en time og adskillige nervøse forespørgsler og blikke fra mig sagde buschaufføren:

Exit Mr. President! Du skal bare et par avenuer ned her og så til højre. Der ligger et stort transportfirma, som kan tilfredsstille alle dine ønsker.

Jeg takkede så meget, hankede op i min sutkasse og sagde: - Keep on trucking!

- Undskyld, Mr. President. Det er ikke fordi jeg vil lære Mr. President noget, men herovre siger vi altså »Keep on boogie«!

Jaså, der kunne man bare se. Jeg takkede lidt flov for oplysningen, sagde de bevingede ord og slaskede ned ad den anviste vej.

Hold kæft, hvor var der langt. New York er stor i en bus, men den er endnu større til fods.

Til sidst måtte jeg overgive mig og nedværdige mig til at tage en taxi, der satte mig af lige udenfor terminalen.

## JACK DANIELS

Jeg henvendte mig i porten og forklarede vagten mit ærinde. Hans øjne blev større og

større efterhånden som jeg forklarede og til sidst, da de var blevet så store som tekopper, tog han telefonen og ringede, mens jeg blev vist ind på et lille kontor.

Derinde var det så mine øjne tur til at blive som tekopper. Lige udenfor vinduet åbenbarede et guddommeligt syn sig for mig: Freightliner, Ford, Peterbilt, White, GMC, KW, International og sågu også en enkelt Marmon stod linet op i række efter række. Det var noget andet end Padborg, Göteborg eller Kifersfelden.

Jeg fik åndenød af synet, troede jeg, indtil jeg opdagede, at termometret viste 95° F (35° C). Og jeg havde stadig min »presidentvindjakke« på. Ikke så mærkeligt, at sveden piskede af mig.

Jeg var i fuld gang med at afmontere jakken, da døren gik op og en midaldrende herre ved navn Larry trådte ind og præsenterede sig.

Jeg forklarede ham, hvorfor jeg var kommet. Han nikkede forstående, indtil det gik op for ham, at jeg kom fra Danmark og ikke ville have job, men studere trucks. Så blev han helt vild.

- Vil du ikke have en drink, en bourbon, mr. Bergen.

- Jo, tak, hvis du har en Jack Daniels, svarede jeg.

Det havde han selvfølgelig og over den svalende whisky med isklumper fortalte han så, at hans far var svensker og at skandinaver altid var velkommen hos ham.

## FOREDRAG

Ja, ja, den er god med dig, tænkte jeg, men jeg er ikke kommet for her for at studere stamtavler eller diskutere Skandinavien. Jeg vil snakke trucks! Jeg tog tilløb

*Fortsættes næste side*



K.W. Miami, Florida.



Peterbilt. Han kunne mere end køre dyt. - Skål, partner!

og sagde så:

- Du kan lige så godt få det at vide først som sidst, Larry. Jeg er ikke kun Erik Bergen, jeg er Mr. President from Denmark.

Larry studsede, stirrede et øjeblik uforstående, kiggede over på whiskyflasken og spurgte undrende:

- Øh, jeg er ikke sikker på jeg helt har forstået?

- Så for satan, tænkte jeg, nu har du overspillet din rolle. Men på den anden side: nu kunne jeg lige så godt springe som falde, så jeg fyrede godt op under kedlen.

Jeg hev alle mine avisudklip, blade og billeder op, alt imens jeg forklarede med fråden stående om munden, hvem og hvad »The one and only Mr. President from good old Denmark« var.

Ved ordene om »good old Denmark« purrede Larry endnu en whisky op og jeg fortalte det bedste jeg havde lært.

- Fantastisk, udbrød han da jeg var færdig. Helt fantastisk! Det skal de andre høre om.

Han kaldte over højtaleranlægget og et øjeblik efter stod jeg ud i terminalen med alle truckerne og et par kontorister omkring mig og holdt foredrag om - Mr. President from good old Denmark.

Det var som en drøm. En gammel drenge-drøm, der var gået i opfyldelse. Men drømmen var ikke en drøm. Det var rigtigt nok.

### CHI-TOWN

Efter en time, syntes Larry, at der atter skulle bestilles noget (desværre! jeg kunne have fortsat i dage og nætter) og sendte folk ud i terminalen.

Larry foreslog at han og jeg skulle gå ud og spise sammen, så han kunne høre mere

om Mr. Presidents halsløse gerninger i Skandinavien og Europa.

Høfligt men bestemt lod jeg Larry forstå, at jeg ikke var kommet hele den lange vej fra Danmark for at sidde og snakke over en hyggelig frokost, men for at studere trucks.

O.K., O.K., you are the boss, Mr. President, svarer Larry, og har svært ved at skjule sin skuffelse. Jeg skal nok finde en førsteklasses chauffør til dig, så du kan komme afsted.

- Rigtigt, sådan skal det lyde, Larry, grinede jeg. Du er ved at lære det.

- Yeah, Mr. President, sagde han videre, men hvor vil du egentlig hen?

- Jeg vil til Chi-town (Chicago), replicerede jeg uden tøven.

## MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's kiosk er kaffen go' - så derfor gratis er kop nr. to!

Samtidig basestation for Convoy Buddy 7 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.

Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.

- No problem, Mr. President, svarede Larry og råbte over højtaleranlægget igen.

Et øjeblik efter kom en ung fyr ind. Uden at præsentere sig sagde han:

- Jeg skal til Chi-town. Skal du med så hæng ved.

Jeg tog hastig afsked med Larry og hankede op i muleposen. Ude ved dytten præsenterede truckeren sig med følgende svada:

- Jeg hedder Double Nickel Joe. Jeg ved hvem du er. Jeg hørte dit sjove foredrag. Det var 10-4. Men nu må vi hellere se at få hældt en spand kaffe i dig, så du kan blive sober. Vi har tid nok. Vi er først lastede om en halv time.

- Det var satans! Troede han virkelig jeg var snalret, da jeg holdt foredrag? Vent bare Double Nickel Joe til du lærer Mr. President rigtig at kende, tænkte jeg, mens jeg smed mit happengut ind i dytten.

Mens vi hældte den skoldhede kaffe i os fortalte Joe, at han lige var kommet fra Little Rock, Arkansas og nu skulle til Chicago inden turen atter gik hjem til Circle City (Indianapolis, Indiana).

*Fortsættes i næste nr.!*



Det er rart at være godt kørende, ikke?! - Dodge.



# Problemer i England

En GASA-Århus chauffør beretter følgende til BREAK 19:

Jeg var kommet til England, og var færdig med indfortoldningen i Harwich ved 5-tiden om eftermiddagen.

Første aflæsning var i Clackton, og da jeg efter endt aflæsning var på vej mod London, blev jeg stoppet af politiet på den seks-sporede motortrafikvej ved Colschester med 80 km/h.

De spurgte mig, om jeg ikke vidste hvor stærkt man må køre i England? Joh, sagde jeg, omkring de 50?? Ja, men det er 50 KILOMETER i timen, og IKKE 50 MILES,

svarede de, og forlangte derpå at se min aflæsserliste! Denne skrev de meget nøje af, med samtlige kunders navn og adresse. Dernæst oplyste de mig om hastighedsregler og køre-hviletidsbestemmelser (som englænderne opfatter dem!), og kvitterede derpå på skiven.

Alt dette tog en halv times tid, og så fortsatte turen ned mod London. Da jeg ankom til næste aflæsningssted, kom der præcis samtidig en politibil. Det var fra en anden politikreds, men det var tydeligt, at de var blevet informeret om sagerne. De skulle blot lige se skiven, så de kørte igen, efter OGSÅ at have skrevet bag på den.

Jeg blev holdende og sov der om natten, men næste morgen, da jeg stod op ved 6-

tiden, hvem kom så snigende rundt om hjørnet? Rigtigt gættet, potjens skulle lige se, om jeg nu også HAVDE holdt stille og sovet i de reglementerede 8 timer!

Nå, men de grinte til mig, blinkede engang med de blå lamper, og forsvandt.

Turen gik videre, men inden jeg nåede Newcastle, havde jeg påny en reklamevogn bagved. De lå længe og lurede, men kom så langsomt udenom, mens de sad og granskede mig, bilen og nummerpladerne nøje.

Ca. 10 kilometer længere fremme holdt de og ventede på mig . . . de havde tydeligvis taget tid på mig, men da hastigheden kun var det tilladte, grinte de til mig, og lod mig køre.

Ingen tvivl om, at det engelske politi har fået øjnene op for de »udenby'ske« truckere! Det føles ikke særlig rart at blive jagtet over hele England af skiftende politipatruljer!

Det korte i det lange er hvad den FØRSTE politipatrulje sagde til mig, at hvis IKKE danske biler (altså især hængertræk) kan finde ud af, at 48 km/h er TOPHASTIGHED på almindelig landevej, så vil politiet i første omgang »bure« os inde, beslaglægge køretøjet, og fremsende et enormt bødeforlæg til vognmanden/firmaet.

Hvis dette så ikke hjælper, vil der blive udstedt KØRSELSFORBUD, firma for firma, indtil vi lærer det!

DER ER INGEN TVIVL OM, AT DE MENER DET ALVORLIGT NU!

## TRUCKDRIVER'S rustfri udstødning.

Opretstående rustfri udstødning og lyddæmper.

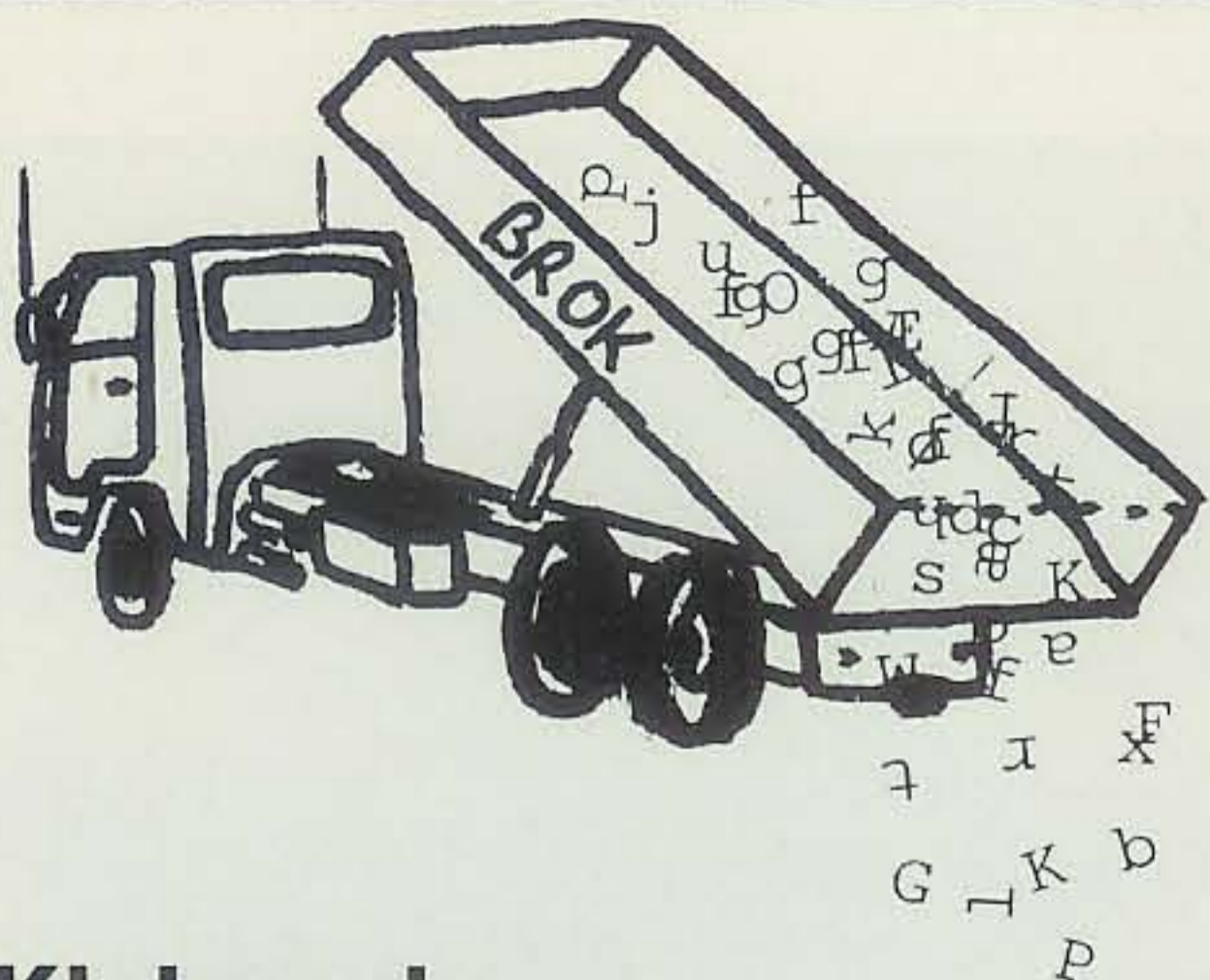
Leveres som sæt eller enkeltdele. Består af afgangsrør med klap eller bøjning samt varmeskjold og lyddæmper, alt i rustfrit stål.

Rustfrie rør i dim.  $\varnothing 104 \times 2$  mm. Leveres skåret på mål.

**ais bevola**

Sigersted, 4173 Fjenneslev, TLF.(03)617475





### Klubmøde

KLUBMØDE. . . hva' er nu det? Nå ja, der er da også nogle, der kalder det GENERALFORSAMLING, men dette lyder straks lidt mere tørt og højtideligt.

Hvis DU ikke før har været med til en af klubbens generalforsamlinger, skulle du ta' og ofre lidt benzin + tid - det plejer at gå hyggeligt for sig, når man sådan sidder og snakker om de ting, der skal ske inden for klubben.

Husk på, at DIN mening har TO muligheder for at komme ud til ALLE Buddy'erne . . . enten gennem BREAK 19 . . . eller på GENERALFORSAMLINGEN!

Sæt derfor allerede NU kryds i kalenderen v. SØNDAG d. 24. april kl. 10.00.

Generalforsamlingen bliver i år afholdt på ESSO TAVERNA

VEJLE LANDEVEJ 110, FREDERICIA  
Ligger 4 km nord for HEJSE-KRYDSET, Fredericia-Vejle.

### Jamboree 1983

Så er datoen for dette års jamboree fastlagt: Den vil blive afholdt i dagene 29.-30.-31. JULI, altså i år kun TRE dage med Jamboree. HVIS du skal med, så gi' hellere vognmanden et praj ALLEREDE NU!!

### Ny Scania

Nu kommer Scania med INTERCOOLING-system, d.v.s. at ladeluften bliver kølet ned, INDEN den bliver »skubbet« ind i cylindrene. Dette bevirker, at kørselsøkonomien skulle blive endnu bedre, samtidig med, at man har lidt flere hypheste til rådighed. Således vil 112'eren nu have 333 HK, og 142'eren ikke mindre end 420 HK (HYP, alle mine heste!).

For at få plads til det nye system, er snuden (kølgitteret) trukket 7-8 cm længere frem, hvilket har til årsag at den nye model allerede har fået et kælenavn i Sverige: FLÆSKELÆBER!



VIDSTE DU, at du i Tyskland må køre alt det du vil på søn- og helligdage, hvis du kører med en SOLO TRÆKKER.

Selv på autobahn må du køre, men altså KUN med trækker . . . ingen tom trailer, eller tom forvogn.

# Millionbrand ved B.R.-Diesel, Odense!



BR-Diesel udbrændt. . . .

Mr. President omtalte i forrige nummer af BREAK 19 sit besøg på B.R.-Diesel. Paradoksalt nok brændte det nogenlunde samtidigt med BREAK 19 nr. 6's udkomstdato, nemlig d. 9/12-82.

Den lille smørehal, butikken, kontorerne samt chaufførstuen blev totalt raseret af ilden, men ikke desto mindre kører B.R.-Diesel videre på fuld tryk med smøring, vask, reparationsarbejde, dieselsalg o.s.v.



Den midlertidige chaufførstue.

Der er opsat en stor kioskvogn som midlertidig chaufførstue, så der er også STADIG gratis kaffe på kanden!

Løvrigt var branden PÅSAT . . . og vi er helt bestemt nogle stykker, der gerne vil »snakke« lidt med brandstifterne (et mørkt og øde sted!).

Ombygningen kommer nok til at vare nogle måneder, men altså: DER ER STADIG ÅBENT VED B.R.-DIESEL V. GASA.



Få dage efter - ryddet op, og midlertidig kioskvogn opstillet!

### Tysk humor

OM MENS vi er ved Tyskland: Der skulle være udkommet en bog i Tyskland med titlen: »TYSK HUMOR GENNEM 100 år«.

Den er imidlertid kun på 4 sider, så det har næppe nogen interesse!

### Efterlysning

Vi efterlyser HENRIK ÅBRING NIELSEN, som vandt en dåse lakforsegler ved juletræsfesten i Esbjerg.

Henvendelse til forretningsføreren (se side 2).

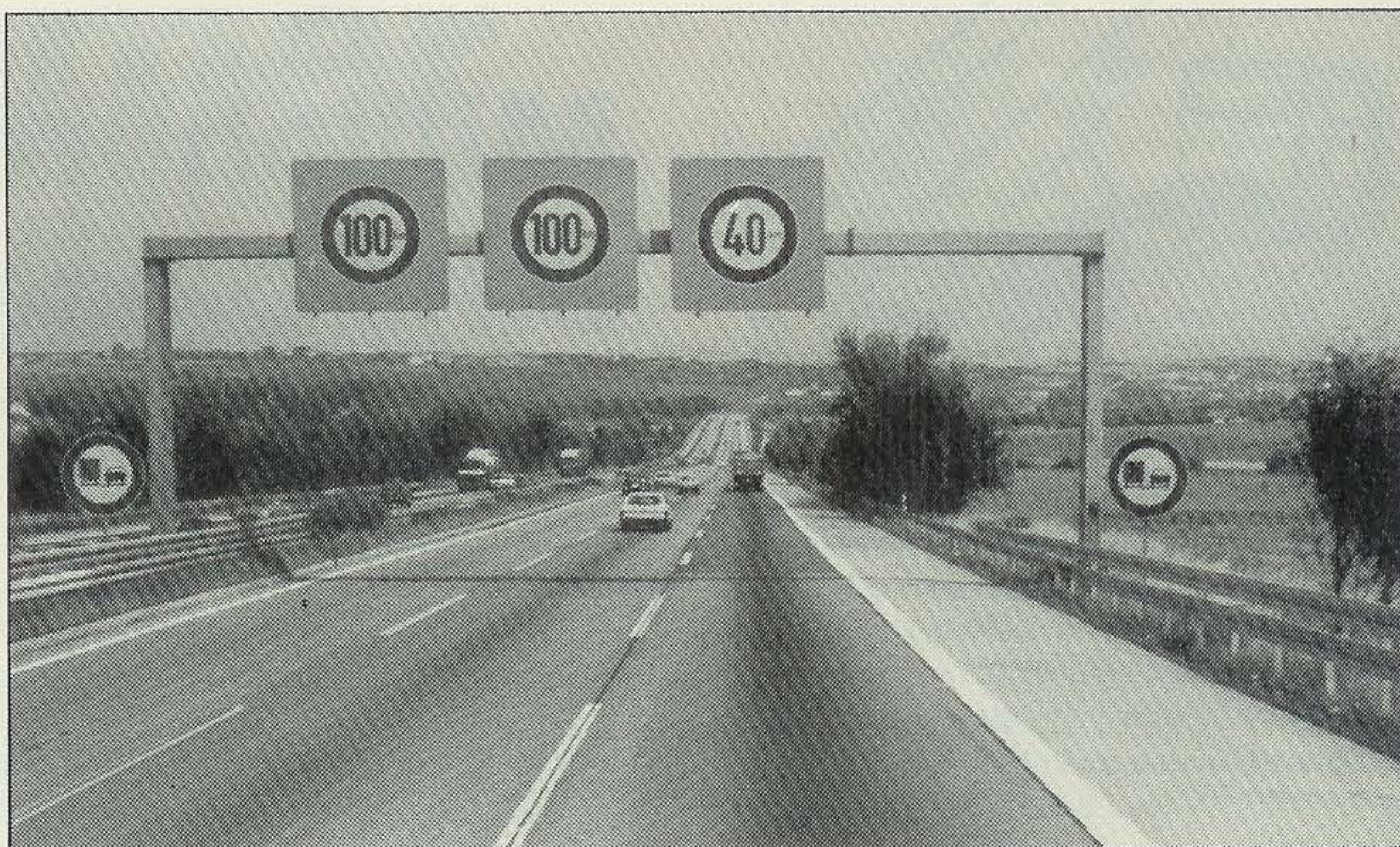


## Advarsel!

Hvis din vej falder forbi LIMBURG (ligger ved BaB 3, Autobahn Köln - Frankfurt), møder du disse skilte. Som det fremgår af billedet, er der overhaling forbudt for lastbiler, SAMT 40 km hastighedsbegrænsning (det er en lang, nedadgående bakke).

Hvis du har din tegnebog kær, så OVERHOLD loven her! Hvad der IKKE fremgår af billedet er, at der på *bagsiden* af skiltene sidder AUTOMATISKE RADAR- OG TV-ANLÆG! Potjens har en lille »rede« neden for foden af bakken, og det er så sikkert som amen i kirken at hammeren falder, hvis du har været for »dygtig«!

Anlægget blev opstillet for 10 år siden. Det kostede ca. 250.000 DM at bygge . . . men det tjente potjens ind *PÅ 3 DAGE*, da det var kommet i brug!



CONVOY 166, Big Pappa (nogle kalder ham Peter) fylder 40 år lørdag d. 19 februar. Nu må vi bare håbe, at han ikke ligger og roder rundt nede i Italien på dette tidspunkt . . . der skulle jo gerne være en til at byde velkommen, når man kommer for at gratulere. . .!



## Autobahn-nettet i Tyskland

AUTOBAHN-NETTET i Tyskland vokser stadig . . . ved udgangen af 1982 havde tyskerne således 7.700 km motorvej at boltre sig på.

At det er betydeligt mere sikkert at køre på autobahn end på almindelig Bundesstrasse (hovedvej), fremgår med al ønskelig tydelighed af en tysk undersøgelse.

Man kan i rapporten læse, at for hver 1 MILLION kørte km., sker der på BUNDESSTRASSE 87 ULYKKER, hvorimod der på AUTOBAHN kun sker 16, med samme antal kørte km.

Det er altså med andre ord næsten 6 gange så sikkert at køre på autobahn . . . men det kommer vel næppe bag på nogen?

## Personlige bomærker

Mange truckere har en eller anden drøm om at få deres EGET bomærke, og hvis man selv kan lave det, eller kender nogen der kan, ville det jo også se bandgodt ud på døren af lastbilen (HVIS vognmanden ellers tillader det!).

Convoy 96, Crazy Horse, har fået lavet et udkast til et sådant bomærke, og BREAK 19 har fået lov at bringe det.

Så er det spændende at se, hvad GASA-Odense siger til, at det bliver malet på begge døre?!



*Er der buler i privat øsen?  
Trænger den til at få lavet  
stålormsskader?*

*Skal den ha' en gang lak?  
(som ikke bliver kastet på med en skovl!)*

Så få et tilbud fra...

**STRIB KARROSSERIVÆRKSTED**

Vestergade 66 (Hovedgaden i Strib) - Tlf. (09) 41 34 99

**CONVOY MEDLEMMER ÷ 10% RABAT!**

# Juletræsfesten i Esbjerg ★★★★★★★★

★★★★★★★ v/ A/S Tage Nyborg



351, Jens, ved at lægge sidste hånd på træet (der er højt ned!).



SÅDAN... dér skal stjernen vist sidde...!?  
»Country Bill« højt til vejs.

Allerede lørdag morgen startede diverse udstillere, Buddy'er og Buddy-inder med at pynte op i A/S Tage Nyborg's haller. Det hele skulle jo gerne forvandles fra et stort, effektivt værksted, til nogle hyggelige »julestuer« - og det lykkedes vist da også meget godt!?

Det store juletræ skulle også pyntes, og her skiftedes 26, Country Bill og 351,

Feidlers, til at sætte livet på spil, højt oppe under loftet.

Først ved 20-tiden var man så langt, at de slunkne sække kunne blive fyldt. Dette blev gjort ved hjælp af platter, som blev bragt inde fra byen.

1378, Store Bent, 351, Jens og 49, King Kong, tiggede som sædvanlig rester fra alle de andre, så der blev spist rub og stub!



Fra fællesspisningen om aftenen inden juletræsfesten.

Mr. President, der i dagens anledning var hoppet i nissetøjet, gav et par numre på guitaren - og lavede på stående fod en sang til og om 146, Kurt Beier.

Det var en hyggelig aften, hvor man kunne slappe lidt af oven på dagens strabadser - og hyggen blev ikke mindre af, at NEPTUN satte et par kasser øl på bordene!



»JULEMANDEN« (Mr. President) hvisker i øret på SONJA (fra Western Shop), hvad HAN kunne tænke sig i julegave (fy-fy!).



»Julemanden« synger en sang til (og om!) Convoy 146, Kurt Beier (vognmand udi Esbjerg).



Store Finn har »revnet sine bukser«! Sonja fra Western Shop klarer sagerne med en USA-lap!

Klokken 10.00 søndag formiddag blev portene så åbnet . . . og så var det bare med at træde til side, for ikke at blive løbet over ende! Allerede fra morgenstunden myldrede truckere, børn og andet godtfolk nemlig ind, og selv om vi Buddy'er efterhånden er vant til at blive trådt falde, når vi afholder sådanne fester, kom det ihvertfald bag på folkene fra A/S Tage Nyborg! De udbød flere gange jamrende: »Jamen, er det ikke FANTASTISK med alle de mennesker!« Og samme dag foregik andre spændende ting i Esbjerg, såsom isspeed-way, julemesse og »åbent hus« ved andre bilforhandlere! fantastisk var det . . . forsigtigt anslået nåede ialt 8.000 mennesker at kigge indenfor den søndag - og det til trods for, at der

Udenfor hallerne stod alle de festlige, julepyntede trucks. Desværre var vejret for koldt til, at man ligefrem kunne studere dem i alle detaljer. Det var bare med at komme indenfor i varmen, og her var der da også rigeligt at kigge på, lige fra Mr. Ironside's nylakerede 3-wheeler til Stetsonhatte og truck-udstyr i tonsvis.



Mr. Ironside's SUPER 3-wheeler set bagfra.



Baren blev flittigt besøgt!

I løbet af dagen var der mange forskellige arrangementer, bl.a. ØLDRIKNINGSKONKURRENCE. Her blev Store Hardy nr. 1 (selvfølgelig), han må have et nedløbsrør, der hvor vi andre har et spiserør!

Der var også gættekonkurrence, hvortil udstillerne havde sponset en masse fine

Fortsættes næste side

præmier, uddeling af 600 kg æbler fra B.R.-Diesel, sang og dans omkring juletræet, optræden af tryllekunstner, underholdning dagen igennem af Scania's eget orkester, o.m.a.



*Tryllekunstneren på arbejde.*



*Børnene i dans om juletræet.*

3 unge mennesker blev åbenbart grebet af stemningen . . . de ville ud at trucke, lige her og nu - så de forsøgte at negle en gammel lastbil, der stod omme bag ved hallerne! Forsøget fik dog en brat afslutning, da nogle af A/S Tage Nyborg's folk opdagede det!

Da klokken var ved at nærme sig 18.00,

forsøgte vi at hælde folk ud på fortovet igen, så vi kunne komme igang med oprydningen (mekanikerne skulle jo igang med at svinge skruenøglerne igen mandag morgen!). Under oprydningen skete der et kedeligt uheld, idet A/S Tage Nyborg's egen chauffør var så uheldig at hænge i med sin ring, da han ville klatre over et stålitter. Finge-

ren blev slemt læderet, men kunne dog lappes sammen igen.

Først ved 22-tiden var alt ryddet op og gjort rent, så alle kunne gå hver til sit. 2 hektiske døgn var afsluttet, og alle kunne tage hjem med god samvittighed over veludført arbejde!

Vi takker alle udstillere for godt samarbejde samt sponsor-præmier. Ligeledes en tak til alle der hjalp til med opstilling og oprydning!



*Overrækkelse af præmier.*



*1. præmie: Blue Water - mest julepyntede truck!*



*2. præmie: Mathias Bram.*



*3. præmie: Lille John (Esbjerg Gods).*



*4. præmie: 188 Fleksnes' dyt set »indvendig« fra (Hyla).*



## Convoy 1761 skriver

Jeg kan ikke forstå, at chauffører er i samme fagforening som havnearbejdere, for eksempel.

Grunden til det er, at havnearbejderne brokker sig og strejker, bare der er den mindste ting i vejen, bl.a. det med dagpengene.

**Spørgsmål:** Kan en chauffør ikke nøjes med at være organiseret i Chaufførklubben, i stedet for SID, da jeg mener at SID ikke er 5 kopper pis værd.

Vi må som chauffører finde os i mange ting, som kunne være bedre, hvis vi stod noget mere sammen.

Det er jo efterhånden sådan, at hvis man vil have et job, skal man jo næsten på tro og love garantere vognmanden, at man vil snyde både med tilladelser og stempelbøger og dieselolie, for at få en bil at køre il!

Jeg syntes chauffører skulle stå mere sammen og sørge for at flere af deres kolleger kom i arbejde, og det kunne de nemt, hvis man fik en bedre overenskomst, foreksempel så god som havnearbejdernes.

I det område, hvor jeg bor, kender jeg en chauffør, som to gange på en uge har været i Frankrig, en gang København-Paris og retur, og en gang København-Bordeaux fra lørdag til lørdag. Det synes jeg er for galt, når der går så mange der gerne vil have et job, eller bare en afløsertur.

Til slut: Vi skulle stå noget mere sammen, vi chauffører, end vi gør, for at få nogle af vore kolleger i arbejde.

Jeg er også selv arbejdsløs, fordi jeg ikke ville være med til at snyde med tilladelser og stempelbøger for vægtafgift.

Jeg har fået lidt luft for min galde, og håber at vi fremover kan stå lidt mere sammen og køre lidt mere efter reglerne, så vi alle Convoy'er kan få et job.

Godt nytår  
Hilsen 1761

## På givent foranledning

Det der får mig til at skrive til BEAK 19, er delvis en sludder med Ove, alias »King Kong«, delvis andre samtaler om samme emne, på andre tidspunkter, nemlig det, at jeg ikke er medlem af Convoy Clubben. Da Ove samtidig var så venlig at låne mig et par numre af BREAK 19, som jeg kunne hygge mig lidt med, opdagede jeg ved læsning af nr. 6, at Convoy 219, Per, havde fået øje på et problem. Jeg citerer: »Mon det snart er nogen der prøver at få os samlet i ET forbund?«.

Indirekte har dette spørgsmål forbindelse med mit hovedargument, for ikke at være medlem, nemlig at jeg ikke vil være medlem, før et af klubbens formål bliver, »at man arbejder henimod at danne et selvstændigt fagforbund«. Og hvorfor nu det?

Jo, det er mit indtryk, at den generelle opfattelse blandt exportchauffører er, at der sidder nogle mennesker i København, der skal varetage vore interesser, men som desværre ikke har en kæft forstand på exportkørsel, hvad vor overenskomst og køre-hviletidsregler bærer tydeligt præg af. Det skal lige bemærkes, at køre-hviletidsregler er noget der er trukket ned over hovedet på os, ved Danmarks indtrædelse i EF, via forordning 543 (såvidt jeg husker). Her kan man altså melde hus forbi, men noget én gang vedtaget står jo altid til at ændre ved forhandlinger.

Lad mig i stedet bruge vores løn som eksempel på, hvor dygtige de er til at forhandle i København. Jamen vi tjener da godt, vil folk sige! Gør vi? Ja, nominelt ser det flot ud, men jeg vil gerne se lidt anderledes på tallene, og bruge 2 ture, som jeg selv har været på for nylig, som eksempler.

**Tur 1:** 2 mands tur til Spanien med fisk. Afgang torsdag morgen kl. 02.00 fra Padborg. Non stop kørsel, med få korte pauser, ankomst til Irun fredag morgen kl. 06.00. Fortoldning + fiskerikontrol starter kl. 08.00. Alt klaret, og afgang kl. 11.00 til 1. aflæsested. S. Sebastian. Færdig kl. 14, afgang til Bilbao med aflæsning kl. 16. Færdig og vognen tom kl. 19. Returlæs: 20t. meloner fra Murcia. Læsning lørdag kl. 07.00. Vi kører natten igennem, og ankommer til læsning kl. 06.00. Læsset og toldlukket kl. 14. Hjemturen kan begynde. Igen kører vi non stop og ankommer til Padborg mandag morgen kl. 06.00. Køre/arbejdstid: 4 døgn og 4 timer = 100 timer.

Kørselsstrækning ca. 5700 km.  
Løn incl. tons- og ventepenge: Ca. 6.000 kr.

**Tur 2:** 1 mand til Italien med ferske skinker. Afgang fra Esbjerg lørdag kl. 15. Ankom St. Kiefersfelden søndag kl. 17. Dyrslæge og

told kl. 22. Færdig og afgang kl. 24 mod Brenner. Kort pause undervejs. Stort kaos på Brenner. Ankomst Vipetino kl. 05.40 mandag morgen. Dyrslæge og fortoldning, færdig kl. 15 med alt, hvad det indbærer. Aflæsning Mantova tirsdag morgen kl. 7. Aflæsset og vogn udvasket kl. 10. Returlæs, Siebenstern v/Bolzano, 1 læs æbler til Dietzenbach v/Frankfurt. Læsning færdig kl. 18. Toldlukning i Vipetino, færdig kl. 21. Bøvl med tilladelse, spilder en masse tid. Ankomst Kiefersfelden kl. 5 onsdag morgen. Får løst problemet med till. efter en del løben rundt. Afgang fra Kiefersfelden kl. 06.30. Undgår BAG kontrol ca. 100 km. før Frankfurt, ved at køre ud på bundesstrasse. Ankomst Dietzenbach kl. 13.30. Aflæsning færdig kl. 15. Skulle egentlig tom hjem herfra, men får nu ny læseadresse. 23 pl. frysegods fra Ardoioe ved Kortrijk, samt 3 pl. frysegods fra Bergen op Zoom. Ankomst Ardoioe torsdag morgen kl. 01.00. Bliver vækket kl. 9 og bedt om at bakke til læsning og papirer færdig kl. 11.30. Der kan ikke læsses mere i bilen, så Bergen op Zoom droppes. Hjemtur starter. Ankomst Esbjerg kl. 03.00 fredag morgen.

Køre/arbejdstid: 5 døgn og 13 timer = 133 timer.

Kørselsstrækning: Ca. 3850 km.

Løn incl. tons- og ventepenge: Ca. 4.750 kr. Alt efter, hvordan man nu vil beregne sin timeløn, vil den ikke nå over 60,- kr. i timen, og Italiensturen ville give en største timeløn på 47,50 kr. Hvis det er at tjene godt, så må I sgu' undskylde mig. H.h.v. 60 og 48 kr. i timen for lørdag/søndags arbejde plus masser af natarbejde. Jeg kunne godt tænke mig at se timelønnen, når det går dårligt, den tør jeg slet ikke regne på. Nå, men vi må jo også give en lille skærv til romantikken, og for at få lov til at køre med sådan en stor og flot dyt, - ikke sandt, buddy's!

Jeg kunne komme med andre eksempler på, hvorfor jeg ønsker et andet forbund til at varetage mine interesser, men nok om det. I stedet vil jeg pege på den rolle Convoy Clubben *kunne* spille i denne forbindelse.

Det der er en vigtig kendsgerning for mig, er at man har en medlemsskare på ca. 2.000, men ikke bruger den til noget. Man kunne via denne medlemsskare udgøre en magtfaktor rent fagpolitisk. Jamen, ville de kyndige sig, man kan ikke danne et fagforbund, og opnå statsanerkendelse, medmindre der kan opvises 5.000 medlemmer, og det er rigtigt. Og hvad så? Såvidt jeg husker, foreslog Preben Møller Hansen under blokaden i 1980, at chaufførerne dannede et forbund sammen med sømændene. Det var nok en tanke der var værd at overveje, selvom navnet P.M.Hansen vil være mange imod. Hvis vi så samtidig kunne få havnearbejderne med, ville vi stå stærkt. I øjeblikket blokerer de div. havne på



grund af dagpengeregulativet, men ikke desto mindre er det danske chauffører, der er med til at gøre mindre effektiv. Her tænker jeg på de chauffører, der ligger og kører landbrugsexporten til hele det vest-europæiske kontinent. Med et transportarbejderforbund, bestående af de nævnte grupper, ville blokaden ha' været effektiv, og problemet omkring dagpengene løst forlængst til arbejdernes fordel.

Kort og godt har vi brug for, primært, et stærkt fagforbund, og sekundært, de øvrige aktiviteter i C.B. klubben, som der naturligvis også skal være plads til.

Med venlig hilsen  
Allan Roschmann  
Sct. Laurentigade 9  
6760 Ribe

så gratis ind til kampene, fester o.lign., og får I HER gratis is, pølser, sodavand og øl? Næppe!

Du henviser til det overskud, der har været fra Jamboreen - HELDIGVIS er der overskud, ellers ville der IKKE nu være noget der hed Convoyklub - BREAK 19 - eller Jamboree '83!

Planlægning af dette års Jamboree (altså '83), har været igang siden OKTOBER '82, og for at sætte et sådant Jamboree på benene SKAL der være en startkapital.

Vi kunne selvfølgelig også have »soldet« pengene op, ved at lade alt være gratis på Jamboreen, fra det tidspunkt hvor regnskabet balancerede - men så ville der nok blive et ramaskrig fra dem, der havde betalt i de første par dage.

Selvom der altså er overskud på Jamboree '82, skal du altså IKKE regne med, at der bliver flere gratis fornøjelser på Jamboree '83. Så ved du det allerede nu, så du kan informere din familie. Det KUNNE jo tænkes, at de ville med alligevel, så hvad med at begynde at lægge lidt til side?

Til slut vil jeg gerne have lov til at hen-vise til den seddel, som vores formand fik på Jamboreen. Der stod:

»Den der GØR noget, må regne med kritik.«  
»Den der gør MEGET, må regne med MEGET kritik.«

»Den der INGENTING gør, er ham der kritiserer alle de andre. . .«!

Convoy 351, Jens

## ENDNU flere reaktioner på Convoy 1092's artikel i »Chaufføren«

Convoy 1092's artikel i »CHAUFFØREN«, som vi bragte i BREAK 19 nr. 5/82, har rigtigt bragt sindene i kog!

Idet vi her bringer et indlæg fra Convoy 329 ALFA, betragter vi fra redaktionens side hermed sagen for afsluttet.

## Til Convoy 1092

Jeg var også med til Trucker-Jamboreen 1982, og syntes, som du, at det blev en dyr oplevelse, men hvad gør ikke det idag? Hvad mon en tur i Det kongelige Teater koster? Og en forestilling dér, varer bestemt ikke flere dage!

Løvrigt kunne du jo bare have gjort som vi: tage det som en sommerferie. Det var nok blevet dig ligeså dyrt at rejse en uge udenlands, og tænk så samtidig på at i Odense kunne du og din familie forstå sproget og se en masse virkelig flotte biler og udstyr, som du helt bestemt ikke fik set på en strand på Mallorca.

Alt det »urealistiske amerikanske gas« du hentyder til, bryder jeg mig heller ikke om, MEN, når der forsamlles så mange mennesker på ét sted, SKAL der nu altså være noget for enhver smag. Du må da forresten, som trucker (?), vide at på radioen, walkien o.s.v., sidder der faktisk en afbryderknap, og mon ikke du, som jeg gjorde, kunne programmere »de små grå« til at overse alt det »amerikanske gas«, og så få nogle skønne dage ud af hele arrangementet?

Med venlig hilsen  
Convoy 329, ALFA



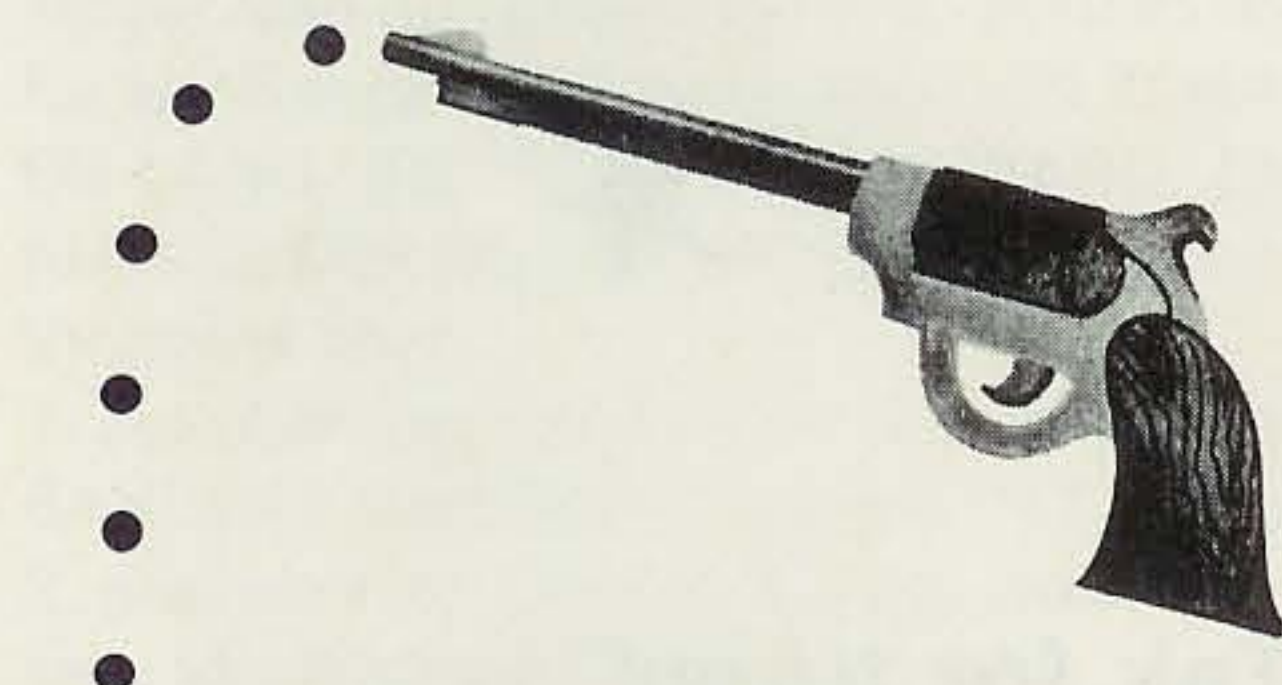
**TILLYKKE-TILLYKKE** til KING KONG og familie med den lille. Jeg undrer mig bare over, hvordan det kan lade sig gøre, med den store mave, som KING KONG render rundt med. . .!

351 + Alfa

Hej 351!

Se, nu stod DU jo ikke bagerst i køen, dengang der blev uddelt maver. . . men ikke desto mindre har det altså også kunnet lade sig gøre for DIG (medmindre. . .?).

King Kong



## Seks skud fra hoften. . .

I BREAK 19 nr. 6/82 klagede Convoy 1366 over, at det havde været for DYRT for ham at besøge Jamboreen med kone og børn (benzin kr. 100,-, entre, sodavand og is til børnene o.s.v.).

formanden kommenterede det lidt under »Formanden har ordet«, men her har Convoy 351, The Feidlers, puttet seks nye patroner i seksløberen!

I forrige nr. af BREAK 19, skriver Convoy 1366 om sin tur til Jamboreen i Odense. Han starter med at skrive, at det er »til redaktionens papirkur«. . . men hvis jeg kender redaktøren ret, er der INTET der går i papirkurven! Selvfølgelig skal DU også have din mening frem (og det fik du), ligesåvel som JEG nu også gerne vil have MIN mening frem.

På sin vis kan jeg godt se det fra din side - du har vel brugt det meste af en hel dag på at få overtalt familien til at tage med til Jamboree. Du har måske også brugt som argument, at ALT var gratis, fordi far er medlem af Convoy-klubben. . . og måske havde du også regnet med, at klubben skulle betale din benzin frem og tilbage? Forventer du, at det slet ikke skal koste noget at have familien med, blot fordi du er medlem? Det kan da ikke være din mening, så jeg har nok misforstået dit brev.

Hvis nogle af dine 4 børn spiller f.eks. fodbold eller håndbold, og er med i en sådan forening, kommer DU og din familie

# HOLGERS KIOSK

## PØLSE OG KAFFEVOGN

TLF. (07) - 35 23 70 - VARDEVEJ 87

**-OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00**



## Nytårsbrev fra Convoy 850, Fynboen

Allerførst håber jeg, at I alle er kommet godt ind i det nye år, omend nogle med hovedpine, andre med lidt håndværkere - nogle var måske på arbejde, de havde det vel knap så sjovt.

Nu vi er ved denne højtid (jul - nytår) - hvem F. i H. andre end exportpiloter arbejder til samme løn hele året rundt??

Nå, det springer vi let hen over, sidste år var der ikke den krog af kontinentet, hvor truckerne mødes, hvor man IKKE snakkede lønforhold.

Nå, men for ikke at ødelægge det nye år '83, vil jeg hermed prøve at forsøde de sure timer ude på kontinentet, med lidt spændende læsning her i BREAK 19.

Mit formål med dette bogstavespusleri, er at få nogle af kollegaerne til at brokke et par gloser sammen, få fingrene ud af udstødsrøret, blive færdig med at pudse det udvendigt, og så få griflet et par gloser ned. Brug f.eks. tankschein, eller slet og ret: lokumspapir fra diverse toiletter (*helst UBRUGT! Red.*). Lad BREAK 19's redaktør komme i Guinness Rekordbog med den største samling af forskellige røvballerensetørreafservietter! Brug blot ikke det fra Spanien, Frankrig og Italien... det er for det meste lavet af gamle aviser og telefonbøger - og da vores redaktør jo ikke har taget den store grønthandlereksamen, så KAN det komme til at knibe for ham at se forskel, når nu alle Danmarks 3-sproglige korrespondenter fra SID's chaufførafdeling begynder at skrive.

Lad nu være med at sige I ikke har tid - i 1982 hørte man, uanset hvilket diskussions-cafeteria man anløb, at nu havde DEN og DEN vognmand IGEN haft den røde kuglepen fremme og streget ventetimer, så dem der siger de ikke har tid, må huske forkert.

Vi har et stort problem. chaufførerne imellem - når man holder et sted på landkortet, og holder et mindre kaffeklubsparty (vi har ikke råd til snaps!), så kan både 2, 3 og 4 chauffører blive enige. Hvorfor kan vi så ikke blive enige, når vi er 4, 5 eller 6 HUNDREDE? Vi må nu se at finde ud af noget her i lille Danmark. Det kan ikke passe, at man kun må arbejde 8 timer om dagen, NUL overarbejde (uden det koster penge til B.A.G.). Vi kører til samme løn, nat som dag, week-end som hverdag, uanset hvilken side af kalenderen vi er på, om det er den 8/6 eller 24/12, så er det *samme* takst på kasseapparatet.

Nu er der sikkert mange, der sidder og siger: »Han er sgu' da lost på høløftet, ham »Fynboen« dér!«.

Det er jeg måske nok, men alligevel - så længe, der ikke er nogen der siger og gør

noget, så SKER der heller ikke noget! (Hvis man ikke er hjemme 365 dage om året, så kan man jo heller ikke blive far, vel?!).

Den mest brugte undskyldning, for at finde sig i alt muligt, er: »Jamen, hvis vi siger noget, så viser vognmanden os bare den lange kø af arbejdsløse, der står og venter uden for døren!« - det var jo så HER, at sammenholdet skulle vise sig. . .!

APROPOS uden for døren. . .  
Jeg var engang et sted, hvor en af medarbejderne kom 5-10 min. for sent hver eneste dag.

En dag blev det mester for meget: »Hvis du ikke snart begynder at møde til tiden, så bliver du FYRET! Der står nok uden for porten!«

Næste dag kom vor ven atter for sent, mester blev sur, og sagde: »Så kan det være nok, du er fyret!«

»Jamen mester«, sagde manden, »det er sgu' ikke til at komme IND ad porten, for alle de arbejdsløse står og fylder op!«.

Siden den dag kom han så 5 min. før vi andre om morgenen!

Nå, det var det - det var slet ikke min mening at skrive alt det bavl her, men kuglepenen løb løbsk hen over papiret! Det nåede jo så at blive til sådant noget halvt fagforeningssnak, men nu er jeg ikke det mindste i tvivl om at der sker noget, og det var vel egentlig også meningen, ikk'?

Så tag nu at fat gåsefjeren, du gamle, skriv et par hiroglyffer ned på noget papir, og send det til »redakTYREN«. Lad nu være med at skrive det på en lokumsvæg ned i FRANKRIG, det bliver et større Sherlock Holmes-arbejde at finde den væg igen!

Venlig hilsen fra  
850, Fynboen



## Specielt for Italiensfarere

### ATTENTION! BEMÆRK!

Næste gang du lægger returlæs i Italien, og har mistanke om, at du har fået for mange pakker på bilen (eller lige skal have 9.50 mere i tonspenge!), så kør hellere lige ind i Vipiteno og få dytten vejet der.

Det er fra 1. december '82 blevet så at sige UMULIGT at læsse om på Brenner, så det vil sige: retur ned til Vip., aflæsning, nye T-papirer, og så på'en igen, Bertram!

Hav hellere dette i tankerne, næste gang du er på vej hjem til en week-end!

Ellers bare spørg »Mælkemanden« fra Kurt Beier, eller Ib fra Bredahl... de ved ALT om det p.. dér!

850, Fynboen

## Til Convoy Buddy Klub

Jeg vil gerne her igennem BREAK 19 sende jeres medlem, Convoy 249, en rose for hans hurtige indsats, da han en mørk nat kl. 00.15 så og fandt en ung mand i vejgrøften.

Han fik fat i vores basestation, og bad os om at ringe efter en ambulance samt politi, da der muligvis kunne være tale om en flugt-bilist.

Det viste sig imidlertid, at drengen var bortløbet fra en efterskole og faldet om i grøften af udmattelse, men alligevel var det et bevis på, hvor godt og korrekt en Walkie kan fungere!

Venlig hilsen fra  
Hansen, Silkeborg (basestation)



## Tak for turen!

Vi er to piger, der gerne lige vil sige tak her gennem BREAK 19, og sende en hilsen til de chauffører vi kørte med i sommer. Det blev den mest fantastiske tur vi har oplevet, og her følger et lyn-referat:

Afgang fra Christiansfeldt lørdag d. 5/6, og så næsen sydpå. Vi kørte med til Rom, tog toget til Brindisi og sejlede derfra til Carfe (Grækenland), hvor vi brugte et par dage til at cykle tværs over - lækkert!

Derpå tog vi ned til Patras, og derfra på stop rundt i det sydlige Grækenland, til Korinth, en smutter til Athen, og derfra tilbage til Patras.

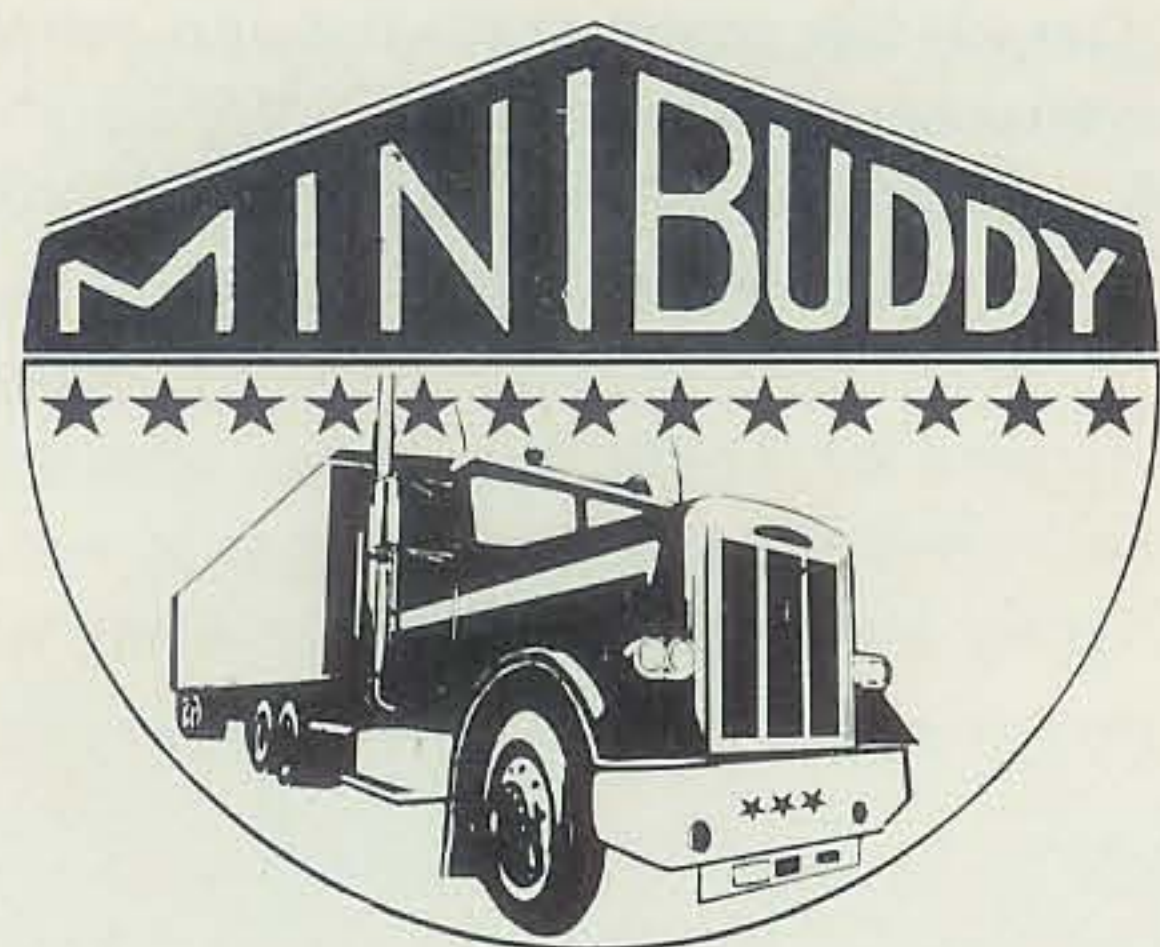
Efter sejlturen tilbage til Brindisi, kørte vi med en hollandsk chauffør til Vipiteno, og derefter med et par danske gutter hjem.

Alt dette nåede vi på 15 dage, vi havde en masse dejlige oplevelser, især takket være de mange mennesker vi kørte med. Aldrig har vi mødt SÅ stor en gæstfrihed, samtidig med at det var meget spændende at opleve jeres job og være vidne til jeres fællesskab. Det var ligemeget HVOR vi var, og HVEM vi var sammen med, så var der altid godt humør!

Det er helt sikkert, at hvis det kan lade sig gøre, så vil denne rejsemåde blive prøvet igen. Da vi var kommet hjem, var vi ihvertfald enige om, at aldrig før havde vi oplevet SÅ meget på SÅ kort tid.

SÅ ALTSÅ - på gensyn, og en stor tak til jer - især til dem, der gad have os med!

Fra de to »Beifahrer«  
Gitte og Kirsten



## Hej Mini-Buddy's!

Håber I har fået overstået julen og fået slugt nissegrøden!

JULEKONKURRENCEN kunne rigtig få jer op på dupperne, hva'? Der kom et hav af løsninger, og DE VAR ALLE RIGTIGE! Så nu sidder man og spørger sig selv, om den var for let? Sangen var selvfølgelig: »EN KORT, EN LANG, EN TREKANT, EN STANG, EN KLOKKE DER SIGER: DING DANG!« - sådan! Vinderne blev:

1. præmien (en flot modeltruck, sponset af BANDAG): Jan Olsen, Kolding ( 11 år).
  2. præmien (en Convoy T-shirt): Heidi Jensen, Vordingborg (7 år).
  3. præmien (en bøllehat m. Convoy-motiv): Brødrene Henrik og Steffan Meng, Toftlund (7 + 9 år). (Da det er svært at dele en hat, fik Henrik og Steffan én HVER!).
- Præmierne er tilsendt de heldige vindere.

Hvis nogen MINI-BUDDY'er går rundt med nogle gode ideer til siderne, så slask lige nogle bogstaver sammen, og send det til:

BREAK 19

Tanderupvej 55, 5591 Gelsted

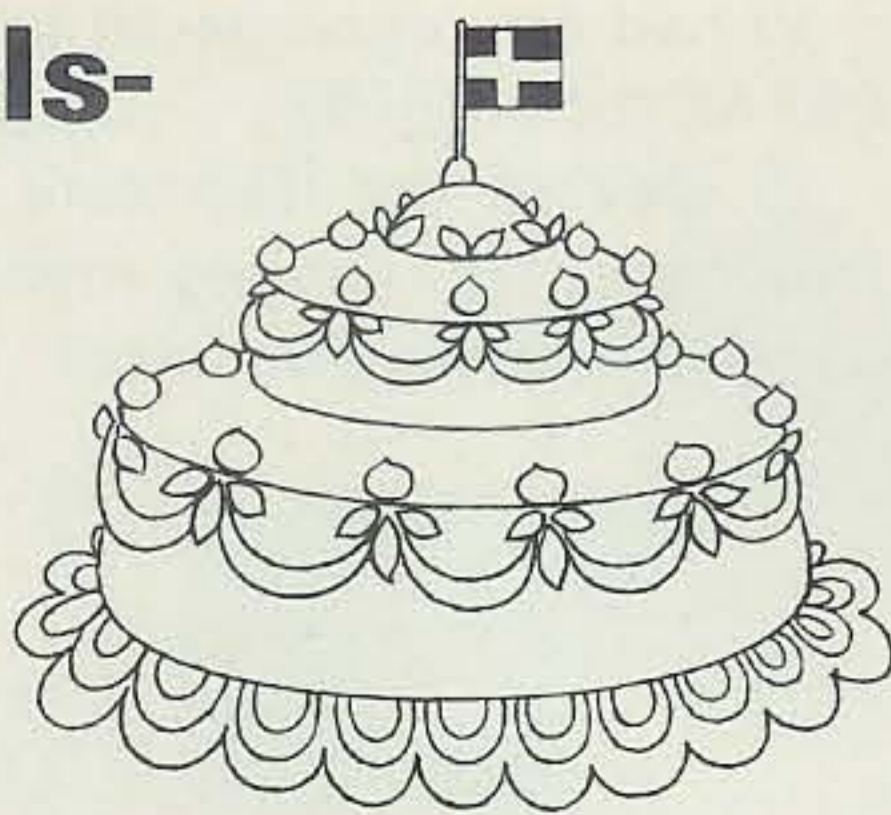
Læg gerne en tegning ved, men husk: den skal tegnes op med sort tusser.

Venlig hilsen fra  
King Kong



Den heldige JAN får her overrakt sin EKSTRA-julegave.

## Fødselsdag



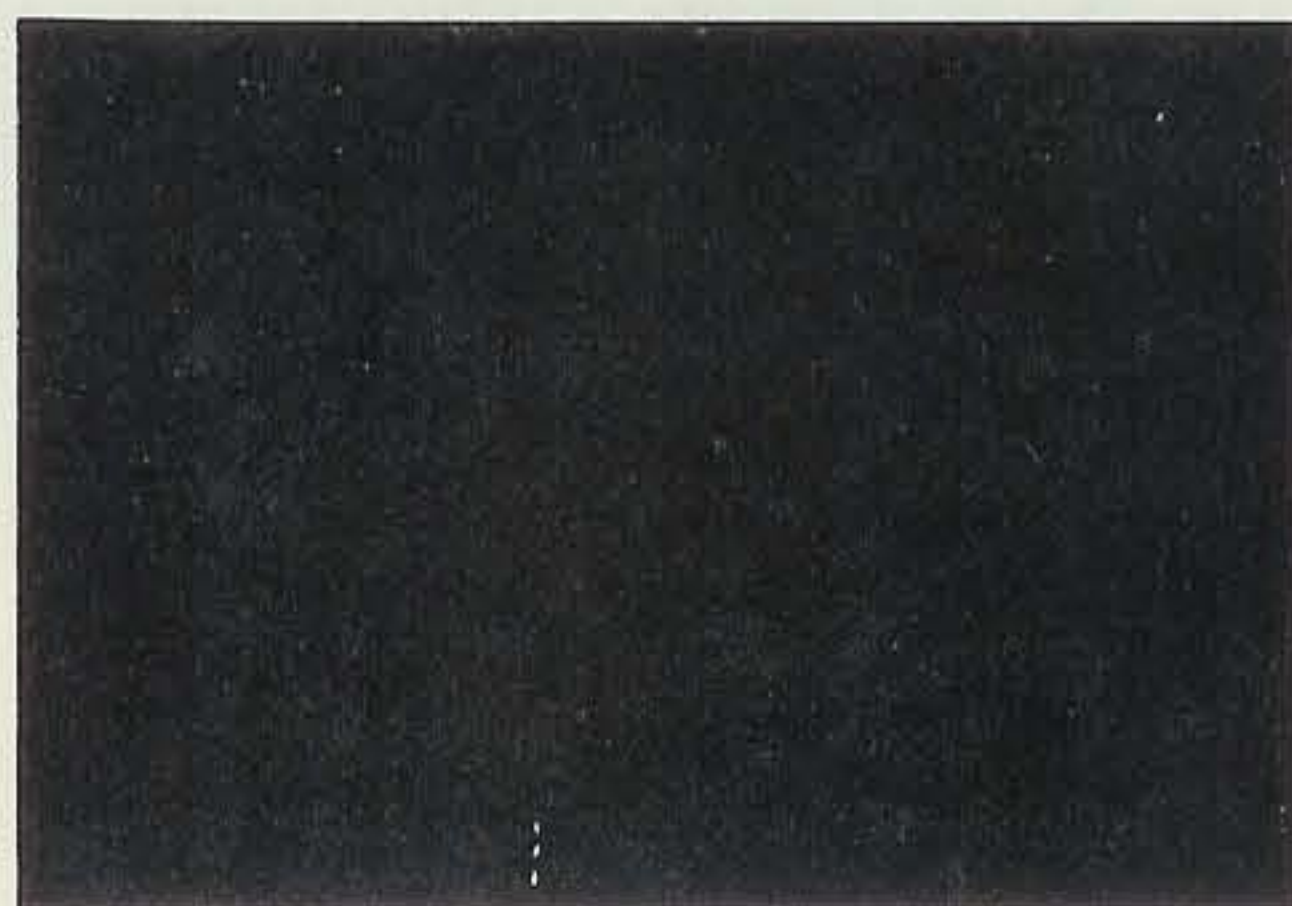
CONVOY-klubben fyldte jo fornylig 5 år. Men med dette nummer af BREAK 19, kan vi fejre ENDNU en fødselsdag - nemlig MINI-BUDDY's 1 års fødselsdag!

MINI-BUDDY startede som bekendt i BREAK 19 nr. 1/82, og er tilsyneladende blevet en stor succes.

Så tillykke, MINI-BUDDY, DIN spalte har idag sin første fødselsdag!



## Hvad er dog dette???



Nej vel, det er ikke nemt at se . . . men det KUNNE være et billedet, taget en mørk morgen eller aften . . . og det KUNNE forestille en cyklist eller knallert UDEN LYS, eller en fodgænger UDEN refleks!

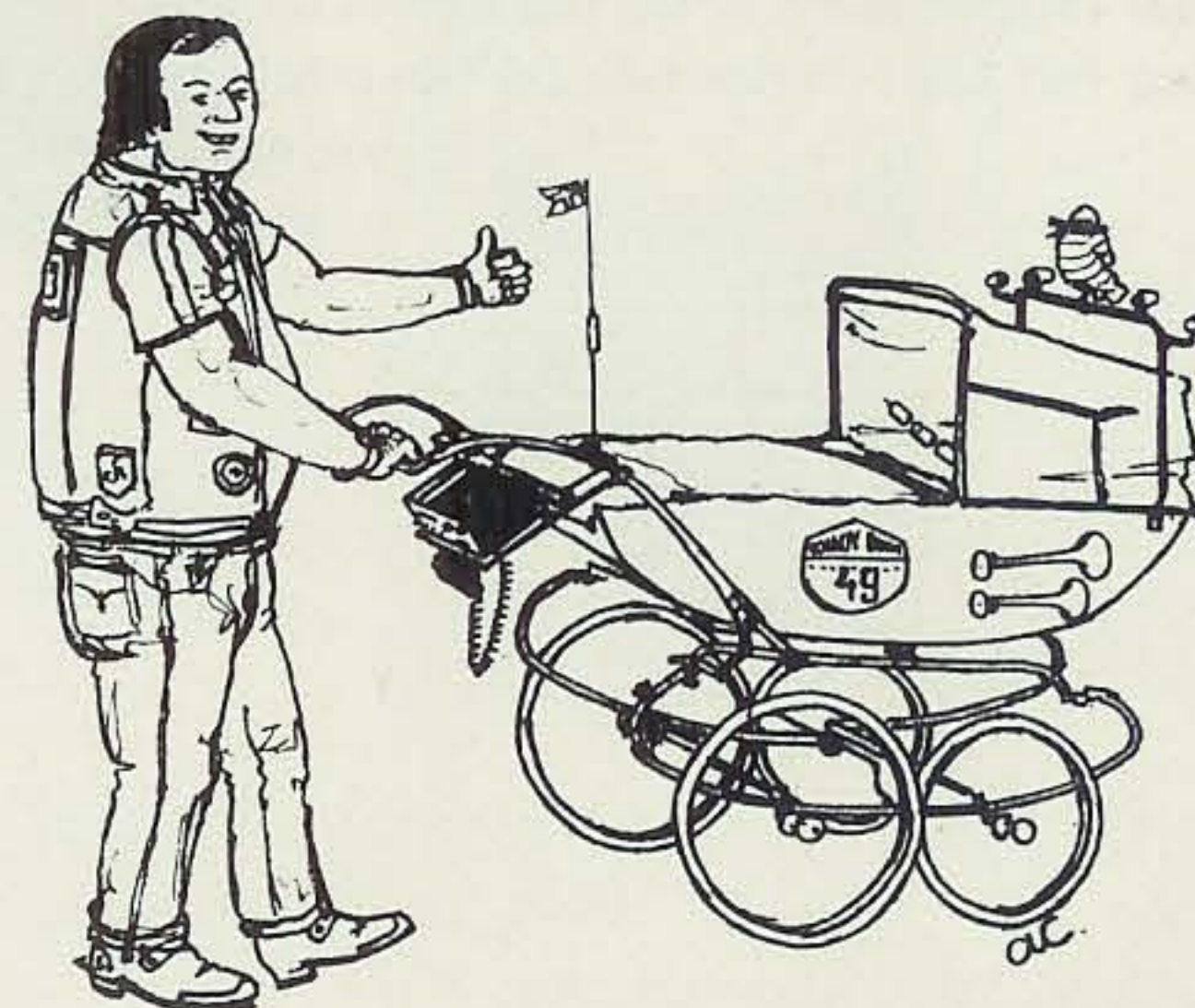
Tænk på, at når vi truckere kommer gungrende med 38 tons på nakken, så er det altså bare ikke lige SÅDAN at komme uden om en mørklagt trafikant.

DET ER IKKE SPOR SMART AT KØRE UDEN LYS OG REFLEKSER!  
DET ER HELLER IKKE SPOR SMART AT GÅ UDEN REFLEKSBRIK!  
DET ER BESTEMT HELLER IKKE SMART AT BLIVE KVÆSTET ELLER DRÆBT!

For din egen skyld, så sørg for at der er lys både for og bag. Bed mor og far om et par ekstra reflekser, f.eks. de gule SIDE-REFLEKSER til at sætte på egerne . . . de er fantastiske!

Venlig hilsen  
King Kong

Følgende tegning er indsendt af Alex Christiansen (vinderen af tegnekonkurrencen).



King Kong med sin »lille ny« i barnevognen!

Hej Alex, tak for tegningen - du ka' bare det dér! Der er imidlertid enkelte fejl på din tegning:

1. Du har glemt UDSTØDSRØRENE.
2. Du har tegnet almindelig barnevognshjul - der er selvfølgelig EKSTRA BREDE MAGNESIUMSFÆLGE på!

Fortsættes næste side

## UDLEJNING



## Campingvogne

## Teltvogne

## Trailere

Brochurer sendes gerne.



Bogensevej 144  
Odense N  
Tlf. (09) 97 86 82



Jelsvej/Sdr. Ringvej  
Kolding Syd  
Tlf. (05) 52 13 88



3. Der skal være FEM horntragle på siden (River Kwai March!).

4. Sidespejle mangler.

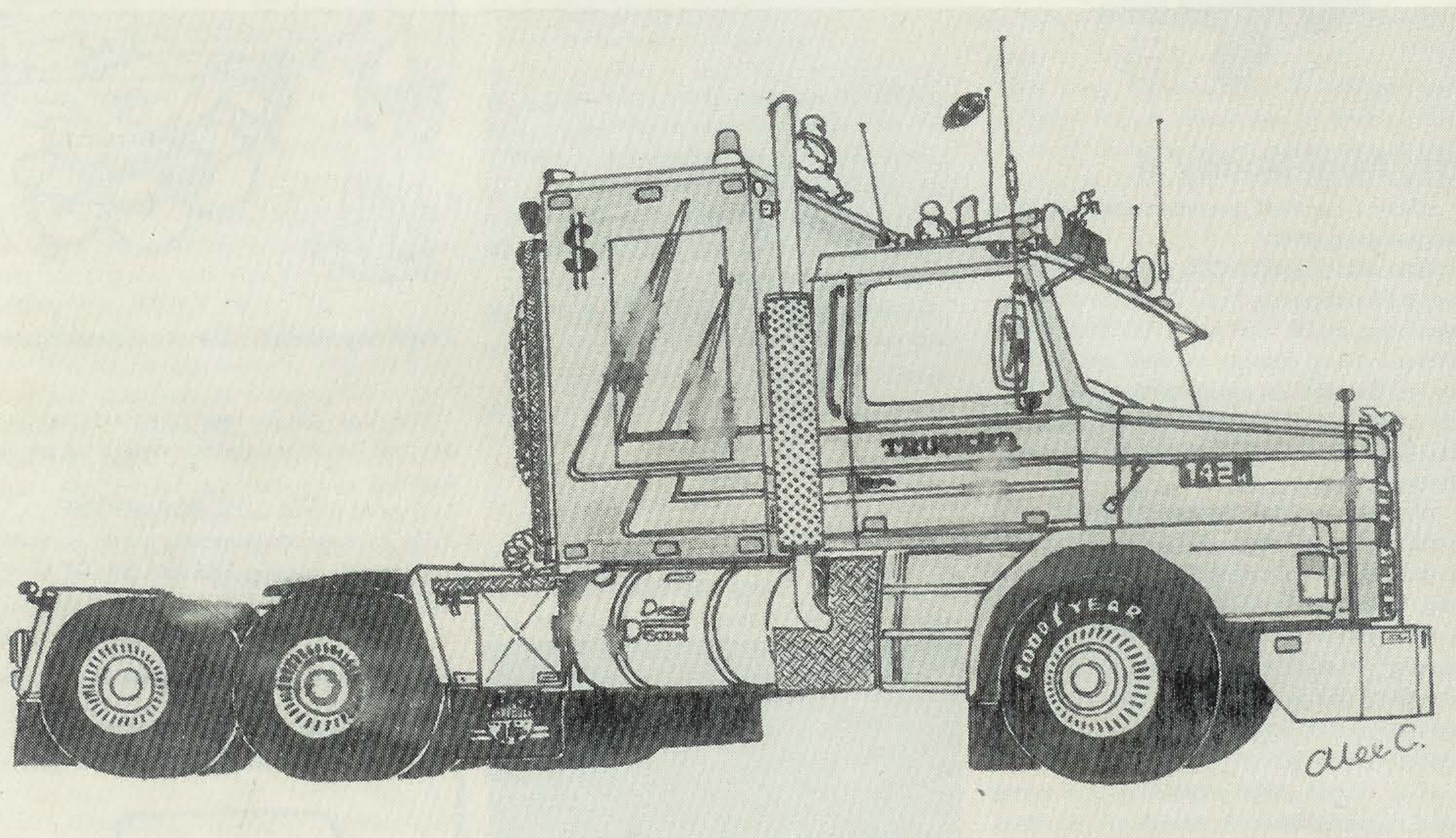
OG SÅ er min mave vel knap så stor, som du har tegnet den . . . og jeg synes da også, at jeg har LIDT mere hår på hovedet (hm!).

Venlig hilsen  
King Kong

Vi bad om tegninger til juletræsfesten i BREAK 19 nr. 5/82 . . . og det fik vi!!

Vi blev på det nærmeste BEGRAVET i tegninger ovre i Esbjerg, men det skal vi da ikke klage over, tværtimod!

Der var fine præmier til vinderne, nemlig gavepakker bestående af LOMMEREGNERE, »DANSKE TRUCKERE«, TERNINGSÆT, KUGLEPENNE o.m.a.

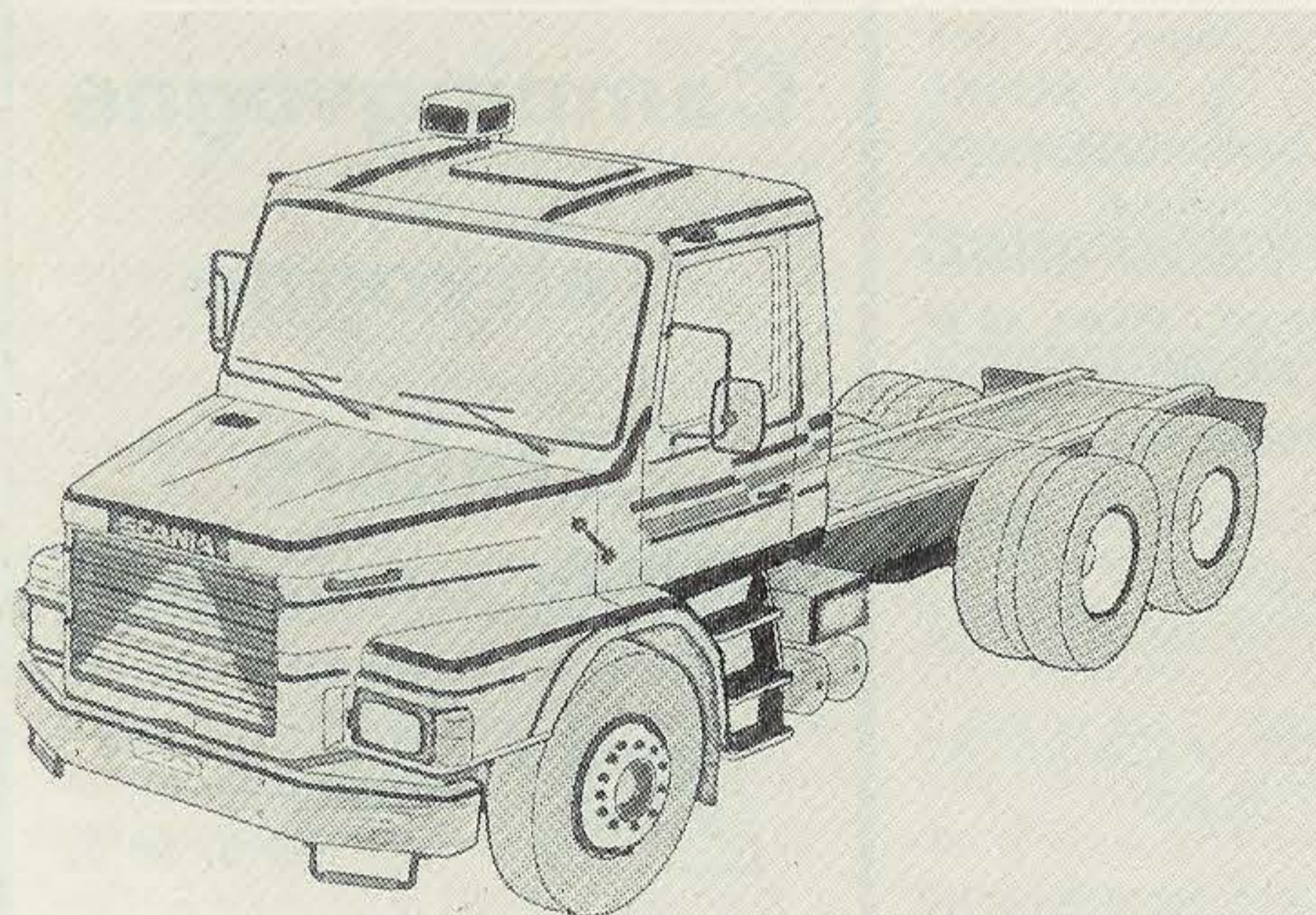


Vinderen blev ubestridt ALEX CHRISTIANSEN (15 år), med denne flotte Scania 142 H.

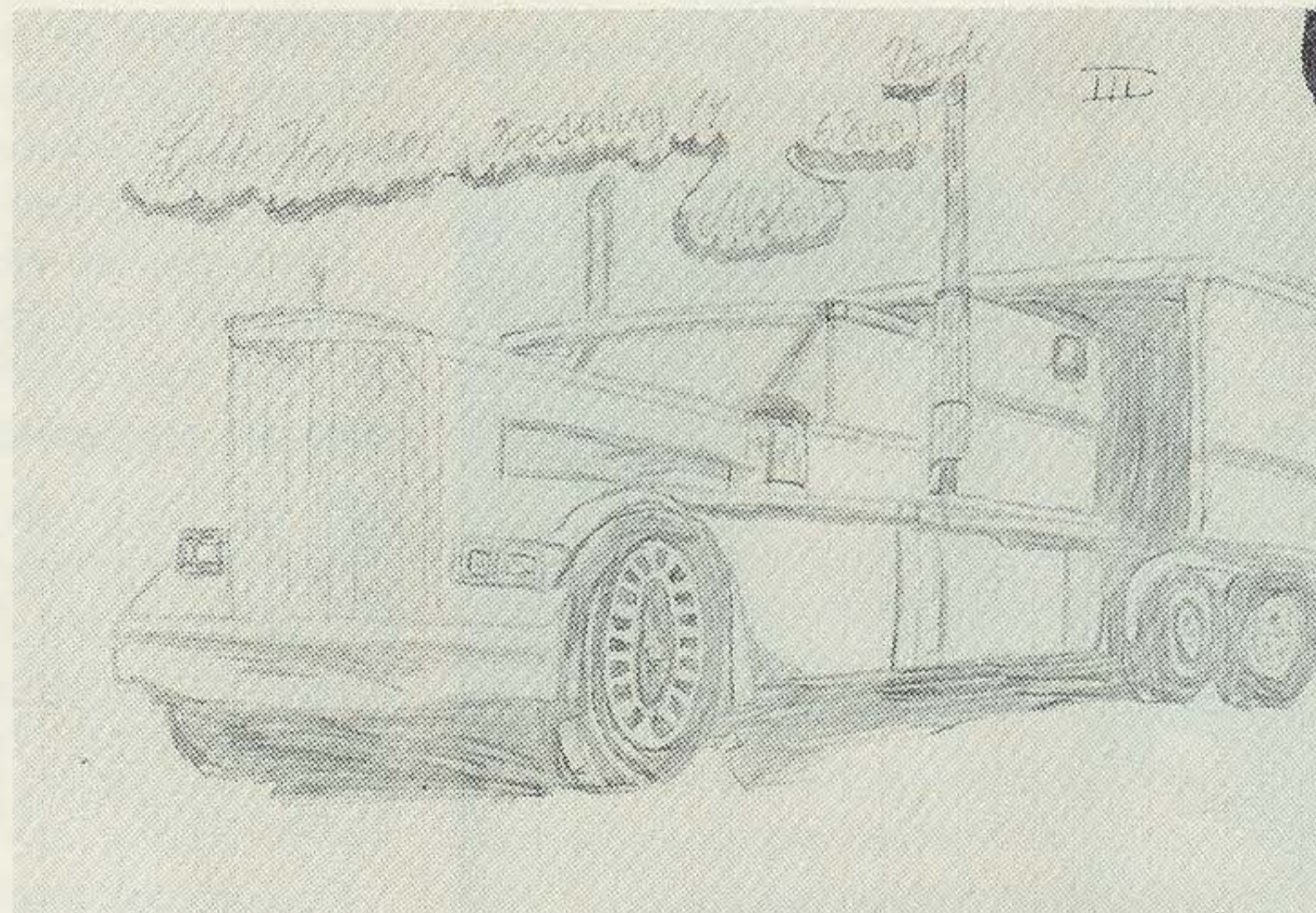
Efter nærmest at have røntgenfotografe-

ret tegningen, måtte vi erkende, at den IKKE var kalkeret af efter en »prof.« tegning. Alex har en fremtid som tegner, ingen fejl på det!

(Desværre er farverne, som på mange af de andre tegninger, løbet lidt ud. Dette skyldes, at de hængte til bedømmelse på en fugtig vippeport).



Nr. 2 blev Jørn Hansen med sin flotte farvelægning af denne tegning.



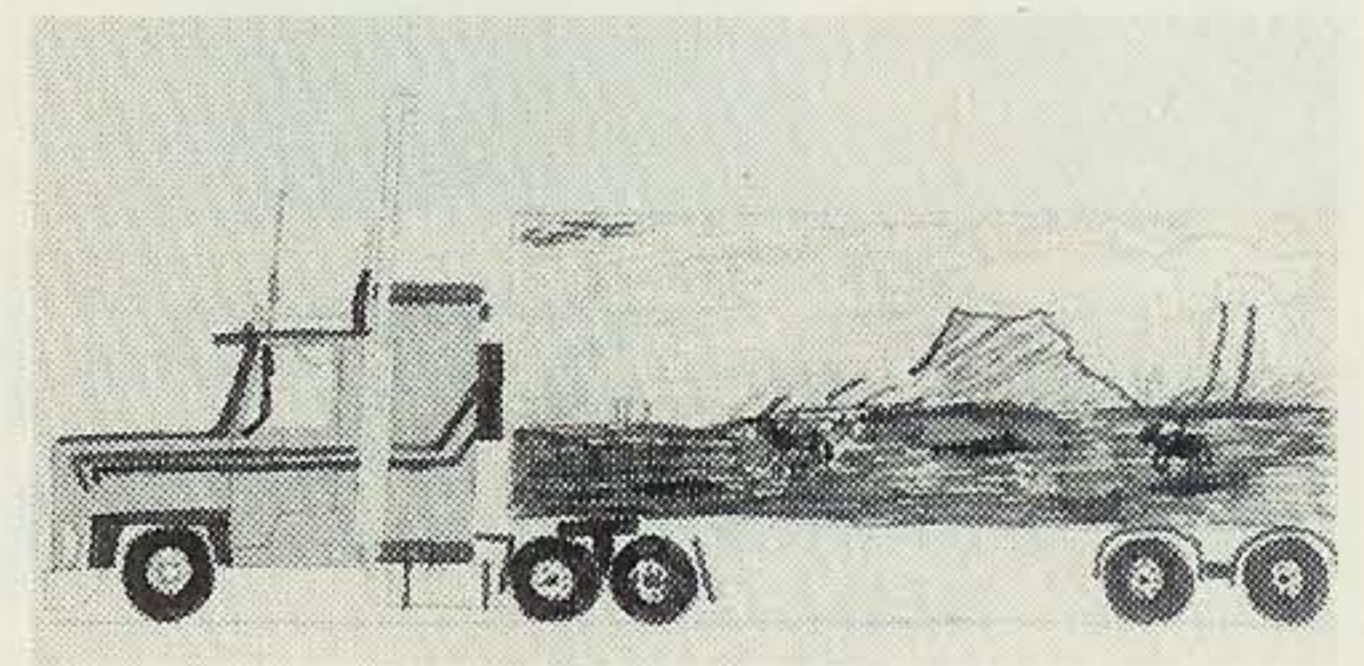
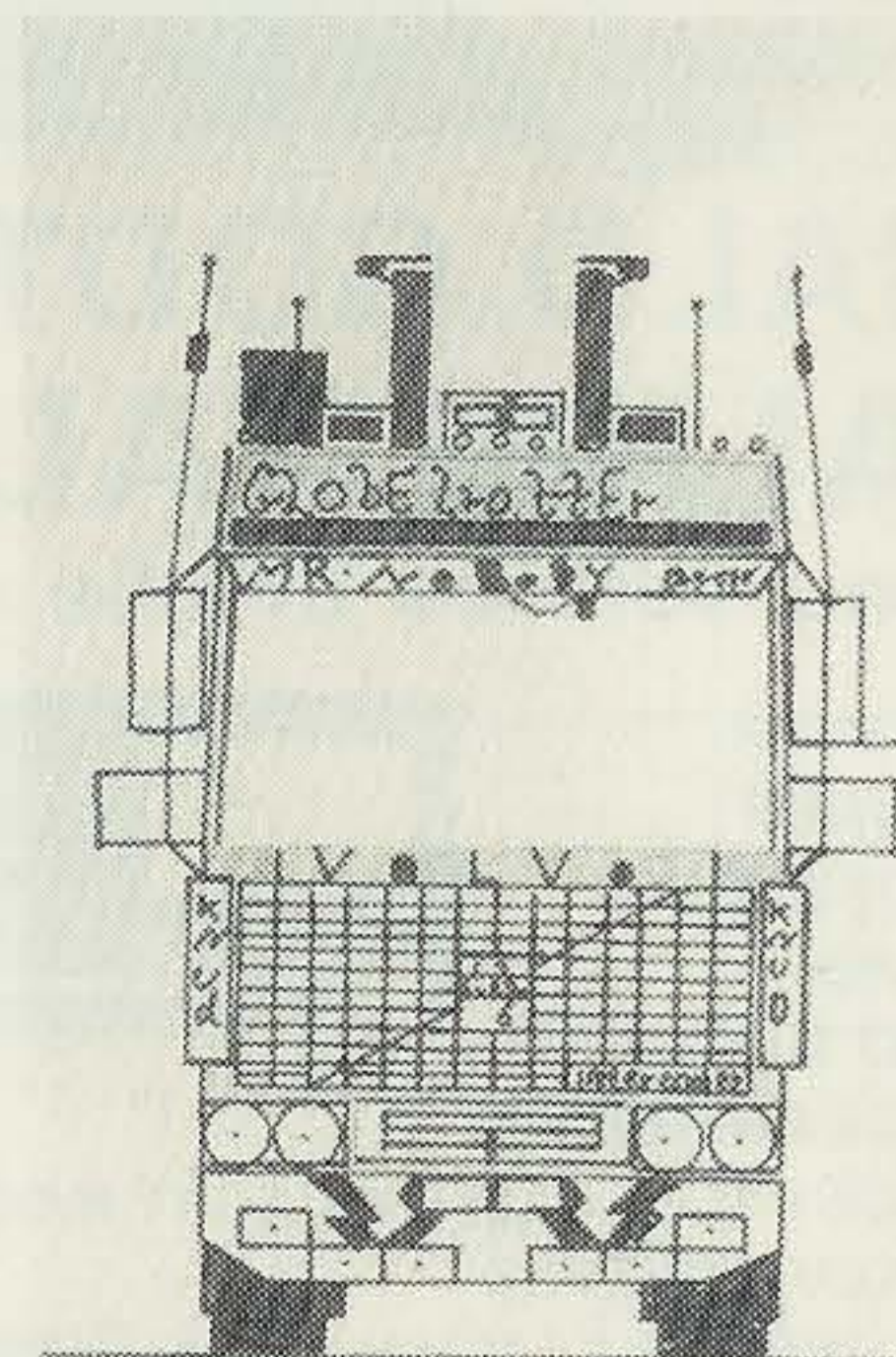
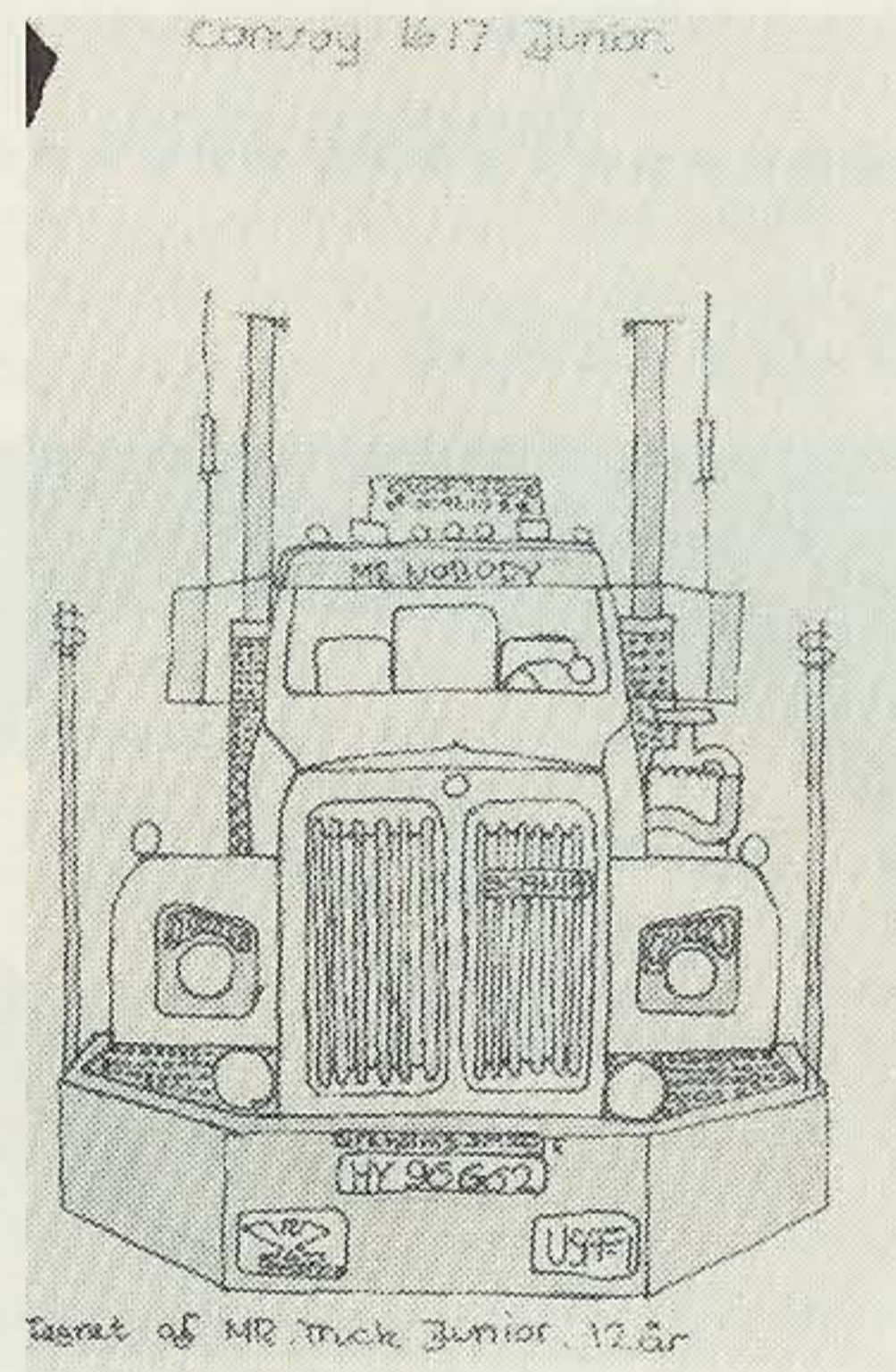
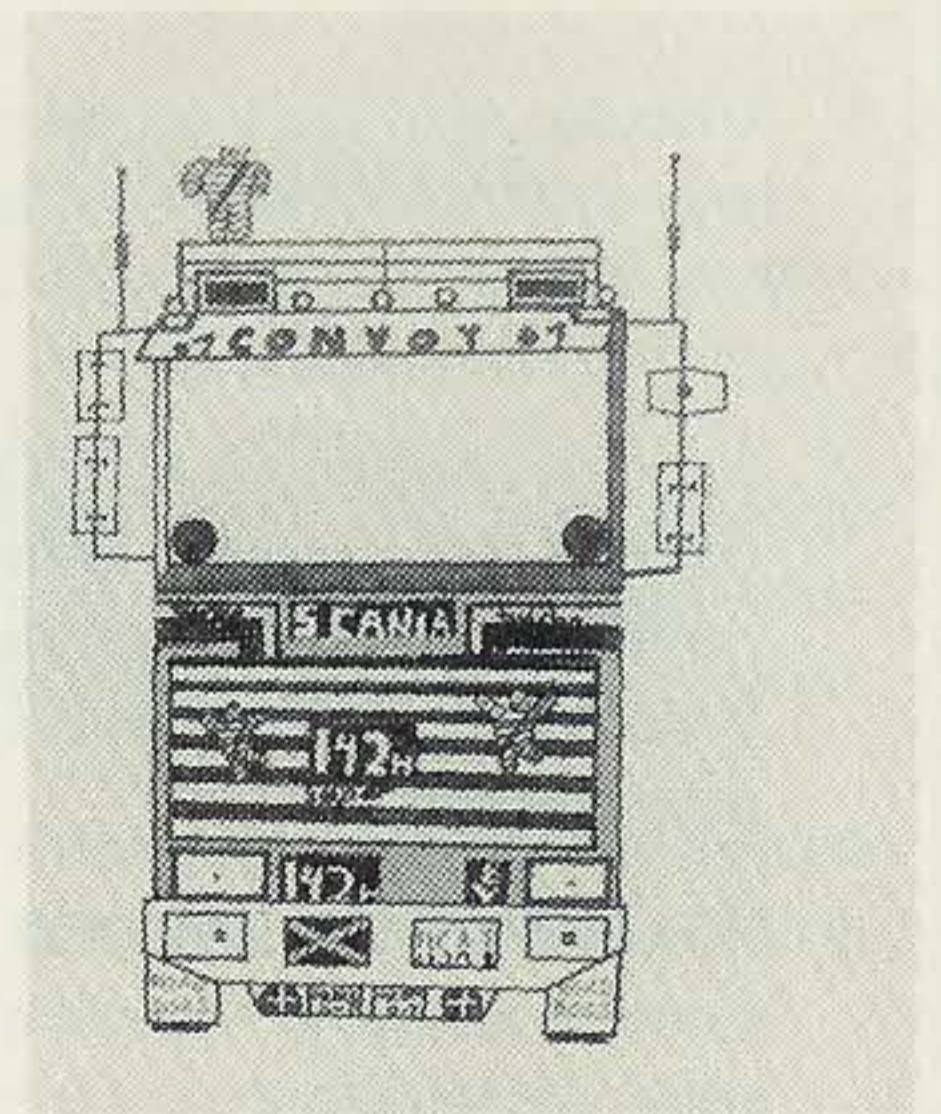
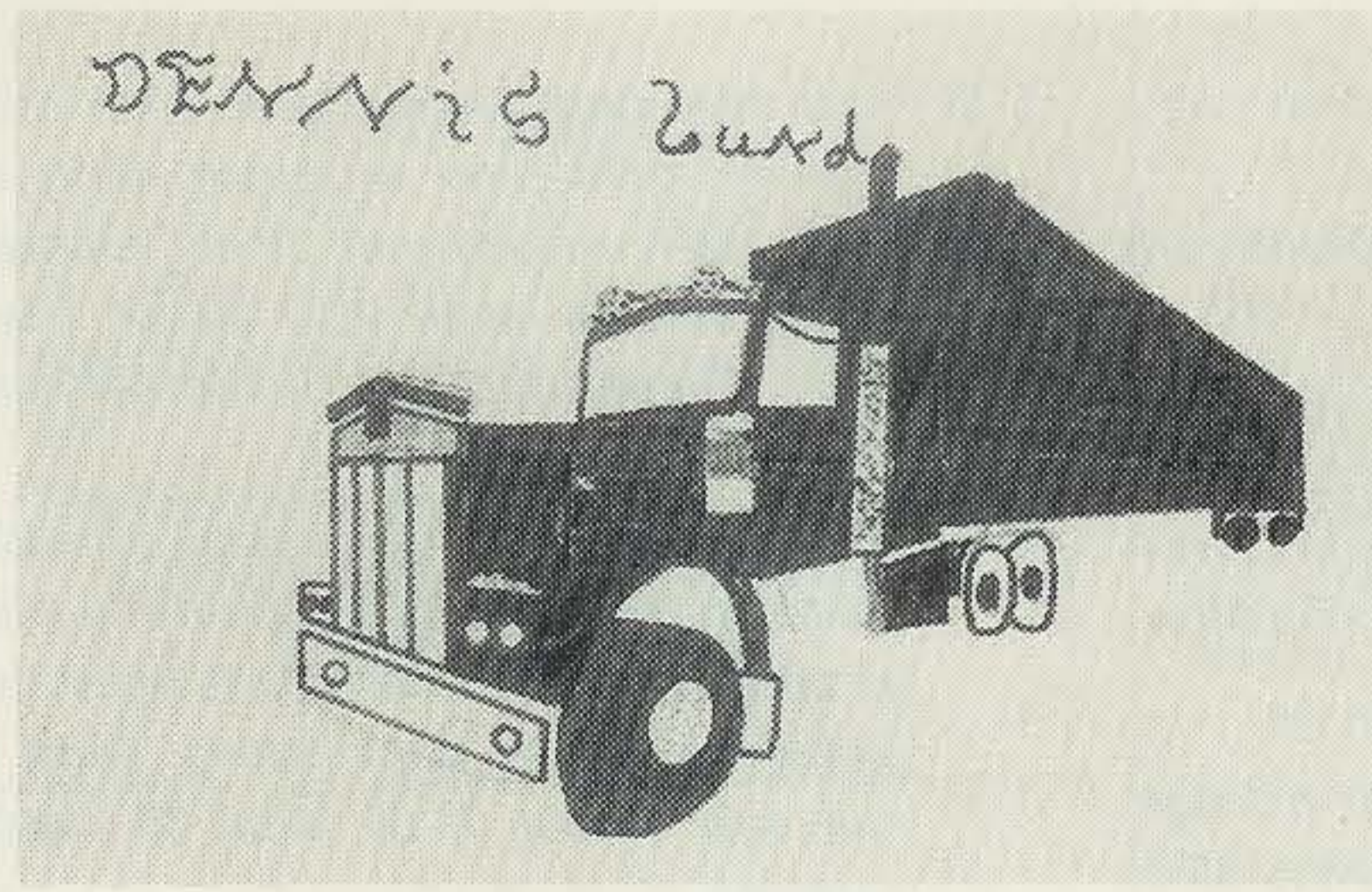
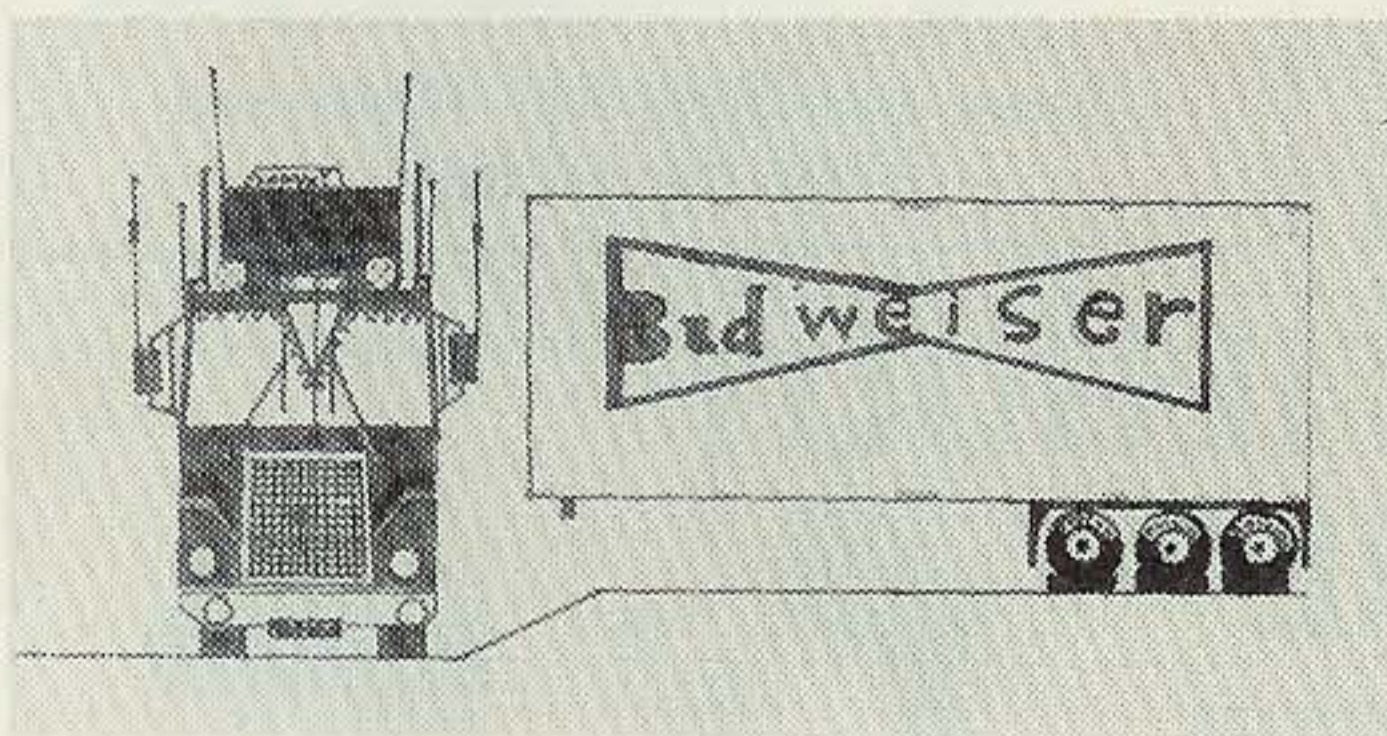
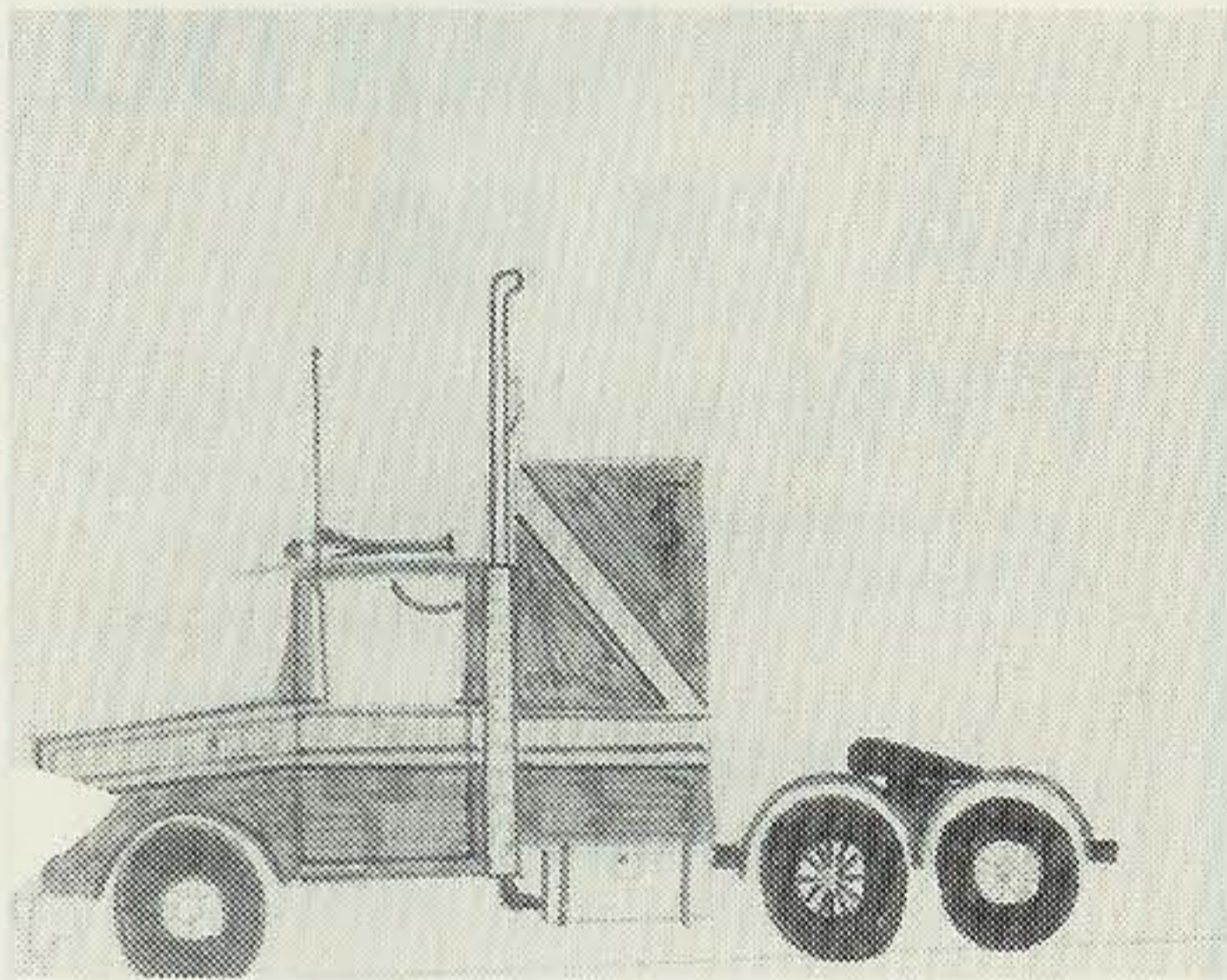
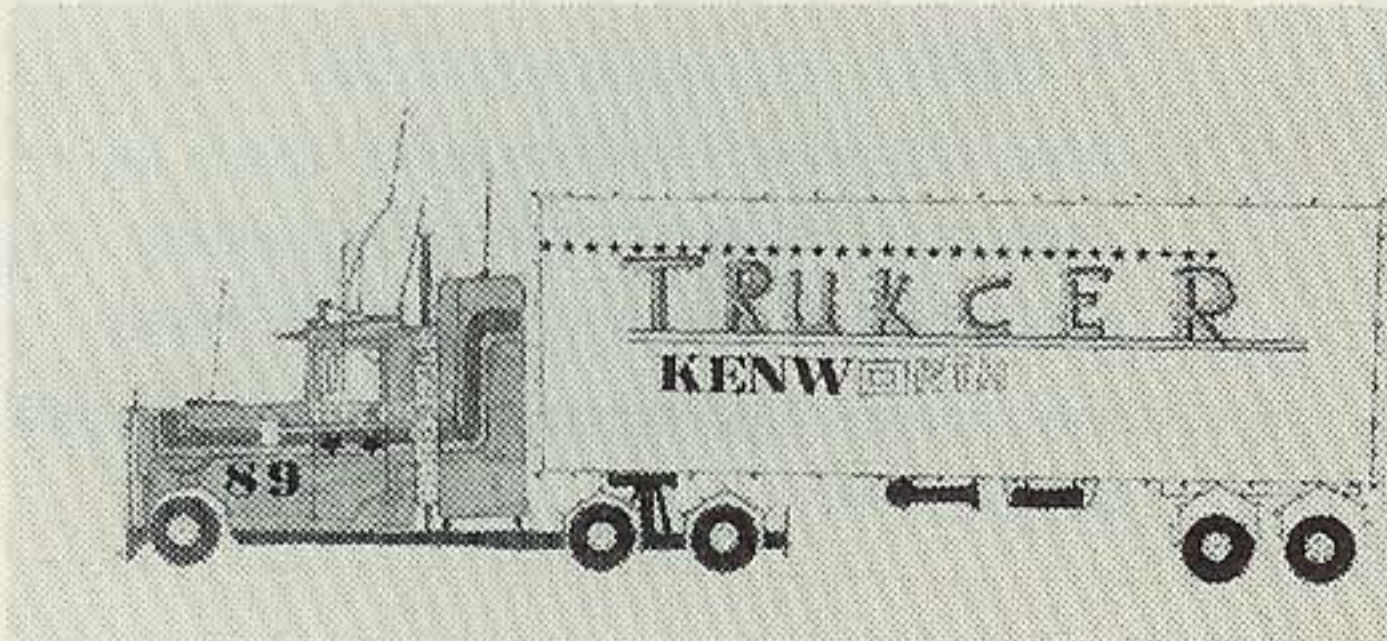
Nr. 3 blev Lotte Hansen med denne langsnudede amerikanerøse.

Vinderne har fået præmierne tilsendt.



Her er nogle af de andre flotte tegninger fra juletræsfeften. Desværre kan vi IKKE bringe alle de tegninger, der kun var tegnet med blyant, det bliver nemlig ikke til at se i bladet.

I næste nummer af BREAK 19 bringer vi resten af tegningerne, der var simpelthen ikke plads nok til dem alle denne gang!



noget  
nyborge  
den skidder



I disse for vort land så svære tider, bringer BREAK 19 hermed SIT

# Forslag til ny overenskomst!

- § 1 Arbejdet skal være en rekreation - enhver anstrengelse er forbudt.  
*Enhver der sveder under arbejdet vil blive fyret omgående.*
- § 2 Arbejdet begynder kl. 9.00, og inden da skal der serveres kaffe med morgenbrød. Til frokost serveres smørrebrød, øl, snaps, cigarer o.s.v. - alt efter arbejderens behag.
- § 3 Mindste løn er 350.000 kr. pr. uge samt et sæt tøj af bedste kvalitet hveranden måned.
- § 4 Alle arbejdere hentes i firmaets vogne på deres bopæl.

- § 5 Ved arbejdets begyndelse skal driftslederen give hver arbejder hånd og byde ham velkommen. Hver nyansat arbejder skal have 200,00 kr. i forskud. Disse afdrages til firmaet med 1,00 kr. pr. uge.
- § 6 Bliver en arbejder beruset på arbejdspladsen, er det arbejdsgiverens pligt at sørge for hjemtransporten, og at den berusede bliver lagt i seng, samt at der står midst 2 øl parat til næste morgen.
- § 7 Fra kl. 11.00 - 14.00 er der kaffepause, hvor firmaet skal sørge for underholdning.

- § 8 Den der sover i arbejdstiden, må ikke vækkes.
- § 9 Toiletterne må kun benyttes i arbejdstiden, og der skal altid være rigelig med sæbe og ugeblade.
- § 10 Kl. 16.00 holdes fyraften - og driftslederen må igen give arbejderne hånd og takke for dagens arbejde.
- § 11 Hver lørdag aften holdes spisning og bal - alt hvad der nydes betales af firmaet.
- § 12 Ved brylluper skal firmaet erholde alle udgifter, og den nygifte må ikke arbejde mere end 2 timer dagligt de første 4 uger.
- § 13 Alle udgifter i forbindelse med skilsmisse samt bøder for beruselse og usædelighed erholdes af firmaet.
- § 14 Alle skattespørgsmål løses ligeledes af firmaet.



## Gamle billeder med ny tekst



**-- OG NÅR DU  
SÅ ER PÅ  
FYN --**

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

**ÅBEN FRA  
KL. 6.30 - 22.30**

**CHICK  
cafe teria**

Store Landevej 92 - Fjeldsted  
Tlf. 88 16 60

## STOP - KNALD GODT - TILBUD!

SPRÆNGFYLDT  
MED GODE  
TILBUD OG NYHEDER

## WALKIE TALKIE

Salg og service af alle mærker

Midcom. 205A m. 23 kanals digitalscanner kun	kr. 598,00
Zodiac Senator, digital FM	kr. 998,00
Comfon M. SVR, digital og Falckopkald	kr. 895,00
Danita 723, digital med først. mike	kr. 1.198,00
Midland MR. 100 X, digital	kr. 1.198,00
Nordland 01-600B, med Falck-call	kr. 1.298,00
Contact 246 FM, digital	kr. 998,00
Zodiac Searcher m.scanner	kr. 1.298,00
Zodiac Digital 23, m. FM	kr. 1.098,00
Nordland 02-225, digital FM	kr. 1.098,00
C.B. Master 5010, digital FM	kr. 885,00
Nordland 01-500, digital, FM	kr. 1.698,00
Danita 8023, digital, FM, SWR	kr. 1.898,00
Zodiac Diplomat, digital, FM, excl. mike	kr. 1.998,00
Nordland 01-1400, mange fitnesser	kr. 2.585,00
Danita 9023, digital, FM, SWR, mike gain m.m.	kr. 2.585,00
SWR-meter m.mobil ophæng	kr. 98,00
Hansen SWR m. wattmeter	kr. 98,00
SWR-meter m. wattmeter 5 - 50 watt	kr. 248,00
Populær SWR meter, to separate meter	kr. 198,00
Org. Hansen C.B. tester, høj finish	kr. 348,00
Italiener Sound Ekkobox, stor efterklang	kr. 198,00
8 watt PA højttaler, vandtæt	kr. 98,00
Antenne forstærker, 30 dB	kr. 228,00
Stort S-meter m. lys, org. KM 66	kr. 78,00
Håndmikrofoner fra 78.00 m.først. fra	kr. 98,00
Bordmike. Silver Egel, 398,00 Tuner 3B	kr. 448,00
Pewe M.132D. Den populære model	kr. 338,-
B.S.A. 605A. Som Zodiac Diplomat mike	kr. 398,00
G.P.A. 27 1/2	kr. 198,00
G.P.A. 275/8	kr. 298,00
G.P.A. 271/4	kr. 148,00
D.V. 27, med fod og kabel	kr. 78,00
S/8 med fod og kabel	kr. 128,00
Meget stort udvalg i mobilantennor	
Tagbøljer, universale	kr. 88,00
Gledeskinner til Qvik monterings	kr. 78,00
Danita Beta 3	kr. 348,00
Danita 86	kr. 498,00
Danita 223	kr. 1.285,00

- STATIONER
- ANTENNER
- MIKROFONER
- TILBEHØR
- STØRST UDVALG
- RIGTIGE PRISER
- SERVICE I TOPKLASSE PÅ EGET MODERNE SPECIALVÆRKSTED
- VI DÆKKER ALT I KOMMUNIKATIONSUDSTYR  
FRA 1,8 MHz TIL 500 MHz



SWR + watt.meter...kun kr. 98,-

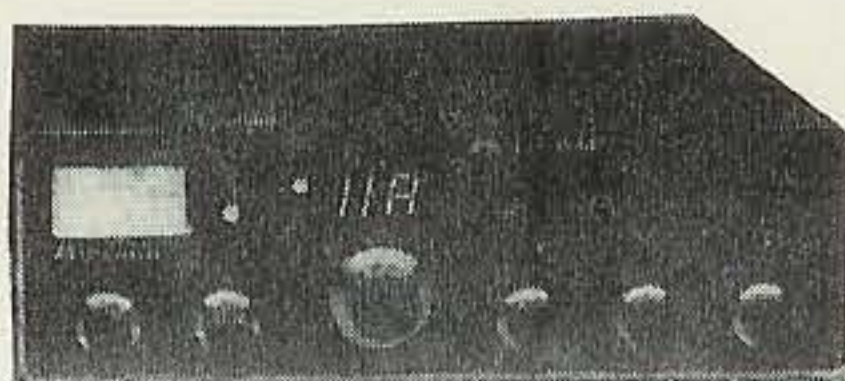


Pewe S  
bordmike  
+ 45 dB  
kun kr.  
338,-

COMPON kun kr. 895,-  
COMPON m. Falck call

Pewe håndmike + 45 dB kr. 198,-

Fordelagtige tilbud



MIDLAND MR 100X

**KUVA KOMMUNIKATION**  
Kochsgade 24 • 5000 Odense C  
Tlf. 09 - 14 35 90



## Hjælp - hjælp!

Chauffør, 32 år, søger arbejde hurtigst muligt. Har 3½ års erfaring i indenrigskørsel, samt forskellige kurser, også kursusbevis til selvstændig vognmand. Kørekort til alle kategorier.

Sydgående transport har også interesse.

»Ørnen«, Convoy 1362  
Henry Damsgaard  
Tlf. 07 - 94 60 03

## Job søges!

Convoy 1291, 25 år, søger job som chauffør. Har kørt 7 år med hjemmetrækker, entreprenør og speditjonskørsel.

Træffes hele dagen.

Convoy 1291, Paul Jørgensen  
Tlf. 04 - 54 07 40

## Job søges!

Convoy 1199, Arne Gert Larsen, søger job. Har B-C-D-E og stort erhvervs-kort. Har kran D certifikat (8-18 ton/m) og truckercertifikat. Har kørt lastvogn med hænger og trailer. Har kørt rute- og turistfart. Har været på køreteknisk kursus.

Alt har interesse, over alt i landet, på alle tider af døgnet. Er villig til at flytte til området.

Træffes bedst omkring kl. 18.

Convoy 1199, Arne Gert Larsen  
Stårupvej 13  
4573 Højby Sjælland  
Tlf. 03 42 22 19



## Job søges!

Alt har interesse. Jeg har kørt indenrigs og Norge og Sverige, med stykgods og farligt gods, kørt med trailer og forvogn, hænger og kran D. Jeg har ADR-kursus og kørekort B-C-D-E.

Convoy 1129  
Lars-Ole Andersen  
Jørslevvej 23, 4653 Karise  
Tlf. 03 - 68 90 82  
el. 03 - 68 85 95



## Job søges!

Rutineret chauffør søger arbejde som exportchauffør.

Har kørt ca. 8 år indenrigs og ca. 2 år export til GB - NL - D - B - I samt Skandinavien.

Har samtlige chaufførkurser fra specialarbejderskolerne. Kørekort til B-C-D-E samt stor erhverv, desuden ADR-kursusbevis til transport af farlig gods. Alt har interesse!

Convoy 1640, Thurø  
Bjarne Thiemer  
Enebærvænget 26, Thurø  
5700 Svendborg  
Tlf. 09 - 20 61 65



## Hej BREAK 19!

I spørger i sidste nummer af bladet, om det er noget der virker med jobannoncerne. For mit eget vedkommende har der ikke endnu været held med det, og jeg har da ellers søgt 3 gange.

Jeg har ellers 7 års erfaring med hjemmetrækker, men jeg tror det er fordi der findes for mange »billige« chauffører. . . »billige«, fordi de UDEN at være medlem af fagforening eller A-kasse, kan køre til en billigere takst end os andre, bare de får 20,- kr. om dagen til cigaretter!

Mange vognmænd, som sidder og hakker i det, tager i nogle tilfælde dem til den billigste takst . . . vi andre skal jo have den »store« løn!

Mit største problem lige nu er, at jeg er gået konkurs med mit auto-lift firma, så jeg skylder en masse guldklumper væk. Den kommune jeg bor i har lovet, at hvis jeg kan finde en vognmand at køre for, så vil de hjælpe til med et tilskud til ham.

SÅ ALTSÅ, hvis nogen kender nogen, der kender nogen . . . så hører jeg meget gerne fra vedkommende!

Convoy 1291  
Paul Jørgensen, Vojens  
Tlf. 04 - 54 07 40  
05 - 83 60 95



## Convoy 171, Øboen

søger et køretøj til at trille op og ned ad stien med. Jeg har kørt med køl-, pres-senning-, anhænger- og sættevogn.

Jeg har kørt øst, syd, Grækenland og Mellemøsten op til flere gange. Jeg er 40 år.

Stig Hansen  
Lyshøjvej 7, Forlev  
4241 Vemmelev  
Tlf. 03 - 58 20 48



## Job søges!

Convoy 1761, Flemming Hansen søger arbejde. Alt har interesse. Har kørekort til B-C-D-E og stort erhvervs-kort. Har kørt både trailer og hænger til Tyskland, Schweiz, Beligen, Holland og Frankrig.

Alt har interesse, også kun Danmark.  
Convoy 1761, Flemming Hansen  
Præsthaven 14B, 7400 Herning  
Tlf. 07 - 11 60 45



## Job søges!

Convoy 1724 søger job, såvel indlands- som udlandskørsel, eventuelt som afløser eller beifahrer.

Henvendelse  
Convoy 1724  
John Jensen  
Tlf. 07 - 47 61 95





## KEEP ON SMILING

En skoleklasse er på virksomhedsbesøg i et bageri. I det varme lokale, står bageren og ælter dej på sin bare mave.

- Sikke noget ækelt svineri, fnyser den snerpede lærerinde.

- Nåh, siger bageren, så skulle De se når vi bager vanillekranse.

Convoy 1946



Mere sex, sagde den rare dr. Jensen til Hansen, der klagede over søvnløshed, - sex, og atter sex.

- Sover jeg så bedre?

- Ikke nødvendigvis, men det er sjovere at være vågen. . .!

Convoy 1946



Kom Peter så i weekenden?

- Jep, mindst 8 gange.

Convoy 1946



Hør her far, sagde sønnen lettere irriteret, - al den her snak om blomster og bier, du begynder at ævle om, sig det rent ud, skal jeg skaffe dig en pige eller hvad?

Convoy 1946



### En »Århuser«

- Århus har ikke noget ishockey hold i år.

- Hvorfor?

- Det gik tabt under sommertræningen!

Convoy 850

**Nyt tøj i trucken..!**

- Specialister i plysning af sove/ førerkabiner
- Leveres også som byggesæt du selv kan montere
- Alt i autopolstring udføres hurtigt
- Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver, f.eks. loft, radio/walkie, hylde m.m.

HENVEND DIG TRYGT TIL EN ORGANISERET FAGMAND



## CARFIX

SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI  
v. Freddy Laustsen ApS  
Sinttrupvej 21A · 8220 Brabrand



Ring 06-24 21 00 eller 24 06 66

### Sælges!

#### FORD »A« FORDOR SEDAN 1931.

Indregistreret første gang 5. marts 1932. Skal gøres i stand, men der medfølger extra motor, 6 stk. 19" fælge, nyforkrommet forkofanger samt div. små reservedele.

Peter Frank Vistoft  
Nyvangsvej 52B, Havehuset  
5000 Odense C  
Tlf. 09 - 13 79 13



### Kabinevarmer sælges!

24 volt Ebersprecher oliefyrt.

Henvendelse:

Convoy 1313

Tlf. 09 - 97 86 76



\*\*\*\*\*

## Western House i Nyborg

Lørdag d. 11. dec. åbende SONJA (kendt fra Convoy-klubbens arrangementer) en forretning med cowboytøj i Nørregade 6, Nyborg.

Mr. President og Country Bill var til stede ved åbningen, der foregik i en hyggelig

stemning.

Sonja vil føre alt inden for Stetson hatte, cowboybukser samt alt andet inden for cowboy-beklædning. Samtidig fører hun et pænt udvalg af diverse Convoy-artikler.



Sonja, »Mor Gerda«, Mr. President, Country Bill ved åbningen.