



# CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



## BREAK 19



NY tegneserie



Vinderne af  
JULEKONKURRENCEN



INDBYDELSE til  
GENERALFORSAMLING



SNURRE på færde igen



ORDBOG for TRUCKERE

**NR. 1**  
**7. ÅRGANG**  
**FEBRUAR 1984**  
Løssalgsspris kr. 25,95



**BREAK 19**  
Tanderupvej 55  
DK-5591 Gelsted  
Tlf. (09) 78 10 23

**Redaktion og ansv. redaktør:**

Ove Skjold Hansen, Convoy 49  
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . . 09-78 10 23

**Annoncer:**

Elin Sørensen  
Bækkevej 7, Lindknud  
6650 Brørup . . . . . 05-38 83 60  
Svend-Aage Tjell, Convoy 1686  
Jagtvej 52 B st. th.  
2200 København N . . . . . 01-35 58 47  
Peter Frank Vistoft, Convoy 901  
Nyvangsvej 52 B, Havehuset  
5000 Odense C . . . . . 09-14 73 14  
Remi Erik Bergen, Convoy 01  
Rønnevej 9  
6710 Esbjerg V . . . . . 05-15 55 14

Sidste frist for indlevering  
af stof til næste nr. er:  
**16. marts**  
(udkommer uge 16)

**Eftertryk og teknisk kopiering af bladet er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra redaktøren.**

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club Denmark

**Sats, montage og tryk:**

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

★ **INDHOLD** ★

	SIDE:
Formanden har ordet . . . . .	2
Klubnyt . . . . .	4
Generalforsamling . . . . .	5
Klubbens love . . . . .	6
Mr. President speaking . . . . .	8
Redaktørens tiplad. . . . .	10
Vindere af julekonkurrencen . . . . .	14
Blade fra en truckers dagbog . . . . .	15
Breve fra læserne . . . . .	16
Ordbog for truckere . . . . .	20
Mini-Buddy . . . . .	24
Keep on smiling . . . . .	26

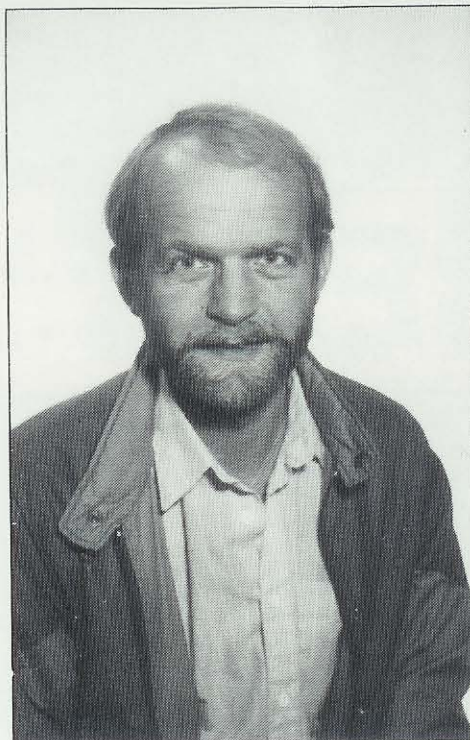


**FORSIDEN: Mr. Truck '83**

Mr. Brandit, alias Finn Jensen, Convoy 1300, var den fortjente vinder af **DM titlen Mr. Truck '83.**

Den ualmindelige flotte Scania 141 har været repræsenteret på flere udstillinger, hvor den har hentet adskillige præmier hjem.

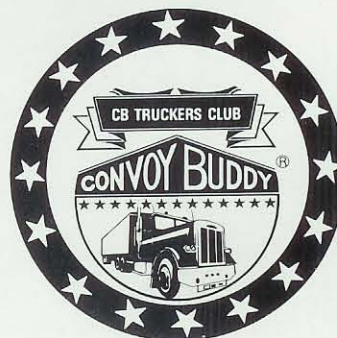
★ **FORMANDEN HAR ORDET** ★



★  
Så fik vi overstået julen, og er drønet ind i 1984 med pedalen i bund. Vi er allerede i gang med at planlægge Jamboree 1984, som igen i år er placeret på dyrskuepladsen i Odense sidst i juli.

Endvidere skal vi jo til at forberede os til den årlige generalforsamling som afholdes søndag d. 8. april kl. 10.00 på Gulf Cafeteriaet, Bramdrupdam. Denne dag har alle Buddy's chancen for at komme med *ros*, kritik og selvfølgelig gode ideer, samtidig får I jo mulighed for at høre jer selv tale, for skrive til Break 19 er der desværre så få der gør, så King Kong, vor ellers så sympatiske redaktør har truet med at bringe billeder af hele bestyrelsen, for at fylde spalteplassen ud. **SÅ** folks, hvis I vil spare jer selv og bestyrelsen for denne tvivlsomme fornøjelse, så hjælp redaktøren med lidt stof!

Venlig hilsen  
Edmund



**Klubpresident:**  
Convoy 01, Mr. President  
Tlf. (05) 15 55 14

**CONVOY-SHOP**  
Vejlevej 355 B  
Bramdrupdam  
6000 Kolding  
Tlf. (05) 56 93 80

Åben hverdage  
fra kl. 11.00 - 17.00

**BESTYRELSEN:**

- 439 Edmund Andersen, FORMAND, Nyvang 11, 6052 Viuf . . . . . 05-56 16 88
- 211 Allan Jensen, NÆSTFORMAND, Høllevang 127, 6520 Toftlund . . . . . 04-83 27 90
- 901 Peter Frank Vistoft, KASSERER, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C. . . . . 09-14 73 14
- 1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, II th., 6000 Kolding. . . . . 05-53 96 91
- 37 Johan Jacobsen, Herluf Trollesvej 205, 5220 Odense SØ . . . . . 09-15 85 87
- 45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved . . . . . 05-66 51 93
- 46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens . . . . . 04-54 01 63
- 94 Niels Erik Mortensen, Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle . . . . . 05-81 42 15
- 202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia . . . . . 05-94 32 64
- 292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart . . . . . 09-40 17 31
- 351 Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby . . . . . 09-46 17 66
- 792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6715 Esbjerg N . . . . . 05-15 38 12

**SUPPLEANTER:**

393 Kenneth Gorm Rasmussen, Lærervej 6, 6064 Jordrup . . . . .

**REDAKTØR:**

49 Ove Skjold Hansen, Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . . . 09-78 10 23

**REVISOR:**

169 Kjeld Pedersen, Hirsevænget 7, 7000 Fredericia . . . . . 05-92 95 03

**Revisorsuppleant:**

454 Bent Jensen, Muslingevej 6, 6710 Esbjerg V . . . . .



Hvis du på nogen måde kan afse tid til det, så læg vejen forbi BRAMDRUPDAM

**SØNDAG D. 8. APRIL KL. 10.00**

Klubben vil som sædvanlig give kaffe og smørrebrød. VEL MØDT!

**HUSK MEDLEMSKORT!**



**Ny forretningsfører!**

Denne nydelige dame er Convoy Buddy's nye forretningsfører, Ingerlise Jønsson.

Ingerlise varetager den daglige drift af klubben, såsom postordreafdelingen, medlemsregistrering, pasning af den nye shop, o.s.v.

Kig ind til hende i forretningstiden (hun bider ikke!)

**Forretningstid:**

Mandag - fredag 11.00 - 17.00



**Generalforsamling!**

Så er der igen generalforsamling i vores klub. Husk, at det er på generalforsamlingen det foregår - generalforsamlingen er jo DIG - sammen med de andre buddy'er, der møder op. Generalforsamlingen bestemmer, hvordan klubben skal køre fremover.

Kun ved at møde op, kan DU være med til at forme klubben.



**OVERALT I EUROPA  
BUGSERING  
DAG OG NAT  
TLF. (04) 67 19 84**

*- og så er det jo en Convoy-Buddy  
der henter dig hjem!*

**KRUSA *kald*  
BJERGNING**

**☎ 04-671984**  
Biltelefon 049-61 984  
Mekaniker Arne Thomsen  
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

**Convoy 1111**





# INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Så skal vi igen have generalforsamling, bid nu godt fast i datoen:

**SØNDAG DEN 8. APRIL KL. 10.00**

på

**GULF CAFETERIA, BRAMDRUPDAM**



DAGSORDEN IFØLGE LOVENE



**Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg:**

37, Johan Jacobsen  
45, Finn Mortensen  
46, Günther Wolff  
94, Niels Erik Mortensen  
202, Aksel Rasmussen  
211, Allan Jensen  
292, John Nielsen  
439, Edmund Andersen  
739, Claus Peters  
901, Peter Frank Vistoft  
1378, Bent Lycke Larsson

**Nyopstillet:**

678, Arne Thomsen fra Sjælland  
(bedre kendt som »hundemanden«).



Ud fra ovennævnte gruppe, skal der på generalforsamlingen vælges 9 til bestyrelsen. Formand og kasserer bliver valgt direkte på generalforsamlingen iflg. lovene.

**YDERLIGERE FORSLAG TIL BESTYRELSEN SKAL VÆRE FORMANDEN I HÆNDE SNAREST MULIGT!**

Evt. forslag om emner til bestyrelsen, samt andre ting, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, sendes til:

**Convoy Buddy  
Vejlevej 355 B  
6000 Kolding  
Att: FORMANDEN**



Mr. President



**Hej Buddy's**

**- Godt nytår!**

Så tager vi fat på 84. Vi kom godt ud af 83 - ingen fejl på det.

Vi skal nu sammen gøre et stort stykke arbejde, vi ved jo, selv om det er først på året, at vi skal igang med forskellige opgaver. Jeg har fået til opgave at varetage forskellige ting, som jeg efter bedste evne vil bestræbe til Convoy Clubbens bedste.

Planen ser således ud:

**Convoy 01, Mr. President.**

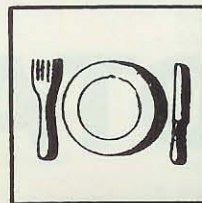
- Kontakt til udstillere udover sekretariat.
- Planlægning af pladsen med Jens, 351. Program.
- Tidsskema for program, time for time.
- Annoncer (program).
- Underholdning, show m.v. (ideer dertil).
- Indkaldelse af hjælpere, med uddeling af timeplan for samme.
- Fordeling af job.
- PR til blade m.v. Erik 01, Johan 37, Edmund 439, Alex, reklamemand.
- Plakater - streamers.
- Juletræ 1984.
- Annoncer Break 19.
- Stof Break 19.
- Åbent hus Bramdrupdam.
- Eventuelt ?

Buddy's, på planen ser I fordeling af jobs, og de jobs er jer og mig, d.v.s. de buddy'er, der hjælper med Jamboree o.s.v. kontakter mig, så ryster vi posen og fordeler sammen

de ting der skal klares for at få tingene på plads, mange af jer ved allerede, hvorledes det kører. I år prøver vi en mere langsigtet planlægning for at vi i god tid kan sikre os et godt Jamboree, og vi har jo 5 års Jamboree-fødselsdag, så gutter, der skal knald eller stil på.

Jeg håber, eller rettere, jeg er sikker på at igen i år er buddy's og buddy'inder klar til at hjælpe Convoy Buddy C.B. Truckers Club til i god tid at klare problemerne, så vi sammen kan nyde 5. Convoy Buddy Jamboree.

Convoy 01  
Mr. President



VELKOMMEN TIL

*Seggelund*

**CAFETERIA**

**SUPERMARKED OG SHELL STATION**

**Dana og Erik Petersen**

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding  
Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked

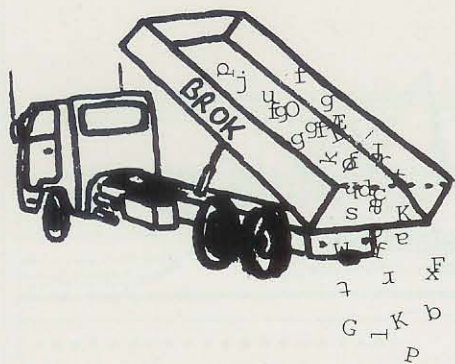


**Cafeteria åben:**

**Mandag - fredag** ..... 6.45 - 20.00  
**Lørdag** ..... 6.45 - 15.30  
**Søndag** ..... Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserves, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



## Forsiden

Enkelte skarpsindige læsere har nok bemærket, at forsiden har skiftet farve. Det er IKKE fordi trykkeriet er løbet tør for rød farve . . . men nu er der gennem årene ligesom blevet tradition for, at forsidesfarven skifter for hver ny årgang. Dette gør det også nemmere at skelne de enkelte årgange fra hinanden, og samtidig gør det redaktøren glad . . . det er nemlig det eneste, han får lov til at bestemme!



## Gratis kaffe!

ALLE der besøger CONVOYSHOPPEN i MARTS måned, vil få en kop gratis kaffe, udskænket i cafeteriet. Benyt dig af tilbudet, og få samtidig hilst på den nye forretningsfører, Ingerlise.



HUSK at alle sager vedrørende ADRESSEÆNDRINGER, BESTILLING AF VARER, MANGLENDE BLADE, ÆNDRING AF NUMMER eller SKIPNAVNE skal stiles til:

Convoy Buddy  
Vejlevej 255 B  
6000 Kolding



## Girokortet

Al begyndelse er svær . . . derfor gik der lidt kuk i udsendelsen af girokortene, der skulle bruges til indbetaling af kontingent/abonnement.

De kom godt nok ud til Buddy'erne . . . men mange fik det først et par dage ind i det nye år. Disse blev forståeligt nok nervøse for at ryge ud af systemet, så de skyndte sig at indbetale det på almindelige girokort,

hvilket da også var helt i orden. Blot havde en hel del misforstået beløbets STØRRELSE - der kom indbetalinger lige fra 100,- til 350,- (!) kr., så det gav jo lidt »oprydning« bagefter!

P.g.a. dette, har bestyrelsen besluttet at forlænge fristen for indbetaling af kontingen, således at det endnu er muligt at nå at få indbetalt kontingentet...MEN SÅ ER DET OGSÅ SIDSTE UDKALD, MAKKER!

Samtidig har man besluttet, at sende BREAK 19 nr.1/84 ud til alle, altså også dem, der ikke har betalt endnu. Erfaringsmæssigt ønsker mange nemlig at beholde deres medlemsskab, så disse får altså endnu en chance.

HVIS du, som læser dette, har en lidt grumset samvittighed, så tør tårerne bort, fis ned på det lokale postkontor og send for MEDLEMSSKAB kr. 200,-

eller for  
ABONNEMENT: kr. 150,-

Beløbet sendes på girokort til:

**Convoy Buddy CB Truckers Club**

Vejlevej 355B

6000 Kolding

Gironummer: 5 61 56 07

*MEN SOM SAGT: - SIDSTE CHANCE!*



## Dansk chauffør knidnappet i Frankrig!

Vi har mange gange før her i BREAK 19 skrevet om overgreb på danske chauffører i udlandet.

De efterhånden dagligdags røverier i Italien - som efterhånden er blevet så almindelige, at ingen gider læse om dem mere) - om tysk politi's nidkærhed overfor småting - om dansk arbejdstilsyns forkærlighed for at kontrollere skiver istedet for f.eks. at kontrollere kabinevarmere, indretning af sovepladser i langtursvogne o.s.v. o.s.v.

Det er ikke noget nyt, at franske bønder laver aktioner mod danske kølevogne - det nye består i, at de vrede franske bønder beholder chaufføren som GIDSEL i op til flere døgn - endda mens politiet vender det blinde øje til!

Mandag den 9. januar blev John Juul Knudsen stoppet ved Nantes af vrede bønder, der aktionerer mod priserne på danske slagteriprodukter. Derefter gik turen rundt til adskillige franske byer, hvor både vognvog og chauffør blev vist frem . . . man kommer uvilkårligt til at tænke på den franske revolution, hvor det jo også var bønderne der gjorde oprør.

Vi skal ikke tage stilling til det selve grundlaget for aktionen - derimod vil vi på det kraftigste fordømme, at sådanne aktio-

ner går ud over sagesløse mennesker (med optøjerne i Padborg i frisk erindring!).

Løvrigt slap John Knudsen fra oplevelsen med liv og lemmer i behold - men hvem siger, at der måske ikke næste gang opstår en slags lynch-stemning blandt bortførerne?



## Psttt. . .!

Har du klubmærke i frontruden? Der kører mange buddy'er rundt uden klubmærke - selvfølgelig er det da op til den enkelte, om man vil have mærket i eller ej . . . meeen, det ser da meget godt ud, ikk'? (Og så kan man da også se, at det er en BUDDY).

Mærkværdigvis er der enkelte vognmænd, der ikke tåler at se et sådant klubmærke i frontruden. O.k., vi kan da godt se, at det måske ikke lige er sagen, hvis man klister hele førerhuset til med diverse klistermærker . . . men et enkelt klubmærke i frontruden KAN vel ret beset ikke genere nogen?

Ellers er der en anden mulighed: Man kan for næsten ingen penge få et lille stykke klart akryl (fåes i større byggemarkeder), og så klæbe klubmærket på dette - så kan det nok så nydeligt stå i frontruden. Dette system kan bruges af dels truckere med fast bil, hvis vognmand ikke tåler slige ting . . . og dels af afløserer, der ikke har fast bil - vupt!

En sidste ting: Klubmærket fås også i lille størrelse, f.eks. til personbiler.

STORT BOMÆRKE  
fås som indvendigt  
ELLER udvendigt klæbende  
pr. stk.: 10,-  
3 stk.: 25,-

LILLE BOMÆRKE  
fås som indvendigt klæbende  
pr. stk.: 10,-  
3 stk.: 25,-

Bestilles ved forretningsføreren . . . eller købes i Convoy-shoppen i Bramdrupdam.



## Dåb

Følgende skulle have været bragt forrige nummer af BREAK 19, meeen. . .

D. 28.-11.-83 blev Conovy 226, Georgia Boy + Alfa's søn døbt. Han kom til at hedde REMI RENE DAVIDSEN (REMI . . . hvor har man dog hørt det navn før ??).

Tillykke med det!



## Specielt for Østrigsfarere

Vi har før skrevet om vægtgrænserne i Østrig her i Break 19. Kommer du fra *Italien* ind i Østrig (altså over Brenner) skal du på vægten, og her må du ikke veje over 38 tons + 10% = 41,8 tons, som er ABSOLUT MAXIMUM. Vejer du over de 38 tons, skal du betale bøde, men får dog lov at fortsætte kørslen.

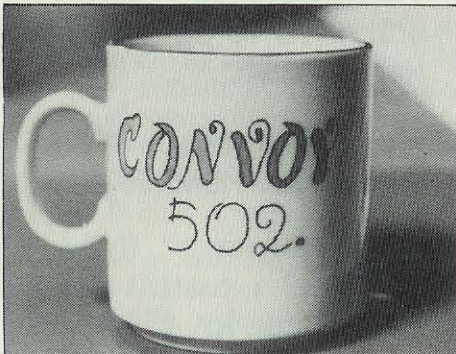
Hastighedsbegrænsningerne i Østrig er for lastbiler (på motorvej):

Sættevogne: 80 km/h  
Hængertræk: 70 km/h

MEN: hvis du vejer OVER de 38 tons, bliver hastighedsgrænsen nedsat med 10 km/h for BEGGE kategorier.



NOGLE gør mere ud af det end andre - således kunne Convoy 502, Bent (Mr. FJER) ikke drømme om at drikke kaffe af andet end det til ham specielt fremstillede krus. Det er iverdigt hans ALFA der har malet det.



ET helt igennem personligt krus . . . både forfra og bagfra.



## Truck-Race i Frankrig

Der har været afholdt TRUCK-RACE på LE MANS racerbanen fornylig. Det var en slags kombineret udstilling, opvisning og truck-race der fandt sted, og at interessen for lastbilshow også er stor i Frankrig, ses bedst af tilskuerantallet: nemlig lige ved

100.000 mennesker! Det skulle måske overvejes, om den årlige Jamboree også skulle omfattes af et sådant truck-race?

Vinderen af racet blev en MAN 19.361, dog ikke uden en del diskussion og indvendinger fra de øvrige deltagere, der mente at 361'eren var skruet op i rumpen.



STARTEN, hvor lige ved ialt 25.000 HK slippes løs!



## M.A.N. i vanskeligheder

M.A.N., som ellers lige har vundet TRUCK-RACE på LE MANS-banen, har åbenbart svært ved at klare sig i andre konkurrencer . . . nemlig i den benhårde konkurrence, der hersker indenfor lastbilproducenterne for øjeblikket.

Således er M.A.N.'ernes markedsandel på eksportmarkedet gået betydeligt ned det sidste årstid, hvad der har fået mange indenfor koncernen til at se mindre lyst på fremtiden.

Man skulle ellers tro, at M.A.N. har fået et godt kort på hånden med den nye 361'er - sejstrækkeren over alle sejstrækkere - med en brændstofføkonomi, der kan få selv en skotte til at gnide sig i nævnerne.



## Dom for fartskriverfusk

Kort før jul blev en chauffør fra Langeland idømt en bøde på 3.000 kr. for at lave visse fiksfakserier med kontroluret (fartskrивeren). Som sædvane er i den slags sager, blev hans vognmand også idømt en bøde, nem-

lig på 5.000 kr.!

Det er faktisk uretfærdigt, at en vognmand skal undgælde for, hvad hans chauffør går og laver julenumre med. Man forstår således godt, at det i mange firmaer er UBETINGET FYRINGSGRUNDLAG, hvis chaufføren »piller« ved uret.



## Tvungen hastighed

I Frankrig pønser man på noget helt nyt: nemlig om at tvinge lastbilerne til at overholde hastighedsbegrænsningerne.

Dette skulle foregå ved, at samtlige lastbiler skal monteres med en såkaldt »hastighedsbegrænser«, der automatisk slår dieselpumpen fra, når hastigheden kommer over 80 km/h for køretøjer over 19 tons, respektive 90 km/h for køretøjer under 19 tons.

Man kalder det »en løsning på problemet om hastigheden for tung trafik« (!) - Vi vil nu hellere kalde det »en løsning på overbefolkningsproblemet!«.

Lad os tage et eksempel: Hvis en lastbil på en almindelig hovedvej kører 75 km/h,

Fortsættes side 12



og en anden lastbil vil overhale med 80 km/t, tager det over 1/2 minut samt en strækning på 800 m at gennemføre overhalingen! (Det skal lige nævnes, at på større franske hovedveje må lastbiler også køre 80 km/h).

Dette indebærer en enorm risiko, for hvis ham der BLIVER overhalet ikke letter spejderen, har den *overhalende* ingen chancer for at komme lidt hurtigt forbi, ved lige at give den »et ekstra tryk«.

Franske chauffører og vognmænd har da også protesteret kraftigt mod denne form for hastighedsbegrænsning.



## 40 år

Convoy 03, Teddy Bear (Allan) fyldte 40 år d. 23.-12.-83. Vi bringer et forsinket tillykke med det runde tall!



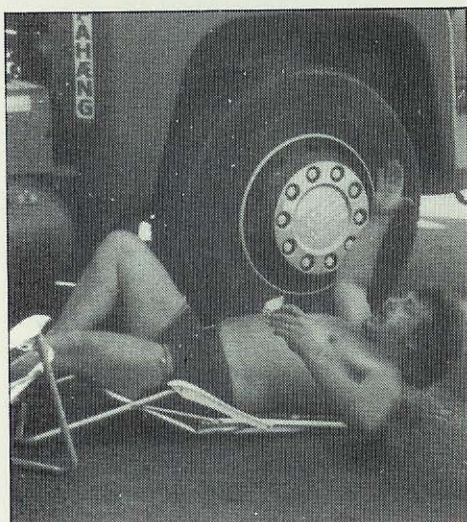
## Hilsener

Husk, at vi meget gerne bringer fødselsdagshilsener, bryllupshilsener o.lign. Dette kræver blot, at medlemmerne lige giver et raj om begivenheden - gerne med fotos, som bliver returneret efter brugen.



## Klapstole

ENTEN er det en dårlig kvalitet på klapstole, at truckerne køber - eller også er det truckerne, der vejer et par enkelt gram for meget. Vi har før bragt billede af en »sammenklappet trucker« - men manden på billedet er jo heller ikke *rigtig* trucker (han har ikke hår på brystet). Det er forøvrigt Convoy 1353, Mr. Dynamite (HELGE). . . hvor har vi dog hørt det navn før??



Dårlig kvalitet på klapstole, eller . . . ?

## Kontrol udsat

Det svenske toldvæsenes påtænkte kontrol af alle lastbiler, der kommer til landet med stykgods, er blevet udsat. Kontrollen skulle have været sat i gang fra årsskiftet, men er nu udsat til den 1. april

I mellemtiden skal en arbejdsgruppe fra erhvervslivet og toldvæsenet forsøge at finde frem til en alternativ løsning.



## Sig mig, hvem du er . . .

Det er altid rart at vide, hvem man snakker med - OGSÅ over walkien.

Husk derfor venligst, når du får kontakt med nogen: INDLED med at sige hvem du er - om du så vil præsentere dig med klub og nummer, skipnavn eller fornavn er underordnet, blot man ved hvem man handler med!



## Styrtebad

Alle ved, at der populært sagt »hænger nogle liter vand i luften« efter en lastbil i regnvej.

Mogens Juul Nielsen fra TRANSPORT har regnet på det, og er kommet til det resultat, at der ved 72 km/h i *almindeligt* regnvej drejer sig om ikke mindre end 135 LITER . . . i SEKUNDET!! Det må kunne kaldes en effektiv bruser!



## 48 tons realitet

Den totale vægtgrænse for lastvogntog sættes op fra de nuværende 44 tons til 48 tons, formentlig i løbet af første kvartal 1984.

Kravet om, at 20 pct. af totalvægten skal ligge på den trækkende aksel, bibeholdes. For 6-akslede vogntog over 44 tons kan kravet i de fleste tilfælde opfyldes ved tillæg til typegodkendelsen.

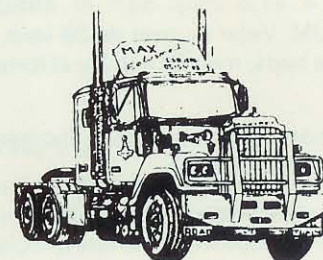
Chauffør-kredse har advaret mod forhøjelsen. Der frygtes øget arbejdsløshed, når totalvægten stiger.

- Men vi føler os overbevist om, at den nye vægtgrænse kun får minimal indflydelse på beskæftigelsen. Så tag det roligt, siger formanden for Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning, Ivan Thrane.

- Vi havde gerne set, at de 48 tons var fulgt op med tilladelse til at øge vogntogslængden med to meter generelt og at sætte den tilladte bredde op til 2,60 meter for visse specialkøretøjer, tilføjer direktør Jørn Gundelach, Landsforeningen Danske Vognmænd.

## VI LEVERER ALT

### i rustfrit stål til din truck



En god og billig investering på længere sigt.

**Udstødningsrør komplet m/lyddæmper kr. 3.700.00.**

**Dieselloletanke, rustfrit stål - 600 l incl. diverse studse kr. 5.085.00.**

**Forkofangere i rustfrit stål til Volvo og Scania kr. 3.700.00.**

**Bagkofangere i rustfrit stål kr. 1.040.00.**

**Bagskærme (halvskærme) i rustfrit stål pris pr. stk. kr. 400.00.**

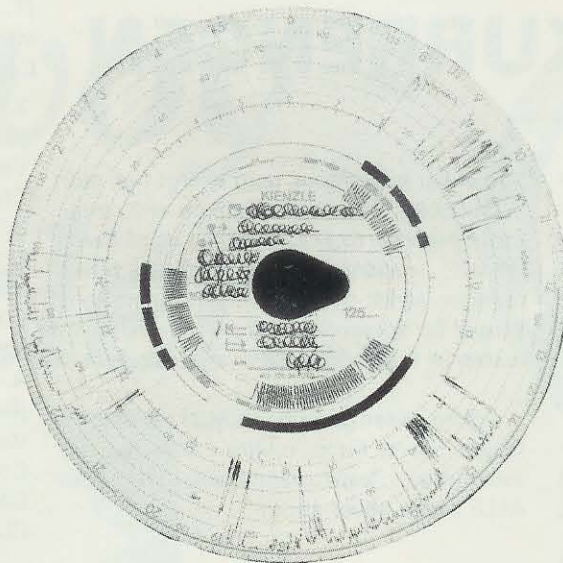
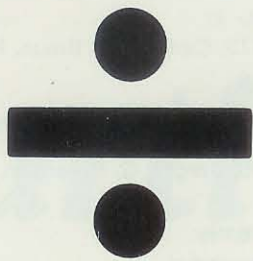
**Kængurufanger af rustfrit stål kr. 4.000.00.**

Værktøjskasser fremstilles efter mål.

Forlang tilbud.

## MAX solvsmed

Brolæggervej 21  
6710 Esbjerg.  
Tlf. 05 - 15 41 05



# Lastbil kørsel - UDEN SKIVE!

Det er i visse tilfælde lovligt at køre lastbil over 3500 kg, *uden* at der er isat skive i fartskriveren!

Det vil nok komme som en overraskelse for de fleste chauffører, men ikke desto mindre er det tilfældet, at det ikke altid er nødvendigt med en skive i »sladreuret«!

## AETR-KONVENTIONEN

AETR står for EUROPEAN AGREEMENT CONCERNING THE WORK OF CREWS OF VEHICLES ENGAGED IN INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT (altså: EUROPÆISK AFTALE VEDRØRENDE FØRERE AF KØRETØJER I INTERNATIONAL VEJTRANSPORT).

DETTE er en ældre sag, men ikke desto mindre stadig gældende i lande udenfor EF - f.eks. Sverige, Norge, Portugal, Østrig, Tjcekoslovakiet, Jugoslavien, DDR. I disse lande kræves det faktisk, at man fører KONTROLBOG - men så behøver man til gengæld *ikke* at bruge skive i uret. Det allermost interessante er, at man altså fra turens START (f.eks. fra Danmark til Østrig) kan »nøjes« med at føre kontrolbog.

## VOGNUMAND BLEV FRIFUNDET!

Der har fornyligt været rejst tiltale mod en vognmand, der i 2 tilfælde var blevet stoppet af politiet (i DK), hvor den pågældende IKKE havde den påbudte skive sat i fartskriveren. Da vognmanden i begge tilfælde kunne henvise til, at han kørte efter AETR-reglerne, og iøvrigt havde ført kontrolbogen på behørig vis, blev han FRIFUNDET ved retten i Horsens!

## HVAD MED TYSKLAND?

Omtalte frifindelse er som sagt en DANSK fortolkning af AETR-reglerne - som sædvanlig er sådanne regler, love og forordninger lavet, så ikke en kæft forstår den. Således har Tyskland (hvem ellers?) en *underrettsdom*, der siger, at køretøjer, OGSÅ i transit efter AETR-reglerne, SKAL have skive i uret.

Vi har imidlertid kendskab til en sag, hvor

en dansk vognmand, ved retten i Tyskland, er blevet idømt bøde for ikke at have ført kontrolbog ved AETR-kørsel gennem Tyskland. Det kunne blive interessant at se, hvad en HØJESTERETSDOM ville gå ud på - men hvem melder sig frivilligt til et sådant eksperiment?

Vi vil her i Break 19 prøve at følge sagen op, så det bliver lidt mere overskueligt, *hvilke* regler man egentlig skal køre efter.



*Chaufførens daglige problem: at få skiverne til at »hænge sammen«!*

(Foto: 1855, Høtyven)

# ★★★★ Vinderne af ★★★★★ JULEKONKURRENCEN

Enten kendte mange af BREAK 19's læsere opgaven i forvejen, eller også var den for let - ihvertfald var der kun én forkert besvaret kupon blandt de ca. 70 indsendte! Bemærk forøvrigt, at der er gode chancer for at vinde i BREAK 19's konkurrencer. 6 gevinster til 70 indsendte kuponer, giver immervæk en gevinstchance på næsten 10%!

Udtrækningen foregår ved, at redaktørens datter på 6 år (som forresten synes det er noget snyd, at hun ikke kan deltage!),

udtrækker kuponerne, som er lagt i en stor plasticpose. Den først udtrukne er 1. præmien, nummer to er 2. præmien og så fremdeles . . . sådan. Vinderkuponerne bliver derefter sendt til forretningsføreren, som sørger for forsendelse af præmierne - og resten af kuponerne bliver så destrueret.

For en anden gang skyld: Man må GERNE lægge breve, fotos, o.lign. i kuverter, der indeholder konkurrenceløsninger, idet ALLE breve bliver åbnet!

Nok om det, nu til resultaterne:

## 1. præmien:

(1. stk. CONVOY-jakke, ny model)  
værdi: 330,- kr.

Convoy 753, Biermann, Leif Jensen, Århus.

## 2. præmien:

(1 stk. Michelinmand m. lys)  
Værdi: 150,- kr.

Convoy 1673, Carl Henrik Bruun, Nakskov.

## 3. præmien:

(1 stk. T-shirt m. Convoymærke)  
Værdi: 70,- kr.

Convoy 105, Jørgen G. Sørensen, Hasselager.

## 4.-5.-6. præmie:

(Rundt klubmærke)

Værdi pr. stk. 25,- kr.

Convoy 671, Tømmerlusen, Ole friis, Vojens

Convoy 1983, Torben Hansen, Bogense.

Convoy 589, Anders Tornø, Randers.



Vinderne har fået præmierne tilsendt.

## SPECIALTILBUD TIL ALLE CONVOY BUDDIES

Hvis du interesserer dig for, hvad der sker i transportbranchen uden for dit eget førerhus, kan du ikke undvære Danmarks Transport-Tidendes aktuelle informationer.

Med gennemsnitlig 25 »BT-sider« pr. nummer i 1983 er Danmarks Transport-Tidende landets absolut største transportblad.

Det udkommer hver anden mandag, undtagen juli, og beskæftiger sig med transport til lands, til vands og i luften, beskrevet af professionelle journalister og fagfolk.

Gennem en specialaftale med Convoy Buddy kan du nu tegne et årsabonnement for **KUN KR. 92.60** incl. moms mod normalt 117.-.

Den eneste betingelse er, at du er medlem af CB.

**SEND KUPONEN I DAG -  
så er du med fra starten af 1984.**

KLIP TIL BLADETS KANT

- Jeg ønsker årsabonnement på Danmarks Transport-Tidende, kr. 92,60.
- Beløbet er indbetalt på giro 6 31 18 81.
- Vedlagt i check.

\_\_\_\_\_  
NAVN

\_\_\_\_\_  
MEDLEMS-NR.

\_\_\_\_\_  
GADE/VEJ

\_\_\_\_\_  
POSTNUMMER OG BY

RESERVERET POSTVÆSENEN

**BREV**

Postbesørges  
ufrankeret  
(Forlaget  
betaler  
porto)

15

Forlaget  
Erik Koch Larsen ApS  
Postboks 37  
3460 Birkerød

KLIP TIL BLADETS KANT



## FUNDET!

Ved juletræs festen ved  
Tage Nyborg A/S i Esbjerg  
er der fundet et

## DRENGEUR

stål, med sort rem

Henvendelse til:

**Mr. President**



## Ung pige

søges  
fra 1. juni

Henvendelse:

**Tlf. 09 - 78 10 23**

# Blade fra en truckers dagbog

eller: Snurres forunderlige oplevelser



Enhver lighed med afdøde og nulevende personer er nøje tilstræbt!



RESUME for nye læsere (eller gamle læsere med dårlig hukommelse!):

SNURRE - truckeren over alle truckere - har ligesom gjort sig lidt upopulær hos sin vognmand, da denne absolut ikke kunne se det morsomme i at få fyldt 5 liter spildolie i sin brevkasse. Han får fem min. til at forsvinde i - men er så heldig allerede samme dag at dumpe ind ved F.U.P.-Trans i Esbjerg, hvor man lige netop står og mangler en chauffør til en bil, der skal til Frankrig.

Snurre bliver ansat af chefen selv, og er allerede begyndt at køre om hjørner med speditøren, Peter.



## Kapitel 3

Jeg gik ud på pladsen og kørte min bil over ved siden af 42'eren, så jeg kunne få læsset mine sager over. Mens jeg gik og pakkede, tænkte jeg over hvor heldig jeg egentlig havde været - fyret, og så få nyt arbejde 2 timer efter!

Da den halve time var gået, var jeg nogenlunde færdig med at pakke - d.v.s., min walkie havde jeg ikke fået monteret, da der hverken var antenne eller kabel - det var ærligt talt for dårligt!

Jeg gik ind på kontoret igen, denne gang dog UDEN at banke på - nu hørte jeg jo til firmaet!

Peter så op. - Så er papirerne færdig, Snurre - hva' synes du så om, øh... ØSEN?!

Det var som . . . , han havde åbenbart allerede fundet ud af, at han ikke skulle spille Karl Smart over for mig!

- Joh, svarede jeg, - den er ikke allerværst - men der er ingen antenne på, og jeg KAN altså ikke køre uden walkie!

- Du kan ikke . . . , begyndte han, men kom

så i tanker om, hvem han snakkede med, og bed tænderne sammen. Han så sig selv i ånden stå uden chauffør igen, så han rev telefonen til sig, og trykkede en tast ned.

- Jeg prøver lige, om de kan fikse det med det sammeovre på værkstedet!

- Go' dreng!, sagde jeg, og kastede et blik rundt i lokalet.

Jamen HALØJSA, hvordan havde jeg dog kunnet overse hende? Ovre ved et af de andre skriveborde, halvt skjult bag en af disse løse vægge, sad alletiders lille håndgodte!

Jeg tabte øjeblikkeligt interessen for Peter, og slentrede over mod skønheden.

- Daws, sagde jeg - jeg hedder Snurre!

Hun fnisede. - Ja, det er trængt ind - jeg hedder Lis. Velkommen i firmaet Snurre!

- Tak, sagde jeg, og satte mig på hendes skrivebord. - Sig mig, Lis, hva' gør en sød pige som dig i et firma som dette?

Hun fnisede igen. - Jeg arbejder her skam, sagde hun og slog smut med øjnene.

- Jamen, så kommer vi nok til at se mere til hinanden - for nu arbejder jeg her jo også!

- Ja, du var sørme heldig dér, sagde hun, - den gamle var i godt humør idag!

Jeg skød brystet frem. - Det er ikke et spørgsmål om held, baby - det er enten noget man HAR eller ikke har!

Hun kiggede nysgerrigt på mig. - Og du HAR det altså bare?

Jeg blinkede til hende. - Stol trygt på det!!

Hun må have læst noget i mine øjne, for pludselig rødmede hun!

Nu skal det lige indskydes, at jeg har ord for at være pigeglad - vild med damer - tøsetosset - kald det hvad I vil. Det er imidlertid vildt overdrevet - der kan da sommetider godt gå op til 10 minutter midt på dagen, hvor jeg ikke tænker på damer!

- Hva' så, kørte jeg løs, - ska' du med ned og se Eifeltårnet og »PARIS by NIGHT«?

- Er du tosset, smilede hun, - jeg skal da

passé mit arbejde her - og desuden har vi kun kendt hinanden 1/2 time!

Peter begyndte igen at bjæppe: - Snurre, du . . .

Jeg løftede hånden. - Kæft, når de voksne snakker!, snerrede jeg. Henvendt til Lis fortsatte jeg (med smør i stemmen!): - Nå, men du har vel snart sommerferie - så kan du da komme med en tur!

- Hmm - nu får vi se, sagde hun.

Jeg rejste mig op igen. - Nå, men jeg må hellere lige høre, hvad det bløde wienerbrød har fundet ud af, sagde jeg, og gik over til Peter.

Han sad med åben mund og polypper - her havde jeg opnået mere på et kvarter, end han havde på 1/2 år! (Jeg fik nemlig senere at vide, at han havde forsøgt at mænge sig ind hos Lis, siden hun blev ansat!)

- NÅ, Petermand, hva' sagde værkføreren så?

Han prøvede at finde en grimasse der ku' passe. - Øh, ja - du kan trille derover med det samme, så sætter de din walkie i nu!

- Fint - fint - du skal nok blive til noget!, roste jeg ham og klappede ham på hovedet. Så kiggede jeg på hånden, og tørrede den af i bukserne med forstilt væmmelse. I baggrunden hørte jeg Lis komme med et halvkvalt hulk af bare grin. På en måde havde jeg ondt af skroget - det var lykkedes mig at ødelægge hans selvtillid på ingen tid!

- Det . . . øh, der . . . hmm . . . her er papirerne og penge - så ringer du vel hjem, når du er tom, ikke?

Jeg gad ikke svare ham, så jeg tog papirerne og gik hen mod døren, idet jeg vinkede til Lis. - By-by, baby!, smilede jeg.

- By-by, Snurre - go' tur!

Joh, den var hjemme i varm olie!

Fortsættes i næste nummer.



## MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's Kiosk er kaffen go'  
- så derfor gratis er kop nr. to!

Samtidig basestation for Convoy Buddy  
7.00 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af  
Sorøvej i Ringsted.  
Fremvisning af medlemskort for nr. 2  
kop kaffe.



## Ned af betonstien til de »giftige«

Lørdag d. 3. dec. bankede jeg liv i 4 wheeleren, da jeg havde lovet »the one and only Mr. President« at holde på Darumvej (Tage Nyborg, Esbjerg) kl. 10.00.

10-30 nedover, for første gang skulle jeg ned til min ven gennem 3 år, Mr. President. Jeg glædede mig som om det var Sanne Salemonsens jeg skulle møde.

Kl. ca. 9.40 kom Mr. President og Mr. Georgia Boy drønende i Tage Nyborgs WV-4 wheeler. Jeg slugte den sidste kop tjære, slaskede hen til en af portene ved værkstedet, hvor Mr. President tog imod. Mr. President rettede ved moustachen, og begyndte så at dele opgaver ud. Oh boy, oh boy, jeg skulle hjælpe Mr. Georgia Boy, Good Buddy, han kan bare få folk op på dupperne, der er liv til mere end en dag.

Det meste af lørdagen gik for mit vedkommende, plus en hjælper fra Esbjerg, med at købe tusind småting ind i Esbjergs gågade til Convoy Shoppen. At Big Bullet (den store kugle) så glemte det halve af det vi skulle købe, så vi måtte tordne 50 km. (overdrevet) uden for Esbjerg på et hotel, søndag morgen for at købe duge til samtlige borde, er en anden historie!

Ellers gik lørdagen med at ordne ALT det der skulle ordnes, jeg tør slet ikke tænke på det arbejde der ligger bag Jamboreet.

Da vi troede arbejdet var færdigt, kom 01 med et smøret grin, jeg har lige 400 børneposer der skal laves færdig.

Nåh, okie-dokie, på med pilen Palle, det var trods alt jo flot at der skulle mere i poserne. Mr. Ironside, hans mor, Georgia Boy og jeg gik i gang, så ingen fejl på det - 400 poser, svuopti færdige. Nu var vi så også færdige. Benene på nakken, ned i den anden hal, hvor de lange borde stod, ned og have truckerdunken fyldt op. Det var hyggeligt, nåh ja, at jeg så kom til at sidde ved siden af en nordmand, der brokkede sig over at danskerne drikker for meget øl?!

Ca. kl. 22.00 ryddede vi af bordene, vi skulle jo begynde kl. 7.00 søndag morgen.

Niels Jacob fra Trailer ville så lige gi' en omgang øl til de sidste 10 stk. Ingen fejl på det. Mr. Georgia Boy ville så vise, hvordan en rigtig trucker bærer 30 stk. af de grønne. Nemlig, i munden, du kan bare sige hvor de skal leveres, men ærligt talt, er der noget at sig til at hans kæbemuskler er stærke (nonstop speaker)!

Georgia Boy, Big Bullet, The Feidlers + hans kulmule, som kørte os hjem til 01, hvor vi skulle sove. Nu blev det spændende at se, hvordan Mr. President boede. Knap så sjovt var det, da 226 spurgte mig om jeg havde snorkel med. Næh, hvorfor det svarede jeg. Jo, du skal sove i badekarret i nat.

Det første jeg så da vi nåede Rønnevej, var en lyskasse »Convoy Buddy 01«, big 10-4 Mr. President.

Good Convoy Buddy, dig som kunne tænke dig at vide, hvordan Mr. President og Kulmulen bor, det er et kapitel for sig (bedste western stil).

Så var jeg sammen med de »giftige« truckere i Convoy Clubben, Mr. President, Georgia Boy, Big Bullet, The Feidlers. Jeg fandt dog hurtigt ud af, at jeg godt kunne pakke sammen. De gamle giftige eksport-truckere, er virkelig lige så hårde som når man læser om dem i Trailer, der skal ikke trækkes noget fra der.

Aldrig har jeg haft det så hyggeligt, som lørdag aften sammen med de 4 Buddy's, men når man ikke kender dem er de giftige - meget GIF-TI-GE.

Derfor drønedes jeg også hjem til bondeknoldene søndag eftermiddag, der kan jeg bedre begå mig. Jeg sagde også til mig selv - de drenge skal du først være sammen med igen om 3-4 år, når du har tilbagelagt 4-500.000 km i en eksporttruck.

Men den 5.-12. ringede »the one and only Mr. President« til mig og sagde, at nu skulle vi sgu' snart have en weekend sammen. Jeg håber det bliver en weekend, hvor Mr. President vil lave mit ordforråd større, så jeg bedre kan klare mig næste år til Juletræf.

Tak for d. 3.-4. december, Mr. President og Britta. Hils de GIFTIGE!

Keep on trucking from  
Mr. Silverscrew  
Convoy Buddy 366  
PS. I have much to learn.

*Indrømmet, Mr. Silverscrew, det var nok nogle af de værste, du der var sammen med. Iøvrigt kan jeg da fortælle dig, hvordan 351, Feidlers, gjorde fornylig, da han havde været så letsindig at invitere BIG BULLET til spisning: Han slukkede for dybfryseren 1 døgn i forvejen, fyldte 25 liter vand i, og varmede det hele 3 timer med en dypkoger ... så var det bare at køre dybfryseren ind til*

**BIG BULLET !!!**

*(Du kan forøvrigt andetsteds i bladet studere ORDBOG FOR TRUCKERE!)*

King Kong



## Vedrørende walkie talkie

Fredag, den 18. marts 1983 blev jeg stoppet i en polizeikontrol ved »Zur Krone« (lige syd for grænsen). Jeg havde skruet ned for walkien. Pludselig kom to mænd fra »fernmeldedienst«. De ville gerne se min C.B., en Nordland. Den var ikke lovlig i Tyskland, sagde de. Den ville de have med. Efter en diskussion frem og tilbage (og 100 DM fattigere) fik de den. Jeg fik adresse og telefonnummer, hvor jeg kunne henvende mig.

Da jeg kom hjem, ringede jeg til hovedkontoret i Kiel, og kom til at snakke med en hr. Osterreich. Han sagde, at sagen skulle for retten, så jeg måtte pænt vente på resultatet derfra. Nå, så var der jo ikke andet at gøre.

Et par måneder senere læste jeg i Convoy Buddy, at man kunne henvende sig til Convoy 94, hvis ens walkie var blevet konfiskeret. Det gjorde jeg så, og vi aftalte at mødes på Jamboreen. Der gav jeg ham alle papirer vedrørende sagen. Klubbens sagfører fra Flensburg førte så sagen i Tyskland. Sidst på året 1983 fik jeg så besked fra sagføreren, at jeg kunne hente apparatet i Flensburg. Sagføreren honorar var ca. 200 DM.

Hilsen Convoy 372  
William Petersen

*Dette er blot en af mange sager, som CONVOY BUDDY har startet op i Tyskland.*

*Vi har til dato vundet ikke mindre end 7 sager over tyskerne ... hvad vi selvfølgelig betragter som et fint resultat.*

*I skrivende stund er sagen mod Convoy 156, Starfighter, ved at blive prøvet ved retten i Flensburg. Det er denne sag, vi vil følge med stor opmærksomhed, da den bliver angivende for, hvorvidt vi i fremtiden må køre med vores walkie'r i Tyskland eller ej. Vi vil med denne sag fortsætte helt til højesteret - og om nødvendigt helt til EF-domstolene.*

*Nu er ovenstående beretning fra Convoy 372 enestående derved, at der gik et halvt år, inden vores sagfører blev sat på sagen ... normalt skal sådanne sager startes op inden 8 dage. Hvis DU er så uheldig, at potjens snupper din spille, så husk at give Convoy 94, Natracer (tlf. 05 - 81 42 15) besked SÅ HURTIGT SOM MULIG!*



## Hawdy Convoy!

Yeah, jeg skriver til dig i håb om du kan oplyse mig om følgende: Jeg har (ad snørkede omveje) fået for øre, at der skulle være oprettet en »Junior Convoy Club« (el. omvendt!) SKULLE det være rigtigt, at en sådan klub eksisterer, ku' jeg så ikke få adressen at vide? Hva' koster det så at være medlem? No'en specielle krav? (C.B.'er?) (ect. . .)

Hvis det nu IKKE passer, kan man så ikke lave en for truckergale under 18 år?

Hvis det eventuelt er/bliver til noget med klubben, vil du så ikke være flink at sætte besked i »Break 19«? (overtæskelækkert blad forøvrigt!!)

En prof. truckerhilsen  
Yankee Rider  
Peter Svendsen

Hej Yankee Rider!

En »Junior Convoy Club« ??? Nej, det har vi godt nok ikke hørt om - det er ihvertfald ikke noget, der er startet op af Convoy Buddy CB Truckers Club (for nu at tage det hele med!).

Det kan ikke undgås, at klubbens navn bliver brugt (og misbrugt) af udenforstående. Der skal i denne forbindelse gøres opmærksom på, at klubbens navn og bømærke er registreret og beskyttet . . . og at det således er strafbart at benytte det af andre.

Det nærmeste vi kan komme det, er spalterne med MINI BUDDY her i BREAK 19. Her er ALLE børn og unge velkommen til at skrive, tegne o.s.v. . . . ogs så kan man da for den sags skyld godt kalde sig medlem af CONVOY MINI BUDDY - det koster ikke noget.

King Kong



## Er det dig næste gang?

Jeg vil hermed gerne skrive et par ord om, hvad jeg synes er grov misbrug af vores menneskelige rettigheder i politistaten Tyskland.

Den 23.-10.-82 kommer jeg kørende fra Frankrig over Kiel, da jeg bliver stoppet af politiet ved Frankfurt, der siger at jeg er anmeldt og må følge med til stationen til afhøring.

Her får jeg så at vide, at jeg har »presset« en personbil ved en overhaling ved afkørsel Bühl. Hvad gør man? Man nægter og siger, jeg har intet sådant observeret! Nå, siger politiet, det er da i orden, så skal vi bare have 500 DM i depositum, så kan du køre videre.

Det kan (eller vil) man ikke betale, hvad

gør man så? Jeg ringede hjem til min daværende vognmand, Poul Thomsen Esbjerg, og forklarede ham sagen. Det er jo pengeafpresning, sagde han, og snakkede med politiet, men ikke noget at gøre, pengene, eller bilen bliver holdende. Så man må betale og køre videre.

Tre til fire mdr. senere kommer et brev fra Tyskland om at man står til 1050 DM bøde + 8 mdr. køreforbud! Man ser på brevet og ryster på hovedet, kan det passe, at man i 1983 kan fradømme en mand hans mulighed for at passe sit arbejde i 8 mdr., og tillige skal han betale næsten 4.000 kr. i bøde? Hvad gør man? Man indgiver appel.

Efter mange skrivelser og afhøringer, hvori jeg har fået en virkelig fin behandling af vognmand Poul Thomsen og Chaufførforbundet i Kolding, er dommen nu faldet: 1050 DM + 3 mdr. køreforbud!

Tak til Poul Thomsen Esbjerg, og Leif fra Chaufførerne i Kolding.

Har du, eller kender du nogen, som har været ude for det samme, eller noget lignende, vil jeg gerne høre om det, da det er min plan at få det hele samlet sammen og gå videre med det. Hvis du vil hjælpe, hører jeg gerne fra dig.

Min adresse er følgende:

Jens Kristiansen  
Cypresvej 16, 1.th.  
6000 Kolding  
Tlf. 05 - 53 37 57

PS. Husk, det kan også ske for dig, og hvad så? Gå til dit forbund, de vil gerne hjælpe dig, for ene kan man ingenting, så lad os stå sammen om dette, det kan være det hjælper når vi er flere.

Det var alt for denne gang.

Hilsen  
Convoy 16, Mr. Co Driver

*Din oplevelse er desværre ikke den første, vi har hørt om samme emne. Det er jo desværre sådan i Tyskland, at den der kommer FØRST med en anmeldelse, har ret - uanset HVAD der så er foregået.*

Venlig hilsen fra  
King Kong



## Til Break 19

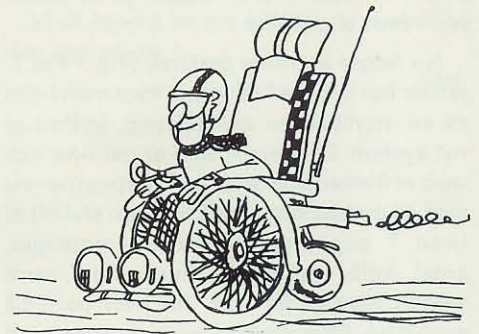
Jeg vil gerne spørge, om ikke det kunne lade sig gøre at lave sådan et lille hæfte i A5 format over de forskellige steder, hvor der var kaffe, bad m.v., sådan at forstå, at det var lige at slå op i den i stedet for at stå med 5 Break 19 og lede efter den bruser el. mocca, som man gerne ville have.

Det skal også helst stå om der er *rabat*, hvis man viser sit medlemskort. Dette er bare et forslag.

Med venlig hilsen  
CB 1484, Dr. Hook

O.k., Dr. Hook, ingen dårlig idé. Vi har noget i støbeskeen, men det er for tidligt at røbe noget endnu.

K.K.



Mon det er sådan vi vil komme til at køre rundt engang, hvis man bliver så gammel og svag i benene at vi ikke kan gå. Jeg vil selv »drøne« rundt i en sådan, hvis det bliver aktuelt.

Venlig hilsen  
Helle, Convoy 910

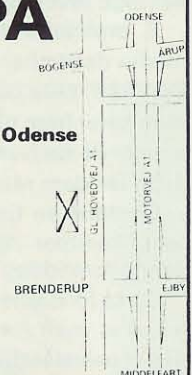
Fortsættes side 18



-- OG NÅR DU  
SÅ ER PÅ  
FYN --

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

ÅBEN FRA  
KL. 6.30 - 22.30



**fios Polle**  
Diner transportable  
Selskabslokaler  
Store Landevej 92  
Fjelstedskov  
5592 Ejby  
Tlf. 09-8816 60



## Hej Break 19!

Jeg håber herigennem dette brev at få lov til at forblive som medlem af Convoy Buddy Danmark, under nr. 850.

Allerførst! Jeg har betalt mit kontingent for 1984, og selvom jeg først nåede at få Break 19 samt indbetalingskort den 2-1-84, håber jeg at det hele går.

Dernæst glædelig jul og godt nytår til alle medlemmer af denne skidegodt kørende C.B. klub. Nu er jul og nytår overstået. Julen har givet lommesmarter, og nytår hovedpine. Ikke nok med det, men mellem jul og nytår, hvor jeg og kaptajnen (Alfaen) var et smut i Trieste, fik man også lige et sidste snit i øret af potjens.

Nu følger en mere praktisk ting. - Fra 1. januar har det land i Europa, hvor man helst så en atombombe tabt (Østrig), indført et nyt system. Fra denne dato er det ikke nok med et frimærke på blad 4 I T. papirerne - nu skal de guddødeme også have en afskrift af hvert T papir, med afsender, modtager, antal kolli, nettovægt-bruttovægt, samt vareart skrevet på tysk, for hver parti på modytten. Efter utallige forespørgelser ved dette umulige toldsystem, har det ikke været muligt at få belyst om man ved speditørgods kan nøjes med en afskrift, samt resten på en ladeliste. Jeg beklager ikke at kunne oplyse komplet om programmet, men da jeg i skrivende stund holder en fri-uge og ikke kan nå en tur inden næste blad skal komme, må I nøjes med dette.

Men for den som kun får lov eller er så heldige at kun komme til Italien få gange om året, er problemet ikke større end at der kan rettes henvendelse til en af de sultne speditører på Brenner, som sikkert (formedelst nogle skillinger) ordner problemet for os trætte rat- og pedalarbejdere. Nu da systemet er kommet i gang, vil der sikkert nok blive lidt flere problemer med grænsepassage over Brenner.

**2 praktiske ting:** Italienerne indførte medio december også et nyt system, man skal ikke mere ud af bilen og over i tolden, man kører frem til de 2 store røde passager, smider de sædvanlige papirer ind ved skuffe 1 og får dem retur ved skuffe 2.

Dernæst en ting mere, dyrlægen i Vipe-teno kommer nu 4 gange om dagen. 2 gange formiddag og 2 gange eftermiddag.

Og så fortsætter vi med lidt fis og ballade. Nu vi er midt i en valgkampagne, selvom den er overstået når dette blad udkommer, vil jeg godt høre om nogen skulle kunne være interesseret i, at de danske truckere opstiller ved næste folketingsvalg? Programmet skal være: Vi vil kæmpe for, at der skal være et hul mere på golfbanerne, priserne på æg, mælk og bacon skal være faste de næste 40 år. Pensionerede chauffører skal have udleveret stok med spejlantenne, og være

skridsikker.

Apropos stok. En ældre mand kommer ind i en læges venteværelse, som er fyldt til randen af en far og hans 14 unger. Idet den ældre mand træder ind af døren, skrider hans stok, og manden falder. Da siger faderen til den ældre: »Hvis du havde haft en gummidut i enden af stokken, var du ikke skvattet!«

Den ældre svarede: »Nej, det er rigtigt, men havde du brugt en gummidut, så havde der været en siddeplads til mig også!«

Dette var alt for denne gang, jeg glæde mig til at få min sidste film fremkaldt, hvori der er et billede af en af de største nulevende chauffører i Danmark, som ikke spilder den kostbare tid med at holde stille for at træde af på naturens vegne. Mere herom i næste nummer.

Hilsen fra  
Fynboen, Convoy 850



## Hej Buddy's!

Her er så en melding fra en tilfreds BUDDY. Godt nok har jeg »kun« fået glæde af bladene i år, da vi desværre ikke kunne deltage i Jamboreen - vi havde nemlig besluttet at vi skulle giftes den 30/7, så vi blev enige om, at det nok var for besværligt at have gæsterne med »over there« (til Odense), derfor holdt vi det hjemme.

Da vi kom fra rådhuset, tog det ikke mange minutter at få skiftet til noget mere bekvemt (se billedet) - og selv om der ikke var flere tusinde gæster, var der godt nok kul på et par dage, men så kunne Gamle Ørn's tegnebog heller ikke holde til mere i denne omgang.

Juletræsfesten kunne vi desværre heller ikke deltage i, da jeg på det tidspunkt var indlagt på Slagelse sygehus med en diskusprolaps (det har s'gu ikke noget med musik at gøre!). De opgav lige før jul, så nu ligger man herhjemme og venter på at komme på Hvidovre sygehus og få kniven i ryggen engang midt i januar, og så ellers 2-3 måneders sygeorlov bagefter.

Nu kan man så ligge her og tænke over tingene og glæde sig til sommer. Nu får I en 73 og et godt nytår fra

07 Gamle Ørn og ALFA  
(Michael og Ruth Jensen)

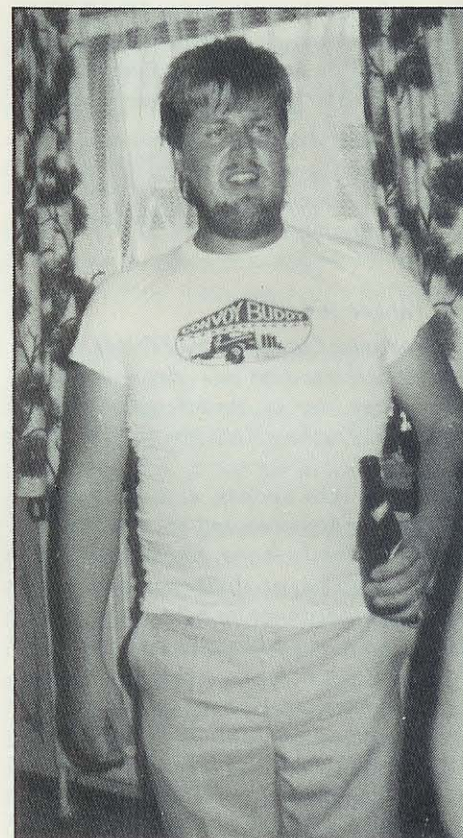
Hej, Gamle Ørn!

Tillykke, dels med brylluppet og dels med det nye nummer.

*Det med ryggen er jo desværre en ret så udbredt chaufførlidelse . . . men det trøster nok ikke dig.*

*Og så lad iøvrigt ikke småting som bryllupper o.lign. småting komme på tværs en anden gang, når der er Jamboree! Der må da være visse ting, der er vigtigere end andre!*

K.K.



*Gamle Ørn EFTER brylluppet . . . i de mere bekvemme klude!*



## Job søges!

**Haves:** kørekort til A.B.C.D.E. certifikat til farligt gods, kran D. samt udvidet ratholder-kvalifikationsbevis.

**Søges:** mulighed for at komme til at bruge noget af ovennævnte inden for landets grænser.

Convoy 1692, Jørgen Nyholm  
Toftegårdsparken 25, 8653 Them  
Tlf. 06 - 84 83 91 efter kl. 16.00

# Information om SKANDIA TERMINALEN i Verona, Italien

Onsdag den 1. februar 1984 åbnede en terminal for den skandinaviske TIR-trafik i Italien.

Meningen med denne terminal er, at på forskellig vis at bistå chaufførerne samt deres arbejdsgivere, ved de problemer som kan opstå under de perioder bilerne opholder sig i Italien. Som vi alle ved, forekommer der desværre i dette land både tyverier og andre ubehageligheder i forbindelse med TIR-trafikken, hvilket kræver øgede sikkerhedsforanstaltninger. Blandt andet har det skabt et behov af bevogtede parkeringspladser. At disse ikke er tilstrækkelige, har der været sagt og skrevet adskilligt om, og desuden har samtlige af de allerede eksisterende pladser blevet udsat for ganske hård kritik.

Udover parkeringsproblemer forekommer det yderligere en hel del situationer, hvor chaufføren behøver hjælp - for at ta' nogle eksempler: Chaufføren bliver syg. Bilen går i stykker. Chaufføren får stjålet sine penge. Bilen bliver indblandet i en ulykke. Chaufføren bliver arresteret. Chaufføren skal i kontakt med sit firma, men har ingen mulighed for at ringe udlandssamtale, etc. etc.

Disse situationer er forekommet med jævne mellemrum inden for det sidste år. Det ved vi fra daglig kontakt med chauffører fra de skandinaviske lande. Hvis nogen undrer sig hvorfor, så kan det let forklares med, at jeg kan fungere som tolk (er godkendt hos politiet) og at jeg kender forholdene godt i Italien, og i reglen ved hvor jeg skal henvende mig for at få ting og sager opklaret på hurtigst mulige måde. (En anden helt afgørende faktor i mit gode forhold til chaufførerne er måske at opvarte dem med kogte kartofler og sovs til måltidene).

Efter denne indledning, som jeg håber kan forklare vores initiativ til at kombinere parkering, bistandscentral og servering, kommer her en kort redegørelse over pladsen og dens funktion.

Beskrivelse: Pladsen ligger på vejen som går mellem autostradaufarten Sommacampagna og tunnelen. (7 km fra udfarten, 3 km fra tunnelen) Nye udfarter er under bygning i tilslutning til den s.k. Quadrante Europa, hvilket kommer til at føre pladsen nærmere autostraden.

Selve området er omgivet af en ca. 2 m høj cementmur og indkørslen er forsynet med elektrisk hegn.

Parkeringsrummet er betonbelagt og har plads til ca. 40 parkerede biler. På området

findes en kombineret magasins- og værkstedbygning, toilet- og baderum, samt en 2-etagers kontorbygning med kælder. Under magasinsbygningen findes en taverna som kan udnyttes til fritidslokale for chauffører. På området findes en 18 meter vægt med 60 tons kapacitet, eludtag for evt. tilslutning til køletransporter, dieselpump (som vi engang med tiden håber at kunne forhandle, endnu mangler vi tilladelsen). Området er udstyret med diverse projektører og anden belysning, samt et effektivt brandalarmsystem (pladsen har tidligere fungeret som oliedepot og været udsat for hårde sikkerhedsforeskrifter).

Kontorbygningen indeholder bl.a. ni kontorlokaler, hvoraf de fleste er ledige til udlejning. Der bliver installeret telex. Desværre kan ventetiden være ganske lang i Italien.

#### Funktion:

1. Parkering, bevogtet 24 timer i døgnet.
2. Bistandscentral med tolkhjælp.
3. Kommunikationscenter.
4. Spisesal med prisvenlig »dagens ret«.
5. Soverum for chauffører.
6. Fritidslokaler.
7. Udlejning af kontor- og konferencelokaler
8. Mulighed for opmaganisering.

Vi accepterer kreditkort DKV og UTA for parkeringsafgiften. For langtidsparkering, opmaganisering, leje af kontorlokaler eller for anden udnyttelse, andre kreditformer etc. Tag kontakt med os, så giver vi et tilbud pr. telefon, bed om at tale med Mona eller Kent.

Vi vil selvfølgelig gøre vores bedste for at kunne yde en god service, og med hensyn dertil, vil der altid findes nogen som tåler et skandinavisk sprog plus engelsk og tysk, foruden italiensk.

Lokaliteterne er inspiceret personligt af FDE's (Danmark) ordfører Lars Vedstesen, som har sagt god for det. Han har også sørget for, delvis gennem egen medvirken, at skaffe en betydelig økonomisk hjælp til støtte for initiativet. Uden dette, havde det ikke været muligt for os at få terminalen igang.

Vi håber at dette brev har kunnet give et billede af den virksomhed vi vil drive her på Skandia terminalen, og vi håber at den vil blive udnyttet flittigt, og at vi vil få et godt samarbejde.

Samtidig beder vi om hjælp til at kunne sprede denne information videre.

*Vi vil senere bringe billeder og omtale af den nye plads.*

Red.



## Til tidligere Bonnimedlemmer

Alle tidligere medlemmer af Bonnklubben som kan fremvise sidste års medlemskort (83) kan få den sidste regnskabsbog at se i tidsrummet 4.2. 1984 til 4.2. 1989, da bogen derefter tilintegøres.

Alle omkostninger i denne forbindelse skal medlemmet selv betale.

Henvendelse: Tlf. 09 - 29 10 80.

Martin Pedersen  
formand



## HOLGERS KIOSK

PØLSE OG KAFFEVOGN

TLF. (07) - 35 23 70 VARDEVEJ 87



-OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00





». . . efter at have afrimet, tændte jeg igen ild i dytten - det var bare med at komme ned ad gaden, så jeg kunne få nye pakker på kludetraileren. Der var ingen problemer med potjens, men jeg havde jo også fået en melding over snik-snakkeren, at der var en ren røv at trutte i gennem knasterne. . .«

*Hvis ovenstående er sort tale for dig, skulle du måske studere efterfølgende TRUCKERORDBOG nærmere!? Da der sikkert vil være enkelte ord eller vendinger, der kan virke både anstødende og diskriminerende, beder vi læserne huske på, at det ikke er BREAK 19, der har opfundet dem! Der vil nok være mange der mener, at vi har glemt adskillige ord, udtryk og vendinger. Derfor modtager vi med glæde tilføjelser fra læserne!*

Red.



# BREAK 19's ORDBOG FOR TRUCKERE



## OM POLITI

- »Potjens« . . . . . *Politi*
- »De sorte« . . . . . *Politi*
- »De grønne« . . . . . *Politi (tysk)*
- »Strømer« . . . . . *Politi*
- »Strisser« . . . . . *Politi*
- »Sheriff« . . . . . *Politi*
- »Æggeskal« . . . . . *Politi (på motorcykel)*
- »BAG« . . . . . *Bundes Autobahn Gestapo*  
(Bundesanstalt für  
den Güterferverkehr)

## OM CHAUFFØREN

- »Prof. trucker« . . . . . *Professionel chauffør*  
(det, vi allesammen er!)
- »Ratholder« . . . . . *Lidt ringere end prof. trucker*
- »Rat- og pedalarbejder« . . . . . *Lidt ringere end ratholder*
- »Kusk« . . . . . *Lidt ringere end rat- og pedalarb.*
- »Turist« . . . . . *Alle, som ikke kommer ind  
under de foregående beteg-  
nelser*

## OM WALKIEN

- »Spille« . . . . . *Walkie*
- »Kilometerforkorter« . . . . . *Walkie*
- »Snakkemaskine« . . . . . *Walkie*
- »Snik-snakker« . . . . . *Walkie*

## OM LASTBILER m.m.

- »LKW« . . . . . *Last kraft wagen (tysk)*
- »Øse« . . . . . *Bil*
- »Hytte« . . . . . *Førerhus*
- »Hytte« med »kasket« . . . . . *Globetrotter*  
(ekstra stor hytte, f.eks.  
Volvo Globetrotter)
- »Sleeper« . . . . . *Ekstra sovekabine, monteret  
bag ved hytten.*
- »Södertaljevibrator« . . . . . *Scania*
- »Duk-duk bil« . . . . . *Renault*
- »En, der knækker . . . . . *Hængertræk*  
på midten« . . . . . *(forvogn + anhænger)*
- »Trofast« . . . . . *Anhænger*
- »Viggo« . . . . . *Anhænger*
- »Gummivogn« . . . . . *Anhænger*
- »Remok« . . . . . *Anhænger*
- »Trailer med hårde sider« . . . . . *Køletrailer*
- »Trailer med bløde sider« . . . . . *Presenningstrailer*
- »Kludetrailer« . . . . . *Presenningstrailer*

## OM PERSONBILER

- »PKW« . . . . . *Personkraftwagen (tysk)*
- »Kristiania-kampvogn« . . . . . *Citroën 2 CV*
- »Slumstormer« . . . . . *Citroën 2 CV*
- »Pædagog-Jaguar« . . . . . *Citroën 2 CV*
- »Pædagog-container« . . . . . *Citroën 2 CV*
- »Nedgroet negl« . . . . . *VW (Folkevogn)*
- »Gravid rulleskøjte« . . . . . *VW (Folkevogn)*

## OM UDLÆNDINGE

»Fritz«	Tysker
»Carl Heinz«	Tysker
»Hubert«	Tysker
»Jødebrænder«	Tysker
»Alpejodler«	Østriger
»Mosjø«	Franskmand
»Van Gock«	Hollænder
»Lugi«	Italiener
»Buller«	Bulgarer
»Ivan«	Russer
»Zorba«	Græker
»Pedro«	Spanioler
»Jokhans«	Jugoslaver
»Mustafa« »Ali«	Div. folk fra
»Muhamed«	Mellemøsten

## FORSKELLIGE VENDINGER

»Tænde ild i bilen«	Starte motoren
»Ud og brænde dieselolie af«	Ud at køre
»En tur ned ad gaden«	Tur til det sydlige udland
»En tur ud i sandet«	Tur til Mellemøsten
»Skrive et brev«	Telex'e
»Kaste sin prof. truckerylle«	Tisse
»Vride slipset«	Tisse
»Afrime«	Tisse
»Ren røv at trutte i«	Fri bane forude
»Fodre bjørne«	Betale bøde

»Få et hak i trynen«	Betale bøde
»Blive klippet el. snittet i øret«	Betale bøde
»Rive døren af«	Overhale
»Få pakker på«	Få læsset
»Surre presenningen«	Trække dynen op over sig

## DIVERSE

»Skildpadder«	Politiets små, transport. vægte
»Taxa-grønt«	Rødt lys i lyskurv
»Mojn«	Betyder både goddag og farvel Sønderjysk opfindelse - bruges af alle chauffører som »farvel«
»Neger-knogle« el. »Knogle«	Telefon
»Automatbane«	(Autobahn) Motorvej
»Sædeovertræk«	Dame i beifahrersædet
»Lyttelapper«	Ører
»Kraniefinner«	Ører
»Hønsaborter«	Æg
»Kloakrør«	Tunnel
»Guldskrin«	Tegnebog
»Dollarmappe«	Tegnebog
»Pløjelygter«	Lygter på taget
»2-meteren«	Køjen i bilen
»Trucker-tjære«	Kaffe
»Negersved«	Kaffe
»Sømærker« »Frimærker«	Kilometersten
»Preusser-dollars«	D-mark
»Knasterne«	Kasselbakkerne
»Knolden« el. »Puklen«	Brennerpasset



# Scania i Vestjylland



## Der er Scania service hvor det behøves

- det vil sige, der hvor køretøjet er, eller i nærheden deraf. Den enkle sandhed er jo, at intet produkt er bedre end dets service, og derfor satser vi netop på at have et tip-top moderne værksted med alle de hjælpemidler der skal til og et reservedelslager med alle nødvendige dele - hjulene skal jo rulle.

AUT.

# SCANIA A/S TAGE NYBORG

FORHANDLER

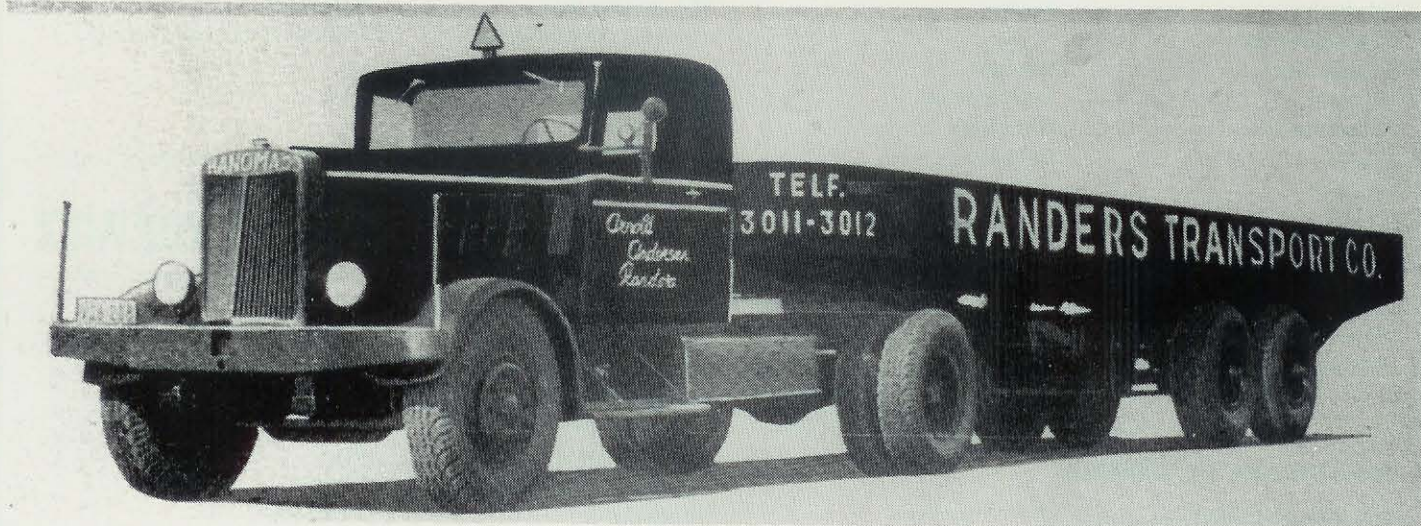
Esbjerg  
05-12 7133

Skjern  
07-35 1733

Holstebro  
07-42 4133

# Oldtimer

Belært af erfaring, skal vi med det samme slå fast: DETTE ER **INGEN** KONKURRENCE!  
Det er derimod en HANOMAG, vistnok fra et sted i 40'erne.  
Indsendt af Convoy 929.



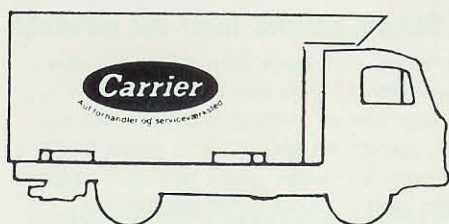
## Navneændring!

Det af truckere velkendte CHICK-CAFETERIA ved Ejby på Fyn, skifter nu navn. Indehaveren, Poul Erik Frandsen, har besluttet, det lyder lidt mere jordnært med »HOS POLLE« - så det hedder cafeteriet så herefter.

Samtidig med navneskiftet blev den nye tilbygning indviet. Der er blevet bygget ikke mindre end 200 kvm. til det allerede bestående, så der er efterhånden god plads. Der er dog ikke blevet bygget mere, end der STADIGVÆK er god plads til lastbilerne på P-pladsen.



*Poul Erik Frandsen og Lis Frandsen står her i de nye lokaler, der er indrettet til spisested. Sammen med den officielle indvielse af udbygningen, tog cafeteriet også navneforandring til »hos Polle«.*



Reparation af transport -  
køleanlæg og lastvogne  
Containerreparation  
Døgnservice  
Vask

**Benny Hansen . Varme - Køleteknik**

Industriholmen 63 - 2650 Hvidovre - Tlf. 01 - 78 02 55  
Visherredsvej 6 - 6330 Padborg - Tlf. 04 - 67 02 55

Der er hos os du får repareret din kølemaskine af fagfolk  
- døgnet rundt.

## TAK!

Vi vil gerne sige tak til alle der har tænkt på os i denne svære tid og for pengegaverne til Jens Jørgen's (Mawerik) - P.C. Holm Pedersen - minde.

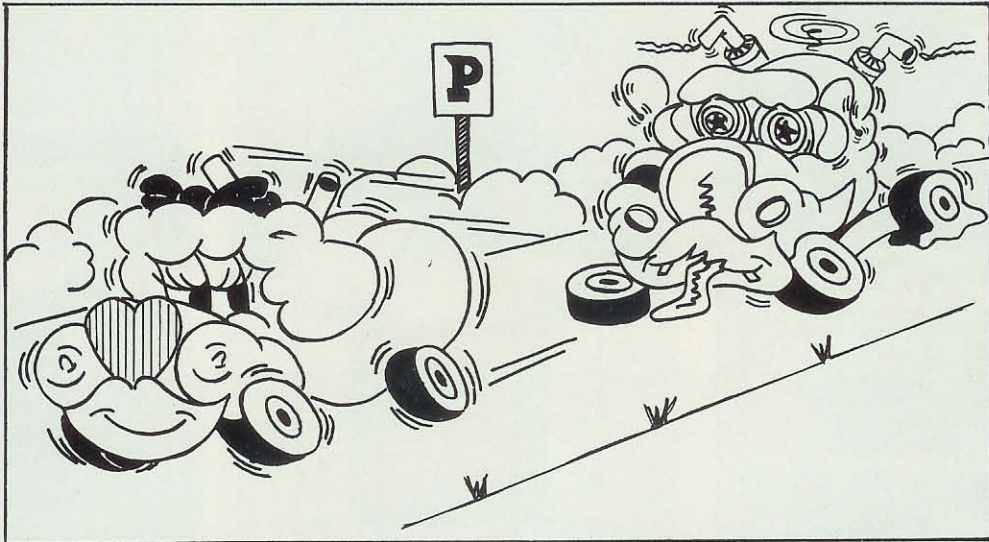
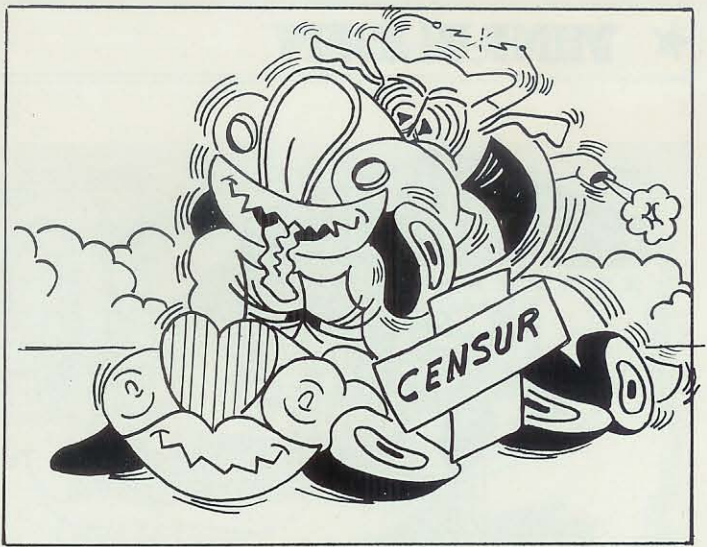
Åse og børnene.

**TRUCK**

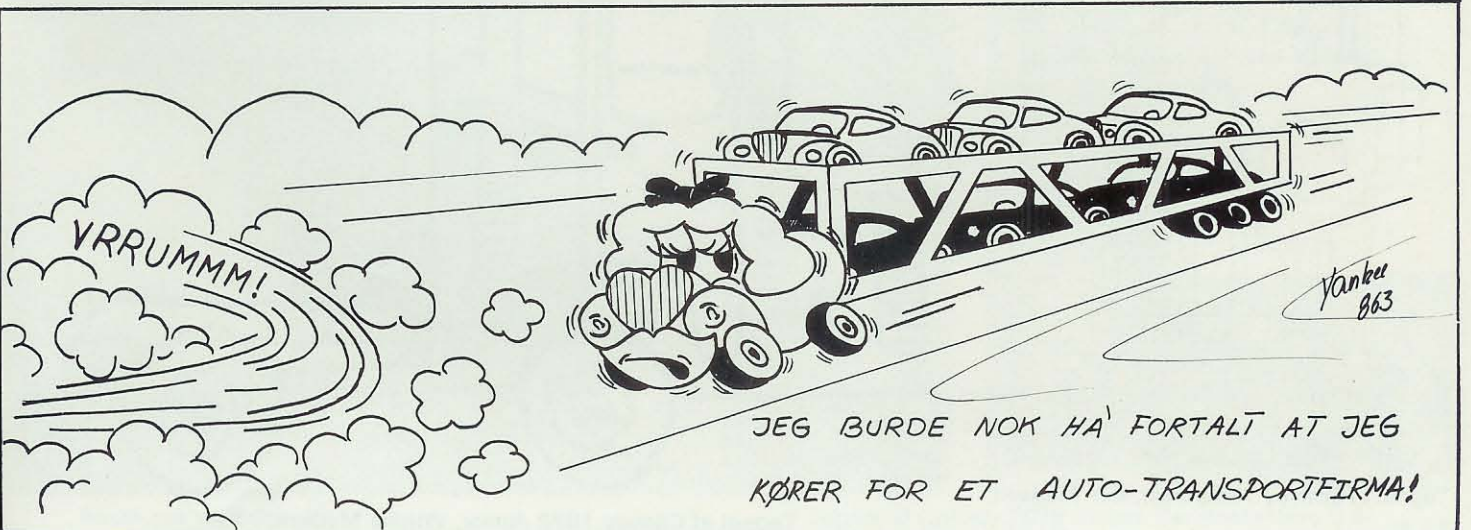
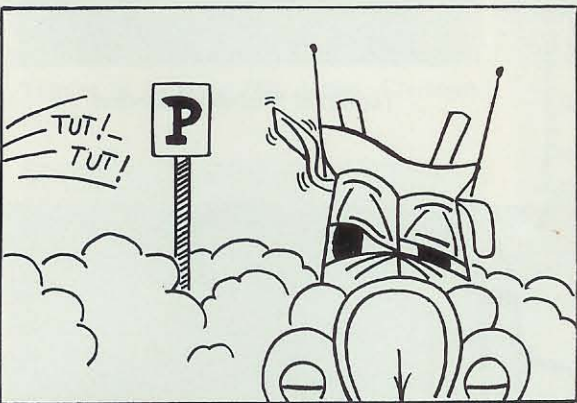


**LOVE  
STORY**

YANKEE 863

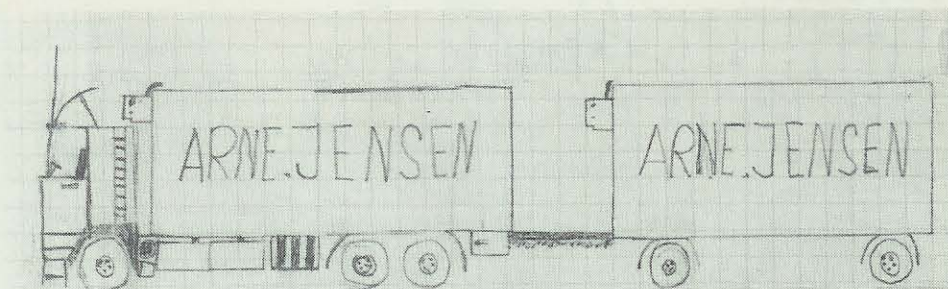
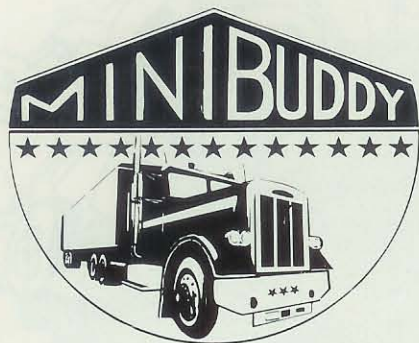


ET  
STYKKE  
TID  
SENERE!



JEG BURDE NOK HA' FORTALT AT JEG  
KØRER FOR ET AUTO-TRANSPORTFIRMA!

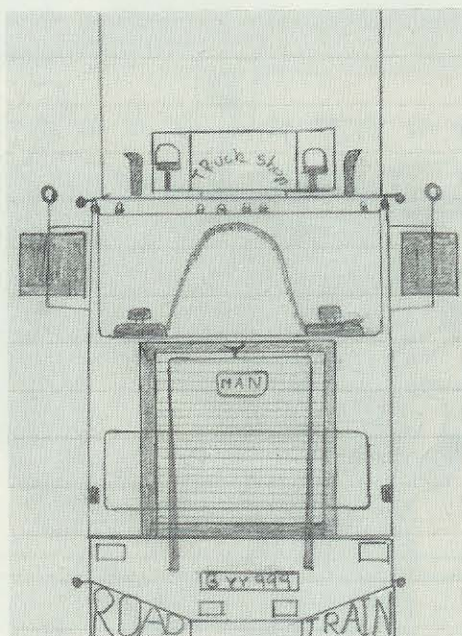
Yankee  
863



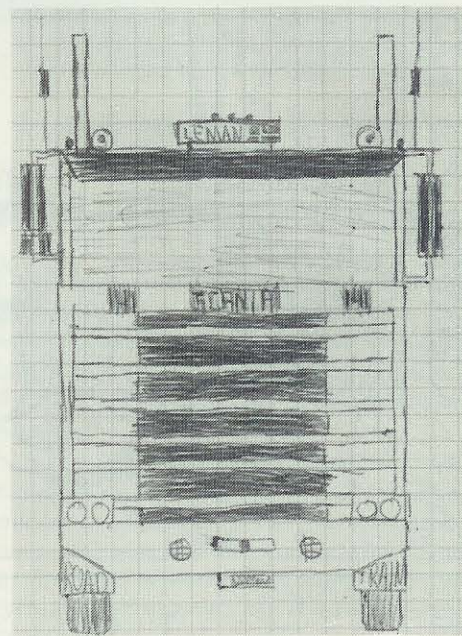
Tegnet af Convoy 1323 Junior, Anders Christensen, 11 år.



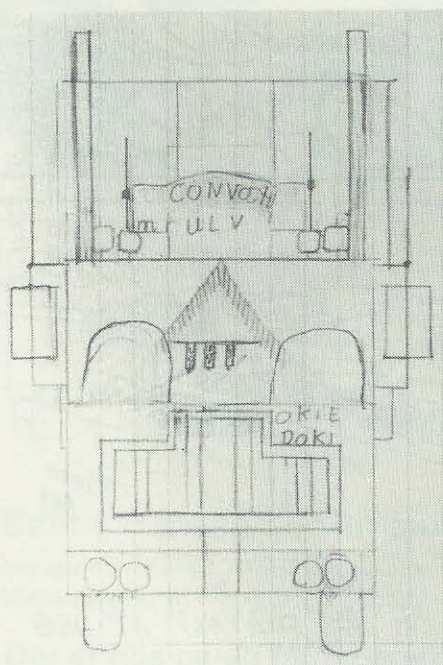
Tegnet af Convoy 1847 Junior, Kim.



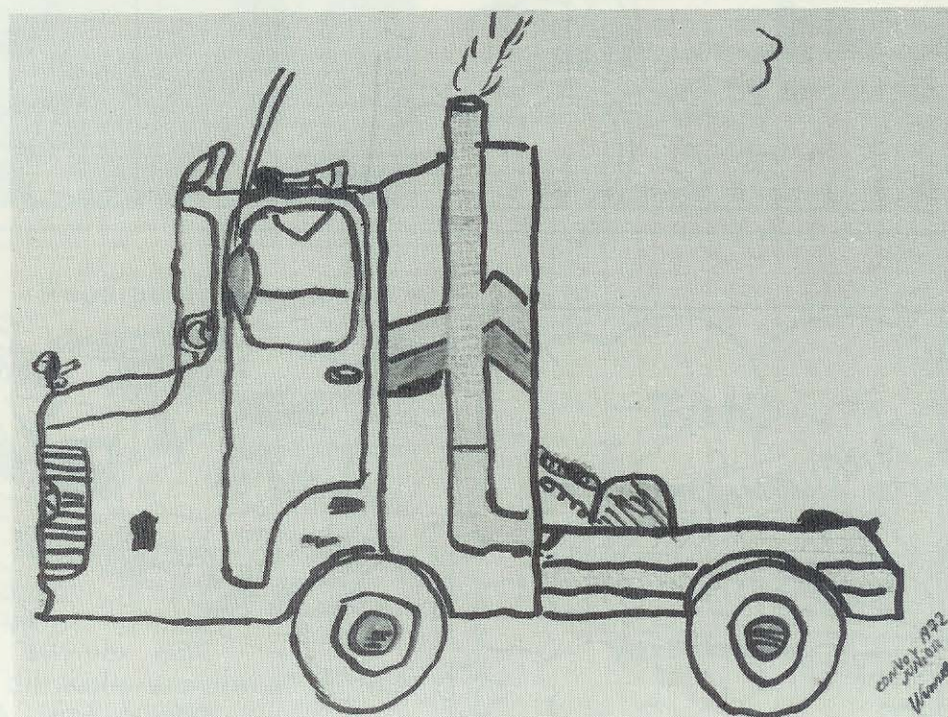
Tegnet af Brian Schenk, 12 år.



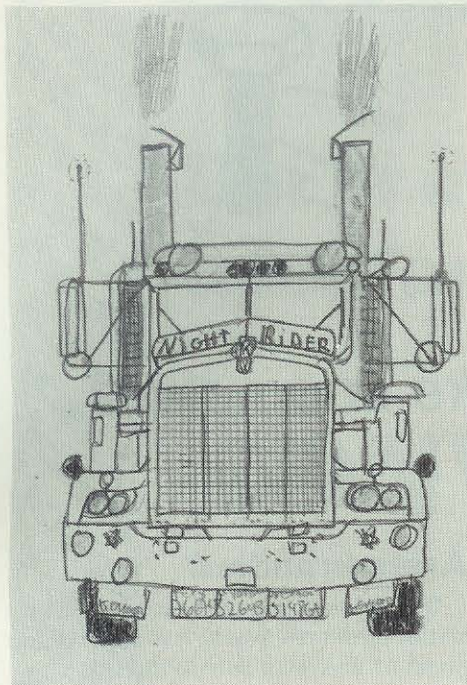
Tegnet af Michael Gaundorf.



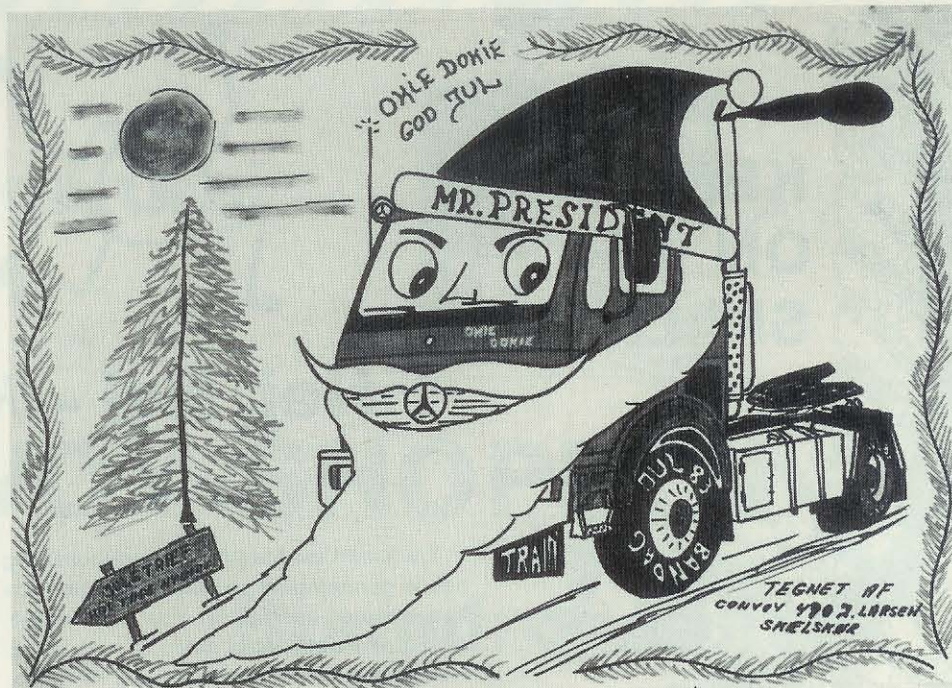
Tegnet af Convoy 768 Junior, Kim Madsen, 11 år.



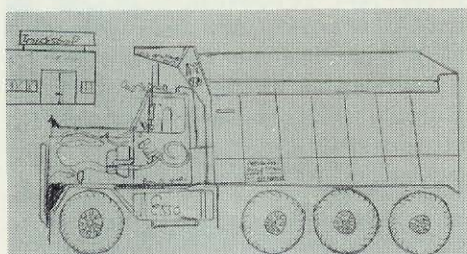
Tegnet af Convoy 1972 Junior, Winnie Madsen, 11 år.



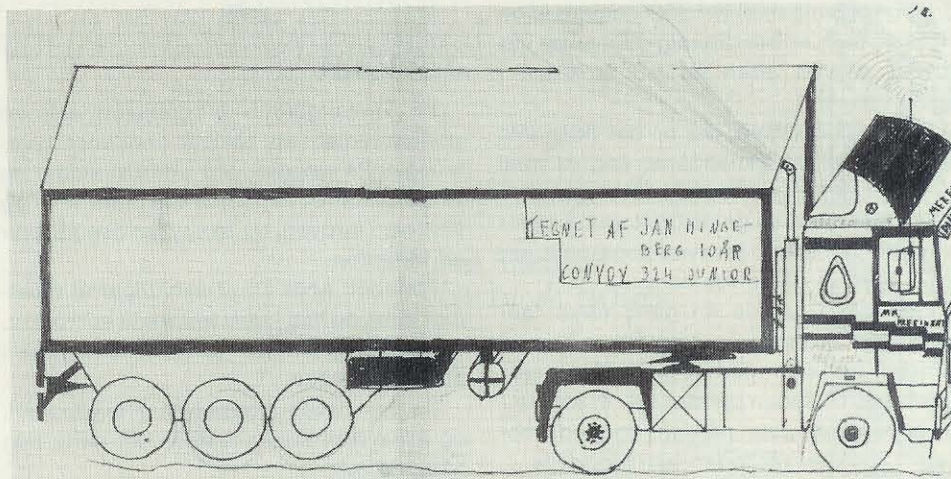
Tegnet af Mogens Byskov.



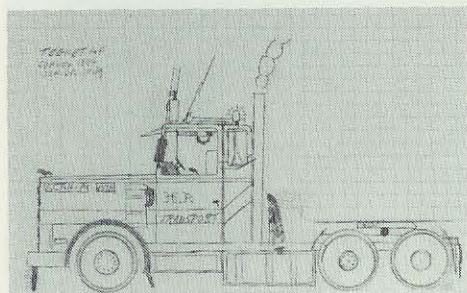
Tegnet af Convoy 490, J. Larsen.



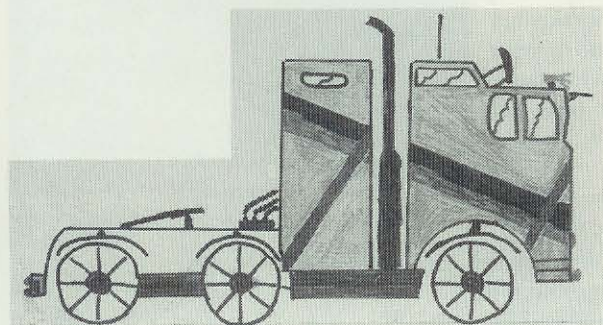
Tegnet af Convoy 764 Junior, Christian, 10 år.



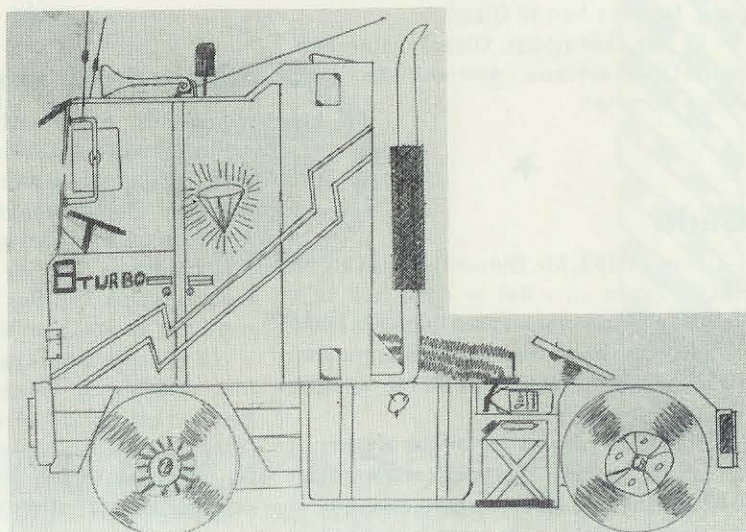
Tegnet af Convoy 324 Junior, Jan Hingeberg, 10 år.



Tegnet af Convoy 1847 Junior, Kim.



Tegnet af Convoy 1211's datter, Dorthe Rasmussen, 16 år.



Tegnet af Convoy 2078 Junior, Per Kristensen, 9 år.



KEEP  
ON  
SMILING

Følgende historie, der ikke engang er en historie, men en sandfærdig oplevelse, udspandt sig en aften for 10 år siden i Czekoslovakiet.

Convoy 12, Olsen, der på det tidspunkt kørte en del på østlandene, fulgtes med Finn, der kørte ved Poul Christensen.

Af en eller anden grund (!?) kom Olsen for langt ud i rabatten, hvorved vogntoget røg f.... i vold ud på en roemark.

Forvognen rullede én gang rundt, anhængerens 2 gange . . . og Olsen røg ud gennem forruden med et brag. Mirakuløst nok blev frontruden presset ud i ét stykke - Olsen landede oven på den, og gled gennem 17 roerækker inden han stoppede.

Da Olsen lå og tog en pejling på stjernerne, hørte han Finn komme galoperende ud over roemarken: ga-da-gung ga-da-gung. Han fæs hen til Olsen.

- Er der sket noget, Olsen?, råbte han, hvortil Olsen svarede: - Aner det ikke . . . jeg er lige kommet!

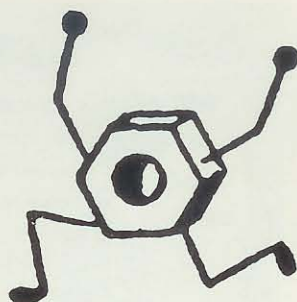


## Gåde

Convoy 1353, Mr. Dynamite, også kaldet HELGE (jo-jo . . . det er godt nok DEN Helge!) er fremkommet med følgende gåde:

- **Hvordan deler man 6 kartofler mellem 10 mennesker, således at de får nøjagtig lige meget hver???**

- **Man laver bare kartoffelmos af dem . . . !**  
 . . . jamen, den ER ikke længere - men det var som sagt Helge (ham med spagettien) der have indsendt den, så vi fralægger os ethvert ansvar!



## Nej, Nej - ikke uden skive



Truckeren var kommet på sygehuset, og havde gennemgået en større operation. Da han var ved at vågne op efter bedøvelsen, sad konen trofast ved siden af hans seng. Han greb efter hendes hånd, og hviskede:

- Er det nye BREAK 19 kommet?

Convoy 366  
Mr. Silverscrew



## Jackpot

På Transitgården (Vognhjulet) står en spilleautomat, en såkaldt »enarmet tyveknekt«. På væggen ved siden af sidder en vekselaugomat, hvor man kan putte 1- 5- og tikroner i foroven, og så spytter den 25-ører ud forned.

Forleden kom en af servitricerne tilfældigt forbi, og hun lagde mærke til en trucker, der stod og puttede den ene femkrone i efter den anden.

Da han havde stoppet nr. 7 femkrone i, og 25-ørerne stadig raslede ud, hørte hun ham mumle:

- Det var - HIK - ligegodt satans - JACKPOT hele - HIK - 7 gange i træk!



## Månedens sjofert

Det var afdelingssygeplejersken, der skulle på kursus. Da hendes afløser kommer, forklarer hun lidt om de forskellige patienter. Da hun kommer til stue 14, siger hun, pas på ham, det er en af de her lang-turschauffører. Han er tatoveret over det hele, også på . . . , der står C B Y, på den, hvad det så end skal betyde.

Nå, da afdelingssygeplejersken så kommer tilbage efter kurset, spørger hun: Nå, hvordan gik det så? - Fint, svarer afløseren. Også med ham på stue 14? spørger hun. - Ja ja da, men der står nu ikke bare C B Y, der står da CONVOY BUDDY på den!

Mr. Silverscrew  
Convoy Buddy 366

## Årets brandert?

Ovenstående overskrift skulle have været slettet, da det *selvfølgelig* ikke drejer sig om noget så afskyeligt som SPIRITUS.

Næh, det er selvfølgelig et billede af en meget træt trucker, der lige er kommet hjem fra en anstrengende tur. Han nåede desværre ikke HELT hjem, da han bor på 2. sal - og det KAN unægtelig være trættende at gå på trapper, når trinene er i ansigtshøjde (!).

Personen på billedet er en vis HELGE (Convoy 1353), heldigvis totalt ukendt i truckerkredse. (Og så ville han ikke betale redaktionen 1000 dask for negativet!)



TRÆT TRUCKER PÅ TRAPPER.

