

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



BREAK 19



**Mr. Presidents
Amerika tur - (fortsat)**

**Truckere sure på SID
samt vognmænd!**

**En historie om reportere,
truckere og- mennesker.**

BREAK 19 ser på tegnsprog!

NR. 2
6. ÅRGANG
APRIL 1983

Løssalgspris kr. 21.85

break 19



BREAK 19
Tanderupvej 55
DK-5591 Gelsted
Tlf. (09) 78 10 23

Redaktion og ansv. redaktør:

Ove Skjold Hansen
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . 09-78 10 23

Annoncer:

Peter Frank Vistoft
Nyvangsvej 52 B, Havehuset
5000 Odense C 09-13 79 13

Sidste frist for indlevering
af stof til næste blad er:
24. MAJ
(udkommer i uge 25)

**Eftertryk og teknisk kopiering af bladet
er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra
redaktøren.**

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club

Sats, montage og tryk:

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42



FORMANDEN HAR ORDET



Convoy Klubben modtager breve fra medlemmerne om mange forskellige ting, lige fra oplevelser rundt omkring i Danmark, til spændende beretninger fra den store, vide verden - om korrupsion ved grænseovergangene, langsomt arbejdende tolde-re, overivrigt politi, og andet godtfolk, som er med til at lægge hindringer i vejen, for at man kan udføre sit arbejde, ikke alene til sin

arbejdsgivers tilfredshed, men på en sådan måde, at man også SELV er tilfreds.

I den senere tid har klubben modtaget fler og flere indlæg om truckernes utilfredshed. Således synes der at herske en ret udbredt utilfredshed med SID, samt den holdning Chaufførernes Fagforening ved flere lejligheder har gjort sig til talsmand for.

Disse indlæg har et klar ønske om, at CONVOY KLUBBEN skal gøre noget ved det, og eventuelt starte en ny fagforening som et modstykke til SID.

Dette ville imidlertid nok være den største fejltagelse vi kan gøre, CONVOY KLUBBEN er IKKE en fagforening, og skal heller aldrig blive til det. Vi er en klub, sammensat af en masse forskellige mennesker inden for transportsektoren, lige fra chauffører og vognmænd til speditører. Derfor vil klubben altid være en repræsentant for flere grupper, og ikke kun for en enkelt af disse - dette SKULLE vi jo have de faglige organisationer til!

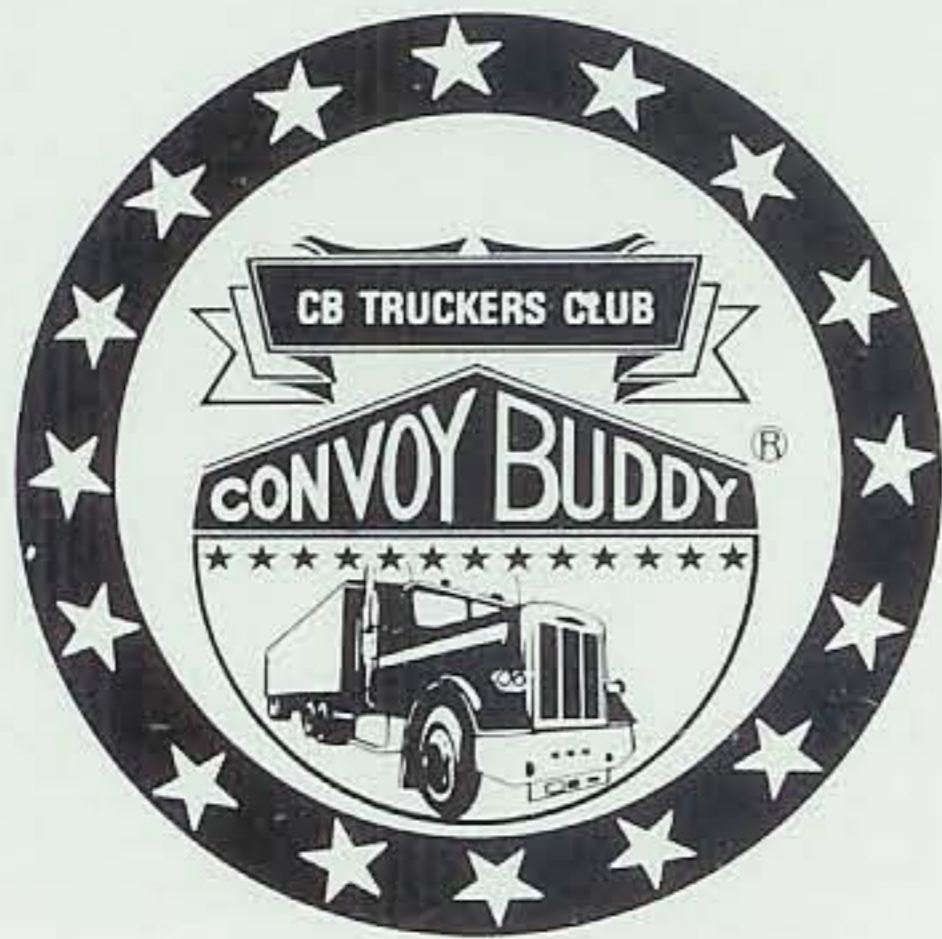
Alle disse ting håber jeg, vi får diskuteret på generalforsamlingen d. 24. april, hvor der forhåbentlig møder mange op, og giver deres mening til kende!

God påske!
37, Johan



Klubpresident:

Convoy 01, Mr. President
Tlf. (05) 15 55 14



BESTYRELSEN:

- 37 Johan Jacobsen, FORMAND, Østparken 139, Fraugde, 5200 Odense SØ 09-97 23 63
- 292 John Nielsen, NÆSTFORMAND, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart 09-40 17 31
- 46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens 04-54 06 33
- 36 Poul Poulsen, Skovvænget 72, 6100 Haderslev 04-53 00 00
- 45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved 05-66 51 93
- 94 N.E. Mortensen, REGNSKABS-OBSERVATØR, Rolighedsvej 1, Strib, 5500 Middelfart 09-40 10 96
- 526 Tonny Hansen, Fuglevænget 24, 4270 Høng 03-55 38 81
- 618 Michael Jensen, Tranehaven 4, st., 2600 Glostrup
- 24 Tonny Jørgensen, Ingemans Alle 79, 6700 Esbjerg
- 901 Peter Frank Vistoft, Nyvangsvej 52 B, Havehuset, 5000 Odense C 09-13 79 13
- 02 Orla Pedersen, Drosselvej 2, 8654 Bryrup 05-75 64 94

BASESTATIONER:

- 36 Poul Poulsen, Skovvænget 72, 6100 Haderslev 04-53 00 00

FORRETNINGSFØRER (Convoy artikler, indmeldelser og skipnavne)

- Birthe Langendorff, Valsbølgade 2, Bov, 6330 Padborg (kl. 09.00 - 11.00) 04-67 28 70

INDKØBS-CHEF:

- 1378 Bent Lycke Larsson, Cypresvej 22, 2th., 6000 Kolding 05-53 73 67

KASSERER: (Konstitueret)

- Edmund Andersen, Konstantin Hansensvej 1, 6000 Kolding 05-53 72 74

INDHOLD



Side:

- Formanden har ordet 2
- Klubnyt 4
- Mr. President speaking 5
- Mr. President i USA 6
- En historie om reportere, truckere - og mennesker . . . 9
- Politiet utilfreds med ekstralygter 10
- Redaktørens tiplad 11
- Breve fra læserne 16
- BREAK 19 ser på tegnsprog 24
- Mini-Buddy 28
- Keep on smiling 33





Convoy-Klubben ordner »Potjens« for dig!

Har DU fået snuppet din »spille« i Tyskland? Så er der nu håb forude! Klubben har indledt et samarbejde med en særdeles dygtig sagfører i Tyskland, og han kan, med ret stor sikkerhed, skaffe dig din Walkie tilbage, når den er blevet beslaglagt i Tyskland.

Bemærk blot, at Walkien SKAL VÆRE LOVLIG, SAMT FORSYNET MED ET DANSK P&T- GODKENDELSESMÆRKE!! Alle andre sager vil blive afvist.

Vi har allerede ét tilfælde, hvor en Buddy fik snuppet spillet, og måtte betale DM 500.- i bøde. Efter at sagføreren har arbejdet med sagen, er WALKIEN NU BLEVET FRIGIVET, OG DE 500.- DM TILBAGEBETAL!!

Desværre kan vi ikke endnu oplyse, hvor meget sagførersalæret er - det bliver nok på

et sted mellem 100.- og 200.- DM . . . dette vil blive oplyst nærmere i næste nummer af BREAK 19.

Indsend kvitteringer, eller kopier, sammen med en kort omtale af omstændighederne til Convoy 94, Natracer:
Niels-Erik Mortensen
Rolighedsvej 1, Strib
5500 Middelfart
Tlf. 09 - 40 10 96



SIDSTE NYT: Sagføreren oplyser, at der muligvis slet ikke bliver tale om noget salær til ham, da han vil forsøge at FÅ DEN TYSKE STAT TIL AT BETALE DETTE!! Mere herom i næste nummer.

Generalforsamling

Husk det nu: Det er SØNDAG d. 24. APRIL at der er GENERALFORSAMLING. Prøv at møde op . . . det er slet ikke så kedeligt, som du måske går og tror.

Vi ses altså så på:

ESSO TAVERNA, HOVEDVEJEN FREDERICIA/VEJLE (4 km nord for Hejse krydset), kl. 10.00.



Villige damer. . .!

Hov-hov . . . det skulle altså ikke forstås på DEN måde! Men BIG BULLET (indkøbschef af Guds nåde og barmhjertelighed) søger et par ALFA'er, der kan hjælpe lidt med salget i Convoy-shoppen på den kommende Jamboree.

Hvis du selv vil, eller kender nogen der vil, så kontakt venligst:

Bent Lycke Larsson
Cypresvej 22, 2.th., 6000 Kolding
Tlf. 05 - 53 73 67



Forsiden

Vi lider ikke af smagsforvirring . . . men vi er jo nødt til at eksperimentere lidt, så vi får noget frem, der falder godt i øjnene.

Vi hører iøvrigt også gerne DIN mening om forsiden fra nr. 1 contra denne forside.

Hvilken af dem synes DU, der falder bedst i øjnene, og præsenterer klubben bedst?

Send et par ord til:

BREAK 19

Tanderupvej 55, 5591 Gelsted



Leder

Optøjerne i Padborg

Emnet har været omtalt til hudløshed i dagspressen, så læserne skal blive sparet for de pinlige detaljer.

Fakta er imidlertid, at der en søndag aften troppede et større antal havnearbejdere op på toldområdet i Padborg, sammen med et sikkert endnu større antal »sympatisører« og medløbere (med andre ord, ballademagere).

Efter hvad havnearbejderne senere har oplyst, ville de blot snakke lidt fornuftigt med de chauffører, som de mente var »skruibrækkere«, altså kørte med strejke-ramt gods.

Snakke fornuftigt - ja, men vi har bare meget svært ved at se det fornuftige i sten, smidt gennem forruden - partisansøm - opskårne dæk og pressinger, o.s.v. Det var intet andet end bølgeoptøjer, som skulle, og heldigvis BLEV, slået ned med hård hånd af ordensmagten.

HVIS havnearbejderne virkelig kun ville have en dialog igang med chaufførerne, skulle forhandlingsgrundlaget nok ikke have været mursten og partisansøm an-

vendt i flæng, både mod eventuelle »skruibrækkere« og totalt sagesløse vognmænd og chauffører.

Den aften i Padborg, mistede havnearbejderne den sidste rest af den sympati, der endnu måtte være tilbage.



MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's kiosk er kaffen go'
- så derfor gratis er kop nr. to!

Samtidig basestation for Convoy Buddy
7 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.
Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.



Fortsat fra forrige nummer...

PETERBILT

Okie dokie, Mr. President, sagde Joe og rejste sig, lets boogie!

Og det skal jeg love for vi gjorde. To sorte røgsignaler væltede op ad Peterbiltens blanke stacks og fortalte portneren, at Double Nickel og hans co-driver var klar til takeoff. Med et brøl fra caterpillar-motoren drøned vi ud gennem porten, mens jeg med tommelfingeren vinkede farvel til Larry og de andre og Joe hev i kæden til de blanke kompressorhorn oppe på taget.

Skummende edder flød fra Joe's mund, mens vi fløjtede ud New York. De firhulede privatbiler var ikke Joe's livret. - Nu har de siddet og snorket hele dage i kontorstolen og Gud hjælpe mig om ikke de fortsætter her ude på vejen til fare for sig selv og alle os andre, sukkede han.

Jeg kunne blot konstatere, at man også i USA havde problemer med de civilister, der snelede i stedet for at sno sig.

Vi drejede ned på Interstate Highway 80. Jeg holdt udkig i de runde spejle. Joe checkede omdrejningstælleren og temperaturen i udstødningsrørene. Den store V'er bankede sig støt op i omdrejninger, mens Joe skovlede kul på.

- OK hammer down, udbrød Joe og hævlede op på 75-80 miles, fortæl mig så noget mere om Germany.

- Det kan jeg da godt Joe, men jeg er ikke fra Germany, selv om jeg tit kører igennem.

- Er du ikke fra Germany?

- Nej, Joe jeg er fra Danmark.

- Hvor ligger det?

- Det ligger midt imellem Germany og Sweden.

- Åha, det troede jeg var en bro. Det ligner en bro eller dæmning på landkortet. Nå pyt, fortæl mig alligevel om, hvordan det er at være trucker der.

Jeg gav Joe hele smøren en gang til. Han gnækkede, rakte ned efter en 6-pack Budweiser og vi satte os mageligt tilbage i sæderne. Snakken gik, politi-skanneren blinkede og CB-radioen knitrede.

Det var næsten for godt til at være virkeligt. Jeg følte det, mens jeg registrerede de modkørende trucks, næsten som Jeppe må have gjort det i baronens seng.

TRUCK STOP

- Nå, vi må hellere se at få gjort kål på øllet, sagde Joe pludselig, vi er ved at være ved truck stoppet, hvor vi kan få dem byttet.

Lidt efter rullede vi ind i et af de 5 tankspor på Truck Stop 76. En mindre armé af servicepersonale bevæbnet med spande, stiger og vaskeskind var allerede igang inden vi var nede af trucken og kunne give gutten med diesel pistolen besked på at fylde op.

Efter tankningen trillede vi forsigtigt over på parkeringspladsen, hvor Joe sagde til vagten:

- Pas godt på hendel!

Inde i restauranten hilste Joe stedkendt.

- Howdy Joe, smilede servitricen, da hun kom hen til vort bord. Joe kiggede knapt op, da han besvarede hendes kvidrende velkomst. Jeg derimod snappede efter vejret og stammede nærmest mit »Howdy« ud i store klodser: hun var om muligt endnu mere imponerende end hele truck stoppet som hun stod der med korte skørter og tændte forlygter.

- Har du fået dig en ny co-driver Joe, spurgte hun uanfægtet af, at både min næse og mund lå nede på bordet.

- Negatory, Dolly! Dette er ikke en co-driver. Det er en president, sagde Joe højtideligt. Eller rettere det er Mr. President from Denmark, Scandinavia.

- Ser man det, kom det skeptisk fra Dolly, der dog rettede sig op så forlygterne blændede.

- Joe fyrede hele remsen, som han efterhånden kunne bedre end mig. Jeg mærkede hvordan varmen steg op et godt stykke over mine knæ.

Dolly blev synligt imponeret over Joe's udlægning og da hun kom tilbage med vores bestilling - kaffe og steaks - havde hun nettet sig og lagt en kridthvid serviet over armen.

Wow, mand, sikken en rød bøf og sikken en servering!

RUNDVISNING

Efter maden bød Dolly på endnu et krus kaffe og sagde forførende, mens hun lænede sig ind over bordet:

- Eftersom det er første gang vi har pre-

sidentbesøg, så vil det være os en stor ære, hvis Mr. President har lyst til en rundvisning i vore beskedne lokaler.

Jeg blev flammende rød ved tanken om en rundvisning med Dolly i de tilstødende lokaler.

Hun må kunne have gættet mine tanker for hun skyndte sig at tilføje:

- Bossen er på vej for at guide Mr. President rundt.

Det var som at få en spand koldt vand i hoved og røv, men langt fra første gang jeg havde forregnet mig og vel næppe heller sidste.

Bossen kom i egen høje person og vi udvekslede høfligheder inden rundvisningen. En rundvisning der hurtigt fortonede tankerne om Dolly.

Sådan burde truck stops i Europa se ud!

»Only for truckers« stod der overalt, hvor man ellers må stå i kø i Europa. Her havde truckerne forkørselsret fra de gled ind ved pumperne og til de kørte ud fra parkeringspladsen.

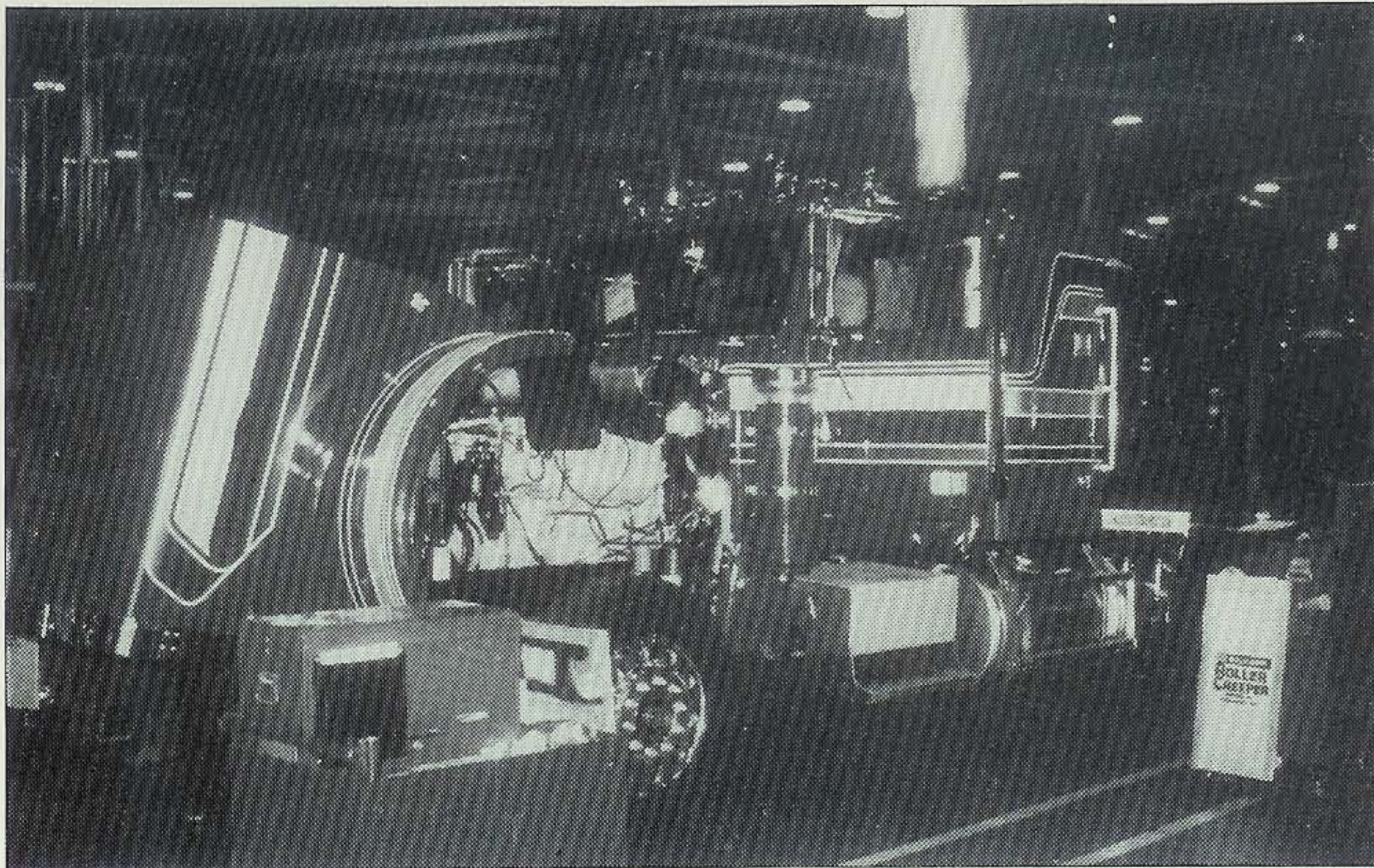
Her kunne man få alt lige fra et varmt bad til et floragram. Og servicen var tip-top. Ikke noget med at stå rådvild og lede efter ditten eller datten. Altid en hjælpende hånd lige i nærheden, når man var trucker.

Jeg holdt klædeligt min kæft i med omtalen om, hvordan det fungerer - eller rettere ikke fungerer - i Europa, hvor et varmt bad hører til sjældenhederne. Man er vel diplomat.

Rundvisningen sluttede ude ved vagten på den enorme parkeringsplads. Her kunne italienerne lære noget. Med en ordentlig shut-gun i hånden overbeviste han mig om, at ingen kom afsted herfra med noget, der ikke tilhørte dem med mindre de absolut insisterede på at komme ud af vagten i en »blood box« (ambulance).



Mr. President med en ægte U.S.-Trucker.



FREIGHTLINER... lækker kram!

OLE LUKØJE

Da vi kom tilbage til restauranten var Joe's tålmodighed ved at være opbrugt.

- Vi må hellere se at komme derud ad, Mr. President, jeg længes efter familien og jeg har en lang vej foran mig.

- Selvfølgelig Joe, sagde jeg. Vi kører.

Dolly skænkede et krus afskedskaffe, mens jeg i florumvundne vendinger roste og takkede bossen for rundvisningen. Dolly smilede skælmsk. Gad vist hvad hun grinede af?

Ude ved porten til parkeringspladsen lettede vagten på stetsonen, da Larry trak i kæden til tubaen og vi var on the road again.

Joe breakede på CB'en og spurgte efter patruljevogne og hoffotografer. Der var grønt til Toledo syd for Detroit, så vi hamrede til.

Vi havde ikke kørt så forfærdeligt længe før Joe blev helt tavs. Han tændte den ene smøg med den anden. Skænkede den ene kop efter den anden fra termokanden. Rev kasketten af og kylede den op i vindueskarmen. Kløede sig i håret igen og igen.

Har manden fået lus?, tænkte jeg. Så slog det mig: Joe er træt. Jeg store idiot, at jeg ikke opdagede det med det samme, jeg kender jo selv alle symptomerne.

Han havde fået »white line fever«. Alle chauffører kender det. Hvem har ikke prøvet, når Ole (Lukøje) vil til at køre.

Jeg sagde ikke noget. Ikke i første omgang. Jeg brød mig ikke om situationen. På den anden side, hvad skulle jeg gøre?

TOMME ØJNE

Det var jo mandens egen bil og Joe lod ikke til at være den type, der ligefrem elskede at få gode råd, om hvad han skulle

gøre eller ikke gøre.

Hvis han syntes jeg skulle trucke, så sagde han nok selv til.

Spørgsmålene gnavede højlydt omme bag i mit kranium: Tør han overhovedet at lade dig trucke, han kender dig jo ikke? Må jeg i grunden trucke, hvis han spørger? Dækker forsikringen, hvis der sker noget?

Nu begyndte Joe at nikke med hovedet. Hovedet dinglede ledløst, rettede sig op med et smæld og dinglede atter ledløst ned mod rattet.

Nu gælder det, tænkte jeg.

- Joe, er der langt endnu?

Han svarede ikke. Jeg gentog spørgsmålet. Han stirrede på mig med tomme øjne.

Han havde slet ikke opfattet mit spørgsmål. Jeg gentog det endnu en gang.

- Det er 10-4 med mig, kommer det grødet og langt inde fra.

Jeg genkender pludselig mig selv i Joe's øjne. Hvor tit har jeg ikke selv siddet og nikket sådan på de tyske autobahner?

- Skal vi ikke tage en lille lur, foreslår jeg forsigtigt.

Han glør på mig som om jeg var gal, som om jeg overhovedet ikke vidste, hvordan en lastbil ser ud indefra.

- Negatory, kommer det så. Jeg skal først af med denne her last, old buddy, og så skal jeg ellers hjem til familien før der kan blive tale om at sove.

NARKOTIKA

I al sin gru går det op for mig, at Joe ikke sidder og fabler om timer, som jeg selv plejer i den situation, men om dage. Han tænker ikke på at holde ud til Chicago, men helt hjem uden at sove. Han må være gal. Han er overtræt. Det banker febrilsk i mig. Hvad fanden skal jeg gøre? Jeg har ikke tænkt mig at ende mine dage på en amerikansk high way, hvor meget jeg end elsker dem. Nok holder jeg af dem, men ikke så meget at jeg er beredt til hverken at dø for dem endsige på dem.

- Joe lad mig prøve, hva?, forsøger jeg mig.

- Prøve hvad, grøder Joe.

- Prøve at køre din truck, føler jeg mig frem.

Joe smiler gennemskuende til mig og siger så:

- Det behøver du ikke, good buddy, jeg har dem her.

Han roder lidt i en taske ved sædet og hiver et lille glas med små hvide piller frem.

Jeg har ganske vist hørt om dem, men aldrig rigtigt troet på dem, de små hvide kilometerdræbere.

- Kender du dem, Mr. President?, spørger han.

- Ja, jeg har hørt meget fantastisk om dem, men jeg har aldrig brugt dem. Jeg synes nemlig, det er noget pis at trucke på den måde, Joe. Jeg vil ikke trucke på narkotika.

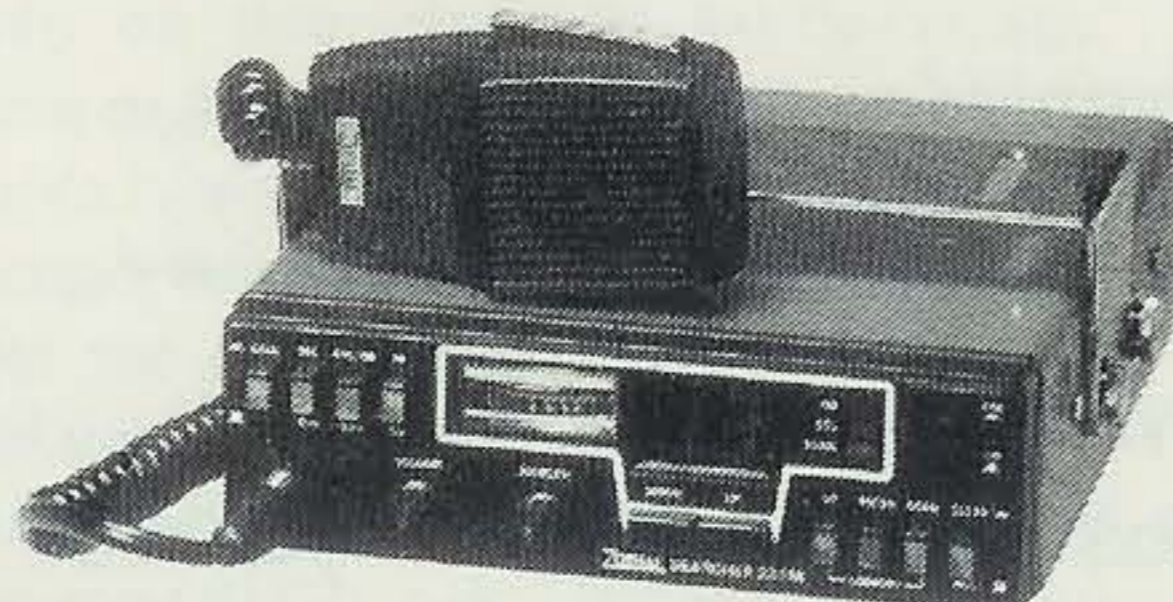
Joe smiler skævt til mig. Han ser ikke gal ud, men træt.

- Hør nu her Mr. President from Denmark, siger han så ironisk, jeg har ikke sponsorer, jeg har ikke penge, ikke titel eller andet. Jeg har kun mig selv, min truck og min familie, som jeg elsker mere end alt andet. Men min familie skal jo også leve og trucken her skal jo også rulle og jeg har kun mig selv til at køre.

Jeg indså det ikke hjalp at spille præst for Joe.

Fortsættes næste side

NY SPILLE I DYTTE?



Kald på kanal 19
CONVOY
1686

El. skriv efter katalog

TRUCKERS RADIO HB Schacksg.4,5 1365 K.



AMERIKANSK HÅNDHJUL

Alligevel gjorde jeg et sidste forsøg:
- Joe, jeg har aldrig kørt amerikansk truck i USA, må jeg prøve din truck, så du kan se hvad jeg går for som trucker?

- Det var jo en helt anden snak, good buddy. Selvfølgelig! Min truck er din truck, når vi trucker sammen. Værsgod, sagde han samtidig som han lagde an til landing på en parkeringsplads.

Vi byttede plads. For første gang i mit liv skule jeg køre min drømmetruck på en high way. Jeg begyndte med at køre røven ned i sadlen. Der sad jeg så og gloede ud over den lange næse med det genuine håndhjul imellem hænderne.

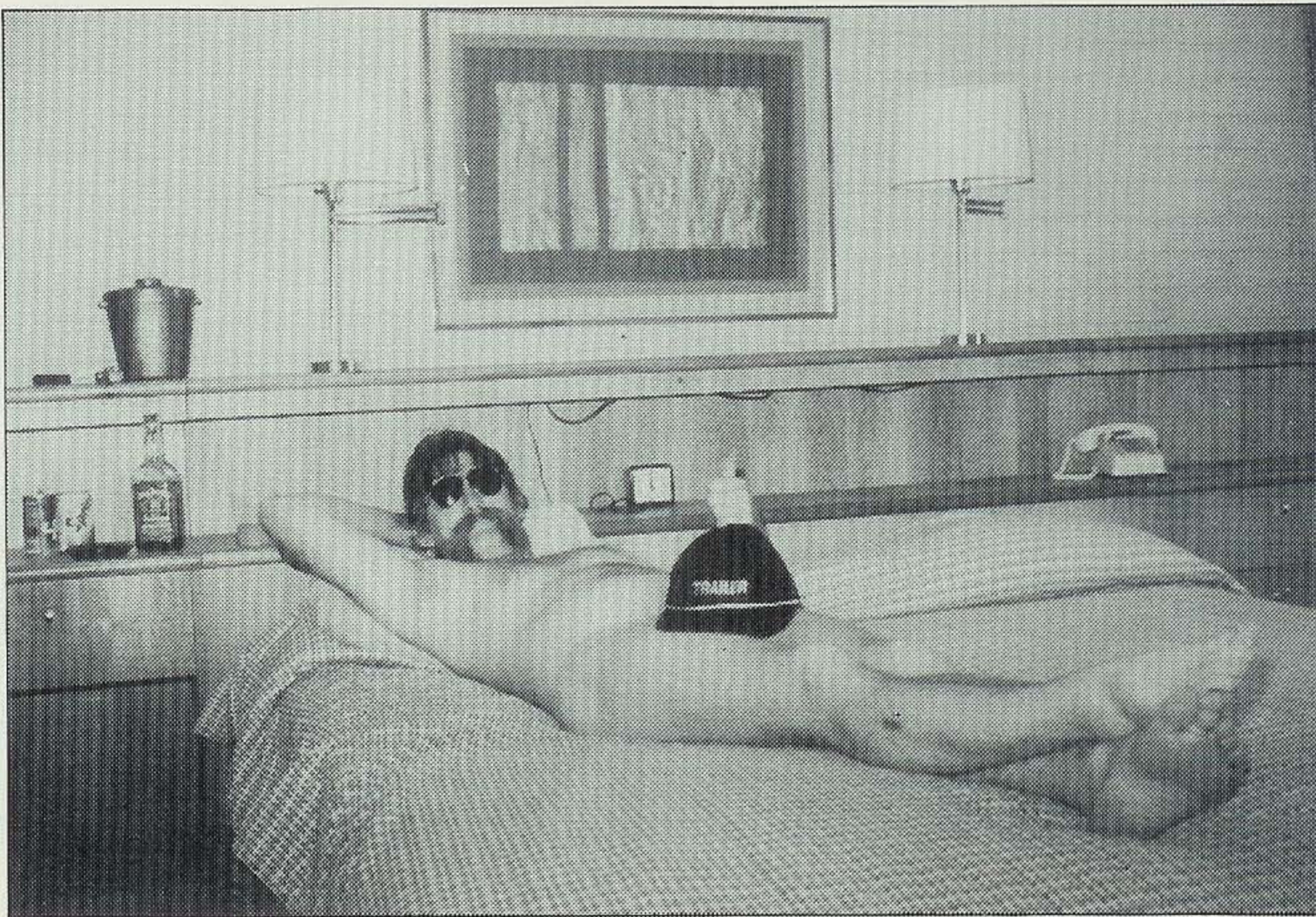
- For satan nu er det dig, der er kaptajn på skuden, tænkte jeg. Nu er det bare med at holde tungen lige i munden. Instrumenterne havde jeg haft god tid til at lære mig, mens jeg sad ved siden af.

1. gear, 3. gear, 4. gear osv. Langsomt knoklede den store øse sig op i fart. Nålen ramte 55 miles-stregen. Det var, hvad vi måtte køre. Jeg havde tænkt mig at holde mig indenfor lovens rammer. Joe var allerede faldet i søvn og jeg summede sammen med catepillaren af tilfredshed over at vi havde byttet plads.

Pludselig vågnede Joe med et knald.

- Hvad helvede holder du her for, spurgte han fortumlet. Tror du min truck er på nedtrapning? For satan mand, hvis nogen af de andre ser dette her, så melder de os til politiet. De tror sgu' da trucken er stjålet.

Joe var blevet lysvågen og fortsatte ophidset:



Lidt for de kvindelige læsere (?) Mr. President på et TRUCK-STOP.

- Mit navn er Double Nickels Joe og jeg har tænkt mig at leve op til det navn.

Double Nickels betyder 110 miles, vidste jeg fra mine bøger hjemme i Esbjerg, så det var bare med at sparke til sømmet med hammeren - med mine nye skinnede boots.

Joe lænede sig med et tilfreds smil om munden tilbage i sædet, trak hatten ned over øjnene og sov hurtigt ind igen i forvisningen om at jeg havde lært det.

Timerne gik. Jeg nød det som aldrig før i mit liv. Alt for hurtigt nærmede vi os Chicago. Jeg svingede ind ved et truck stop lige før Chicago for at tage den sidste kop kaffe

Vi red ind på terminalen. Bakkede til rampen og koblede fra. Joe fik underskrevet sit fragtbrev og gik hen til kassen for at afregne.

Joe blev kaldt over højtaleranlægget.

- Så er der læs hjemover til mig Mr. President. Skal du med hjem og hilse på familien?

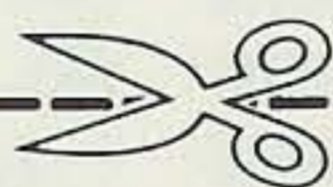
- Det ville jeg selvfølgelig gerne Joe, men jeg har en aftale med Freighliner-fabrikken, så jeg vil prøve at få et lift dertil.

- Selvfølgelig! Det er da klart. Men husk: du er altid velkommen hjemme hos mig. Og hvis det skulle gå helt ad helvede til med dig i Danmark eller Germany, så kan du bare komme over til Good Old Joe på den anden side, så skal vi nok finde ud af noget sammen.

- Tak Joe, sagde jeg rørt og trykkede hans hånd.

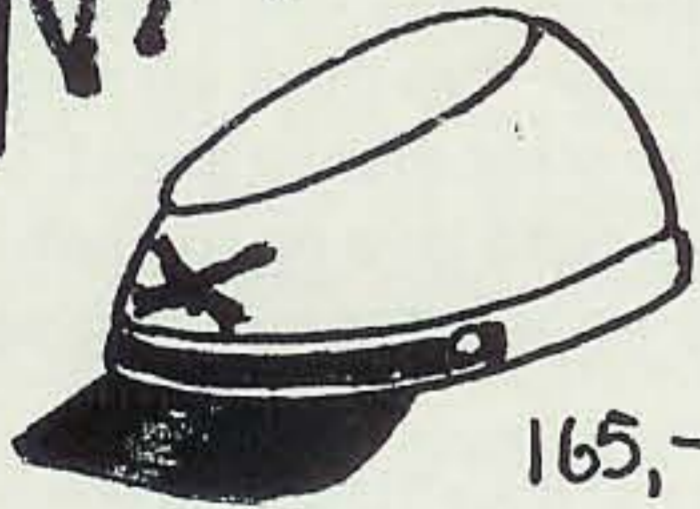
Jeg hankede op i min sutaske og gik ud gennem porten og kom samtidig i tanke om det der med enkeltbilletten.

Fortsættes næste nummer



NYT FRA

western house



165,-

NORDSTAT, BLÅ
SYDSTAT, GRÅ

NAVN: _____

GADE: _____

By : _____

HOVEDMÅL I CM : _____

CHECK VEDLAGT _____

SEND PR EFTERKRAV _____



198,-

US POLICE KASKET
m skilt - SORT

EKSPEDITIONSGEBYR KR 26,-

VIL DU IKKE KLIPPE I BLADET, SÅ RING!

WESTERN HOUSE
POST BOX 81, 5800 NYBORG
TLF: (09) 31 34 65





Politiet utilfreds med ekstralygter!

Så skal vi til det endnu engang. Det må åbenbart igen være agurketid inden for politiet, når de nu atter kaster sig over lastbiler, der er blevet udstyret med et par lygter mere, end de lige netop i færdselsloven påbudte.

Politiassistent Jens Læsøe, Holstebro, har i sidste nummer af »DANSK POLITI« udtalt sin bekymring for, hvad han kalder »overdimensionerede juletræer«. Han henviser til de trucks, der er blevet forsynet med et par ekstra gule lamper på taget, f.eks. Samtidig angriber han (selvfølgelig) de »amerikanerplader«, som nogle kører rundt med, idet han mener de kan forveksles med de danske nummerplader. Vi har før behandlet dette i BREAK 19, og kan kun gentage: Det ER yderst sjældent, at man ser

en ÆGTE amerikansk truck på vore breddegrader.

Endelig har politiassistenten set sig gal på, som han siger, »sidste skrig«: Montering af en ekstra pære i de forreste blinklys, så disse viser fast, gult lys, når der er lys på bilen. Hvis Jens Læsøe fulgte lidt med i, hvad der sker også UDEN for landets grænser, ville han vide, at det her også er almindelig brugt med disse markeringslys. Det skal hermed røbes for Jens Læsøe, at den ekstra pære er på 5 watt, og selve blinklyspæren er jo som bekendt på 21 watt . . . altså samme forhold som i biler, der har baglys/stoplys i samme lygte.

Næh, i stedet for at spille tid og kræfter på at jage lastbiler, der har et par lygter »for meget« på, skulle disse bagstræbere hellere arbejde lidt på at få indført ved lov, at alle

lastbiler, på hængsvogne, trailers o.s.v. skulle monteres med gule sidemarkeringslys . . . se, DET ville være sikkerhed!

Hvis de STADIG mangler arbejde, er der nok at tage fat på . . . ting, som virkelig KAN være til fare: Hvad med alle de ulovlige gifttransporter, som foregår over Storebælt?

Man kunne fornylig i MORGENPOSTEN læse om alle disse transportere, som bliver »smuglet« over på de almindelige færger, trods det, at der sejler en speciel »giftfærge« om natten (men hvilken vognmand ønsker at blive lagt »død« i op til ét døgn?).

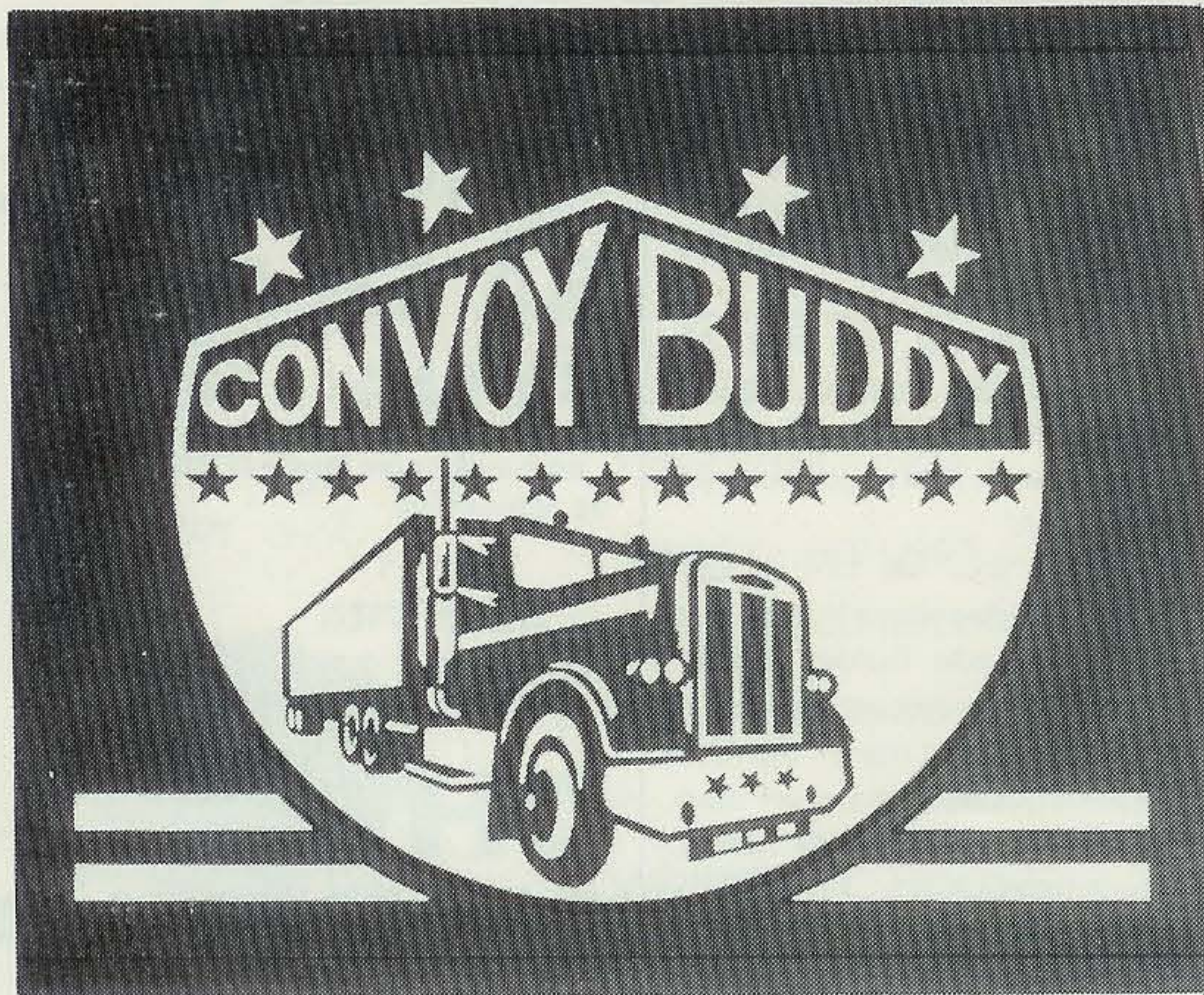
D.S.B. påberåber sig manglende tid. . . Statens Skibstilsyn, som er de faktisk kontrollerende myndigheder, hvad disse transportere angår, påberåber sig manglende ressourcer til opgaven (der blev i 1982 således kun foretaget 3 (tre!) stikprøver!).

Politiet siger, at det ville være grundlovsstridigt, hvis DE ville begynde at kontrollere lastbilerne uden dommerkendelse. . . altså den sædvanlige gang »skubben ansvaret fra sig«.

HVAD vejer tungest på vægtskålen, lastbiler med et par ekstralygter, eller giftige, ætsende, eksplosionsfarlige stoffer, der snydes over Storebælt. . . ?

Set med myndighedernes øjne, er det åbenbart farligere for sikkerheden med tre gule lys på taget!

TRUCKDRIVER'S stænklapper



60×40 cm med ophøjet skrift og hvid tegning på sort bund og monteret i aluminiumsskinne til ophæng.

Stænklap pr. stk..... **Kr. 121,-**

Ophængsskinne pr. stk... **Kr. 29,-**

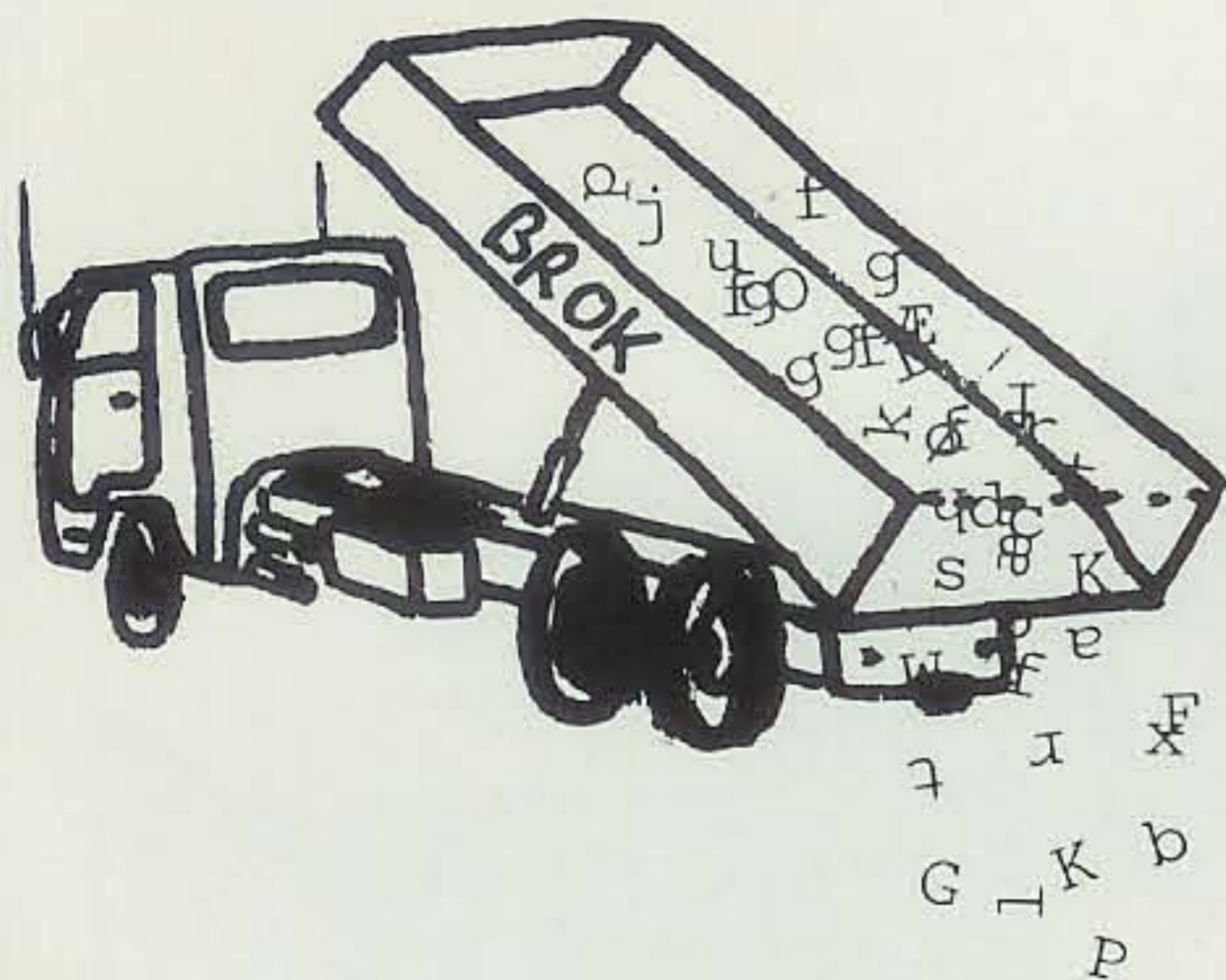
Priserne er excl. moms.

Omgående levering. Fremsendes pr. post fragtfrit og pr. efterkrav.

Kan bestilles gennem Convoy Buddy eller hos

a|s bevola

Sigersted, 4173 Fjenneslev, TLF.(03)617475



Veteranbilen fra forrige nummer

Vi har endnu ikke fået nogen reaktioner på billedet i BREAK 19 nr. 1/83, hvor vi endda satte en »halv abe« på højkant.

Flasken står nu på redaktionen og samler støv . . . er der da slet ingen, der ved hvad det er for en dyt, vi bragte billede af???



Standplads på Jamboree '83

Der er nu kun enkelte stande tilbage at udleje på dyrskuepladsen i Odense. Tilmelding bør derfor i egen interesse STRAKS ske til:

Mr. President (Erik Bergen) (05) 15 55 14 eller:

Johan Jacobsen (09) 97 23 63



Bemærk. . .

at artiklen fra forrige nummer af BREAK 19: BYTTEPALLESYSTEMET RATIONALISERES, var skrevet af KJELL DREWSEN fra ERHVERVSTRANSPORT. dette fremgik ikke af artiklen, hvilket vi beklager!



Truckerfestival i Hamburg

TRUCKER CLUB EUROPA afholder deres 4. Int. Trucker-festival den 20. - 23. maj i HAMBURG.

Det er på HEILIGENGEISTFELD det foregår . . . og det ligger for enden af PEEPERBAHN, hvor denne går over i OST-WESTSTRASSE.

Der bliver uden tvivl kul på, i de tre dage festivalen afholdes, så du kunne jo lige smutte indenfor og kigge, hvis du alligevel kommer forbi, og har godt tid!

Tak fra Big Papa

Vi er blevet bedt om at bringe en tak fra BIG PAPA (Peter), som jo havde fødselsdag (40!) d. 19. februar.

Enkelte havde dog misforstået datoen (hvordan DET nu kan lade sig gøre!). De troede, at det var den 19. marts . . . men så holder BIG PAPA da bare et gilde TIL . . . sådan!



OG SÅ har minsandten Convoy 351 JENS, omsider fundet ud af, hvordan man gør . . . ! I hvertfald har hans ALFA født ham et velskabt pigebarn på 3,5 kg levende vægt d. 6-3. Tillykke med det!



Italiensk-ekspert søges!

Hvem kan hjælpe med lidt oversættelse til/fra italiensk? Det er ikke meget det drejer sig om, under 5 breve om året til bl.a. vores annoncører i Italien.

Henvendelse til:

901, Peter F. Vistoft, tlf. (09) 13 79 13.



Specielt for Frankrigsfarere

Ca. 50 km syd for LILLE er der bademuligheder for værdigt trængende!

Nærmere betegnet på ELF-tanken AIRE de St. LEGER på motorvejen LILLE-PARIS. Bruserummet for chauffører findes (som så mange andre steder på franske motorvejs-tankstationer) BAG tanken, men nøglen skal hentes ved kassen. Afbenyttelsen er gratis . . . men det er god tone, at stikke damen ved kassen en 5-franc.



Specielt for DDR-farere

Politiet i Østtyskland (kald det forresten ALDRIG ØSTtyskland, når en østtysker hører på det!!!) har OGSÅ skærpet kursen!

Man fristes næsten til at tro, at de får deres løn udbetalt i radarapparater derovre! Det er således ikke ualmindeligt, at tælle op til 10 (ti) radarkontroller på strækningen Lauenburg/Berlin. De står simpelthen OVERALT, såvel i byerne som på landevej/motorvej . . . og de er godt gemt!

HUSK forøvrigt, at alle køretøjer kun må køre HØJST 20 km/h over jernbaneoverskæringer - de indbyder nu heller ikke til at køre stærkere, da de alle er fantastisk

ujævne.

Samtidig gør du klogt i, at lade alle aviser, ugeblade samt RAPPORT blive hjemme - bare en enkelt, topløs dame bliver regnet for det værste pornografi derovre!

Kassettebånd er der ingen problemer med, hvis du kører transit gennem DDR. Noget helt andet er det, hvis du skal laste/losse derovre . . . så skal alle båndene pludselig ned i en sæk og toldlukkes - og Gud nåde trøste dig, hvis plompen er brudt, når du kører ud af landet igen!

Det samme gælder for W.T. Hvis du har en Walkie ombord, skal du blot have en DDR-tilladelse, når du kører transit. Denne tilladelse, som det tager ca. 1 kvarter at få på selve grænsen, koster for tiden: Enkelt tur transit gennem DDR: DM 10,- Tur/retur transit gennem DDR: DM 15,- Transit-tilladelse for 12 mdr.: DM 150,-

Disse afsindige priser vil nok få de fleste truckere til at lade spillen blive hjemme, hvis de skal til DDR. Men det er da altid noget, at man KAN få spillen med, hvis man pludselig skulle blive omdirigeret via DDR. Det kan ihvertfald IKKE anbefales at forsøge at »smugle« den igennem!



Årligt syn af lastbiler

Nu skal alle lastbiler, påhængsvogne, trailere o.s.v. til syn én gang om året, mod at man førhen kunne køre de første 5 år, før man behøvede at spekulere over syn.

De nye regler er, som så meget andet ubehageligt, selvfølgelig et E.F.-direktiv, som går ud på, at alle medlemslandene synsregler skal være ensartede fra 1. januar 1983.

Hvis blot de høje herrer i Bruxelles OGSÅ kunne blive enige om nogle af de andre ting, som vi truckere dagligt må slås med i udlandet, f.eks. Walkie-regler, hastighedsbestemmelser, toldregler o.s.v.

Køretøjerne skal selvfølgelig være i for-svalig stand - men det bliver uden tvivl en økonomisk belastning for de i forvejen hårdt prøvede vognmænd, når de nu skal til at tage bilen ud af drift det meste af en uge hvert år.



Mr. Ironside på hospitalet

Vores allesammens Mr. Ironside fra Kolding er ved redaktionens afslutning blevet indlagt på hospitalet i Odense.

Når dette blad udkommer, er han forhåbentlig allerede hjemme igen, så vi atter kan få nogle friske hilsener med på vejen! Fortsat go' bedring, Mr. Ironside!

Svensk supertrucker

Den kendte svenske vognmand SVEMPAS har fået blod på tanden. SVEMPAS har vel nok nogle af de flotteste trucks, som ruller rundt hinsidan, og han er begyndt at deltage i de internationale truckerstævner samt konkurrencer.

Således vandt SVEMPAS fornyligt 1. præmien i det store juleshow i UTRECHT, HOLLAND, med denne overlækre SCANIA 142.

Det bliver spændende, om SVEMPAS dukker op til vores kommende Jamboree?

»Smitter«

Ved en beklagelig fejltagelse, var BR-DIESEL gledet ud af udstillerlisten fra juletræsfesten i Esbjerg, som vi bragte i forrige nummer af BREAK 19.

Hvordan kan man da glemme BR-DIESEL, som er med til alle Convoyklubbens arrangementer? Det må være fordi, man er begyndt at betragte dem som en naturlig del af truckernes hverdag . . . men altså, undskyld BR-DIESEL!

Vidste du . . .

at en trucker må indføre 1/4 liter spiritus afgiftsfrit, efter 2 døgn's ophold uden for landet?

Krig på kniven mellem truckere i USA

Andetsteds i bladet kan man læse om Mr. Presidents rejse til det store land, USA. Han kan være glad for, at han nåede at komme hjem til lille Danmark igen, for nu går det løs i den helt store stil derovre, med skyderi, slåskampe, overfald og hærværk.

Det startede med, at de »små« vognmænd (d.v.s. dem, der har én bil, som de selv kører) begyndte at strejke. De var utilfredse med, at dieselolien og vejskatterne skal stige - en stigning, som ingen kan afse penge til, da konkurrencen er benhård derovre.

Vi kender jo melodien herhjemme fra, hvor vognmændene underbyder hinanden, for at få noget at køre med. Dette kan man så overføre i stor stil til USA, hvor man ovenikøbet gav landevejstrafikken fri i 1980. Dette førte selvfølgelig til en nærmest eksplosionsagtig forøgelse af uafhængige vognmænd, der alle ville have en bid af kagen - men nu sidder de altså kun tilbage med krummerne.

Resultatet bliver sikkert, at regeringen igen må indføre restriktioner, d.v.s. tilbage til systemet med tilladelser.



SVEMPAS med sin flotte dyt. Bemærk, at der står »142« mellem SVEMPAS ben . . . det forlyder imidlertid ikke, om det er centimeter eller tommer. . .!

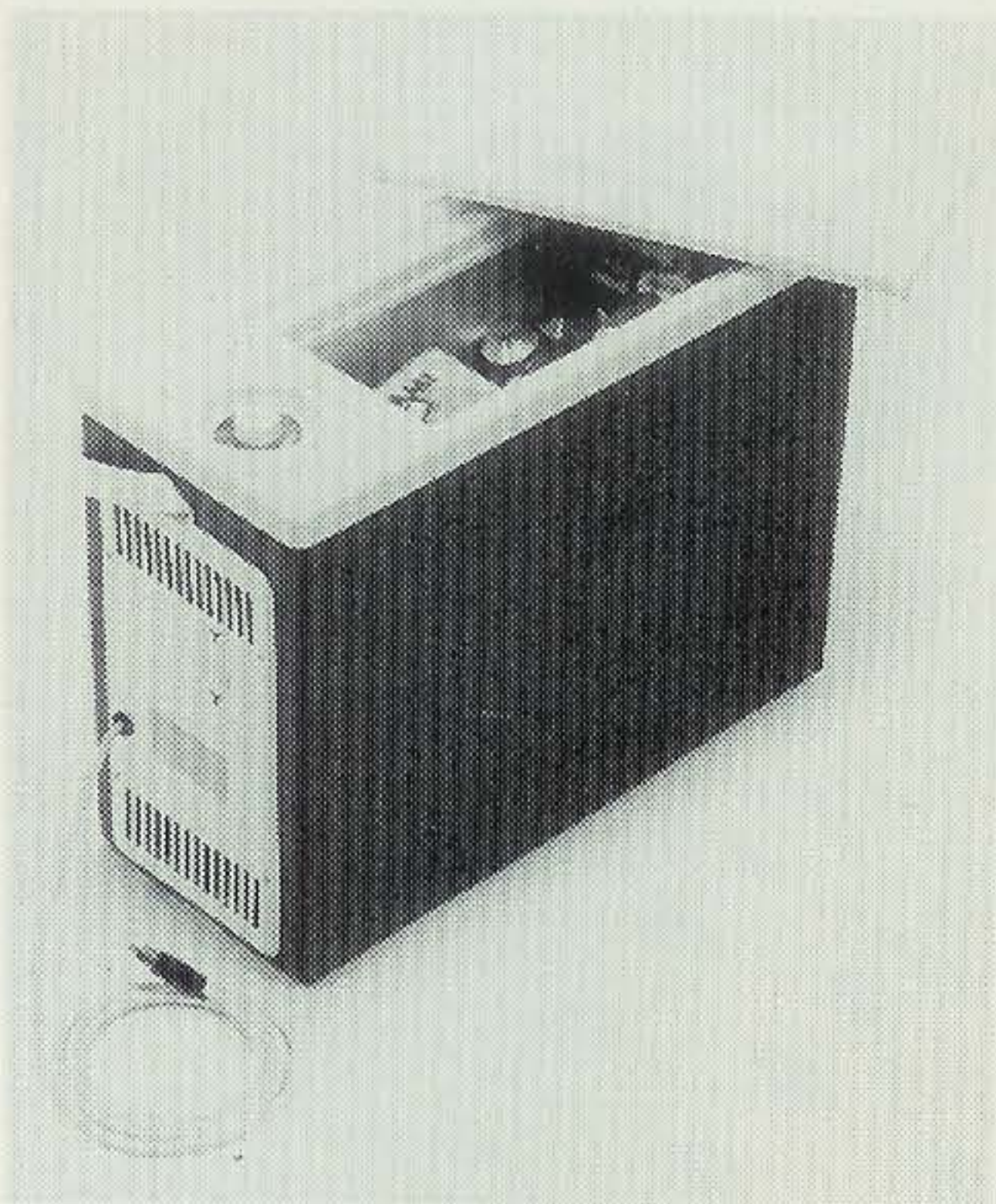
**Er der buler i privat øsen?
Trænger den til at få lavet
stålormsskader?**

Skal den ha' en gang lak?
(som ikke bliver kastet på med en skovl!)

Så få et tilbud fra...

STRIB KARROSSERIVÆRKSTED
Vestergade 66 (Hovedgaden i Strib) - Tlf. (09) 41 34 99
CONVOY MEDLEMMER ÷ 10% RABAT!

NYT I TILBEHØR



Ny transportabel el-kølebox til 24 volt

Det er ofte et problem at opbevare letfordærvelige madvarer og proviant, hvis man ikke har fast installeret køleskab på lastvognen. Her er den nye kølebox med regulérbar thermostat fra Bevola den ideelle løsning. Køleboxen kan anvendes overalt, hvor der kan placeres et tilslutningsstik til 24 v, f.eks. i lastbiler, busser, både, traktorer, kraner og på entreprenørmaskiner.

Den transportable kølebox rummer 18 liter og vejer kun 7 kg.
Udvendige mål: længde 535 mm, højde 400 mm og bredde 220 mm.
Effekt: max. 85 watt.

Køleboxen er forsynet med justerbar blæserventilator til 2 hastigheder og den fungerer under alle klimatiske forhold. Køling foregår efter det termoelektriske princip uden brug af væske.

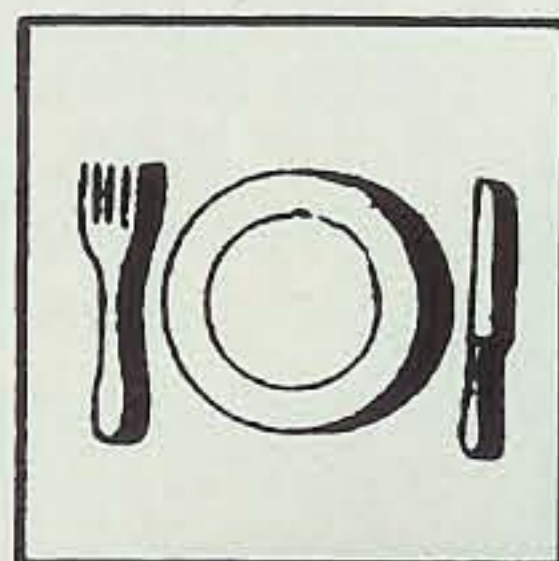
Køleboxen leveres klar til brug, tilslutningsstik til placering i instrumentpanel eller andet ideelt sted, kan leveres. På grund af sin lave vægt, er køleboxen let at transportere hjem til opfyldning. Prisen er 1.375,- kr. excl. moms. Forhandles af lastvognsforhandlere og karrosserifabriker.

a/s Bevola, Sorøvej 164, 4173 Fjenneslev, tlf. 03 - 61 74 75 anviser nærmeste forhandler.



ALEX PETERSEN
REKLAMEBUREAU
JOHANNEVEJ 17
DK 5000 ODENSE C
TELF. 09 - 11 52 48

VELKOMMEN TIL



Seggeland

CAFETERIA

SUPERMARKED OG SHELL STATION

Dana og Erik Petersen

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding

Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



Cafeteria åben:

Mandag - fredag 6.45 - 20.00
Lørdag 6.45 - 15.30
Søndag Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserver, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



Den 4/3 væltede traileren efter en VOLVO 89'er her i København, hvorved der lige blev læsset en ladning stålrør af på rekordtid.

Der var heldigvis ingen personskade, men Falck måtte have skærebændere i brug, for at skille køretøjet ad.

1088, Poul Erik



Det ka' jo smut', det skidt!

(foto: 1088, Poul Erik)



NEJ! . . . det er IKKE

Fyensværkets skorsten - men derimod en »afgasningskanon« set i myre-perspektiv!



**OVERALT I EUROPA
BUGSERING
DAG OG NAT
TLF. (04) 67 19 84**

*- og så er det jo en Convoy-Buddy
der henter dig hjem!*

**KRUSA *bold*
BJERGNING**

☎ 04-671984
Biltelefon 049-61 984
Mekaniker Arne Thomsen
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

Convoy 1111



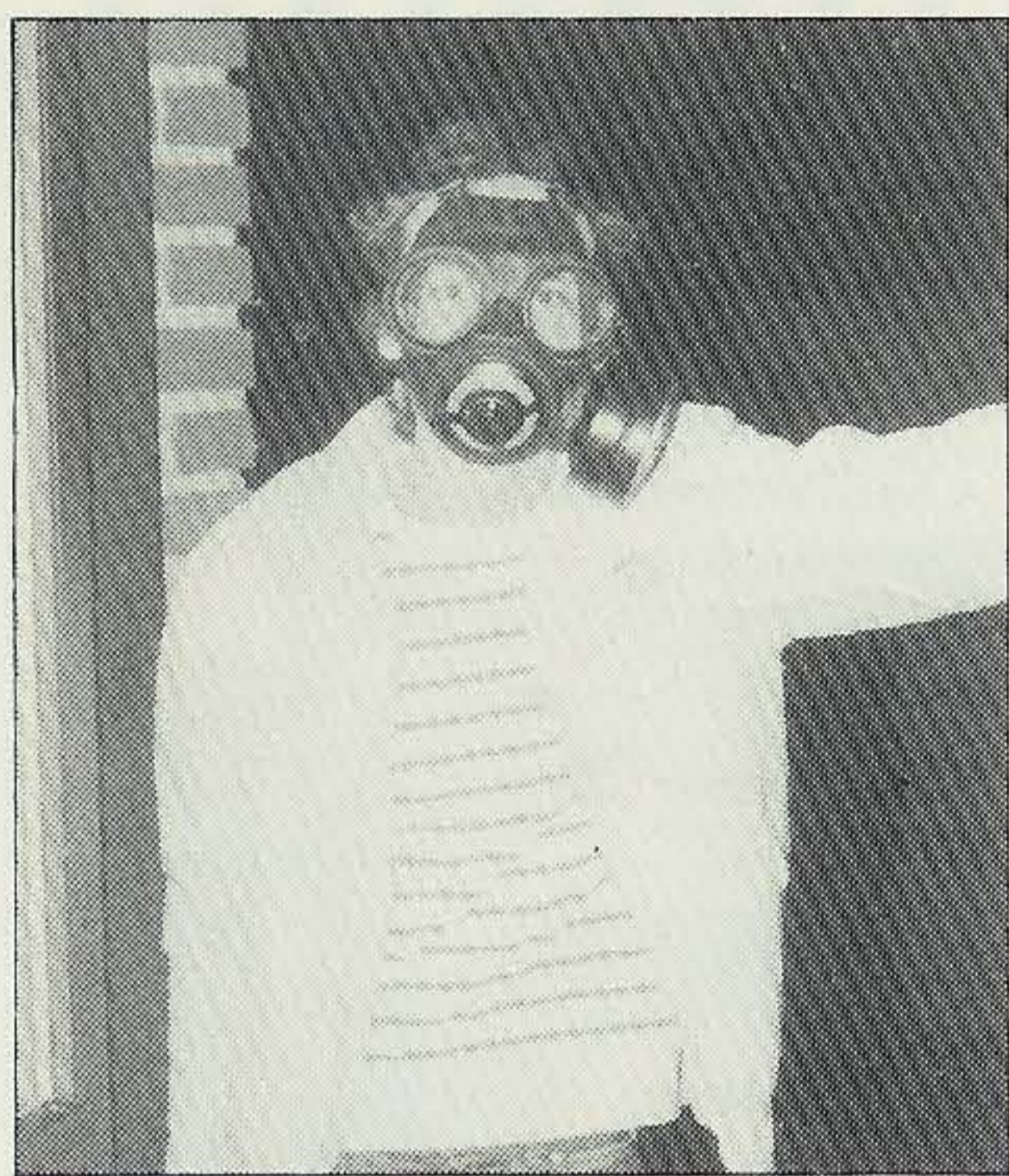


BREVE FRA LÆSERNE er medlemmernes egen spalte. Alle breve fra medlemmerne vil blive bragt, idet breve omhandlende aktuelle emner vil have førsteret. Således kan det ske, at et læserbrev først vil blive bragt i et efterfølgende nummer.

Breve fra IKKE-medlemmer, vil blive bragt i den udstrækning, redaktionen finder det ønskeligt.

Send din mening til:

BREAK 19
Tanderupvej 55
5591 Gelsted
... sådan!



... klar til at besøge »Gasapparat«!

Kære Convoy-klub

Jeg skal love for at jeres »Convoysnif« er blevet en succes. I første omgang jeg bestilte et karton, havde I udsolgt, men efter 14 dage fik jeg de eftertragtede dåser. Dermed kunne jeg begynde at nyde livet, også når jeg var hjemme. Jeg er mildest talt vildt begejstret for lugten der kommer ud af disse spraydåser. Imidlertid er mine venner knap så begejstret, hvilket ses af oven-

stående billede. Det er dog rart, at de kan indrette sig efter forholdene - ikke.

Med venlig hilsen
Convoy 811 (er betalt)
Gasapparat

Convoy 811 tror åbenbart, at hans venner (vi vidste ikke erigang, at han havde nogen!) ikke kan lide duften af CONVOY-SNIF. Vi erfarer imidlertid fra særdeles pålidelig kilde, at det er hans EGEN lugt, vennerne ikke kan snuppe! (Det er jo nok ikke tilfældigt, at 811's skipnavn er GASAPPARAT!!!)

Til Convoyklubben

Må jeg som abonnent på BREAK 19 spørge om følgende ting:

- 1) Der er vel ikke mulighed for, at jeg kan få tilstændt BREAK 19 nr. 5, 5. årg., da en af mine kammerater har været så uheldig at spilde et glas mælk ud over det?
- 2) SKAL man være ansat hos en vognmand for at blive medlem af Convoyklubben? Jeg har set i BREAK 19, at der flere steder står »free lance«, dér hvor vognmandens navn skulle have stået.
- 3) Hvis man ligger base for jer, kræver I så at man ligger fast på kanal 19 i det tidsrum man er på, eller må man snakke med sine venner, hvis de nu ligger på nogle andre kanaler?

Med venlig hilsen
»Mr. Scania Lover«
(Dennert Michaelsen)

Svar:

- 1) Nr. 5 er på vej... det er forøvrigt første gang, vi har hørt at der er blevet spildt MÆLK på BREAK 19... det plejer grene at være øl eller whisky!
- 2) Nej, det eneste der kræves for at blive medlem, er kørekort til bil over 3,5 tons. »Free lance« chauffører er i mange tilfælde chauffører, der kører for flere forskellige firmaer... enten som afløser eller 2. mand eller som for tiden er uden arbejde.
- 3) Vi kan selvfølgelig ikke kræve noget som helst... baserne bestemmer jo selv, hvornår de vil lytte, ligesom det står enhver frit at lytte og snakke på kanal 19.

Red.

Spiritusproblemer!

Her en lille beretning om en sølle flaske whisky. Den 16. december fik jeg en flaske i julegave af et firma i Belgien, hvor jeg får vasket traileren indvendig før lastning. Jeg sagde selvfølgelig mange tak for gaven,

men jeg burde nok have sagt nej til at modtage den (ha - ha). Jeg ankom så til Padborg den 17. december kl. 12.00. I stedet for at smugle flasken igennem, gik jeg ind til det danske toldvæsen i den tro, at det var mennesker der sad der. Jeg anmeldte, at jeg havde fået flasken i julegave, og regnede med at det var i orden, da det kun er jul en gang om året. Men go'morgen. Da jeg sagde, at jeg havde den, sagde tolderen, at jeg bare skulle betale ca. 100 kr., så var den sag i orden. Nu blev jeg sgu' sur, og sagde, at jeg ikke ville betale, da det var en gave, så jeg ville sgu' ikke have udgifter af den grund. Så sagde tolderen, at jeg kunne enten betale eller prøve om jeg kunne smugle den over grænsen. Men jeg er sgu' da ikke så dum, at jeg ville smugle, efter at jeg havde anmeldt flasken. Jeg sagde til tolderen, at så måtte jeg jo hellere hælde den ud, hvad han så gjorde i mit påsyn (pyh ha!) Han hældte det hele ud 70 cl. men ifølge, hvad jeg ved, må jeg gerne have 25 cl. med hjem. Bagefter sagde tolderen, at jeg burde være taknemlig, for det var en service de havde ydet mig, at hælde den i vasken. Sikken service!

Så Buddy's, en anden gang er jeg ikke ærlig og godtroende, så hellere være smugler.

Keep on trucking
Convoy 211, Allan

Kære Convoy-Klub!

Jeg er en ung fyr på 19 år, som godt kunne tænke sig at skrive sammen med alle medlemmer af Convoyklubben, hvis der er nogle der vil, er min adresse til sidst i brevet.

Jeg vil spørge Convoy, om de ikke kunne bede hvert medlem om at sende et foto med dem selv og deres truck med autograf på, så jeg kan sætte den/det op på min bare væg.

Der er en masse børn der har spurgt om jeg ikke kunne spørge om I vil sende nogle forskellige klistermærker »gratis« til vores samling.

Med venlig hilsen
Niels Henrik Olsen
Egeskovgård
Aunøvej 15
4750 Lundby

Hej Convoy-fan!

Hva' ville du egentlig gøre, hvis samtlige 2000 medlemmer af Convoyklubben begyndte at skrive til dig? Nå, men det er der heller ikke nogen fare for, vi KENDER jo truckerne!



Angående klistermærker kan det oplyses, at klubben på nuværende tidspunkt **INGEN gratis klistermærker har at dele ud af.**

Red.



En chauffør fra XX i XX by, var sammen med en ponytrans og undertegnede lettet fra Kiefersfelden lørdag morgen, og op ad kør-hurtigt-vejen. Det gik bare 10-4 op ad hjulsporet.

XX skulle skulle losse i Tyskland mandag, og en vockenende ohne mutti, det er noget bras, så Ino i Cuxhagen - opstaldning af et stk. truck til Montag morgen, 10-4 op ad sporet.

XX var nu passager i undertegnede auto dyt-dyt, byt plads, XX = pilot, og undertegnede = passager. 7-8 km mere op ad sporet - potjens på motorcykel, stop, aflevering af skive, uha-uha. - Nå ja, hvis du vidste, hvor køn lilleemor derhjemme er, så kørte du sgu' også stærkt! OK, OK, 40 DM til hver, og nu kommer det sjove! XX sætter sin skive bagerst, og vi bytter plads. Potjens begynder at græde og spør', om XX blev sur, du har jo kun kørt i 5-10 min., og nu vil du ikke mere?

XX: - Nej, når man bliver behandlet på den måde, så er det slut!

Potjens: - OK, OK, så kun 20 DM til hver da!

XX: OK, lad gå.

Potjens var helt ked af det, han havde stoppet os, det var helt tydeligt, at kunne han have gemt sig i sin sidetaske sammen med sin bockwurst, havde han gjort det!

Fynboen

Convoy 850

PS: Tak til XX og ponytrans for et fint kammeratskab op ad gaden!

Englændere som landevejsrøvere!

Sørøvere! siger englænderne om vore fiskere. Nej, de kan selv være landevejsrøvere. Da de i fjor skulle til at køre med fartskrivere derovre, brugte de os udenlandske langtidschauffører som prøveklud ved retten i Liverpool. Jeg fik en kæmpebøde for ingenting, og det samme skete for tre af mine kolleger - bare fordi de skulle have prøvesager ved retten.

Jeg har kørt langtur siden '63 og kører ofte til Irland. 17 november 1981 blev jeg standset af færdselspolitiet i Liverpool og

blev slæbt en halv dag for retten af følgende grunde:

1) Jeg havde kun skrevet G. Vinge på min fartskriver (og ikke fornavnet helt ud!)

2) I de to minutter mellem færgen og toldstedet slog jeg ikke fartskriveren til.

3) Jeg havde glemt datoen, da jeg skiftede fra »irsk« til »engelsk« fartskriver.

For disse små uregelmæssigheder fik jeg en bøde på 156 Pund Sterling (til kurs 15,70), så hele indtægten røg og lidt til. Da jeg brokkede mig, fik jeg at vide, at jeg kunne komme 30 dage i fængsel, men det skulle jeg ikke ønske mig, for dér ville jeg bare få tæv hver dag!

Det var iøvrigt færdselsbetjentens kommentar - jeg ved ikke, hvad han hed, men han havde nummer 1301 på skulderen, og det var den samme, der også skrev mine tre kolleger for rene bagateller, og som overhovedet ikke lagde skjul på, at vi skulle knaldes som optakt til indførelsen af fartskrivere i England!

Convoy 206, »Gumse«
Gunnar Vinge

Dav!

Måske er jeg lidt sent på den, men jeg vil gerne være med i debatten vedrørende det at få arbejde med at køre sydpå.

Jeg har ringet rundt til diverse vognmænd i Esbjerg og omegn, bl.a. til en kendt vognmand, som går for at være »flink og rar«. Her fik jeg det »venlige« svar, at jeg er for ung, mangler erfaring, og »så drikker de unge så meget, at de glemmer alt om bilen, læsset og tiderne« . . . jeg kunne altså IKKE bruges!

Nu skal det lige tilføjes, at jeg hverken ryger eller drikker, men det blev der altså slet ikke spurgt om. Med mit kendskab til chauffører, er mit indtryk ellers, at de fleste er fulde mindst én gang på hver tur.

Kan jeg få en god opskrift på, hvordan man søger arbejde . . . eller skal man selv købe en lastbil for at få noget at lave?

P.S. Jeg vil gerne være anonym.

Venlig hilsen J.

»At de fleste er fulde mindst én gang på hver tur. . .! - hm, vi forstår dit ønske om at være anonym!

Vi kan berolige (eller FORurolige?) dig med, at med det tempo, turene til udlandet efterhånden er blevet skruet op i, er det simpelthen stærkt begrænset, HVOR meget tid truckerne har til at drikke sig fulde! Du kan andetsteds i bladet læse om, hvor mange truckere der klager over, at de ikke engang kan få deres nattesøvn. . . tror du så, hvis de endelig har et par timer fri, at de sidder og hænger på et værtshus?

Noget andet er, hvis man holder stille en week-end et eller andet sted. Så kan det da selvfølgelig ske, at man i gode venners lag får en 360 hestes brandert på . . . for derefter at lægge sig på »brædtet« for at sove den ud.

Hvordan man får arbejde . . . tjah, der er selvsagt ingen standardopskrift på det, men det der med at ringe rundt til de forskellige vognmænd, er nok ikke den bedste måde. Planlæg hellere en tur rundt til 5-6 forskellige vognmænd, bedst om formiddagen eller tidligt på eftermiddagen . . . vær pæn og velsoigneret . . . og så når der er gået en 4-5 dage, tager du runden rundt igen. Måske bliver en af dem så træt af dit renderi, at han sender dig langt pokker i vold!?

Vedrørende pressemeddelelserne

Undertegnede sidder her i min »hule« og gransker BREAK 19 i fred og ro. Så er det, at jeg kommer til at tænke på, om det ikke er lidt spild af krudt med disse udgydelser i BREAK 19 - og vi kan for den sags skyld godt tage indlægget fra truckerklubberne i Transporttidende af 1-1182 med (vedr. John Hansen's udtalelser).

Grunden til jeg farer i blækhuset er, at jeg ikke tror ret mange andre end chauffører og vognmænd læser det . . . for hvor mange havnearbejdere tror I, der abonnerer på Transporttidende eller BREAK 19? Havde I nu prøvet at få det optaget i f.eks. Land & Folk eller Aktuelt, så var vores meninger måske kommet ud til de rette.

Nu kan det jo godt hænde, at jeg tager så grueligt fejl - at det allerede HAR været bragt i disse tidsskrifter. På grund af bl.a. manglende tid, læser jeg ikke selv disse blade - så hvis det er tilfældet, så tilgiv mig.

Med venlig hilsen

1520, Bent

Du har ret et godt stykke hen ad vejen, Bent. Så langt, som der ikke har været bragt noget i de blade, du her nævner. Hvad værre er: Vores EGEN fagforening har åbenbart heller ikke fundet det af stor vigtighed, for ingen af fagforeningsbladene har OS bekendt bragt noget om det . . . man har tilsyneladende valgt at tie det ihjel!

Pressemeddelelsen vedrørende havnearbejderstrejken blev udsendt over Ritzau's Bureau - hvilket i realiteten SKULLE dække alle landets aviser og dagblade. Desuden blev den sendt DIREKTE til Erhvervs-Transport, Danmarks Transporttidende

Fortsættes næste side

samt Transport (som ALLE bragte den). Desforuden blev den sendt til Jyllands-Posten, Chaufførernes Fagforening - som altså IKKE har fundet ulejligheden værd at bringe det.

Vi kan udsende pressemeddelelser lige så tosset vi vil... men vi kan jo ikke tvinge nogen til hverken at bringe dem eller end-sige læse dem!

Et par bemærkninger og lidt strøtanker

Først til det nye A4 blad, super duper - helt igennem fint blad, fint stof o.s.v. Ingen fejl på det, klart 10-4.

Angående juletræsfesten i Esbjerg, 10-4. Jeg kom sammen med Mr. Dallas og »Kulmulerne«, fed fest. Jeg reddede mig en platte, men undrede mig over, at med over 2000 buddies og kun 50 platter, var det åbenbart lidt svært at få dem afsat. Håber ikke det skrammer jer til at stoppe med at sende nye platter for 83-84 o.s.v.

Jeg har interesseret læst om debatten om en samlet truckerklub i DK. Jeg mener vi kunne bruge »Det Store Land« som forbillede. Vi kunne måske bruge den samme løsning som dem. Det store spørgsmål er velsagtens, hvad skal en stor samlet klub hedde? En »Nordstjerne« vil jo ikke i »Cowboy Club«, »Convoy« vil ikke i »Bonni Club« o.s.v. I »Det Store Land« var problemet det samme. Løsningen var så, at i et »Forenet Amerika« kom det til at hedde f.eks. »Texas State of Amerika«, »Miami State of Amerika« og så videre.

Vi kunne måske, hvis det blev aktuelt, komme til at hedde »Forenede danske Trucker's« - F.D.T. Så kunne hver klub have deres eget navn + F.D.T., f.eks. F.D.T.-Convoy Buddy, F.D.T.-Nordstjernen, F.D.T.-Bonni, o.s.v.

Måske tosset, men det var bare en tanke der faldt mig ind, husk »enighed gør stærk«!

Nå slut, tak for det gode blad, tak for godt venskab. Keep on boggie.

Convoy 1939
»Daddy Cool«

»ENIGHED GØR STÆRK«. . . det er så rigtigt, som det er skrevet. Derfor er det også særdeles vigtigt og glædeligt, at der efterhånden er kommet et godt samarbejde i stand, klubberne imellem, efter snart flere års kølighed.

Om vi så alle skal samles i noget, der skulle hedde f.eks. Forenede Danske Truckere . . . ja, det er nok fremtidsmusik. Det vigtigste må vel også være, at vi virkelig samarbejder - og om det så hedder det ene eller andet, kommer nok i anden række. Tak for de pæne ord om bladet!

Red.

Truckere sure på S.I.D. samt vognmænd

Det syder og bobler i medlemmernes rækker: Mange er utilfredse med den måde, hvorpå vores fagforening varetager VORE interesser på. Andre igen er ved at være trætte af ustandselig at få deres lønafregninger »barberet« ned af vognmændene.

CONVOY-KLUBBEN er ikke en fagpolitisk organisation, men selvfølgelig udtaler vi vores mening, OGSÅ om disse sager.

I første omgang kan vi anbefale de af vores medlemmer, der kører eksport, at melde sig ind i EKSPORTCHAUFFØRER-NES LANDSKLUB. Denne må IKKE opfattes som et alternativ, eller konkurrent til Convoyklubben, men her har man mulighed for at tage fat på problemerne.

Skal Convoyklubben til at arbejde mere på det fagpolitiske område? Det er noget DU er med til at bestemme . . . og det kan gøres på klubbens generalforsamling, som bliver afholdt nu d. 24-4-83.

Lidt fordøjelsesstof til rugbrøds-madderne

Jeg følger hermed Convoy 850, Fynboen's opfordring til at få noget griflet ned til vores udmærkede blad, der slet ikke har taget skade af den nye størrelse. Den smøre der kommer her, er sådan set begyndelsen til en roman jeg prøver på at få sat sammen, forventet udgivet ca. år 2002 under titlen »My Fucking Trucking Life«. (Der skal ikke grines).

Der er vel ikke nogen der er tvivl om, at eksportchauffører, eller chauffører i det hele taget, hører til de mest medgørlige og lavest betalte i samfundet. Det er utroligt, hvad vi finder os i. Og som tiderne er blevet, bliver det i hvert fald ikke mindre, tværtimod.

Lad mig så blot slå ned på et af problemerne og et for tiden meget diskuteret emne, nemlig lønafregningen. Det er nogle ret så deprimerende ting man hører om. F.eks.: rettet ned i km - streget ventetimer - aftaler om fast løn for en tur - tariffmæssig km betaling ÷ tonspenge og ÷ ventetid ved fortoldinger o.s.v. o.s.v.

Jeg har mange gange gået direkte til en kollega, kendt eller ukendt, og spurgt direkte: Får du din løn? Svaret er uvilkårligt i langt de fleste tilfælde: Ja, selvfølgelig! Jeg spørger derefter: Du har vel ikke lige nogle afregninger vi kan kigge lidt på? Så kan det ellers nok være der kommer nogle forskellige bemærkninger, som jeg ikke behøver at komme nærmere ind på, men et af svarene, nemlig, hvad fanden rager mine afregninger dig, synes jeg er ret så væsentlig. Det kan

sgu' da ikke passe, at der går en hel masse gutter omkring, som mener sådan. Det at vi alle får vores løn, er det ikke noget der angår os alle?

Jeg mener det er kommet så vidt, at vi alle går og skuler til hinanden, medens vi tænker: Gad vide om han får sin løn? Eller: Dem fra det og det firma gider jeg sgu' ikke hilse på, for det var sgu' det firma der underbød vores kørsel, og så får de chauffører faneme ikke deres løn.

Det er jo noget frygteligt noget vi er på vej ud i. Jeg mener at en masse chauffører er loyale mod deres vognmænd, hvilket selvfølgelig også er i orden, men det er fanden gale mig ikke i orden, når det drejer sig om vores løn. Hvis det kniber med at få din løn, så lad da være med at dække over vognmanden, fortæl det hellere til alle der overhovedet gider høre om det.

Det er jo heller ikke let for vi stakkels piloter. Vi skal jo allesammen tjene til den satans husleje. Og sommerhuset, lystbåden og videoanlægget skal jo også betales. Og de weekender om året vi er hjemme ved familien, skal vi da selvfølgelig have en god flaske vin sammen med lilleemor, hvis hun altså lige tilfældigvis er hjemme samme weekend. Og vores børn skal selvfølgelig have fjernstyrede lastbiler i fødselsdags- og julegave, og hvad ved jeg, for vi er sgu' da bare prof. truckere - ik' makker!

Well - det er ironisk ment, men der er nok ikke så få af gutterne, der tjener og skal tjene de store penge der siger til sig selv: Bare mine udgifter var nede, så jeg kunne klare mig for en understøttelse. Og er man rent ud sagt ikke nødt til at kalkulere på den måde. Ja, desværre.

Vores arbejde som prof. truckere hænger i en tynd tråd. Det er lige som erfaringen ikke rigtig tæller så meget som førhen. Vi ville jo allesammen gerne kunne sige til vognmanden: Kan eller vil du ikke betale tariffmæssig hyre, så kan du kraf..... køre dit lort selv. Hvor mange kan sige sådan i dag? Jeg spør' bare - under 10%, mener jeg.

Vi ved jo alle, hvad der sker. Vi ryger ud til fordel for dem, der ikke kører så meget og så stærkt, at de ikke har tid til at kontrollere deres afr. Hvis de i det hele taget ved hvad de skal have i løn, for det er sgu' ikke altid let med den overenskomst vi har. Er der nogen der er i tvivl, så koster det altså ingen penge at gå til sin fagforening. Og ellers er der rundt omkring i blandt os adskillige kolleger, der ved noget om det.

Vi skal have mere åbenhed om dette emne end tilfældet er. Hvor mange vognmænd tror I i grunden der vil trække i afr. hvis alle og enhver har kendskab til det. Nul, venner, de vognmænd det drejer sig om,



lever højt på chaufførernes bekostning og manglende mod til at sige og indrømme disse ting. Hvis - ja hvis, der er så meget om snakken, så kunne vi måske bruge adskillige af vores arbejdsløse kolleger til noget kontrollerende arbejde i marken. Jeg kender i hvert fald adskillige gutter, hvis afr. jeg godt kunne tænke mig at kigge lidt nærmere på. Alt for mange bliver tvunget til kæft, trit og retning p.g.a. den løsthængende fyreseddel.

Det er faktisk ret oprørende at se, hvad voksne folk finder sig i, og mon ikke der, når alt kommer til alt, er nogen der finder sig i mere end de virkelig behøver. For mig at se er der for meget slaphed, trækken på skulderen og en accepteren af tingenes tilstand i vores rækker. Jeg kan ikke lade være at tænke på, hvor vi stod, hvis vi havde bare halvdelen af havnearbejdernes gå-på-mod. Prøv engang at forestille jer, at vi havde stået solidarisk med dem i den sidste krise. Jeg er 100% overbevist om, at de nedskæringer var blevet fjernet. I stedet for kørte vi det konfliktramte gods ud over landets grænser. Ja, vi er i sandhed nogle slemme nikkedukker når det kommer til stykket. Hvem husker ikke chaufførstrejken i GB for nogle år siden. Eller vores egen grænseblokade i marts 1980. Dengang blev der

skrevet spalte op og spalte ned om at nu havde chaufførerne vist sammenhold. En slem gang pladder, siger jeg. Det var jo i virkeligheden kun de ganske få gutter, der skulle til for at lukke grænsen, der viste sammenhold. Da der først var spærret, kunne de andre jo ingen steder komme. Der blev ved gud gjort forsøg nok på at komme igennem, både fra chauffører og vognmænds side. Der er nok en hel del der på det tidspunkt fik øjnene op for hvilke konsekvenser det evt. kunne få, hvis vi *virkelig* stod sammen.

Krisetider eller ikke, enhver timelønnet arbejder i dette land er sikker på at få sin opnåede timeløn, når han er på arbejde. Og vel er det en hård branche vi er i, men jeg kan sgu' ikke acceptere at vi skal betale, fordi vores arbejdsgivere bekriger hinanden, i stedet for at sørge for at få deres fragter ordentlig betalt. Jamen, udenlandsk konkurrence og piratkørsel, siger vognmanden. Ja, ja, med hensyn til piratkørsel, kan de godt for min skyld stoppe det skråt op. Piratkørsel har også noget at gøre med misbrug af køretilladelser eller kørsel helt uden sådanne. Jeg og mange andre, er af den mening at det vil de ikke have stoppet. De råber lidt engang imellem og beskylder hinanden indbyrdes. Se så ven-

ner, det har også noget at gøre med at vi alle får vores løn. Og jeg er helt sikker på, at de vognmænd der betaler tariffmæssig (hvis der altså er nogen tilbage) er interesseret i at alle gør det. Jeg skulle mene det er blevet gode tider for »nybegyndere«. Prøv at se det med vognmandens øjne! Hvorfor helv... have alt det besvær med en erfaren trucker der siger sin mening, vil have sin løn og sove en gang imellem, når han kan jage med en nybegynder, som det passer ham? Og jeg synes virkelig der dukker mange nye hoveder op rundt omkring! Men det kan selvfølgelig også have lidt at gøre med man selv bliver ældre i branchen (sydpå siden 1974). Men de nye skal da selvfølgelig også have en chance, men det skal dølen dundre mig være til samme betaling som vi andre, da vi jo ellers bare får et spark i røven.

Jeg er desværre bekendt med utallige tilfælde, hvor nye folk søger arbejde, hvor de tilbyder vognmanden at køre til *billigere betaling!* Derfor venner, vær forsigtig, når der kommer ukendt beifahrer eller afløser på dytten. Forlang evt. afregninger. Det kan man da godt tillade sig firmaerne imellem, eller kan man heller ikke det? Hvor mange vognmænd kører ikke med røven i vand-skorpen. Og de ser muligvis sådan på det, at

Fortsættes næste side

Scania i Vestjylland



Holstebro



Skjern



Esbjerg



Der er Scania service hvor det behøves

- det vil sige, der hvor køretøjet er, eller i nærheden deraf. Den enkle sandhed er jo, at intet produkt er bedre end dets service, og derfor satser vi netop på at have et tip-top moderne værksted med alle de hjælpemidler der skal til og et reservedelslager med alle nødvendige dele - hjulene skal jo rulle.

AUT.

SCANIA A/S TAGE NYBORG

FORHANDLER

Esbjerg

05·12 7133

Skjern

07·351733

Holstebro

07·42 4133



skal det alligevel gå galt, så kan vi lige så godt spare lidt på lønomkostningerne. For ikke at glemme konkurrencen: Træk chaufføren lidt i løn, så kan vi underbyde kollegaen og klare det lidt længere.

Ja, nu skal jeg muligvis til at passe lidt på, men man kan sgu' godt en gang imellem hidse sig lidt op over de faktiske forhold, som de eksisterer i dag. Nu er der måske nogen der tænker: Hvorfor holder den idiot ikke op med at køre? Det er der selvfølgelig flere grunde til, og det kan da også godt være det en dag bliver aktuelt, p.g.a. de ting jeg har skrevet om her. Men ellers så er svaret: Alt dette til trods, så er der da stadig mange OK-kolleger, og når man så samtidig har blodet fortyndet med dieselolie (det betaler min vognmand), så er det jo ikke helt så enkelt bare at sige stop.

Hvis nogen skulle føle trant til at ryge op gennem taget efter at have læst dette, så tilråder jeg - husk styrthjelm! Lad det samtidig være sagt og skrevet her og nu: Dette er selvsagt nogle helt private anskuelser, men jeg ved at der rundt omkring iblandt os er nogle stykker der går rundt med mere eller mindre samme tanker eller synspunkter. Og lad os så bare få nogle seriøse reaktioner på dette her i bladet. Alt modtages, både for og imod, tror jeg redaktionen vil sige.

Jeg ved ikke om denne artikel kan hjælpe på noget som helst, men om ikke andet, så opfat den som et råb i mørket fra en, der ikke bare vil acceptere det hele sådan uden videre.

Sådan venner!

Hilsen
Convoy 64, Johnnyboy

Convoy 16, Mr. Co Driver skriver:

Turen starter den 7-12-82 kl. 17.00, afgang Padborg mod Italien med fersk oksekød. Ned til P-plads 60 km før Göttingen, om at sove 8 timer. Igang igen, 10 km fremme - hov, var det ikke en P. Thomsen, der holdt der? At i mik'en. Break, var du med P. Thomsen? Ja, svarer en frisk pigestemme - det var vores nye kollega Lis. - Hej, kører du ned på Göttingen og laver kaffe, så kommer jeg? - Ja, okie dokie, det gør jeg! Ned på Göttingen, kaffe på, Store Finn vækket, og så ned ad gaden.

Mon der er kø i Kiefersfelden i aften? (helligdag i Østrig) Måske, vi ser. Ankomst Kiefersfelden - 14 km kø! Klokken var 20.00. Pu-ha, nå vi får se, hvor galt det går. Rygter over CB, de åbner kl. 20.00, de strejker på Brenner o.s.v. o.s.v.

Færdig Kiefersfelden kl. 03.30, pu-ha. Ringer hjem til speditøren: Sådan ser det ud problemer - problemer, kan vi gå i seng? Nej, prøv nu at se, hvordan det går! Ja, men vi har været igang siden kl. 08.00 i morges! Ja, men læsset skal fortolde til formiddag i Vipetino! Ja, men sådan og sådan. - Ja, men prøv nu. Ja, OK, jeg prøver.

Speditøren ligger jo hjemme i sin seng, han kan jo bare sove videre, så der er ingen hjælp at hente. Ud i dytten og videre.

Brenner kl. 05.30, færdig kl. 06.15. Det går sgu' hurtigt ned til Vipetino. Ind med papirerne, og så i seng, man kan så sove til kl. 08.30, ren *luxus*! Op kl. 09.30, frisk og veludhvilet efter speditørens mening, han har jo sovet sin 8 timer!

Nå, men nu til noget helt andet: Ud at kigge på dytten, ak og ve. Fladt hjul på trailer og ingen kedeldragt. Rundt og spør-

ge, jo, Hansen Danmark har en, kan jeg låne den, og kan du så ikke lige ringe til Stofner, jeg har problemer med dytten? Nej, siger Hansen, gå du over og ring, så kigger vi på traileren.

Efter at have ringet, kommer man tilbage, og hvad ser man? Hansen og Store Finn har skiftet hjulet, det kalder jeg sgu' kolleger! På med kaffen og alt er fryd og gammen! Hermed en tak til Finn og Hansen, og ikke at glemme Kill Roy, han stod jo med æg og bacon, 10-4!

Så er der lige et enkelt PS: Hvorlænge skal vi blive ved med at finde os i det pres fra speditører og vognmænd? Vi kører og kører, hvornår mon de har tænkt sig at vi skal sove? Har vi tænkt på, at hvis uheldet er ude, er det *vores* kørekort der ryger! Men det er det mindste af det, det er også dit helbred der står på spil. Hvis du vælter, lyder det: Hvorfor gik du ikke i seng? Går du i seng og kommer for sent, er det *også* galt. Hvis vi dog bare kunne få lidt sammenhold og sige: nu har vi kørt i så og så mange timer, holdt i kø så mange timer, så nu går vi i seng. Vognmanden, speditøren siger det ikke er *deres* skyld at der er kø. Det er rigtigt, men det er da forfanden heller ikke *vores*!

OK, alt for denne gang.

Convoy 16, Mr. Co Driver

Angående fagforeninger:

Jeg har før skrevet, hvorfor laver vi ikke en fælles overflytning til et andet forbund? Hvis vi får en aftale med f.eks. Kristelig Fællesforbund, om at lave en gruppe, kun for exportchauffører, så kan vi måske få nogle folk, der vil arbejde for *vores* sag.

STOP - KNALD GODT - TILBUD!

SPRÆNGFYLDT
MED GODE
TILBUD OG NYHEDER

Midcom. 205A m. 23 kanals digitalscanner kun	kr. 598,00
Zodiac Senator, digital FM	kr. 998,00
Comfon M. SVR, digital og Falckopkald	kr. 895,00
Danita 723, digital med først. mike	kr. 1.198,00
Midland MR. 100 X, digital	kr. 1.198,00
Nordland 01-600B, med Falck-call	kr. 1.298,00
Contact 246 FM, digital	kr. 998,00
Zodiac Searcher m.scanner	kr. 1.298,00
Zodiac Digital 23, m. FM	kr. 1.098,00
Nordland 02-225, digital FM	kr. 1.098,00
C.B. Master 5010, digital FM	kr. 885,00
Nordland 01-500, digital, FM	kr. 1.698,00
Danita 8023, digital, FM, SWR	kr. 1.898,00
Zodiac Diplomat, digital, FM, excl. mike	kr. 1.998,00
Nordland 01-1400, mange finesser	kr. 2.585,00
Danita 9023, digital, FM, SWR, mike gain m.m.	kr. 2.585,00
SWR-meter m.mobil ophæng	kr. 98,00
Hansen SWR m. wattmeter	kr. 98,00
SWR-meter m. wattmeter 5 - 50 watt	kr. 248,00
Populær SWR meter, to separate meter	kr. 198,00
Org. Hansen C.B. tester, høj finish	kr. 348,00
Italiener Sound Ekkobox, stor efterklang	kr. 198,00
8 watt PA højttaler, vandtæt	kr. 98,00
Antenne forstærker, 30 dB	kr. 228,00
Stort S-meter m. lys, org. KM 66	kr. 78,00
Håndmikrofoner fra 78.00 m.forst. fra	kr. 98,00
Bordmike. Silver Easel, 398,00 Tuner 3B	kr. 448,00
Pewe M.132D. Den populære model	kr. 338,00
B.S.A. 605A. Som Zodiac Diplomat mike	kr. 398,00
G.P.A. 27 1/2	kr. 198,00
G.P.A. 275/8	kr. 298,00
G.P.A. 271/4	kr. 148,00
D.V. 27, med fod og kabel	kr. 78,00
5/8 med fod og kabel	kr. 128,00
Meget stort udvalg i mobilantennor	
Tagbøjler, universale	kr. 88,00
Glideskinner til Qvik montering	kr. 78,00
Danita Beta 3	kr. 348,00
Danita 86	kr. 498,00
Danita 223	kr. 1.285,00

WALKIE TALKIE

Salg og service af alle mærker

- STATIONER
 - ANTENNER
 - MIKROFONER
 - TILBEHØR
 - STØRST UDVALG
 - RIGTIGE PRISER
 - SERVICE I TOPKLASSE PÅ EGET MODERNE SPECIALVÆRKSTED
 - VI DÆKKER ALT I KOMMUNIKATIONSUDSTYR
- FRA 1,8 MHz TIL 500 MHz



SWR + watt.meter...kun kr. 98,-



MIDLAND MR 100X



Pewe S bordmike + 45 dB kun kr. 338,-

COMPON kun kr. 895,-

COMPON m. Falck call

Pewe håndmike + 45 dB kr. 198,-

Fordelagtige tilbud

KUVA KOMMUNIKATION

Kochsgade 24 • 5000 Odense C

Tlf. 09 - 14 35 90

Jeg har på fornemmelsen, at hvis vi finder ud af, hvor meget vi er værd, kan vi måske få ændret lidt på løn - køretid + døgnbetalingen. Hvis der kommer nogle folk, der kun skal forhandle for os, kan de sætte sig bedre ind i vores problemer og måske gøre lidt mere ved dette. Det er urimeligt, at vi skal betale, hvis andre strejker. Jeg husker ikke at vi er blevet idømt bod, hvis vi har strejket. Det er for dårligt, at vi er de eneste der er kontrolleret på den måde - vi har vores vognmands fulde tiltro på, at vi gør det rigtige; Vi bliver overdraget vogn + last til mange tusinde kroner, selv med den risiko der er, f.eks. for dem der kører Italien. Det lukker forbundet bare øjnene for, da det ikke er dem.

Så Buddy'er, lad os holde sammen!

Hilsen 219, Per

Tak for det nye blad - I ka' bare det p..!

Bedre løn for chauffører

Allan Roschmann og Convoy 1761 skriver i Break 19 nr. 1 - 83, deres meninger om fagforeningen kontra Convoy-klubben.

Der er efter min mening stor forskel på de to ting, og det skal der også være. En klub er ikke en fagforening, slet ikke en klub som Convoy Buddy, klubbens medlemmer er delt op, så alle kan være med.

De enkelte medlemmers indflydelse på de faglige områder er noget, ja meget begrænset, det ser vi jo i de forskellige forsamlinger, det er altid et fåtal der møder op og altid de samme folk.

De mennesker vi har valgt til at tale vores sager, er nok lige så gode som vi vil have dem, ellers må vi udskifte dem, men her er det straks meget svært at komme igennem, da de beskytter hinanden inde i »vores« hovedforbund!

Men een ting kan vi være enige om, de varetager ikke vores interesser tilfredsstillende, for da var vi ikke så utilfredse, men vi har nu een klub med mange truckere, og ved fælles hjælp kan vi nok få noget gennemført. Men du Roschmann, du kan ikke forvente at få så meget som en skid indflydelse, så længe du står udenfor og råber op. Nej, meld dig ind og kom så med dine ideer og meninger, for hvis vi alle gør som dig, så ender vi i stenalderen.

Noget helt andet er, at de kvalifikationer en chauffør har, dem skal der betales for, og een ting er helt klart, billige ratholdere er dyre drenge, det er jo ikke legetøj, men trucks i millionklassen, der køres med idag, så efteruddannelse og evt. nytænkninger indenfor transportbranchen er nok vejen frem til bedre løn for os chauffører.

Inden for klubben kan vi i fællesskab få nedsat et udvalg, bestående af truckere fra forskellige brancher, til at udarbejde netop de kursuskrav vi har brug for. Vi har jo fagskolerne, som er »vores«, for at vi skal bruge dem, men de skal bruges på *vores* betingelser.

Transport udøverne »vognmændene«, ved også godt at en kvalificeret driver i det lange løb er, selv om de skal give en bedre løn, den billigste arbejdskraft.

En ting er helt klart - I truckere - kolleger, der ikke er medlemmer af klubben, I kan ikke høres, og det er meget beklageligt. Så derfor, meld jeg ind og vær med til at klubben bliver stor, og lad os så mødes nu d. 24-4-83 på generalforsamlingen til en fælles snak om de ting der røre sig ude på betonstierne.

Med venlig hilsen
Convoy 169
Keld Pedersen

Velkommen hele døgnet på Danmarks mest moderne lastvognscenter.

Dobbelt diesel-enheder
i 5 vognbaner. Med betjening. Og selvbetjening. Åbent hele døgnet. Hele ugen.

Værksted.
Dækskift, smøring, olieskift, udskiftning af pærer, viskerblade, spejle m.m. Åbent hele døgnet fra mandag morgen kl. 7,00 til lørdag eftermiddag kl. 15,00.

Vaskemaskine.
Vasker selv de største vogntog. Åbent hele døgnet fra mandag morgen kl. 7,00 til lørdag eftermiddag kl. 15,00.

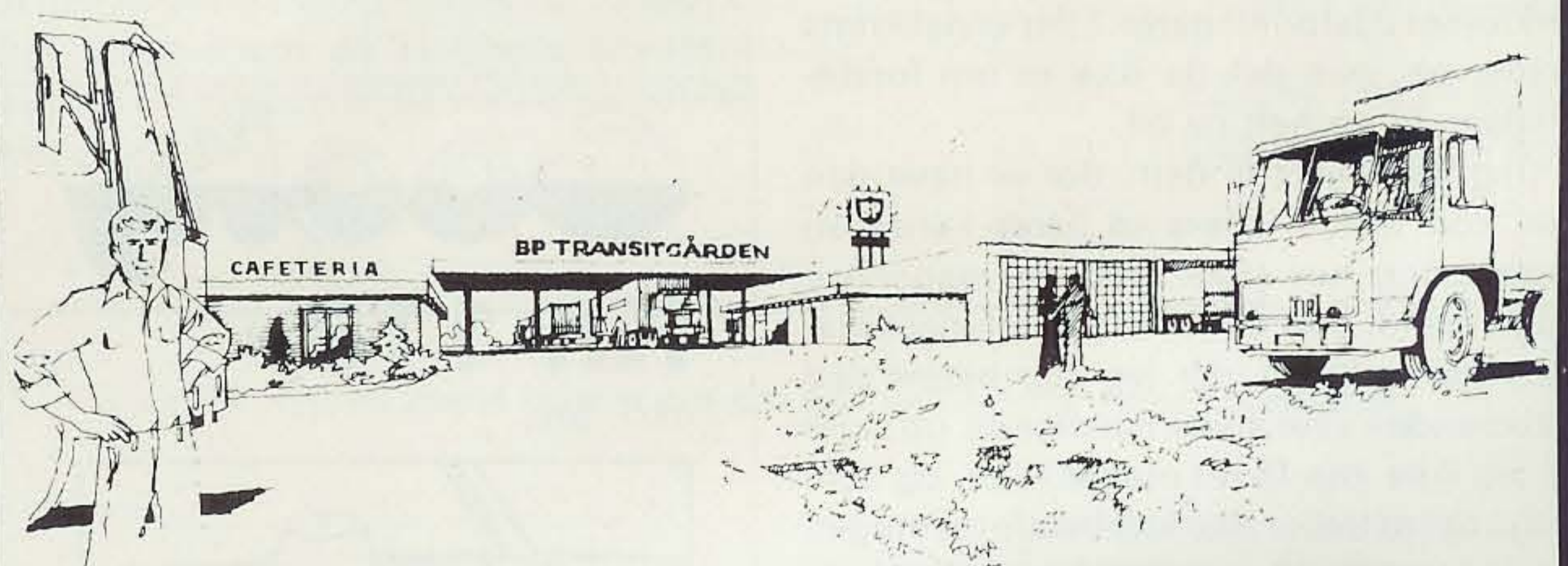
Butik.
Med alle fornødenheder til langturen. F.eks. kolonialvarer, færdigpakker i konserves og dybfrost. Pålæg, kaffe, mejeriprodukter,

bagerivarer. Skjorter, kørejaker, bukser m.m. Åbent hele døgnet. Hele ugen.

Valutabank, box, telex og kontakt til vognmand og destination.
Bestil valutaen og den er klar til den aftalte tid. Box til værdipapirer og dokumenter. Vi tager mod besked pr. telefon eller telex. Åbent hele døgnet. Hele ugen.

Cafeteria Vognhjulet.
Moderne cafeteria, hvor vi serverer alt fra morgenkaffe, et stykke smørrebrød, lune retter og dagens middag til fornuftige priser. Åbent hele døgnet. Hele ugen.

Brusekabine og telefonbokse.
I forbindelse med cafeteriet er der bruserum og telefonbokse. Åbent hele døgnet. Hele ugen.



BP CENTER  **TRANSITGÅRDEN**
DK-PADBORG

LEJRVEJEN 9 . DK 6330 PADBORG . TLF. 04 - 67 12 25

Chauffør-fabrikker

Vor højt elskede fagforening S.I.D. er gået ind i erhvervslivet, de har op til flere store fabrikker rundt om i landet! Hvilke?

De producerer chauffører på samlebånd, men så længe de i lærebogen kan vise en trip-tel seddel fra Italien, og sige det er belgisk vejskatseddel, kan jeg godt forstå at regeringen er nødt til at bruge penge til det hårdt konkurrence-ramte erhvervsliv!

Men OK, jeg personligt synes det er i orden, at man sætter så mange folk ud på gaden med stort kørekort, for når først D.S.B. har underbudt de danske vognmænd så meget, at kun D.S.B. er tilbage, kan vi alle jo blive statsansatte, og så kan vi, når vi bliver 55, afgå med fuld pension, 4 ugers ferie med løn på Haiti og D.S.B.'s horn-orkester leverer musikken til sølvbrylluppet, som også D.S.B. afholder. Når så D.S.B. går af sporet, har vi alle sparet så mange penge op, at vi laver Danmark til et stor A/S, og vi kan alle leve fedt til vores dages ende. Frit efter H.C. Andersen.

850 Fynboen

Skruebrækkere!?

Jeg vil sige, at det er et godt arbejde der bliver lagt af mine kolleger, i at lave dette alsidige blad. Specielt synes jeg, at de afhandlinger, om de forskellige ture, chaufførerne har kørt og oplevet, er helt fine. Der kan nævnes Irakturen, 01's USA tur bliver nok heller ikke kedelig. Ja, og der har været mange andre, som alle de små notitser fra andre ture, som jo også kan være til gavn for andre at høre.

Jeg er også glad for at læse, at det ikke er alle der er krom og nikkelforgiftede, forstået på den måde, at de ikke vil aflønnes med et forkromet udstødningsrør. Eller andet krimskrams på, hvis det da ikke er om førstepladsen til en helt ny bil.

Jeg hører selv til dem, der vil have den løn, som vores (ellers så hårdt kritiseret) fagforening har aftalt med de respektive vognmænd. Jeg er ikke fagforeningsfaner, men jeg ved, når jeg står henne ved købmanden eller andre handlende, og siger at jeg ikke kan få ret meget i løn, og som følge der af heller ikke kan betale ret meget. Ved I hvad de så siger (de frække svin), de siger: »Hvis du ikke kan *betale* ret meget, kan du heller ikke *få* ret meget«.

Jeg ved godt, at det er hårde tider for vognmanden, men det kunne sikkert bedres, ved et sammenhold dem imellem, og så tillige chaufførerne. Ved ikke og se, hvor *billigt* man kan udføre en transport, uden

også at se hvor *meget* man kan få for transporten.

Jeg skal ikke råbe nogle navne op her, men når man hører, hvad der findes af muligheder for at undgå at betale løn, som f.eks.: at timer regner vi ikke med her, og ventedøgn kan man heller ikke få, for at der mangler 1½ time i 24 timer på skiven, timer til fortoldning kan man heller ikke få, for at man skal da også ha' det rart og hvile sig engang imellem o.s.v (i det uendelige), så har man en bog med km distancer over hele Europa, som siger 3233 km på en tur, mod 3540 kørte kun med et ur, der *ikke* er i uorden! Ja, jeg ved sgu' ikke om man har ansat en forsker til at finde ud af, hvad man kan bruge af undskyldninger.

Det skal måske lige tilføjes, at så groft har jeg nu ikke selv oplevet det, men jeg har da snuset til det. Men jeg har så til gengæld talt med mange chauffører, som har nævnt disse eksempler for mig.

Det er nu heller ikke det værste, det værste er sgu' at de gør ikke en skid ved det selv, fordi de enten er for dumme, eller for slappe til at gøre det. Men sidde og prale af alle deres »super bedrifter«, som ingen anden garanteret kunne klare *det* kan de.

Så kan man vel heller ikke bebrejde vognmanden noget, når chaufførerne absolut ikke *vil* have deres løn, hvorfor skal man så presse dem? Jeg er også sikker på, at de fleste vognmænd ville betale, hvis de kunne, men som en kollega sagde, hans vognmand havde sagt, at så kunne han ikke konkurrere med de andre!

Det er jo nok også rigtigt, for det er jo nok nogle som heller ikke betaler fuld løn. Jeg mener at vi godt kunne trænge til en ny revision af dansk transportpolitik, og så se lidt mere på, hvad vi fik i posen, og ikke så meget på, hvordan man kun får rigget en bil ud med alverdens gejl. Jeg ved godt, at der er nogle som selv betaler alt det fine de har

på deres biler, og det har jeg ikke noget i mod, jeg kan bare ikke forstå, hvor de får pengene fra? Der er da også mange flotte.

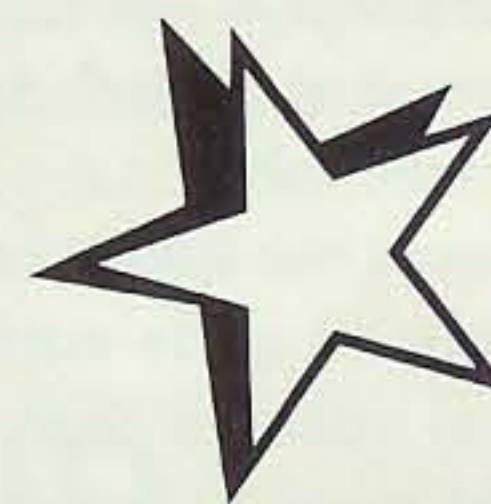
Skulle der nu være nogen, som er helt uenig med mig om mit indlæg (udover journalistikken), vil jeg da gerne høre fra dem i næste nummer. Sandelig da også, hvis der er nogle som er enige med mig. Hvis det sidste er tilfældet, så prøv lige at leve lidt op til jeres forpligtelser.

Så vil jeg da også lige tilføje, at jeg var til møde i fagforeningen i Randers, i forbindelse med urafstemning om de nye overenskomster. Ved I hvor mange der mødte op? Vi er en gruppe på ca. 400 i det område der var tale om, og jeg vil tro at næsten godt halvdelen havde *mulighed* for at komme. Der var dækket op til ca. 90 vil jeg tro, men der mødte kun 1% op til afstemning + generalforsamling, altså **4** mand ud af **400!**

Det er fandeme for dårligt, at 4 mand skal tage beslutning på 400 andres vegne. Og det kunne jo tyde på, at de får for meget i løn. Så ved jeg ikke, hvad I mener? Men jeg kan da meget hurtigt se, hvad der vil ske til næste overenskomst, når *det* kommer vognmændene for øre.

Venlig hilsen
Convoy 972

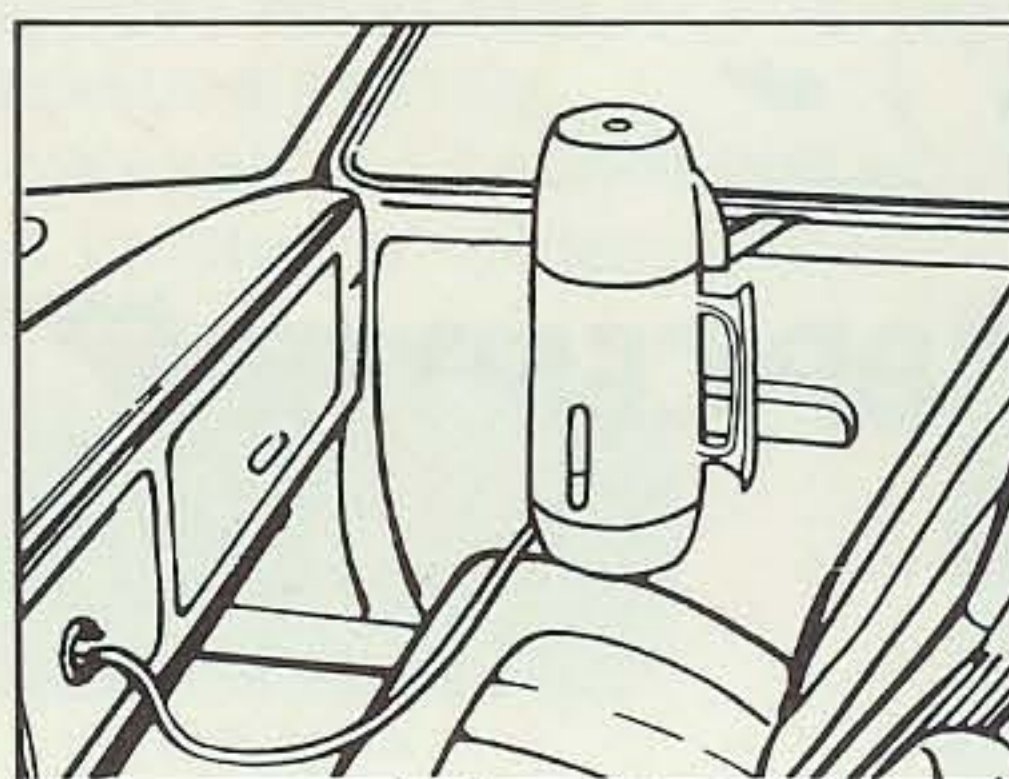
PS: Jeg har godt nok ingen skibnavn, men kunne måske med rimelighed vælge, enten »Kilometertælleren« eller »Mr. Timex«, på hvem ved!?



Gooby

Kr. 118,-

excl. lev.



**LAVER 6 KOPPER KAFFE
- MENS DU KØRER**

- ★ Komplet m. ledn. og stikprop.
- ★ Lev. som enten 12 el. 24 V.
- ★ Inci. oph. beslag.
- ★ 12 V model også dåsevarmer.

B.T.A.-IMPORT

Postbox 183 - 6000 Kolding
Tlf. 05 - 52 78 56

- Specialister i plysning af sove/førerkabiner
- Leveres også som byggesæt du selv kan montere
- Alt i autopolstring udføres hurtigt
- Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver, f.eks. loft, radio/walkie, hylde m.m.

Nyt tøj i trucken..!



● NYHED!!!

Skræddersyede gardiner til lastbiler i komplette sæt, flere i enkeltdele. Markedets bedste kvaliteter, kan maskinvaskes, 3 forskellige kapper til køjen, vælg selv!



HENVEND DIG TRYGT TIL EN ORGANISERET FAGMAND

CARFIX
SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI
v. Freddy Laustsen ApS
Sinttrupvej 21 A - 8220 Brabrand



Ring 06-24 21 00 eller 24 06 66

**DET BETALER SIG
at annoncere
i BREAK 19
det når ud til det
aktive transporterhverv.**



Eksportchaufførernes Landsklub er også den eneste landsklub, der har direkte forhandlingsret ved lønforhandlinger.

Vort medlemstal er nu ca. 400, men vi skulle gerne blive mange flere.

Landsklubbens fornemste mål, er at være behjælpelig for de medlemmer, der er kommet i klemme mellem deres forbund og deres arbejdsgiver. Desuden prøver vi - så godt det nu er muligt - at forbedre de miljøer vi arbejder under. Og endelig udsender vi fire gange årligt et klubblad, indeholdende lidt nyheder indenfor vores branche. Ikke noget så fint som Convoy-bladet, men vi gør vort bedste, ressourcerne er indtil nu ret beskedne.

Du kan høre mere om klubben ved formanden:

Jens Ole Juhler
Højlund 73, V. Sottrup, 6400 Sønderborg
Tlf. 04 - 46 76 08

Han er altid parat til at fortælle om Landsklubben og dens gøremål, og han modtager også ny-indmeldelser, skriftligt eller mundtlig. Alle breve med gode ideer modtages med kyshånd (forhåbentlig ikke af Jens Ole personlig). Det ville jo være skønt om alle kuske, der ager udenfor landets grænser, kunne blive enige og stå sammen i Landsklubben.

HUSK AT KONTINGENTET TIL KLUBBEN - KR. 100,00 ÅRLIGT - ER FRADRAGSBERETTIGET PÅ SELVANGIVELSEN - ALTSÅ NETTOUDGIFT KUN CA. 50,- KR. ÅRLIGT!

Med venlig hilsen

Convoy 443 - Vagn
Convoy 1298 - Viggo

Eksporthaufførernes Landsklub

Denne overskrift vil være velkendt for nogle, og for andre en hovedrysten. »En ny opfordring til at slippe skillinger«, tænker nogle individer måske. Men hør nu alligevel engang:

I dagligdagen hører vi ofte spørgsmålet: »Hvorfor kan eksporthauffører ikke stå sammen, ligesom alle andre faggrupper?« Og derfor vil vi gerne informere andre Buddy'er om, at der faktisk eksisterer en klub med et sådant formål. Eksporthaufførernes Landsklub er en klub, der har til formål at samle aktive eksporthauffører under ét - fagligt og sikkerhedsmæssigt set.

Klubben blev oprettet i 1960 af nogle chauffører, som syntes at de - efter datidens målestok - blev fagligt misbrugt. Vi kan jo sige, at nutidens ratholdere også bliver det. Men kan vi da så ikke gøre noget ved det?? Jo - vi kan forsøge at samle tropperne i Landsklubben og stå sammen!!

At Eksporthaufførernes Landsklub så ikke har vist noget videre ansigt udadtil i en årrække, kan skyldes de sløve padder, der

indtil et bestemt årstal troede, at klubben kun var for sønderjyske chauffører.

DET ER VI IKKE - VI ER EN LANDSKLUB FOR EKSPORTCHAUFFØRER.

Og den nuværende bestyrelse har forsøgt at gøre opmærksom på klubbens eksistens gennem sin medvirken på trucker-jamboree m.v.

Ja tak, jeg vil gerne høre mere om Eksporthaufførernes Landsklub!

Navn: _____

Gade/vej: _____ nr.: _____

Postnr.: _____ by.: _____

Kuponen indsendes til:
Jens Ole Juhler, Højlund 73, V. Sottrup, 6400 Sønderborg.



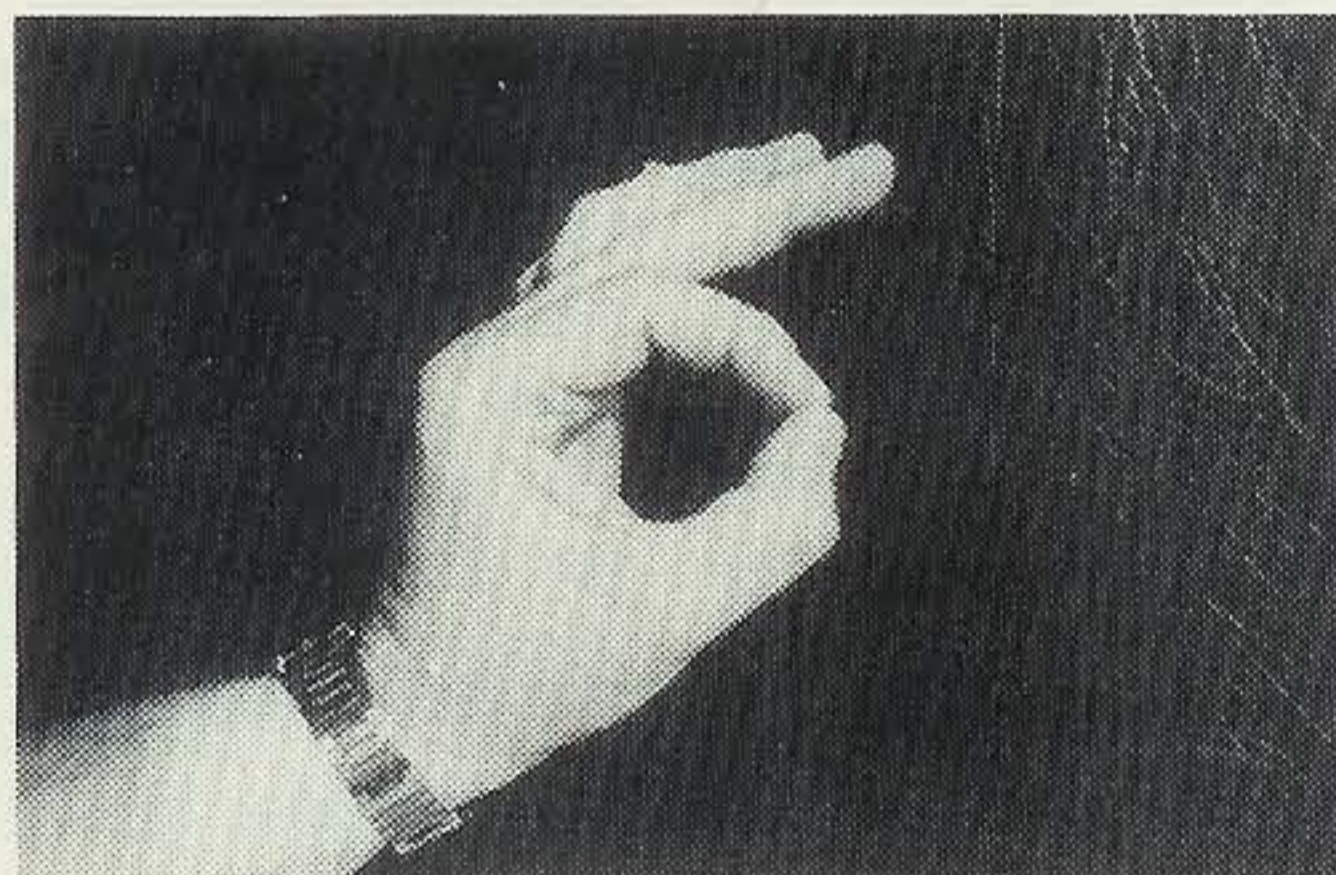
BREAK 19 ser på



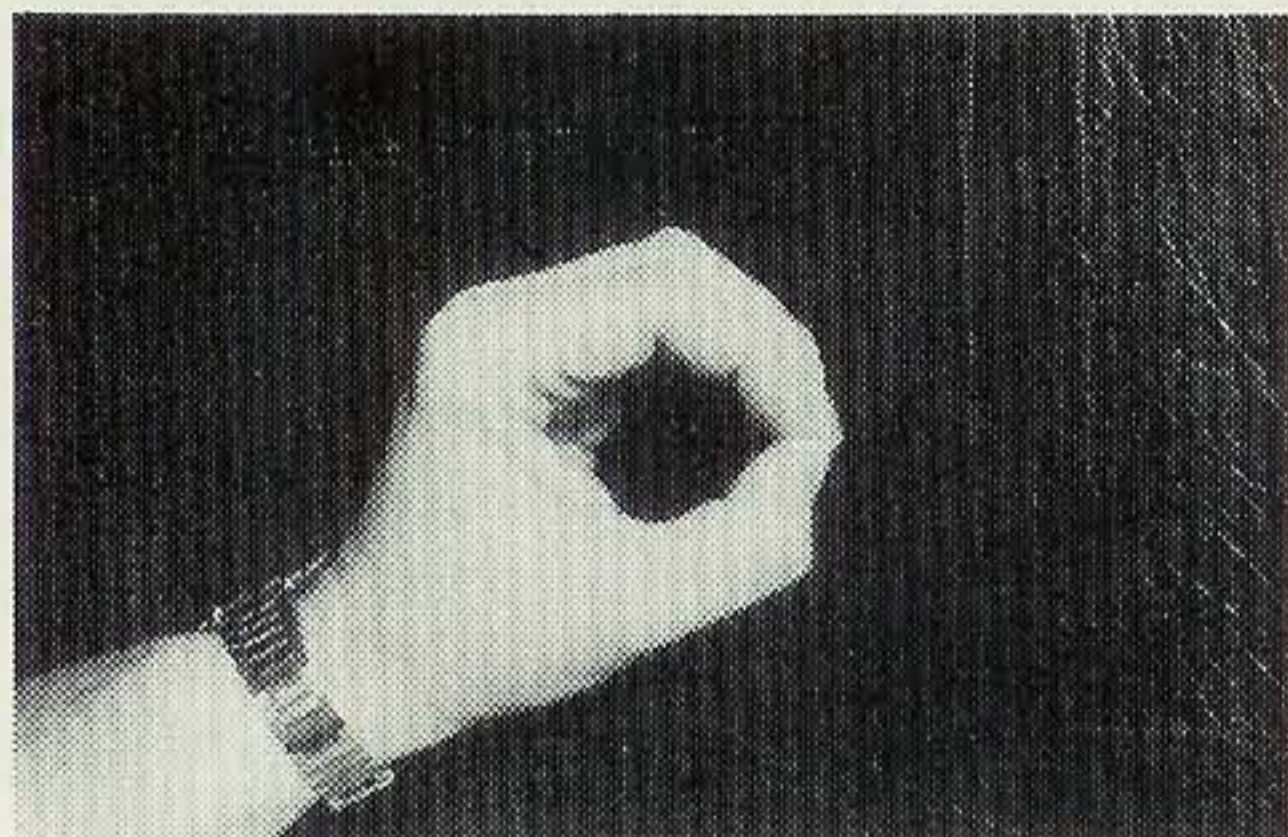
TEGNSPROG!

Nu vil Rådet For Større Færdselssikkerhed ha' os til at gøre tegn og underlige fakter. De har med såkaldte eksperter's hjælp fundet frem til et tegn, som skulle betyde: TAK FOR HJÆLPEN! Der er bare den hage ved det, at det minder fortvivlende meget om det TYSKE tegn for: HUL I HOVEDET... eller det engelske tegn for »EN FRÆK AFTALE«... .

BREAK 19 gør forvirringen komplet, og bringer her sit eget, internationale tegnsprog, som *garanteret* forstås af enhver!



Tegnet, som skal betyde: TAK FOR HJÆLPEN!



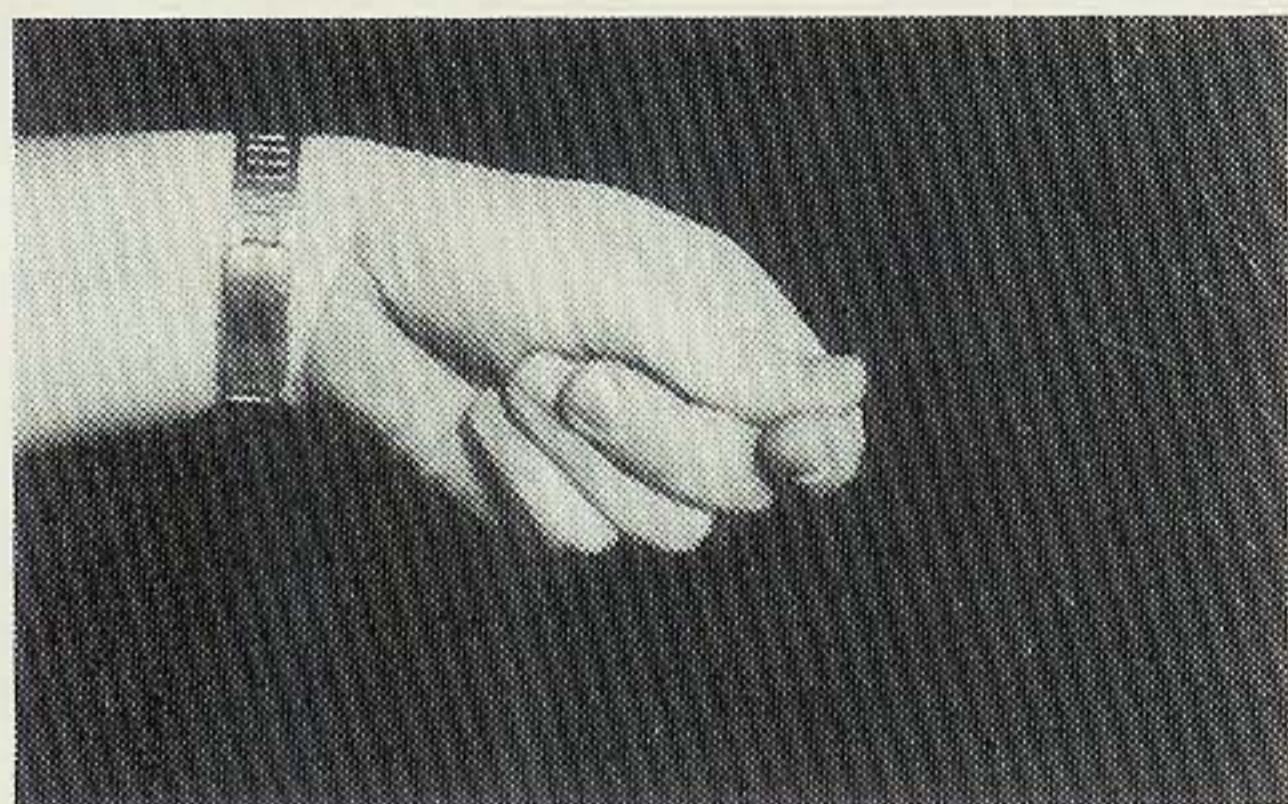
Ligheden er slående: HUL I HOVEDET eller EN FRÆK AFTALE!



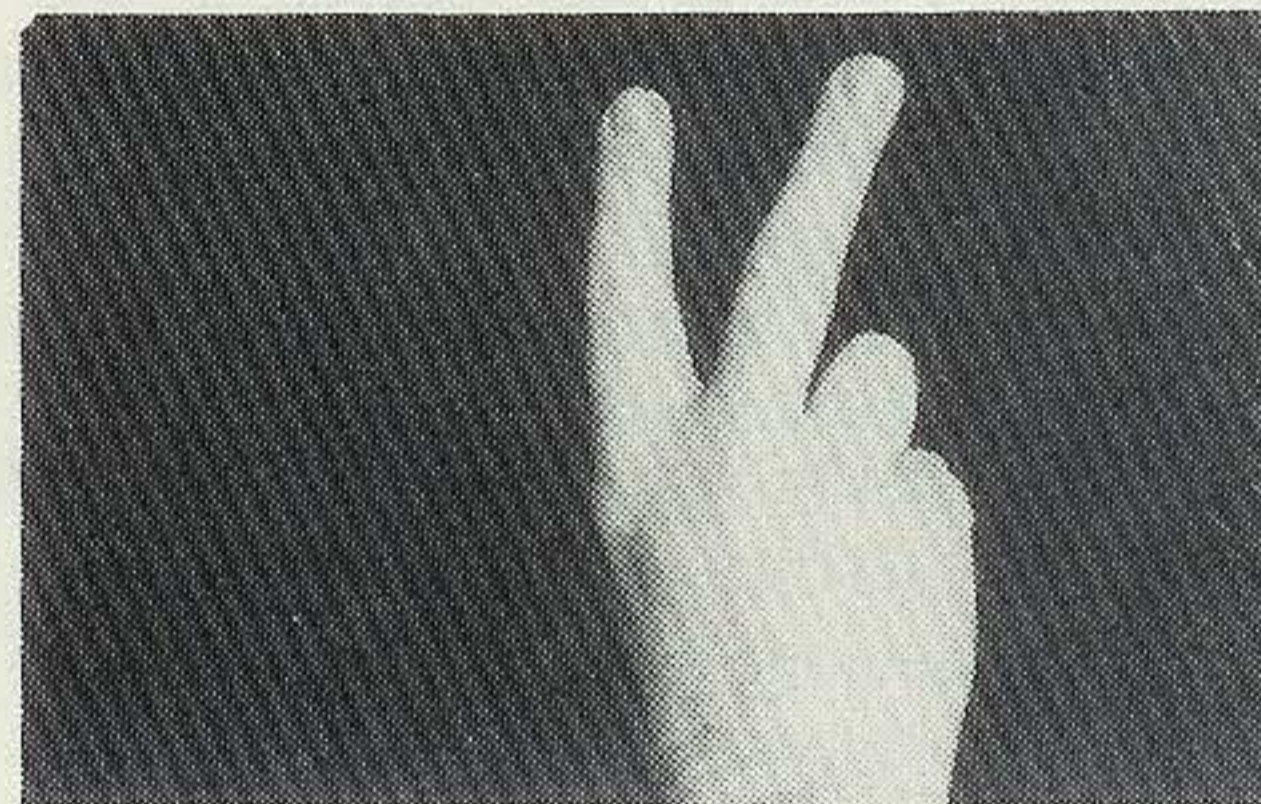
OKIE DOKIE eller JEG HAR LIGE FORSTUVET TOMMELFINGEREN!



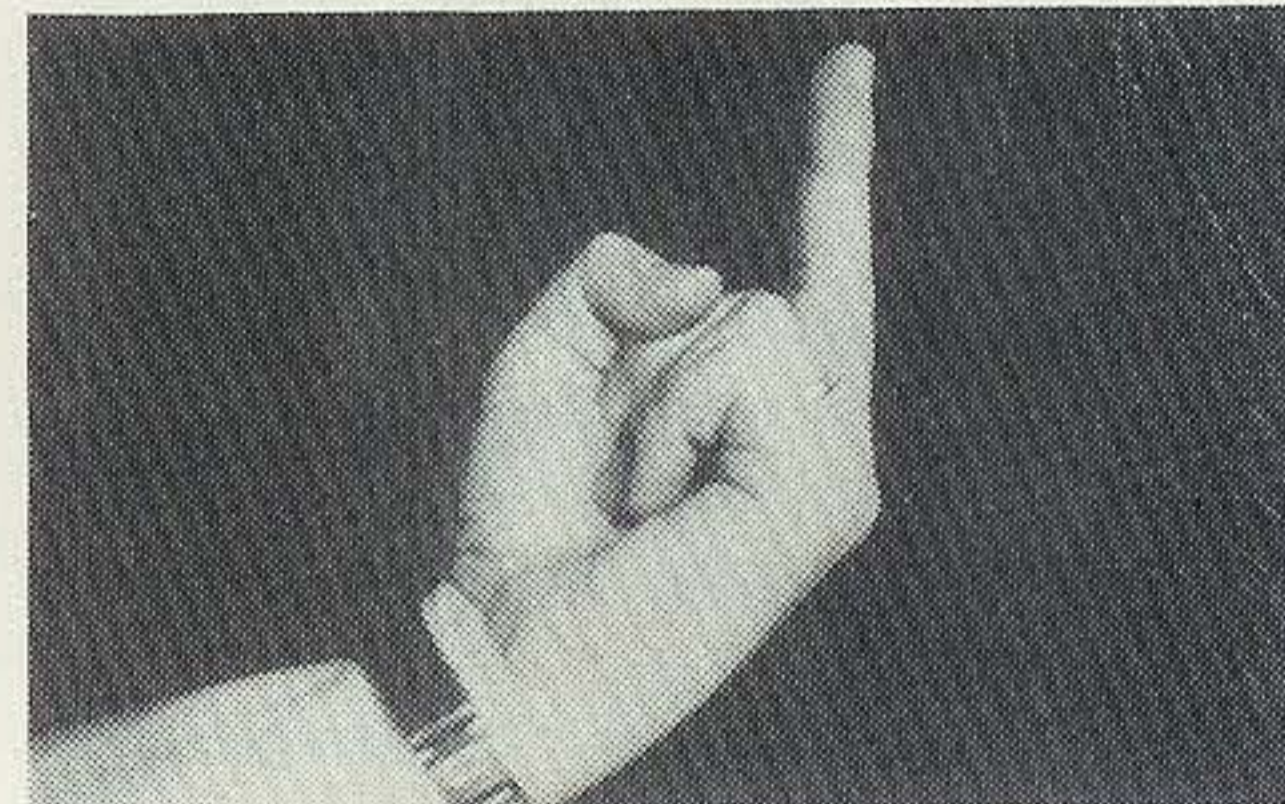
KNAP så OKIE DOKIE! eller NED MED POTJENS!



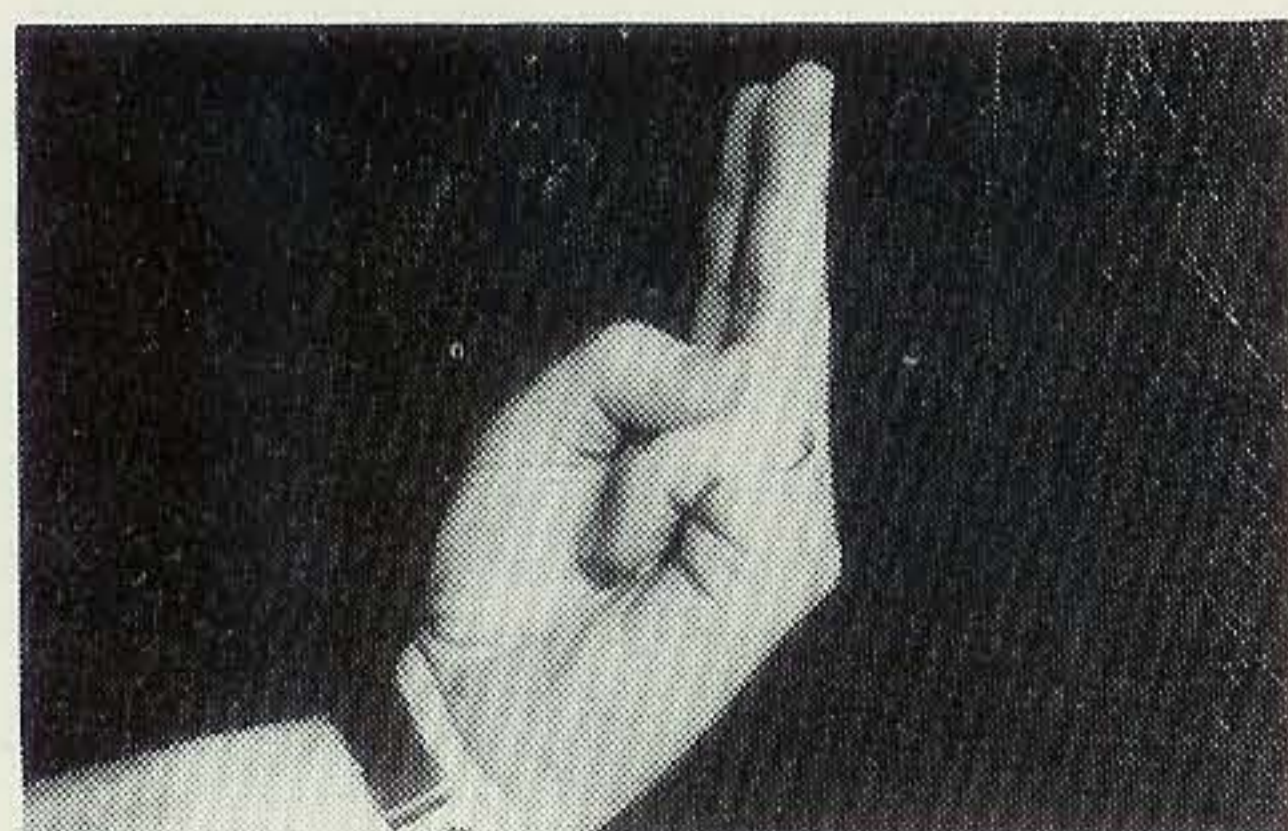
PENGE... eller JEG HAR LIGE »TALT« MED POTJENS!



I ORDEN... eller MIN 142 TRÆKKER BARE BEDRE END DIN!



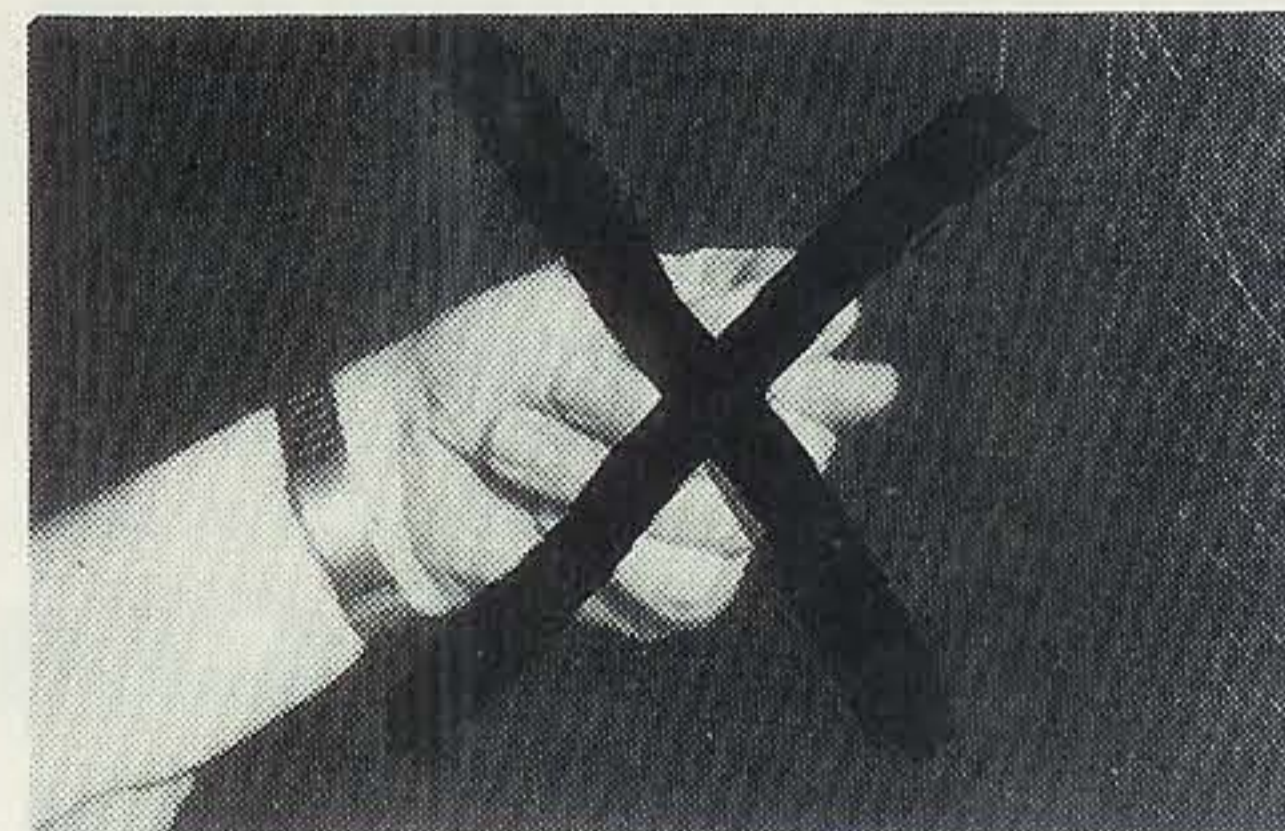
SKRÅT OP... eller REND MIG NOGET SÅ GRUSOMT...!



SKRÅT OP... eller REND MIG...!



»KÆRE GUD, LAD DET IKKE VÆRE POTJENS, SOM LIGGER BAG MIG!«



SLETTET AF CENCUREN!!!



KEEP ON SMILING

American Apparat co.
Detroit U.S.A.
Repræsentant i Danmark
W.C. Hansen
Scaniastræde 24
1209 København K.

København 17-12-1982

TILBUD!

Til gavn for menneskeheden har den berømte amerikanske læge og forsker, Mr. Deabody, opfundet det meget omtalte apparat »Favorit«, der afhjælper en meget udbredt lidelse, nemlig slaphed i rynketråden, der er anbragt omkring endetarmens åbning. Da vi har bragt i erfaring, at De også lider af denne svaghed, har vi, for at kunne konstatere rigtigheden af dette, haft vor repræsentant gående efter Dem i flere dage, og man har nået samme resultat. Derfor kan vi særlig anbefale Dem »FAVORIT«, til stor lettelse for Dem og deres omgivelser, thi De kender nok den ubehagelighed at skulle liste en af. »FAVORIT« anbringes i åbningen, således at enhver udblæsning filtreres og blandes med vellugtende duft, samtidig med at lufttrykket frembringer de lifligste fløjtetoner.

De kan vælge mellem følgende dufte:
Viol, Liljekonval, Benzin, Dieselos.

Af melodier findes følgende:
Champagne Galoppen, Dengang jeg drog afsted, On the road again.

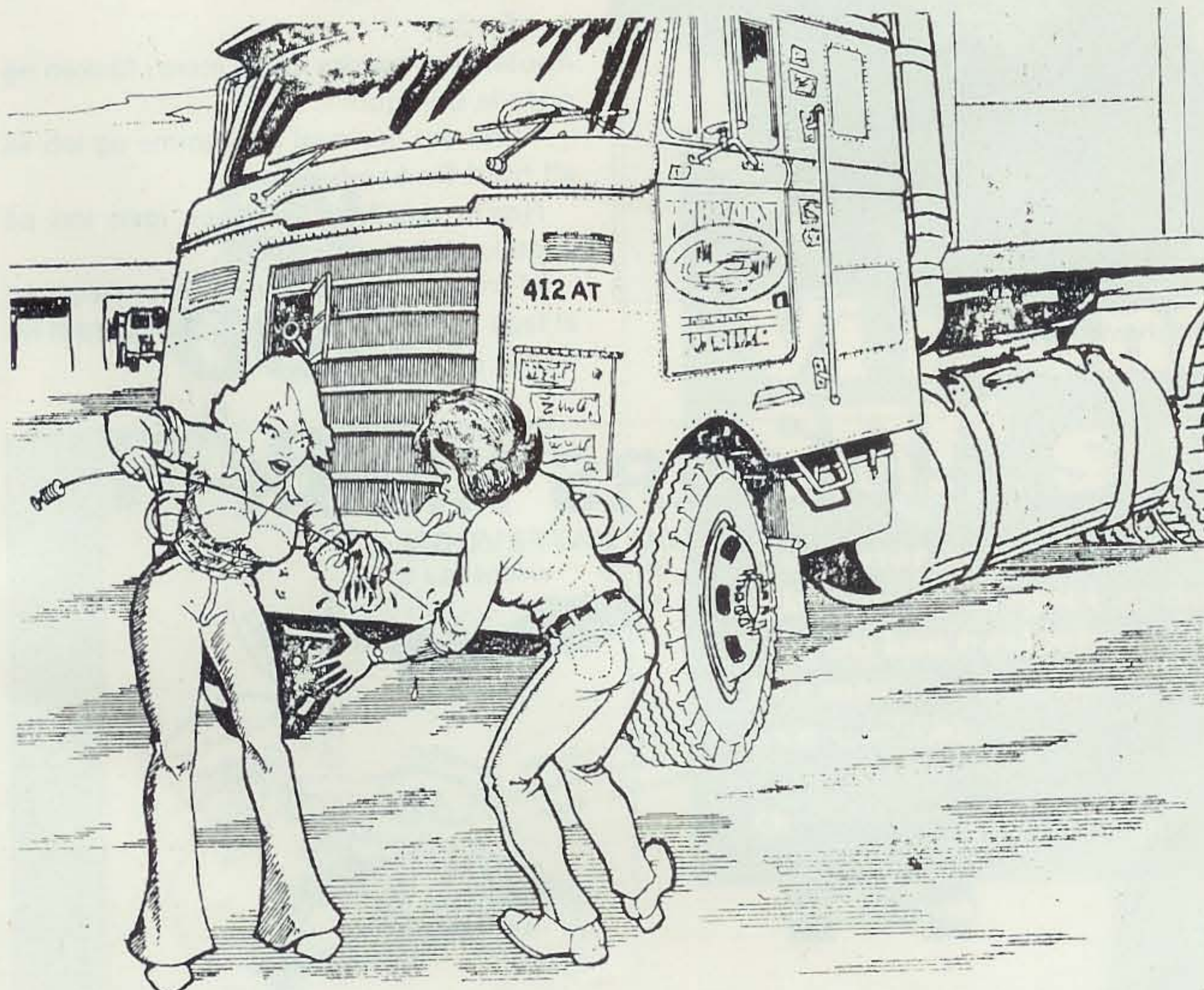
I håb om Deres snarlige besøg, forbliver vi

Med højagtelse
W.C. Hansen & Sønner

PS! Vore høflige ekspedienter vil demonstrere »FAVORIT« for dem i vore diskrete prøveværelser.

VIPS I PADBORG (dametrucker, og nu kvindelig TOLDER), udtaler om sit job: »Det er allertidens . . . nu får jeg PENGE for at være nysgerrig. . .!«

Apropos dametruckere



Lige meget, hvor tit jeg tører den af - der kommer hele tiden det der fedtede, sorte stads på. . .!

Der var sket det triste, at King Kong var draget hinsides. Da han kom op til porten ved Sct. Peter, mødte han Tjæreborgpræsten, som var ude i samme ærinde.

Sct. Peter spurgte King Kong, hvem han var? Joh, det var så King Kong, chauffør i exportbranchen.

Godt, kom du bare ind, sagde Sct. Peter, og spurgte dernæst præsten, hvem han var? Ja, det var jo Tjæreborgpræsten, Elif Kroger.

Beklager, men du kan ikke komme ind, sagde Sct. Peter.

Da blev præsten gram i hu, og sagde: Jeg vil da ellers mene, at jeg har skaffet himlen flere tilhørere end den chaufførbums dér!

Deri tager du fejl, svarede Sct. Peter. Når du stod i din kirke og prædikede, sad folk og sov - men når King Kong drønedede ud ad landevejene, gik alle dem han mødte i kirke og BAD!

1735, Preben

Jeg har aldrig påstået jeg kører GODT - men jeg kører STÆRKT!

K.K.

Truckeren kom drønende deruda', da der pludselig »holdt« en Folkevogn foran ham. Han lå an til overhaling, men idet han kørte forbi, »blev Folkevognen lidt nervøs« og røg i grøften.

Truckeren standsede, stak hovedet ud af vinduet og råbte: - »Det var da fanden til fart du havde på, når du ikke sku' længere!

Månedens »sjofert«

.. det er bedre at have nogle jern i ilden - end at have ild i jernet. . .!

(til vort medlem i Døllefjelle: Den bliver altså IKKE forklaret nærmere!!!)

En lettere bedugget trucker står og banker på en lygtepæl, da en betjent kommer forbi.

Betjenten: - »Hvorfor står De og banker på lygtepælen?«

Truckeren: - »For at få lukket op, s'følig!«

Betjenten: - »Jamen, der bor da ingen i en lygtepæl«

Truckeren: - »Gør der ikke, der er da lys på 1. sall!«

Contex 03, Jun.
Dorthe

Det forlyder at flere vognmænd har sløjft kølervæsken i år.

Hvorfor?

Deres biler er aldrig kolde, så hvorfor bruge penge på det!

850, Fynboen



PLUDSELIG FORSVANDT LASTBILEN

Ja, de italienske landevejsrøvere, finder hele tiden på nye fælder for at få fat på de danske kødtransporter.

Mr. Silverscrew

Gamle billeder med ny tekst



» - Han sidder her, hr. overbetjent. . .!«

Udkast til ny overenskomst

Alle nuværende takster 3. doubles. Alle »exportere« ved, at vognparkbestyren (banken) ikke betaler vægtafgift, når bilen er ude af landet, så hvorfor ikke, om vi andre blev fritaget for skat, af hvad vi tjente uden for Danmarks grænser? Fradrag på 1.000 kr. pr. dag i Danmark, samt alle udgifter til proviant afholdt af vognmanden, mod at vi selv tømmer askebæger en gang om ugen.
850, Fynboen

J.P. Kock-Huse er gået konkurs, så nu skal de til at bygge *hønehuse*(!)
850, Fynboen



Frandsen kom ind på apoteket og blev betjent af mester selv.

- Jeg skal have noget afføringsmiddel der virker hurtigt og effektivt.

- Hvor bor De?

- Torvegade 17

Apotekeren hældte noget i en flaske.

- Forhus eller baghus?

- Baghus.

Apotekeren hældte noget oven i flasken.

- Hvilken etage?

- Tredje.

Apotekeren hældte noget mere i flasken og rystede den godt.

- Drik det her med det samme og løb så alt hvad De kan hjem!

Næste dag kom Frandsen igen ind på apoteket. Han var rasende.

- Forbandede giftblander. De havde glemt at tage hensyn til, at der kunne blive rødt lys henne på hjørnet!

HOLGERS KIOSK

PØLSE OG KAFFEVOGN

TLF. (07) - 35 23 70 - VARDEVEJ 87



-OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00