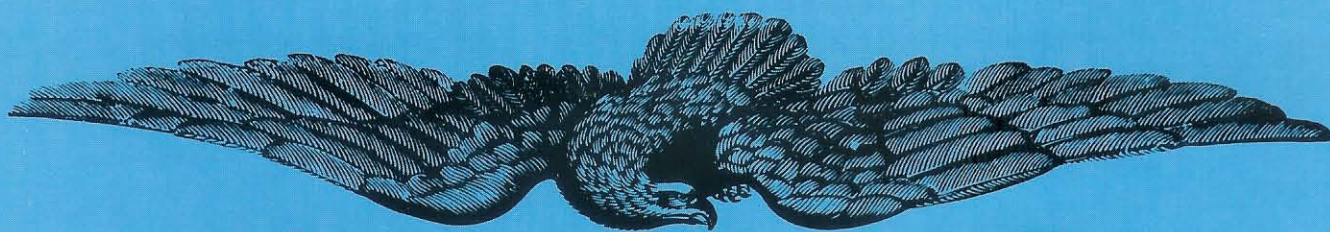


CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



BREAK 19



Dårlig ryg?
- få en ny førerstol
GRATIS..!!



BREAK 19's egen overenskomst



Strejken i Italien

NR. 2

7. ÅRGANG

APRIL 1984

Løssalgpris kr. 25,95



BREAK 19
Tanderupvej 55
DK-5591 Gelsted
Tlf. (09) 78 10 23

Redaktion og ansv. redaktør:

Ove Skjold Hansen, Convoy 49
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . 09-78 10 23

Annonceafdeling:

Convoy Clubben, Vejlevej 355 B
Bramdrupdam, 6000 Kolding
Tlf. 05 - 56 93 80

Annoncekonsulenter:

Elin Sørensen 05 - 38 88 60
Peter Frank Vistoft 09 - 14 73 14
Svend-Aage Tjell 01 - 35 58 47
Remi Erik Bergen 05 - 15 55 14

Sidste frist for indlevering
af stof til næste nr. er:
24. maj
(udkommer uge 26)

Eftertryk og teknisk kopiering af bladet er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra redaktøren.

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club Denmark

Sats, montage og tryk:

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

★ **INDHOLD** ★

SIDE:

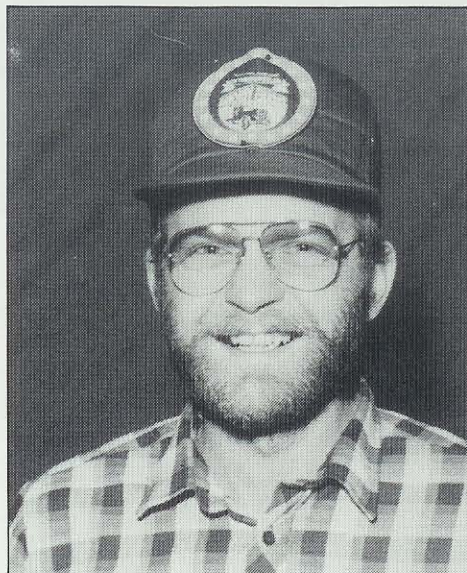
Formanden har ordet 2
Klubnyt 4
Jamboree '84 7
Redaktørens Tiplad 8
Dårlig ryg? 10
Overenskomst 12
Nyheder til truckere 14
Blade fra en truckers dagbog 16
Lastbilvognmand anholdt 17
Breve fra læserne 18
Mini-Buddy 28
Keep on smiling 30



FORSIDEN:

BANDAG' s nye reklametruck med showtrailer, er blevet overdraget til Mr. President.
Trækkeren er en MACK EME 6 - 300 R - selvfølgelig forsynet med alt tænkeligt ekstraudstyr.

★ **FORMANDEN HAR ORDET** ★



at ca. 450 boede på Sjælland, ca. 450 på Fyn og over 1100 i Jylland. Dette var tankevækkende, og vi besluttede at gøre noget mere for de medlemmer, der bor på Sjælland, og det er vi i skrivende stund så igang med.

I uge 8 var Mr. President og Mr. Big Bullit (Bent) i Vordingborg for at gøre lidt reklame for Convoy Clubben. Vi havde lånt et par vinduer hos Kgl. Brand til en lille udstilling, og de gode forsikringsfolk måtte hurtigt erkende, at der på tidspunkter var mere interesse for at blive medlem af Convoy Clubben, end for at tegne forsikringer. (Tak for lån af vinduerne og for besværet, der fulgte med).

Endvidere er det nu sådan, at man hos Morfars Kiosk kan købe Convoy artikler, og vi håber på at få valgt en »sjællænder« ind i bestyrelsen på generalforsamlingen, således at bestyrelsen eventuelt bliver lidt mere bredt sammensat. Løvrigt kunne det jo være interessant at høre, om I brænder inde med nogle gode ideer med hensyn til Danmarks bedste trucker club »Convoy Buddy CB Truckers Club«.

439 - Edmund



Klubpresident:

Convoy 01, Mr. President
Tlf. (05) 15 55 14

CONVOY-SHOP

Vejlevej 355 B
Bramdrupdam
6000 Kolding
Tlf. (05) 56 93 80

Åben hverdage
fra kl. 11.00 - 17.00
Lukket onsdag

BESTYRELSEN:

439 Edmund Andersen, FORMAND, Nyvang 11, 6052 Viuf 05-56 16 88
211 Allan Jensen, NÆSTFORMAND, Høllevang 127, 6520 Toftlund 04-83 27 90
901 Peter Frank Vistoft, KASSERER, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C. 09-14 73 14
1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, II th., 6000 Kolding. 05-53 96 91
37 Johan Jacobsen, Herluf Trollesvej 205, 5220 Odense SØ 09-15 85 87
45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved 05-66 51 93
46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens 04-54 01 63
94 Niels Erik Mortensen, Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle 05-81 42 15
202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia 05-94 32 64
292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart 09-40 17 31
351 Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby 09-46 17 66
792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6715 Esbjerg N 05-15 38 12

SUPPLEANTER:

393 Kenneth Gorm Rasmussen, Lærervej 6, 6064 Jordrup

REDAKTØR:

49 Ove Skjold Hansen, Tanderupvej 55, 5591 Gelsted 09-78 10 23

REVISOR:

169 Kjeld Pedersen, Hirsevænget 7, 7000 Fredericia 05-92 95 03

Revisorsuppleant:

454 Bent Jensen, Muslingevej 6, 6710 Esbjerg V



Fra Convoy-Shoppens åbning

Ja-ja-ja... vi VED godt, det er flere måneder siden, at Convoy-Shoppen åbnede derovre i Bamdup... Bumdap... Drambum... Bramdupdrum... Dram... øhh, den dér lille by nord for Kolding. Man KUNNE jo selvfølgelig beskylde fotomanden for at smøle med fremkaldelsen af billederne, så det gør vi bare!

Da vi havde været så letsindige at reklamere med gratis mad og øl, dukkede der selvfølgelig en del Buddy'er op med ALFA'er. Man fristes til at tro, at disse Buddy'er har sagt til konen, at de ville invitere dem i byen og spise... joh, vi KENDER dem!

Nå, men det var festligt, at så mange mødte op for at kigge på!

Samtidig var den nye forretningsfører kommet, for ligesom at føle gutterne på tænderne - hun var nær løbet skrigende bort, hvad der vel ikke er noget at sige till!

Alt i alt var det en god dag, hvor Convoy-Shop'en blev indviet med manér, stille og roligt.



Ta' selv-bord, med fadøl i stride strømme.



Gavebordet, med et lille udsnit af alle opmærksomhederne til klubben.



Næstformanden, Convoy 211, Allan, ta'r en svingom med det flotteste og mest rolige medlem af Convoy Buddy...



Mr. Ironside med sin gave til klubben: et flot CONVOY-SHOP skilt!

Referat fra IU-møde den 21. januar 1984

Driver Club: 03 - Jim
48 - Bent

Truck Star: 100 - Niels Erik

Nordstjernen: 19 - Per

Cowboy Club: 64 - Niels Aage
65 - Benny
1731 - Jan

Convoy Club: 439 - Edmund
901 - Peter

Bonni: 102 - Martin

Gæster: Danske Trucker Baser
Formand Wtoikowski
Kasserer Mikkelsen

Edmund skal inden næste IU-møde tage kontakt med et advokatfirma i Vojens, som har kontaktet Convoy-Clubben og tilbudt et nærmere samarbejde, for at få at vide, hvad dette tilbud gælder.

Edmund skal også inden næste IU-møde tage kontakt med Rich. Jensen, FDL, for at orientere Rich. Jensen om IU-møderne og få en snak om sammenfaldende interesser.

Næste IU-møde blev aftalt til den 05.05. 1984 kl. 10.00. Endvidere blev følgende IU-møder aftalt: den 01.09. 1984, 24.11. 1984 samt 19.01. 1985.

901, P. Frank Vistoft
Kasserer

ne vedr. sagen til Convoy Shoppen, Vejlevej 355 B, Bramdrupdam, 6000 Kolding.

Vi prøver så på at få jeres penge, samt W.T. tilbage. Omkostninger til advokat betales af jer selv.

Vi har for tiden ca. 20 sager kørende, hvoraf de 7 er afsluttet med positivt resultat.



Vi er flyttet!

Convoy Shoppen er flyttet, således at der nu er indgang og vinduesfacade ud mod Gulf.



Vedr. JAMBOREE 1984

Frivilligt mandskab - hjælpere

Vi skal igen i år bruge et antal hjælpere til Jamboree'n, så hvis du har lyst, tid og overskud dertil, mangler vi hjælpere til parkering, Convoy Shop og det store telt.

Ring til Convoy Shoppen 05 - 56 93 80 eller Mr. President 05 - 15 55 14, og tilbyd din hjælp, og husk så på, at når du har gjort det, **så regner vi med dig.**

439 - Edmund



VIGTIGT! WALKIE TALKIE VIGTIGT!

Hvis I mister jeres W.T. i Tyskland, så opgiv venligst til politiet, at dr. jur. Uwe Vaagt Södermarkt 7, D 2390 Flensburg, er jeres bevollmächtigten (kontaktmand) i Tyskland.

Henvend jer - send så **straks alle** papirer-

ad. 1.

Peter blev valgt til ordfører.

ad. 2.

Referatet fra IU-mødet den 01.10.1983 blev enstemmigt godkendt.

ad. 3.

Her gav hver enkelt club en almen orientering om, hvad der var sket i clubben siden sidste IU-møde, og hvilke ideer man havde for den nærmeste fremtid.

Martin sluttede dette punkt af med at orientere om opløsningen af Bonni Clubben. Grunden til denne beslutning skyldes primært, at der på generalforsamlingen ikke var mulighed for at samle medlemmer nok til at besætte bestyrelsesposterne.

ad. 4.

Her var der kun kommet et forslag, at det var fra Cowboy Clubben, om et samlet udspil overfor cafeterier/pølseboder om en rabatordning.

Efter en god debat blev man enige om, at det hovedsagelig var på færge-cafeterierne, at man savnede en bedre service og evt. rabatter overfor vognmænd og chauffører. Inden næste IU-møde skal alle deltagende klubber udarbejde og fremsende - til Convoy clubben - et konkret ide- og debatoplæg.

ad. 5.

Her kom der mange ting frem, og følgende blev udtaget til videre bearbejdelse: Niels-Åge skal inden næste IU-møde kontakte P&T for at få en nærmere orientering om de rygter, der florerer, om bl.a. flere kanaler, større sendestyrke, FM modulation, kanal 19, forbeholdt last- og varevogne m.m.



Lak på PRIVAT-DYTTEN?



Så få et tilbud fra....

BENTS AUTOLAKERING

01·787586

Jamboree '84

Det er ikke spor for tidligt, at begynde at snakke JAMBOREE 84 - det har faktisk været igang længe med forberedelserne, så vi bringer her en oversigt over de buddy'er, der har fået tildelt et ansvarsområde.

HVIS man gerne vil give en hånd med på Jamboreen, skal man altså henvende sig til en af disse gutter.

Bemærk i denne forbindelse, at Big Bullet igen i år søger MEGET villige damer (til at hjælpe i Convoy-shoppen, forståes!).

Samtidig bringer vi en oversigt over selve pladsen - så er der ikke rigtig nogen undskyldning for at fare vild (mellem ølteltene!).

Jamboreeudvalg 1984

Udvalget består af:

Edmund Andersen, Nyvang 11, 6052 Viuf. Tlf. 05 - 56 16 88.

Erik Bergen, Rønnevej 9, 6710 Esbjerg V. Tlf. 05 - 15 55 14.

Johan Jacobsen, Herluf Trollesvej 205, 5220 Odense SØ. Tlf. 09 15 85 87.

Div. ansvarsområder

Vagt:

13 - Juhl Riis, Agerbølvej 18, Lindved, 7200 Vejle. Tlf. 05 - 85 11 99.

Telt:

05 - Erling Mortensen, Storegade 172, 6700 Esbjerg. Tlf. 05 - 13 07 23.

Entre:

94 - Niels Erik Mortensen, Prangager 23, Bredballe, 7100 Vejle. Tlf. 05 - 81 42 15.

45 - Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved. Tlf. 05 - 66 51 93.

Entre - telt:

211 - Allan Jensen, Høllevang 127, 6520 Toftlund. Tlf. 04 - 83 27 90.

Plads - rengøring:

292 - John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart. Tlf. 09 - 40 17 31.

Hundevagt:

678 - Arne Thomsen, Gurrehaven 45, 3200 Helsingø. Tlf. 02 - 29 53 33.

Plads - udstillere:

351 - Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby. Tlf. 09 - 46 17 66.

Parkeringsplads:

753 - Leif Jensen, Trøjborgvej 2B, 3.th 8200 Århus N.

Camping:

252 - Palle Bloch, Umanakvej 128, 6715 Esbjerg N. Tlf. 05 - 15 42 28.

Camping:

8 - Niels A.H. Pedersen, Solitudevej 19, Hvalpsund, 9640 Farsø. Tlf. 08 - 63 82 67.

Kasserer:

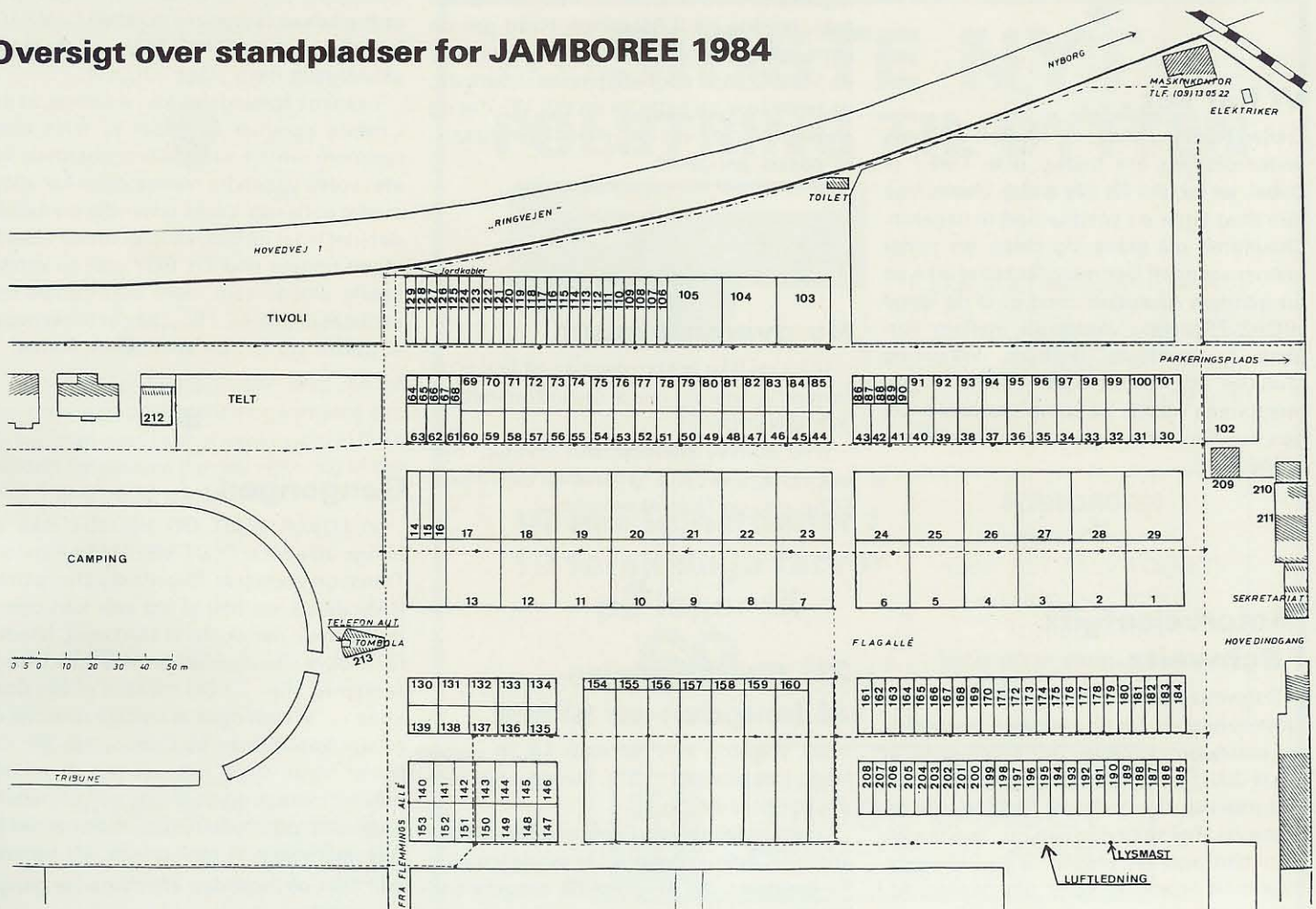
901 - Peter Frank Vistoft, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C. Tlf. 09 - 14 73 14.

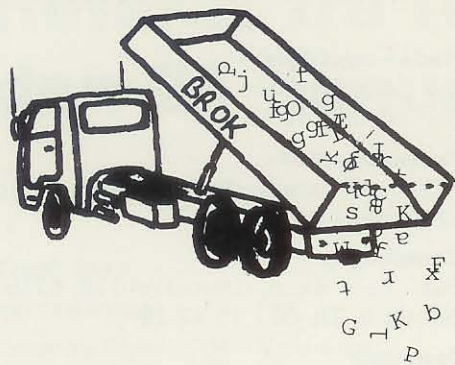
Convoy Shop:

1373 - Bent Lycke Larsson, Cypresvej 22, 2.th., 6000 Kolding. Tlf. 05 - 53 96 91.



Oversigt over standpladser for JAMBOREE 1984





Og mens vi er ved Schweiz . . .

Vi har før omtalt nogle af de helt specielle regler, schweitzerne har indført for lastbiler, men her er en ny: I Schweiz skal du have mindst 9 (NI) hviletimer på skiven, før end du starter dagens kørsel op. Hvis du kun har 8 hviletimer, koster det den nette sum af 110,- Sch. Fr. (ca. 500 kr.) . . . det er jo også en slags penge!



Mere kontrol i Padborg

Hver måned en ny overraskelse . . . nu har man i Padborg inført et nyt system for de lastbiler, der kommer ind i Danmark.

Fra den 1. marts skal man således have et kort på selve grænsen, hvorefter dette kort skal afstemmes ved indkørsel på toldområde.

TÆNK om man i samtlige lande i Europa kunne blive enige om en STANDARD-LAUFSEDDER, så man var fri for at slæbe rundt på 30 forskellige sedler, til alle de forskellige grænser - det ville gøre livet lidt nemmere!



Vi har set . . .

Trailer Trucking Video 1, næsten 2 timers underholdning om trucks, bl.a. Turen til Dubai, en tur, der får alle andre, besværlige ture til at ligne en smuttur ned til bageren. Chaufføren må grave sig meter for meter gennem sandet! Der mangler heller ikke en tur gennem Australien med et af de lange »ROAD-TRAINS«, væddeløb mellem verdens to hurtigste lastbiler, »Waltzing Matilda« og »Super Boss«, samt mange morsomme »skud« fra andre væddeløb. Lej den ved din video-forhandler, så er aftenen reddet!



Motorvejsafgift i Schweiz

Schweitzerne vil nu til at have nogle kroner i kassen, for de køretøjer, der benytter autobahn dernede. Det kommer til at koste 30,- Sch. Fr. (kr. 135,-) om året for et lille mærkat, der giver ret til at færdes på motorvej. Prisen er den samme, hvad enten man blot skal en enkelt tur til Schweiz, eller man ligger og kører der dagligt. Afgiften træder først i kraft d. 1-1-85.



2% overskridelse af længden nu tilladt!

Dit vogntog kan nu være 18,36 meter langt (sættevogn: 15,3 meter), før end politiet noterer dig.

Justitsministeriets Færdselsafdeling har anmodet politiet om IKKE at skride ind over for køretøjer, der er under 2% længere end tilladt.

Ny færgeforbundelse over Storbælt

D. 18. marts åbnedes en ny færgeforbundelse over Storbælt, nemlig VOGNMANDSRUTEN A/S. Det er vel heller ikke for tidligt, at monopollet, som D.S.B. i årevis har siddet på, bliver brudt - det er altid sundt med lidt konkurrence.

Da VOGNMANDSRUTEN imidlertid kører med mere moderate priser end D.S.B., har D.S.B. lige pludselig sat deres priser NED . . . noget, man ellers ikke er vant til på Storebælt!

Formålet er klart nok . . . man vil fra D.S.B.'s side prøve at kvæle den nye rute, hvad D.S.B. har rige økonomiske muligheder for - de har jo STATSKASSEN at tage af, og den kan ingen private selskaber hamle op med.



Specielt for Italiensfarere

Vi bragte i sidste nummer af BREAK 19 en omtale af den nye bevogtede parkeringsplads i SOMMACAMPAGNA ved Verona. Der havde heri indsneget sig en beklagelig fejl i oversættelsen, idet der stod at P-pladsen lå mellem SOMMACAMPAGNA-afkørslen og TUNELLEN . . . der skulle selvfølgelig have stået TOLDEN.

I samme forbindelse kan vi nævne, at der i næste nummer af bladet vil blive bragt nærmere omtale samt billeder dernede fra, idet vores udsendte medarbejder har aflagt stedet et besøg. Vores udsendte medarbejder (det lyder da flot, ikk'?), er i dette tilfælde ingen ringere end KIL ROY, der nu vender stærkt tilbage som mere eller mindre fast skribent til BREAK 19 . . . så der bliver noget at glæde sig til i de kommende numre.



Genganger!

VI LOVER HØJT OG HELLIGT ikke at bringe billedet af OLDTIMEREN fra Randers Transport mere (i år, ihvertfald!). Den gamle HANOMAG var helt af sig selv kørt over i den bunke, der skulle til trykkeriet, istedet for at blive i den bunke, der skal retur til indsenderne. Hm . . . ! OG mens vi er ved tidslerne . . . vi kom også til i sidste nummer at bringe læserbrevet fra Convoy 16, Mr. Co Driver, igen. Godt nok var det da et udmærket indlæg, og godt nok mangler redaktøren stof ind imellem, men derfor er det jo ikke meningen vi skal bringe det samme stof flere på hinanden efterfølgende gange . . . sorry!



Defekt fartskriver?

Hvad gør man egentlig, hvis kontroluret i lastbilen går i stykker, mens man er på langtur?

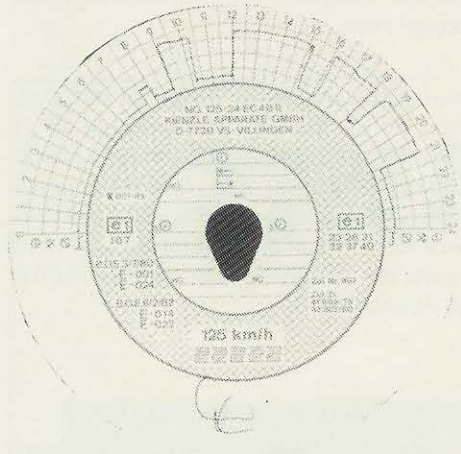
Lad det være sagt med det samme: Vi kender også alle historierne om truckere, der er blevet eskorteret til nærmeste værksted, for at få repareret fartskriveren (dette er især forekommet i Tyskland). **DETTE HAR POLITIET IMIDLERTID INGEN RET TIL AT FORLANGE!** Ifølge **Art. 18 V O E W G 1463/70 (EF-regler)**, må man fortsætte turen, **OGSÅ MED DEFEKT FARTSKRIVER**, hvis turen ikke varer over 1 uge. HVIS turen varer OVER 1 uge, skal man køre ind og få den lavet på et autoriseret værksted.

HVIS du altså skulle være så uheldig, at din fartskriver går i stykker, lige når du er startet op på en tur, skal du blot tage skiven ud, og så føre din køre-hviletid på **BAGSIDEN** af skiven . . . den er beregnet til det samme. **OG** hvis du bliver stoppet af potjens, skal du blot henvise til ovennævnte paragraf . . . skriv den hellere ned med det samme, man ved jo aldrig, hvornår man får brug for den.



Hollænder på afveje . . .

Natten til den 1. februar blev en hollænder overrasket af islag på motorvejen mellem Røde Kro og Åbenrå syd. Vogntoget slog en stor, fornuftig kolbøtte, og der blev slået storalarm til Falck og politi, da vognen var forsynet med fareskilte. Det viste sig dog at indholdet, trods den ublide medfart, var intakt, men ikke desto mindre var motorvejen spærret det meste af dagen, mens oprydningsarbejdet stod på.



Man kan selvfølgelig også køre ind på den nærmeste politistation og anmelde det. Så kan man oven i købet være heldig at få en seddel i lighed med den her viste - og så har man ihvertfald sit på det tørre.

Schleswig 27.02.84

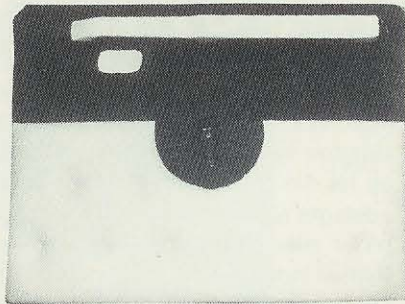
Führer Herr [redacted] teilt der Autobahn-Polizei Schleswig am 27.02.84, gegen 01.30 Uhr mit, das sein EC-Gerät defekt ist.
Herr [redacted] macht Ersatzaufzeichnungen auf der Rückseite des(der) Schaublätter.
Reparatur ist erst möglich bei Rückkehr nach Dänemark.

VERMERS
Dies ist erlaubt nach Art. 18 V O E W G 1463/70

Polizei-Autobahnstation Schleswig
2. St. S. Hwy. Tel. 04651/4351

Handskel, Pm
[Signature]

**** SIDSTE NYT **** POLSTRING TIL DYTTE



F.eks. som billedet til venstre af en dørside. Den er sammensat af to forskellige materialer - rød velour (rigtig møbelstof) og hvid kunstlæder med knapper.

**Vi har kunstlæder i
10 forskellige farver
på lager til**

KUN KR. 69.- PR. M.

POSTORDRE!

Vi sælger også til
»GØR DET SELV FOLKET«
kunstlæder - velour
knapper m.m.
Ring og vi sender samme
dag pr. efterkrav



**MØBEL- OG AUTOPOLSTRER
FRODE LARSEN**
SMIDSTRUPVEJ 331 - 9760 VRÅ
TLF. (08) 99 83 41

DÅRLIG RYG?



Få et nyt, luftaffjedret førersæde - gratis!

DE FLESTE RYGSKADER OPSTÅR BAG RATTET!

Alt for mange chauffører lider af dårlig ryg - man fristes næsten til at sige, at ALLE chauffører har dårlig ryg . . . bare de har kørt tilstrækkeligt længe.

Ganske vist lægger ikke mange chauffører af og på med håndkraft mere - men til gengæld tilbringer de så mange flere timer bag rattet - og det er faktisk HER, de fleste rygskader opstår!

HVAD SIGER LÆGERNE?

Ja, vi kan jo prøve at bringe et uddrag af pjecen: AV MIN RYG, som udgives af Danske Fysioterapeuter. I denne kan man bl.a. læse:

UNDGÅ DÅRLIG RYG BRUG DIN KROP RIGTIGT!

Brug hensigtsmæssig arbejdsstilling

- Udformning af arbejdsplads
- Korrekt bord- og stolehøjde
- Rigtig løfteteknik

Begræns ensformigt arbejde

- Skift arbejdsstilling
- Gør pausegymnastik

Undgå stress

- Hold pauser
- Få frisk luft

Dyrk motion

- Gå eller cykel en tur
- Dyrk alm. gymnastik eller svømning
- Styrk kredsløb og åndedræt

Slap rigtigt af

- Benyt rigtig hvilestilling
- Få rigelig nattesøvn

Ikke sandt, det er næsten en vittighed, læst med chaufførøjne. Ifølge pjecen er der faktisk ikke ét område, hvor man ikke gør alt for at ødelægge sin ryg.

LUFTAFFJEDRING BURDE VÆRE ET LOVKRAV!

Ganske vist er bilerne blevet bedre med årene. Bedre (blødere) fjedre, bedre dæk, bedre førerstole o.s.v. HELT godt bliver det dog først den dag ALLE køretøjer over 3.500 kg SKAL være forsynet med luftaffjedring og luftaffjedret førerstole. Desværre vil ikke mange vognmænd godvilligt bekoste ekstraudgifterne til luftaffjedring . . . forståeligt nok, med de i forvejen vilde afgifter vi har herhjemme. Nogle har dog fået øjnene op for, at der heller ikke opstår skader på LASTEN, når trailer eller anhænger er luftaffjedret - og et par enkelte er flippet helt ud, og fået luftaffjedring på bagakselen af trækkeren.

AFGIFTSSYSTEMET BURDE ÆNDRES

Set fra et samfundsøkonomisk synspunkt, ville der være kroner i at tilbyde vognmændene lastbiler med luftaffjedring til de samme penge som med almindelig affjedring, gennem en nedsættelse af afgifter og motorskatter. For det første »slider« et luftaffjedret køretøj ikke så meget på vejene - og for det andet undgik man mange af de ødelagte rygge på chaufførerne - rygge, der på et eller andet tidspunkt skal betales i form af indlæggelser, operationer og invalidepension i de værste tilfælde, samt lægebøger, kiropraktor, fysioterapeut, sygedagpenge og medicin i alle de andre tilfælde.

DU KAN BARE FØRST FÅ HJÆLP, HVIS DIN RYG ER ØDELAGT!

Hvis du beviseligt har dårlig ryg (slidrigt, diskusprolaps o.lign.), er der »håb« for dig - blot det er noget, der kan ses på et røntgenbillede! Selvfølgelig HELBREDER en luftaffjedret førerstol ikke en dårlig ryg - men den gør hverdagen lidt mere udholdelig og bevirker sikkert også, at du kan fortsætte med at køre lastbil nogle år endnu, selv med en dårlig ryg.

BISTANDSLOVEN

I bistandslovens § 42 stk. 2 står der følgende:

Når det er af afgørende betydning for en person med nedsat erhvervsevne, kan der ydes hjælp til anskaffelse af værktøj og arbejdsmaskiner. Endvidere kan der ydes hjælp til iværksættelse af selvstændig virksomhed, herunder anskaffelse af et motor-køretøj, der indgår som et sædvanligt led i den pågældende virksomhed. Hjælpen kan ydes som lån, når det findes rimeligt under hensyn til pågældende fremtidige erhvervs-muligheder.

Oversat til almindelig dansk vil det altså sige, at du kan få din kommune til at investere i en luftaffjedret førerstol (vel at mærke kun til låns!), så du fortsat kan passe dit arbejde. Dette er selvfølgelig også billigere for kommunen, fremfor de skal til at betale dig invalidepension eller sende dig på omskoling.

HVORDAN GØR MAN?

Du skal først henvende dig til din egen læge. Han ved selvfølgelig alt om din dårlige ryg, så han kan sikkert også se det fornuftige i, at du får en sådan førerstol.

Dernæst skal du henvende dig på SOCIALFORVALTNINGEN i den kommune, du bor i, og fremlægge sagen for en SAGSBEHANDLER. Denne vil inddrage kommunens egen læge, som nok vil forlange nye røntgenbillede, samt en udtalelse fra din egen læge.

Bemærk lige, at hvis din egen læge støtter projektet, kan socialforvaltningen faktisk ikke nægte dig et sådant sæde!

SKRIV TIL BREAK 19, HVIS DU FÅR ET SÆDE!

Vi har foreløbig kendskab til to, der har fået et sådant sæde gennem deres kommuner. Hvis det lykkes for dig, var det vel lige et par ord værd her i bladet . . . ?

Fra 1. april 1984 skal der indbetales til AUD-fonden

Den 1. april 1984 trådte loven om »Arbejdsmarkedsuddannelsesfonden« i kraft.

Loven indebærer, at lønmodtagere, der betaler bidrag til ATP samt deres arbejdsgivere skal betale bidrag til en arbejdsmarkedsuddannelsesfond, hvis midler skal dække udgifter ved arbejdsmarkedsuddannelser. Disse uddannelser er bl.a. kurser på specialarbejderskoler, særlige omskolingsforanstaltninger og erhvervsintroducerende (eic) kurser for langtidsledige og unge.

Der gælder de samme regler for ATP, d.v.s. at det er arbejdsgiveren, der skal beregne, tilbageholde og indbetale lønmodtagerens bidrag til AUD-fonden. Som det fremgår af skemaet, afhænger AUD-bidraget af antal beskæftigede timer pr. måned. Det fremgår endvidere, at lønmodtageren og arbejdsgiveren skal indbetale lige store beløb til AUD-fonden.

Det enkelte AUD-bidrag skal trækkes før beregning af A-skat, så det samlede AUD-bidrag skal ikke medregnes til den skattepligtige indkomst, men vil blive angivet i en speciel rubrik på den årlige oplysnings-seddel til skattevæsenet.

Det første AUD-bidrag trækkes fra og med den arbejdsuge, der indledes søndag den 1. april 1984.

Peter Frank Vistoft

Beskæftigelses omfang	Lenmodtagers andel	Arbejdsgivers andel	Bidrag ialt
	kr.	kr.	kr.
Månedslønnede		pr. md.	
Arbejdstimer pr. måned: Mindst 130	54,00	54,00	108,00
Under 130 - men mindst 86 2/3	36,00	36,00	72,00
Under 86 2/3 - men mindst 43 1/3	18,00	18,00	36,00
Under 43 1/3	0	0	0
Ugelønnede		pr. uge	
Arbejdstimer pr. uge: Mindst 30	13,50	13,50	27,00
Under 30 - men mindst 20	9,00	9,00	18,00
Under 20 - men mindst 10	4,50	4,50	9,00
Under 10	0	0	0
Løsarbejdere		pr. time	
Pr. time	0,33	0,33	0,66

-- OG NÅR DU SÅ ER PÅ FYN --

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

ÅBEN FRA
KL. 6.30 - 22.30



HOS POLLE
Dinér transportable
Selskabslokaler
Store Landevej 92
Fjelstedskov
5592 Ejby
Tlf. 09-8816 60



TRUCKDRIVER'S stænklapper



60×40 cm med ophøjet skrift og hvid tegning på sort bund og monteret i aluminiumsskinne til ophæng.

Stænklap pr. stk. **Kr. 121,-**

Ophængsskinne pr. stk. ... **Kr. 29,-**

Priserne er excl. moms.

Omgående levering. Fremsendes pr. post fragtfrit og pr. efterkrav.

Kan bestilles gennem Convoy Buddy eller hos

ais bevola

Sigersted, 4173 Fjenneslev, TLF.(03)617475

Det måtte jo komme, før eller siden . . . **BREAK 19**, for hvem intet er helligt, går her i luften med en overenskomst, som de fleste eksportchauffører sikkert gerne så gennemført!



OVERENSKOMST

FOR

LANGTURSCHAUFFØRER

sådan . . . !

- Pkt. 1: Kilometer aflønningen sættes op til kr. 2,- pr. km (det er også meget nemmere at regne med!)
- Pkt. 2: For hver kørt tur, rundes kilometerne altid op til det med 500 nærmeste delelige antal.
- Pkt. 3: Tonspenge bortfalder.
- Pkt. 4: Ventetid aflønnes efter skiven, således at ALT, hvad der ikke er køretid, er VENTETID. At vente-, opholds- samt sovetid aflønnes med en standardtimeløn på kr. 100,-.
- Pkt. 5: Der ansættes 1 stk. kontordame pr. bil til alt forefaldende papirarbejde (og alt sådan noget). Kontordamen vælges af chaufføren.
- Pkt. 6: Arbejdsgiveren betaler alle de med turene forbundne udgifter, såsom fortæring, besøg på f.eks. kunstmuseum m.m.
- Pkt. 7: Ligeledes skal arbejdsgiveren betale for chaufførens medlemskab i CONVOY BUDDY C.B. TRUCKERS CLUB.
- Pkt. 8: Lastbilen skal i enhver henseende indrettes og udstyres efter chaufførens personlige smag og ønsker. (Ved pålægning af bladguld, skal chaufføren dog selv betale et symbolsk beløb på kr. 15,-).
- Pkt. 9: Hvis chaufføren finder det ønskeligt, kan han overnatte på hotel, kro eller lign. Dog må udgiften hertil ikke overstige kr. 612,- pr. døgn (incl. morgenmad).
- Pkt. 10: Chaufføren kan nåsommelst på turen tage sig en fridag - og går hermed automatisk på timeløn (se pkt. 4).
- Pkt. 11: I de 3 strengeste vinter måneder sendes chaufføren og hans familie på REKREATION på Grand Canaria, med alt betalt (hermed sparer arbejdsgiveren både frostvæske, dieselolie, snekæder o.m.a.).
- Pkt. 12: Tillægstakster for diverse tjenesteydelser:
- | | |
|---|---------------|
| Tømning af askebæger | 5,- |
| Rengøring af sidespejle | 5,- pr. stk. |
| Rengøring af lygteglas | 5,- pr. stk. |
| Sideruder pudset (udvendig + indvendig) | 10,- pr. stk. |
| Frontrude pudset (indvendig) | 15,- |
| Udfyldning og isættelse af ny fartskeve | 10,- |
| Kontrol af motorolie | 5,- |
| Påfyldning af motorolie | 5,- pr. liter |
| Kontrol af lufttryk i dæk | 5,- pr. dæk |
| Efterspænding af hjulbolte | 2,- pr. stk. |
| Udskiftning af punkteret hjul | 150,- |
| Udskiftning af pære | 15,- |
- Ovenstående takster er at betragte som et TILLÆG til timelønnen i pkt. 4.
- Pkt. 13: Et hvert tvivlsspørgsmål afgøres til chaufførens fordel.

Man skal aldrig møde uforberedt til en overenskomstforhandling. Da vi formoder, at enkelte arbejdsgivere vil stille sig negativt over for BREAK 19's overenskomst, har vi foretaget et regulært INDBRUD på D.V.A.'s (Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutning) kontorer, og her er hvad vi fandt:

D.V.A.'s OPLÆG TIL NY OVERENSKOMST

- Pkt. 1: Kilometer aflønningen sættes ned til kr. 1,- pr. km. (det er også meget nemmere at regne med).
- Pkt. 2: For hver kørte tur, rundes kilometerne altid ned til det med 500 nærmeste delelige antal.
- Pkt. 3: Tonspenge bortfalder.
- Pkt. 4: Det antal timer, chaufføren skal arbejde gratis, sættes op fra de nuværende 5 (+ 1 times middagspause), til 10 timer (+ 1 times frokost + 1 times middag + 1/2 times kaffepause), ialt 12½ time. (Der vil således stadig være 11½ time tilbage af døgnet, hvor kulierne kan tjene deres fede kilometerpenge!).
- Pkt. 5: Chaufføren skal gennemgå et kursus, der sætter ham istand til selv at udføre alt speditørarbejde. Dette arbejde må være at betragte som en del af jobbet, og skal således ikke aflønnes.
- Pkt. 6: Chaufføren skal selv foretage alle på- og aflæsninger. For dette erlægges en fast, månedelig ydelse på kr. 28,-.
- Pkt. 7: Al vederlag for færgesejls og togekørsel (Rollende Landstrasse) sløjfes (det manglede bare!).
- Pkt. 8: Bilerne bliver for eftertiden leveret UDEN sovekabine, køjer og sæder. Dog ydes et tilskud på kr. 25,- til indkøb af en luftmadras.
- Pkt. 9: Det står chaufføren frit for, at montere div. udstyr i lastbilen, såsom køleskab, kabinevarmer, førerstol, radio o.s.v.. Dog er engang monteret udstyr at betragte som arbejdsgiverens ejendom.
- Pkt. 10: Chaufføren skal selv betale for den dieselolie, som bilen bruger MERE end det fra fabrikken opgivne.
- Pkt. 11: I de tilfælde, hvor en chauffør har en såkaldt TURIST med (kone, kæreste, kammerat eller lign.), opkræves en TURISTAFGIFT på kr. 50,- pr. dag. Dette gælder dog ikke i de tilfælde, hvor turistens har stort kørekort. . . og vil BRUGE det!
- Pkt. 12: I sin fritid skal chaufføren gennemgå en uddannelse, der sætter ham i stand til SELV at udføre alle vedligeholdelsesarbejder samt reparationer på bilen.
- Pkt. 13: Ethvert tvivlsspørgsmål skal afgøres til arbejdsgiverens fordel.

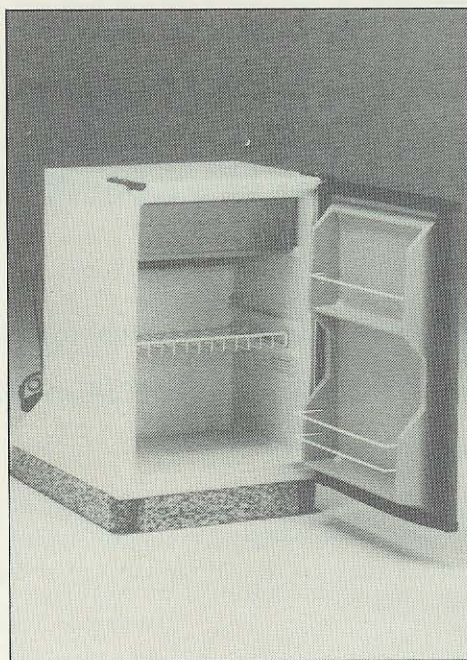
Nyheder til truckere . . .

Frigor Køleanlæg i Viborg har i en årrække fremstillet små køleskabe beregnet til lastbiler med 24 volt. Disse skabe er blevet solgt i et stigende antal, især til langtursbiler der kører til det sydlige udland samt til eksport.

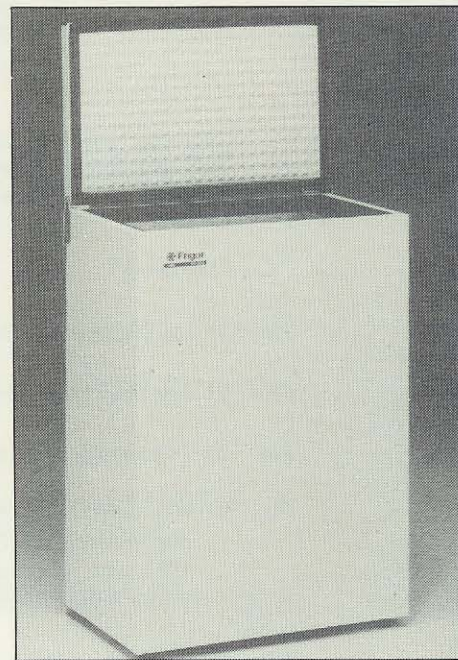
Skabene er forsynet med Danfoss kompressorer, der har vist sig meget driftssikre og med et minimalt strømforbrug. Desuden er de forsynet med en elektronikdel, der kobler skabet fra hvis det mærker spændingsfald. Det betyder, at skabet aldrig kan tømme batteriet for strøm, noget chaufføren vil værdsætte hvis han glemmer at slukke køleskabet inden han forlader vognen for en længere tid.

På basis af de erfaringer man har høstet med disse minivolt skabe har Frigor videreudviklet to af modellerne med særlig henblik på lang tids holdbarhed og lavt strømforbrug. Det er det populære 40 liters og et 90 liters skab. De er nu begge forsynet med effektive vibrationsdæmpere, så selv de værste rystelser i en dieselvogn ikke vil påvirke skabene. Strømforbruget er bragt helt ned på henholdsvis 0,7 og 1,04 amp./h.

Desuden har Frigor et stigende salg af en lille boks på 60 liter, der enten leveres som køleboks eller som fryseboks, der holder en temperatur på $\pm 20^{\circ}\text{C}$ selv under tropeforhold. Boksene fremstilles både til 12 volt og til 24 volt.



Disse bokse, der kun optager et gulvareal på 60×40 cm, installeres i turistbusser, der så kan medtage ispinde eller kolde øl og sodavand til hele turen. Desuden bruges de af repræsentanter for dybfrostfirmaerne, der nu kan tage prøver med ud til kunderne, og af levnedsmiddelkontrollen der så i $\pm 20^{\circ}\text{C}$ kan hjemtage prøvepakker til nærmere undersøgelse.



Udsalgspriserne på 24 volt modellerne ligger på kr. 3.400,00 - 4.600,00 + moms alt efter størrelse og type. På 12 volt anlæg er prisen noget højere, da der kommer en hvidevareafgift på 20% på, som 24 volt anlæggende til erhvervsbrug er fritaget for.

Skabene sælges gennem de forskellige lastvognsimportører til deres forhandlere.

Lun nyhed til Danmarks langturs-chauffører



Nu skal det være slut med de kolde og klamme køjer i langturs-vognen. For med det nye elektriske varmetæppe fra Bevola i Ringsted kan der blive lunet op under dynen allerede inden stop for natten.

Bevola's varmetæppe er til 24V og leveres med et stik, der passer til cigarettænderen. Samtidig medfølger en lille box med afbryder og trinløs termostat, som kan fast-

holde tæppet på en ønsket varmegrad natten igennem.

At det er langt at foretrække frem for bilens blæse/varme system, er der slet ingen tvivl om: Chaufføren behøver ikke først at sidde i varm, tør luft for at varme køjepladsen op.

Bevola's varmetæppe sørger for, at hele køjen er dejlig lun fra starten. Det har ryggen bedre af - og chaufføren vil tilmed finde det lettere at falde hurtigt i søvn.

Tæppet måler 175×60 cm og er forsynet med elastikbåndler til fastgørelse. Det forbruger ca. 40 Watt - eller sagt på en anden måde: Max. strømforbrug er 1,7 Ampere ved 24 Volt.

Varmetæppet kan fås hos lastvognsforhandlere og karrosseri-fabrikker over hele landet, og Bevola forventer at den vejl. udsalgspris kan holdes nede på 710,- kr. excl. moms.

Bevola i Ringsted sender elektrisk varmetæppe på markedet.

Næh, så nemt slipper I ikke . . . her kommer endnu et afsnit om SNURRE - truckeren, der gør alt det, vi andre kun drømmer om!

Blade fra en truckers dagbog

eller: Snurres forunderlige oplevelser



Enhver lighed med afdøde og nulevende personer er nøje tilstræbt!



RESUME for dem, der ikke har gidet læse de foregående kapitler:

Supertruckeren SNURRE er, efter en mind-re uoverensstemmelse med sin vognmand, blevet sparket ud af firmaet.

Han får imidlertid allerede samme dag arbejde ved F.U.P.-Trans, og har her fået sat speditøren PETER kraftigt på plads - samtidig med, at han gør haneben til kontor-damen LIS . . .

KAPITEL 4

På vej over til lastbilen kunne jeg mærke Lis' øjne i nakken - hvilket fik mig til at trække maven lidt ind, og skyde brystet frem. Da jeg let og elegant sprang op i Scania'en, hamrede jeg selvfølgelig knæet mod instrumentbordet, men ventede dog med at skribe af smerte, til jeg havde fået lukket døren.

Jeg gned knæet lidt, tændte ild i V-8'eren, og så i det samme vippeporten ovre i værkstedet gå op. En mekaniker kom ud, og bebudede mig med håndfagter at jeg skulle køre indenfor. Han fik OKIE-DOKIE tegnet med tommelen, og jeg foretog et elegant S-sving ud på pladsen og ind gennem porten.

Det gjorde stadig afsindigt ondt i knæet, så jeg kravlede forsigtigt ned, og haltede hen mod den RENESTE af de folk, der stod omkring en adskildt motor . . . det måtte være værkføreren.

Han kiggede op, da jeg kom humpende. - Nå, det er måske den nye SUPERTRUCKER - er du kommet til skade?, sagde han venligt.

- Næh, sagde jeg, - jeg går altid sådan . . . jeg har nemlig træben!

- Har du . . ., begyndte han alvorligt, men så så han glimt i mine øjne. - Åhr, hold kæft, grinte han, - . . . hvor vil du have knaldet den snakkemaskine i henne?

- Jah, jeg havde jo nærmest tænkt mig, at den skulle sidde inde i FØRERHUSET - så er den nemmere at komme til, sagde jeg kvikt.

Han brølede af grin. - Ha-ha, inde i førerhuset . . . den er go', stønnede han, og fortsatte:

Nå, lad os gå hen og kigge på sagerne. Han virkede all right nok, især oven på det hængehoved til speditøren Peter. Det tog ham da også kun en god halv time at få monteret spille, antenne og det hele - hurtigt arbejde.

- Så, mester, sagde han, - så skulle den være i orden. Når nu du kommer hjem igen, kan du jo bare sige til, hvis der ellers er nogle småting du vil have ordnet ved bilen!

Jo-jo, han var go' nok. Jeg bakkede ud af værkstedet, kørte tæt forbi kontoret, og gav et par vræl i hornene som afskedsalut til Lis. Peter, det kvaj, troede Gudstraffemig at det var til HAM jeg dyttede, og vinkede til mig. Jeg fik dog lige et glimt af Lis, der også sad og vinkede . . . så var det da ikke helt spildt.

Ved hvert gearskift kunne jeg mærke de 20 tons skinker, der hængte og gyngede frem og tilbage inden i traileren - så man skulle jo nok tage det lidt roligt i svingene.

Det passede lige med spisetid, da jeg svingede ind på Transitgården i Padborg, så efter at have parkeret øsen, slentrede jeg over mod cafeteriaet.

Mens jeg stod og studerede spisekortet, var der pludselig én der råbte:

- Hva' fa'en . . . SNURRE - hva' laver du her?

Jeg vendte mig om og så, at det var ingen ringere end SVEND RAKET - min kollega fra det tidligere firma.

Hva' jeg laver . . . ja, jeg havde faktisk tænkt mig, at jeg skulle have noget at spise, grinte jeg til ham.

Han så noget videre desorienteret ud i ansigtet. - Jamen . . . er du kørt helt hernel i din PERSONBIL, bare for at få noget at spise?, spurgte han.

Næh, svarede jeg, - jeg tog da selvfølgelig mit private jettfly!

Åhr, hold kæft, Snurre . . . jeg kender dig. Hva' er der sket . . . du siger da ikke, at den gamle har ansat dig igen?

Nix, sagde jeg, - han kan ikke få lov til at låne mig mere.

Vi satte os over til et bord ved vinduet, og jeg pegede ud på parkeringspladsen.

Kan du se den 142, der står derovre?,

spurgte jeg Svend.

Den fra F.U.P.-Trans . . . du siger da ikke, at du allerede har fået arbejde et andet sted, spurgte han.

Hold da kæft, mand, pralede jeg, - tror du en mand med mine evner kan få lov at gå ledig på arbejdsmarkedet mere end en halv dag?

Han grinte. - Næh, det lader jo ikke til det, sagde han.

Hva' så, hvor skal du hen nu, ville han vide.

Jeg tyggede af munden. - Til Frankrig . . . en lille flække lige uden for Paris, svarede jeg.

Svend blev helt vild. - Jeg skal også til Frankrig, råbte han, - den er kringeling, så kan vi følges ad . . .!

Jeg kiggede på Svend med forestilt alvorlighed. - Det ved jeg nu ikke rigtigt, Svend . . . du kan nok forstå, at jeg som ny mand i firmaet må passe lidt på, hvem jeg omgås . . .!

Svend langede ud efter mig. - Det er da vist snarere MIG, der skal passe på . . . hold da helt kæft, hvis den gamle vidste at jeg fulgtes med dig, ville han steget mig levende i mit eget fedt!

Vi spiste færdigt, mens vi snakkede videre om løst og fast. Svend fortalte mig, at min tidligere vognmand HAVDE opdaget, at jeg havde løsnet alle hjulboltene på hans personbil. Han havde slet ikke kunnet UNDGÅ at opdage det, da et af hjulene var faldet af, mens han kørte. Derfor rådede Svend mig til, IKKE at vise mig foreløbgi i firmaet . . . hvilket jeg dog heller ikke havde til hensigt.

Efter vi havde drukket kaffe, gik vi over for at proviantere til turen. Jeg fortalte Svend om Lis oppe i mit nye firma.

Ja, du har jo aldrig kunnet lade pigerne gå i fred, sagde han med misundelse i stemmen.

Joh, svarede jeg, - jeg kan da nemt lade dem GÅ i fred . . . det er først farligt for dem, når de STOPPER OP!

Svend ville have alle detaljer om Lis. - Jamen for hulen, Svend, det ved jeg ikke noget om endnu . . . jeg har da først lige mødt hende for 3 timer siden, slap nu af, sagde jeg til ham.

Vi betalte, og gik over mod bilerne. Svend gik med mig hen, for at tage dytten i nærmere øjesyn.

- Lækker øse, kommenterede han, - der er nogle, der er heldige, hva'?

- Svend, Svend, sagde jeg faderligt til ham, - jeg har sagt det så tit til dig - det er ikke et spørgsmål om held, men om VILJE!

Han rakte tunge efter mig. - Nå, skal vi så se at få startet op . . . der er langt til Frankrig, sagde han.

- Ja, vi må vel hellere til det, svarede jeg, og smed varene ind i køleskabet, - vi ses ovre på tolden!

- Okie-dokie, sagde han, og gik over mod sin egen bil.

Fortsættes i næste nummer.

Lastbilvognmand anholdt som i amerikansk krimi

Ophidsede færdselsbetjente fra Hillerød kropvisiterede vognmand på bedste sherif-manér

Måbende trafikanter var den 27. februar ved middagstid vidner til en dramatisk anholdelse, der kunne få dem til at tro, at de sad hjemme i lænestolen og overværede en amerikansk TV-krimi. Men de kørte på vejen mellem Hillerød og Roskilde, og det var det danske færdselspoliti, der var i aktion over for en vognmand, som de mente havde kørt for stærkt.

I ophidselse over, at vognmanden ikke ville aflevere sin fartskilde med den begrundelse, at han kørte efter AETR-reglerne, anholdt betjentene ham og holdt ham tilbage i godt en snes minutter, mens de ransagede både ham og bilen. Derefter fik han lov til at køre videre.

Der er nu indgivet en klage over den usædvanlige episode til politimesteren i Hillerød, og vognmanden har ligeledes anmodet om at få sagen videregivet til lokalnævnet.

TVUNGET TIL AT STANDSE

Den dramatiske oplevelse fandt sted ca. kl. 12.20, da vognmanden kørte på vejen mellem Hillerød og Roskilde. På et tidspunkt kom en af politiets patruljevogne kørende i modsat retning.

I bakspejlet kunne vognmanden se, at den foretog en voldsom opbremsning, og at den samtidig drejede 180 grader venstre om. Et øjeblik senere overhalede den ham med stopskiltet ude, så han blev tvunget til at standse på cykelarealet på den stærkt befærdede vej.

Vognmanden oplevede derefter følgende episode:

- Der var to betjente i patruljevognen, og den ene sprang straks ud og kravlede ind i førerhuset fra højre side uden at spørge om lov. Han fortalte, at han var fra færdselspolitiet i Hillerød, og at jeg havde kørt alt for stærkt.

Jeg svarede, at jeg ikke havde kørt for stærkt, og at politiet ihvertfald ikke havde kunnet bedømme min hastighed, når de kørte i den modsatte retning.

Derefter ville han se skiven fra min fartskriver. Jeg tog den ud og viste den til ham, men da han ville beholde den, rev jeg den itu. Jeg forklarede samtidig, at jeg anvendte kørebog i henhold til AETR-bestemmelserne, så jeg ikke skulle bruge skive, og jeg viste ham bogen.

MED HÆNDERNE OVER HOVEDET

Det blev han meget ophidset over og erklærede mig for anholdt.

Jeg blev taget uden for vognen, og mens jeg måtte stå med hænderne over hovedet med ryggen til betjentene i den bedste amerikanske krimi-stil blev jeg kropsvisiteret.

Alt, hvad jeg havde i lommerne - småpenge, kuglepen, cigaretter, tegnebog, armbåndsurs m.v. - blev fjernet og lagt på lastvognens dieselolietank, og jeg fik at vide, at jeg bare skulle »makke ret, for ellers ville jeg blive kørt på stationen«.

Mens jeg var anholdt, rodede den ene betjent rundt inde i lastbilens førerhus og spurgte, om jeg havde noget liggende, der ikke tilhørte mig, hvilket jeg nægtede.

Desuden måtte jeg afmontere min walkie talkie radio, så betjenten kunne se, at den var forsynet med P&T's godkendelsesmærke.

Episoden sluttede med, at den ene betjent sagde, at jeg kunne betragte anholdelsen som ophørt kl. 12.45. Derefter kunne jeg samle mine sager sammen og køre videre.

NEDBRYDER RETSSAMFUNDET

Desværre er det ikke en enkeltstående episode. Mange vognmænd og chauffører kan fortælle, at flere betjente i de senere år er blevet mere aggressive - især helt unge betjente - som om de ikke kan tåle at få kasket på hovedet og blanke knapper i jakken.

En vognmand siger til Transport-Tidende:

- Det er måske få, der er sådan, men til gengæld forsøger de af alle kræfter at nedbryde retssamfundet. Vognmænd er af en eller anden grund blevet den store synde-buk, men det er et spørgsmål, hvor længe vi bliver ved med at finde os i det. Vognmænd er gennemgående et tålmodigt folkefærd, men man kan også træde os for meget over tærerne. Vi vil ikke vedblivende dukke os for helt meningsløse overgreb, der åbenbart kun har til hensigt at tilfredsstille nogle få personers egoistiske og sadistiske følelser.

Hvis det ikke var et så agtværdigt tidskrift som DANMARK's TRANSPORT-TIDENDE der havde bragt artiklen, havde vi nok nægtet at tro på den historie. Den omtalte fremgangsmåde politiet lagde for dagen, er simpelthen hinsides al sund fornuft... men måske har de to betjente set for mange amerikanske videofilm i den foregående week-end?

VI LEVERER ALT

**i rustfrit stål
til din truck**



En god og billig investering på længere sigt.

Udstødningsrør komplet m/lyddæmper kr. 3.700.00.

Dieselolietanke, rustfrit stål - 600 l incl. diverse studse kr. 5.085.00.

Forkofangere i rustfrit stål til Volvo og Scania kr. 3.700.00.

Bagkofangere i rustfrit stål kr. 1.040.00.

Bagskærme (halvskærme) i rustfrit stål pris pr. stk. kr. 400.00.

Kængurufanger af rustfrit stål kr. 4.000.00.

Værktøjskasser fremstilles efter mål.

Forlang tilbud.

MAX sølvsmed

Brolæggervej 21,
6710 Esbjerg.
Tlf. 05 - 15 41 05



Hej Break 19!

Nu vil jeg prøve at sætte lidt sammen til det udmærkede blad.

Som basisstation her i Ribe, får jeg snakket med mange chauffører, som bl.a. kører til Italien, og de er helt flinke til at fortælle mig om deres oplevelser dernede fra. Fornylig fik jeg den oplevelse, SELV at komme med på en af disse ture.

Vi startede fra Ribe, og »vi« er min broder Convoy 2084 (kaldet MOLLE), min søn Tom på 8 år, og undertegnede S K 15 (Ellen), som drog afsted fra Ribe omkring kl. 15.00 lørdag eftermiddag, over til Kolding for at hente traileren, og så ellers slag i slag gennem Tyskland, hvor vi fulgtes med Bamse og Birger fra samme firma.

Det var her i vinterferien, og der var jo strejke mange steder, så vi var »heldige« fra starten, da vi var på Brenner kl. 05.00 mandag morgen, men først fik papirerne tirsdag middag. Så gik den vilde jagt ellers der ned ad, for at få skidt læsset af, og få læsset op igen.

Apropos skidt, det ser man ærligt talt meget af dernede, og hvor en italiener ser et hul eller en grøft, fylder han alt muligt skidt i. Som turist ser man temmelig meget af den slags, f.eks. deres toiletforhold er for det meste under al kritik, så vi var glade, da vi endelig kom op til MONA i Verona, og fik skidt vasket af os i varmt vand og i dejlige baderum.

Ved Mona fik vi at vide, at Brenner var lukket p.g.a. strejke, men vi håbede alligevel at komme igennem, som så mange andre. Da vi kom derop, kunne vi godt se, at det var ikke helt løgn, hvad der var blevet os fortalt.

Vi prøvede på bedste vis at slå tiden ihjel, ved at gå rundt og snakke med de forskellige, og en aften, hvor vi var fire mand til et slag kort, gik vi op til Rest. »CONN!«, hvor Tom på 8 år så eftertrykkelig lukkede munden på Helge »DYNAMIT«. Jeg har ellers hørt, at det skulle være umuligt, men det blev gjort så effektivt, at hver gang Helge blev for fræk, spurgte de ham om de skulle hente knægten igen!

Det var en sjov tur, hvor vi fik god for-

plejning, både af RØDE KORS samt LOMO, så vi led ingen nød i den retning, men man skal væbne sig med tålmodighed i massevis, samt en kuffert fuld af tøj. Det sidste havde jeg ikke for meget med af, jeg er ikke vant til at bo i en lastbil, hvor man ikke bare kan hente i skabet.

Til slut en tak for turen til »Molle«, og en hilsen til alle dem, som Tom og jeg var sammen med, vi håber at se dem igen, eller høre dem på Walkien, hvis de skulle komme igennem Ribe.

Venlig hilsen
SK 15, Ellen

Hej Ellen

Det må være en ualmindelig fremmelig søn du har, når han sådan kan lukke munden på ham Helge Dynamit (det har vi andre forsøgt uden held i årevis!). Løvrigt kan det blive en dyr affære at spille kort med samme Helge - for ikke at nævne hans ALFA Gitte, hun vandt til et par »måne-støvler« dagen efter!

Hilsen fra
King Kong

Med H.P. fra »Gasa Odense« til Frankrig og Spanien

1. dag (fredag) Læsning ved Gasa, derefter til toldvæsenet for plombering af forvogn og hænger. Så går turen først til Blommelyst efter mad og H.P.'s kuffert, samt spisning og kaffe. Derefter er vi klar til at køre mod syd, men i første omgang kun til grænsen, ophold ved transitgården for proviantering, så til toldvæsen med diverse papirer og til speditør efter »T I R carnet«.

Endelig kører vi over grænsen mod syd. Nord for Hamburg hører vi over radioen, at autobanen er spærret i Hamburg, så vi kører gennem byen istedet for at køre under vandet. På en rasteplads sydvest for Hamburg (vi skulle lige ha' en kop kaffe), møder vi Niels Erik fra Sv.Å. Barsøe, han skal også til Frankrig med potteplanter fra Gasa. Vi glider over grænsen til Holland (Denekamp) uden problemer, vi skal også lige ha' handlet lidt, bl.a. cigaretter (de billige), igen en kop kaffe inden afgang. Så går det ned gennem Holland i nattens mulm og mørke. Vi kører over grænsen til Belgien og et stykke inde i Belgien bliver vi enige om at tage et par timer på øjet.

2. dag (lørdag) Efter nattesøvn, ca. 3 timer, går turen mod Stenvorde (grænsen mellem Belgien og Frankrig), vi skal være over den inden kl. 12.00, da lukker grænsen nemlig,

der er det sædvanlige venten på papirer, og en tolder, som lige skal ha' et par blomster. Tiden bliver udnyttet til morgenmad og kaffe, derefter går det atter ud af betonstien mod Paris og Angers, hvor vi har fundet ud af, at der skal vi overnatte, det sker på den sædvanlige servicestation, der er god plads til begge vogntog (Gasa og Barsøe). Klokken er efterhånden 20.30, så det er tiden med aftensmad. H.P. er nu oppe på mærkerne igen efter at ha' sovet om eftermiddagen. Vi får et par øl og vin til maden, og efterhånden er det tiden at se dyner.

3. dag (søndag) Morgenkaffe i det grønne, og vi fik N.E. jaget op, så hen til »Camus« for aflæsning og badning (H.P. tog alt det varme vand, så N.E. og jeg, vi måtte i koldt vand) men en kop kaffe bagefter, det varmer.

Turen går videre mod Toulouse gennem Bordeaux med diverse ophold for spisning, kaffepauser m.v. til ? ? for aflæsning af dellast fra Barsøe's bil. På tomatrov i en mark (de smagte udmærket, selvom H.P. sagde at de var sprøjtet med bladan). Derfra til en kæmpe P-plads i ? , men sikken en trafik der var der om natten, vi smagte på Niels Eriks nyindkøbte vin (ganske udmærket), spisning, kaffe og drøftelse af dagens problemer, »No Problems«. Efterhånden er klokken blevet halv et (0.30), så det er tiden at komme op på 2 meteren, godnat.

PS: I løbet af dagen havde vi hilst på flere danske chauffører, som var på vej til eller fra Portugal.

4. dag (mandag) Kl. 07.00 morgenkaffe + en kande med ind i førerhuset. Vi blev enige om, at den parkeringsplads hvor vi overnattede, det måtte være et sted, hvor de forskellige kørte hen med de frække damer, da der var en gevaldig trafik hele natten.

Så er der afgang: Niels Erik videre for sig selv, og os mod Toulouse og omegn. Efter 2 aflæsningssteder har vi tom vogn, bortset fra containere. Vi kører nu ned mod den spanske grænse. Der er helligdag, så faktisk må vi slet ikke køre, hverken i går eller i dag, men hvad, vi prøver. Der sker da heller ikke noget i Frankrig, selvom »mosjø« sværmer rundt om os.

H.P. får sig en på øjet, og først på eftermiddagen når vi grænsen til Spanien, da ryger vi ind i problemer, nul kørsel længere før tirsdag morgen, grunden: Helligdag i Spanien og en emsig tolder, der vil ha' en speditør til de tomme containere. Vi kører ind på parkeringspladsen ved tolden. I guder, alle de lastvogne der er parkeret der, der er meget varmt, så vi bliver enige om at gå en tur, for at se om der skulle være nogle danske chauffører at snakke med.

Vi er lige ved at opgive, da vi ser en vogn fra Walter Hansen i København, han havde problemer, læsset var skredet lidt bagud for



ham, så han færedede rundt med kæder, bånd og lign., men alt klares, så vi bliver enige om at gå hen på det lokale værtshus og få en lille en til halsen (eller flere).

Selvfølgelig bliver vi sultne på et tidspunkt, og da vi ikke gider gå op til bilen og lave noget selv, finder vi ud af hvad vi kan få der hvor vi er.

Vi startede med salat, makaroni med kødsovs, steg med pomme frites. H.P. og chaufføren fra »W H« får melon som dessert, og jeg får is, vi deler en flaske rødvin til maden. Vi snakker også om at få kaffe bagefter, men for sent, lukketid. Klokkeren var da 01.00.

Der kom en chauffør fra »Chr. Jensen, Aså«, han ville høre om vi ikke kunne køre op og holde bag ham om natten, han havde strømproblemer, det gjorde vi så, men så er det også på tide at se dyner.

5. dag (tirsdag) Vi stod op kl. 07.10, og hvilken stank der var udenfor. Den kom fra »Chr. Jensen, Aså«, han var læsset med fisk, og efterhånden smelter tåisen jo, der var en hel sø udenfor.

Nå, toilettasken og håndklædet fattes, nu skal der ske noget, men først en kop kaffe (solo) - hold da kæft, den spanske kaffe om morgenen virker bedre end afføringsmiddel - een kop kaffe og så på toilettet, derefter kom morgenrengøringen + barbering.

Vi skulle også nå at ha' lidt handlet, og til speditør inden vi skulle videre, vi nåede at hilse på chaufføren fra »W H« over en lille kop kaffe med en stor cognac i, men så er det også tiden, at sadle hesten og ride ud af byen. Vi tog ikke vestpå, nej mod syd mod Barcelona, og bestemmelsesstedet Valencia. H.P. bliver træt og gemmer sig på 2 meteren bag gardinet. Der er nok at se på, selv om vi kører på motorvej. Vi kommer hele tiden forbi - Costa Brava - Costa Del Sol - m.v. Vi kan se de store hoteller der ligger ude ved Middelhavet.

Vi ankommer til Valencia kl. 15.00, vi snupper lige et supermarkedsbesøg, inden vi kører ud til gartneren, hvor vi skal hente »Los Palmos«. Ved gartneren står der folk klar til at læsse, så vi får travlt med at pakke containere sammen.

For en gang skyld rationaliserer vi, der spises morgen- og middagsmad samtidig + kaffe. Der er bademuligheder på stedet - fine forhold - det gør godt med et bad, da der er meget varmt, og der har ikke regnet i et år hernede.

Vi skulle være ved toldstedet senest kl. 19.00, ellers kunne der først toldbehandles næste dag kl. 17.00, klokken var 19.10 da vi kom blæsende (vi nåede det) vi skulle ha' T I R lukket.

Efter ca. 1 time er vi klar til at køre (papirer). Selvfølgelig skulle H.P. ud at bade i Middelhavet (det havde han altid

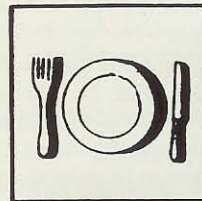
ønsket sig - sagde han). Hvad gør man i sådan en situation? Der var hegn langs motorvejen: Man finder et sted, hvor der er hul i hegnet, dytten køres ind på nødsporet, katastrofeblink tændes og man er klar til svømning.

Vi gik til ro for natten lige før grænsen til Frankrig.

6. dag (onsdag) På den igen, ved grænsen mødte vi en finne, han havde problemer med papirer, så han måtte en tur tilbage. Vi havde ingen problemer.

Så det går videre nordpå. Mellem Lyon og Paris er der stigninger og fald på 4% - ca. 540 m over havet, så Scaniaen slæbte sig op ad bakkerne, det gik. Vi slap helskindet gennem grænsen ved Lille uden at ryge på vægten - det havde faneme heller ikke været heldigt, da vi har fundet ud af, at vi har en totalvægt på 45-50 tons.

Vi holdt hvil for natten i Belgien lige før grænsen til Holland.



VELKOMMEN TIL

Seggeland

CAFETERIA

SUPERMARKED OG SHELL STATION

Dana og Erik Petersen

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding

Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



Cafeteria åben:

Mandag - fredag 6.45 - 20.00
Lørdag 6.45 - 15.30
Søndag Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserver, pålægsvarer og alt proviant til langturen.

7. dag (torsdag) Morgenmad - formiddagskaffe og middagsmad ved grænsen i Dene-kamp, fik handlet lidt inden vi skulle videre. Vi hilste på Ole fra »Jens Gade«, han kom fra Rotterdam. Og så er det videre igen. Vi har ikke tid til at parkere her - turen op gennem Tyskland - No Problems - gennem grænsen i Padborg, ingen problemer, men på toldpladsen sker der noget - toldvæsenets »flyvere« er ude med riven, vi har ikke for meget, ihvertfald ikke inde i førerhuset, men det hele bliver gennemrodet, men hvad, så fik vi da dyner og hovedpuder rystet.

Der foretages en afvaskning af dytten ovre ved transitgården, derefter går det mod Blommelyst. Undervejs bliver H.P. søvnig, han ryger om på 2 meteren, og jeg får liv i ham i Blommelyst, og han går ind i seng, efter at ha' rodet bag i hængeren. Klokkeren er da 02.15.

8. dag (fredag) Kl. 07.20 H.P. kommer luskende, så noget overrasket ud over, at jeg allerede er vågen og oppe, men på dette tidspunkt havde jeg drukket 2 kopper kaffe (var i termokanden). Så kører H.P. ud på Gasa, og jeg går ind til Inger for at få frisk morgenkaffe. Jeg skulle køre personbilen ud på Gasa, da H.P. skulle bruge den senere på dagen. Dytten skal lige en tur over til BR-Diesel - rep. af den ene kølemaskine. Derefter skal den ud til Bech Jacobsen for smøring.

Jeg bliver sat af ved Bech Jacobsen, så er turen slut for mit vedkommende.

Tak for turen H.P., det var hyggeligt.

Håber på en ny tur en anden gang.

Villy

(Convoy 1440, Mr. Firefighter)

Kilometer kørt ca. 6.000.

Mirakler - det er, når der to dage før »deadline« pludselig vælter ind med stof fra medlemmerne. Således kom der en kuffert (på tykkelse med telefonbogen over Køben-

havn og omegn) fra Convoy 1440, med ikke mindre end fire rejsebeskrivelser i. Vi bringer her den første, og har således lidt i baghånden til de efterfølgende numre af BREAK 19.

BOREE.

DERFOR: Meld dig ind i Convoyklubben, så snart du har fået dit kørekort, og så kom over til Jamboreen nu til sommer... så kan du slet ikke undgå at lære nogle eksportchauffører at kende!

Red.

Held og lykke
King Kong



Hej Convoy Buddy

Jeg er en ung mand på 24 år, og jeg har et lille problem som jeg håber I kan hjælpe mig med.

Jeg er i øjeblikket ved at tage kørekort til lastbil og hænger, da jeg har et meget stort ønske om engang at blive langturschauffør.

Lige siden jeg gik ud af skolen i '75, har jeg arbejdet på en maskinstation, så derfor kender jeg slet ingen der kører eksport sydpå, og det er her jeg håber, I kan hjælpe mig.

Jeg vil meget gerne med en eksportchauffør nogle ture sydpå, så jeg kan få et indtryk af, hvad det vil sige at være eksportchauffør, og jeg vil selvfølgelig hjælpe til hvor jeg kan, og gi' en hånd med på turene.

Jeg håber meget I kan hjælpe mig, da det ellers er meget svært når man ikke selv kender nogle eksportchauffører. På forhånd rigtig mange tak.

Med venlig hilsen

Kim Søgaard

Ingridsvej 65

6000 Kolding

Hej Kim, det er ikke første gang, vi får et sådant brev fra en ung mand, der gerne vil hjælpes »ind i varmen«. Det eneste vi kan gøre, er at bringe dit brev, og så håbe på en behjertet sjæl læser det - og reagerer på det. Det havde i denne forbindelse måske været bedre, om du også havde oplyst dit telefonnummer... de fleste truckere gider nemlig ikke skrive.

Nu skal man være mere end almindelig heldig for at STARTE nogen steder som eksportchauffør... altså UDEN nogen erfaring fra hjemmekørsel. Det bedste vi nok kan råde dig til, er således nok at prøve at få en plads som chauffør INDENRIGS (i første omgang). Så vil du også helt automatisk lære andre chauffører at kende... også nogle af dem, der kører syd- og nordpå. I denne forbindelse skal vi da også nævne, at det sted i Danmark, hvor der er flest eksportchauffører samlet på én gang, er CONVOY BUDDY's store, årlige JAM-

Okie dokie, Convoy Buddy's



Da jeg sidste sommer gik på plænen ved Jamboreet i Odense, var der ikke så mange, der lagde mærke til mig. Blikkene var mere rettet mod min særprægede herre. Man »så ned« på mig!

Det vil jeg ikke have på mig, jeg vil være TRUCKER-DOG og på forsiden af BREAK 19!

Jeg hedder BLACKIE og er en Rotweiler.

Venlig hilsen
Blackie og Hans

Kære Blackie!

Hvis du kommer i den mundering til næste Jamboree, vil ingen se ned på dig, med garanti!

Selvom du er den flotteste trucker-vovse, vi til dato har set, kunne det desværre ikke blive til en plads på forsiden - det ville være for VOVet... hvis du forstår! Imidlertid kan jeg love dig et kædben, hvis vi ses nu til Jamboreen i sommer.

Venlig hilsen
King Kong

P.S. Hils din herre!

MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's Kiosk er kaffen go' - så derfor gratis er kop nr. to!

Samtidig basestation for Convoy Buddy
7.00 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfars Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.

Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.

Undrer du dig over, hvorfor POTJENS i Tyskland tilsyneladende er mere aktiv i nogle perioder end andre? Så bringer vi dig svaret her:



Potjens SKAL have penge i kassen. . .!

I Tyskland bliver indtægterne fra diverse færdselsforseelser så sandelig regnet ind i den forventede NATIONALINDKOMST. At det ikke er småpenge det drejer sig om, ses bedst ud fra det faktum, at det alene for HAMBURG-området drejer sig om ikke mindre end ca. 14 millioner DM . . . årligt!

Det er så politiets opgave at kradsse disse penge ind, og HVIS der er et par enkelte betjente imellem, der er mindre »tjenestivrige« end andre, får de skam pålæg om at »stramme sig an« - d.v.s. notere nogle flere billister!

Se vedstående kopi af et brev, hvori det indskræpes visse politifolk (navne overstreget), der næsten ingen bøder har udskrevet, om at »holde lidt mere øje med trafikken«!

Alle Dienstgruppenleiter
 PI [Redacted]
 Betreff: 1. Verwarnungen - eigene Feststellungen - im Monat Juli
 2. Verkehrsdienst für die Monate September - Oktober
 3. Schulwegüberwachung
 4. Dienstgruppenleiterbesprechung
 1. Nach Mitteilung der PD [Redacted] haben im Monat Juli folgende Beamte keine bzw. eine oder vier Verwarnungen im Verkehrsdienst durchgeführt: (Schulwegüberwachung)
 Dgr. "A" [Redacted] keine
 FHM [Redacted]
 Dgr. "B" [Redacted] keine
 FHM [Redacted]
 Dgr. "C" [Redacted] eine
 FHM [Redacted]
 FHM [Redacted] keine
 Dgr. "D" [Redacted] vier
 FHM [Redacted]
 Die Dienstgruppenleiter werden gebeten, diese Beamten zu behalten, mehr Augenmerk dem Verkehr zu widmen und gem. § 53 OWStG haben Polizeibeamte auch bei Ordnungswidrigkeiten einzuschreiten und gem. §§ 56, 57 OWStG (auf 27 StV.) auch bei geringfügigkeit Verwarnungen auszusprechen. Ich behalte mir vor, in Zukunft Belohnungen durchzuführen und diese Belohnungen als Beurteilungsbeitrag für die nächste Beurteilung zu werten.

Orientering fra Eksportchaufførernes Landsklub

Hermed sender landsklubben lidt orientering, først vil jeg dog minde jer på at der er nye lønsatser fra 1. marts. Lønoversigt kan fås ved SiD.

Vi afholdt jo fornyligt overenskomstmøde, og her er lidt fra disse i henholdsvis Rødekre og København.

Deltagere i Rødekre 125 fremmødte
 København 59 fremmødte

Ved en tilkendegivelse med håndsoprækning i Rødekre var der 14 for en bibeholdelse af Km. betaling og 23 for omlægning af overenskomsten.

I København 7 for km. betaling og 34 for omlægning.

Hermed kan man klart se at der nu er et flertal for at man i fremtiden arbejder for en omlægning af den bestående overenskomst.

Vi har ved de to møder fået mange forslag ind på omlægning af den nuværende aflønningsform, og samtlige forslag bliver gennemgået af landsklubbens overenskomstudvalg, og alle forslag vil blive behandlet på en endagskonference i Fredericia den 7. april, hvor alle interesserede afdelinger kan deltage.

Skulle der være nogen der mener at de har et forslag, så send det til landsklubben, så vil udvalget tage det med, så det også kan blive behandlet.

Ved møderne blev det også slået fast, at man ønsker ekstra betaling for lørdag og søndag, at man skulle have trykthed i ansættelsen, og alle var enige om at tons-betalingen skulle fjernes.

Med venlig hilsen
 Overenskomstudvalget
 p.u.v. Jens Ole Juhler



Mr. Big Bullit og formanden på glatis

En ellers fredelig aften ringer telefonen! »Goddag, det er Bent Jørgensen fra Vonsild Ungdomsklub. Kunne du ikke tænke dig at komme ud til os og fortælle noget om Convoy Clubben og lastbiler, for vi har nogle unge mennesker, som er helt bidt af truckere?«

»Øøøh - jo, men hvordan gør man det? Hvad skal jeg sige? Hvad vil de gerne høre?« (Nervøsiteten melder sig straks).

»Du finder nok på noget, og når du kommer, så tag lige din lastbil med.«

»Øøøh - ja - OK. Vi ses den 8. marts klokken 19.30.«

Nå - spørg til side. Man er vel et mandfolk. Aftenen oprinder, og jeg har allieret mig med Mr. Big Bullit (Bent), som lige har fået betroet en ny Scania med tilhørende kærre fra GASA.

Med lidt forsinkelse kommer vi igang (Bent er det mest præcise menneske, jeg kender - + ÷ 12 timer), og vi starter med at vise et klip fra Trailers nye video kass. (lækker sag).

Derefter myldrer hele banden ud for at se lidt på Bent's Øse, og vender noget senere tilbage med julelys i øjnene, og der er ladet op til at høre lidt om en truckers liv op og ned ad gaden.

Det blev til en dejlig aften for Bent for undertegnede - en, som vi gerne vil gentage, og jeg håber, at de unge i Vonsild Ungdomsklub syntes det samme.

439 - Edmund



KØR ORDENTLIG . . . nogen venter på dig derhjemme!

Oldtimer



Arbejdernes Brændseleforretning i Silkeborg. Billedet er benyttet til forsiden af bogen »Arbejderkooperationens historie – set fra Silkeborg«.

★
DET BETALER SIG
 at annoncere
 i **BREAK 19**
 det når ud til
 det aktive
 transporterhverv
 ★



BREAK . . . har DU Convoy Club-mærke i frontruden?

TRUCK KOMMUNIKATIONSMIDLER

Mr. President anbefaler...

HUSTLER

Mr. President Bedste og Særeste og Løstvogns-motørbeskytning

D.C. CONVERTER 24 V. 15 W. 690,- kr.

C.B. RADIO 16 T. indkøbt 1095,- kr.

SANDVED RADIO TV

Langgade 15, Sandved · 4100 Næstved · Giro 9 23 42 76

Vognmænd - se her!

Ung mand på 24 år (ugift) søger arbejde som chauffør (evt. 2 chauffører) indenfor eksportmarkedet. Jeg er ansat i et papirfirma i Århus, men kunne godt tænke mig at prøve noget andet. Jeg har kørekort til B.C.D.E. + stort erhvervskort og EF-certifikat.

Claus D. Rising
 Dybbøvej 1A, st.th.
 8240 Risskov
 Tlf. 06 - 17 40 07

Job søges!

Conovy 813 søger job. Har alle stemp-ler B.C.D.E. Har kørt 4 1/2 år i Sverige.

Kim Hansen
 Munkebakken 5
 4681 Herfølge
 Tlf. 03 - 67 60 81



Chauffører overtræder



våbenloven!



Tro det eller ej - men rent faktisk overtræder praktisk taget ALLE langturschauffører våbenloven hver dag, både herhjemme og i udlandet!

Tro nu ikke at gutterne ligger og slæber rundt på store kanoner, maskinpistoler eller oversavede jagtgeværer. Næ, det drejer sig om noget så uskyldigt som en franskrødskniv eller slagtekniv - altså et ganske almindeligt husholdningstilbehør, som også enhver lille husmor har liggende i køkkenskuffen - UDEN at man af den grund vil anklage hende for overtrædelse af våbenloven!

Det er sådan, at en kniv man »transporterer« rundt med, (altså OGSÅ den, du har i lastbilen!), kun må have en bladlængde på 8 cm i de fleste lande. På grund af dette,

kommer så at sige alle langturschauffører ufrivilligt til at overtræde lovene.

De fleste politifolk og toldere ser selvfølgelig gennem fingre med disse knive, der jo så tydeligt er til almindeligt husholdningsbrug . . . MEN - som vi alle ved, findes der nogle nidkære eksemplarer af racen! Vi har ad omveje hørt om en chauffør, som virkelig fik besvær p.g.a. sin franskrødskniv! Det skete i Italien, hvor politiet stædigt fastholdt, at det altså var et VÅBEN! Vi har desværre ikke flere enkeltheder, men håber at vedkommende buddy skriver lidt mere udførligt om det her i Break 19.

Skulle nogle andre også have erfaringer med dette, hører vi også meget gerne fra dem!



Trailer kørte af vejen ved Romdalshorn:

- Fik hjælp af »usynlige«....

- Hvem ialverden har trukket min bil op og startet den, spurgte trailerchaufføren, som kom med kranvogn for at trække traileren op, som han havde kørt af vejen med.

Det var en mildest talt forundret trailerchauffør som havde hentet kranbil fra Åndalsnes for at trække sin trailer op, som stod i grøften oppe i Romsdalen.

HJULPET OP

Trailerchaufføren fra Molde var på vej sydover med vogntoget natten til lørdag. Lige efter undergangen ved Halså, udenfor Åndalsnes, kører han i grøften. Motoren stopper, og han får ikke startet igen.

Han ser ingen anden udvej end at tage den på stop til Åndalsnes for at hente en kranvogn.

Da kranføreren og trailerchaufføren kommer op til Halså ser alt normalt ud.

Der står traileren nemlig med motoren igang, klar til at køre videre, efter at være trukket op på vejen. Det fantastiske var at der ikke var nogen at se i nærheden.

KAMMERATER?

Det er Ivan Sylte som driver kranvognservice som fortæller denne historie, og det var sønnen Rolf Inge Sylte som kørte trailerchaufføren op til Halså for at få traileren på vejen igen.

Den eneste teori som trailerchaufføren havde til denne fantastiske historie, hvor han fik hjælp af »usynlige«, er at de »usynlige« må ha' været nogen trailerchaufførkammerater som har kendt bilen og moret sig med at »redde« ham uden at give besked.

SKANDI

Lastvognstilbehør

SPOILERE: 12 str., nem montering, god reklameplads, sparer 7-12% brændstof.

SOLSKÆRME: i glasfiber til MAN - M.B. - Iveco - VW LT.

SOLSKÆRME: i acrylglas til alle mærker, original udgave til MAN - M.B. - Iveco - Volvo F4 - F7.

FRONTSPOILERE: MAN - M.B. - DAF - Iveco.

STÆNKVINGER: MAN - M.B. - VW LT.

BATTERIKASSER: i glasfiber.

VÆRKTØJSKASSER: i kunststof, 2 størrelser, garanteret vandtæt.

HJULSKÆRME: i kunststof, alle størrelser (også til 3 akslet).

KARROSSERISKÆRME: i glasfiber, stort udvalg til MAN - M.B. - Volvo - Scania. Over 50 forsk.

TOPSLEEPER: i glasfiber, luksuriøst udstyret, aerodynamisk, konkurrencedygtige priser.

Yderligere oplysninger gives på tlf. 04 - 56 12 56

Alt i glasfiber opgaver.

Tilbud gives.

SKANDI

Skovrupvej 22
6070 Christiansfeld
Tlf. 04 - 56 12 56

sikker
kvalitetsudstyr
til
lastbiler



BEMÆRK VENLIGST!

at den på forsiden annoncerede artikel om TRUCKERSTREJKEN i Italien og Frankrig, desværre må udskydes til næste nummer.

Red.



Vor gode ven og kollega

John B. Larsen
Convoy 165

(Lille John Danmark)

er pludselig afgået ved døden.

Æret være hans minde.

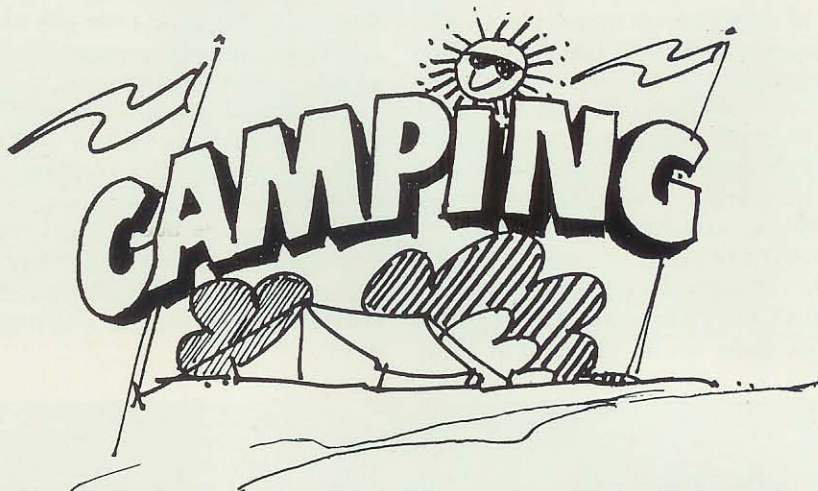


Vor gode ven og kollega

Vagn Søndergaard
Convoy 443

er pludselig afgået ved døden.

Æret være hans minde.



Der bliver atter i år mulighed for at overnatte i egen campingvogn eller eget telt på JAMBOREE 1984¹⁵ egen campingplads.

Pladslejen som inkluderer fri adgang til udstillingen, vil pr person blive som følgende:

Børn under 12 år..... gratis

Personer med gyldigt udstiller- eller Convoy medlemskort..... Kr. 10,-

Alle andre..... Kr. 30,-

INCL. DAGLIG ADGANG TIL PLADSEN

Tilslutningsafgift for 220 V..... Kr. 10,-

Alle priser er pr. døgn.

Ønskes der sikkerhed for, at der er plads eller et tilslutning, skal der skriftligt reserveres plads hos:

Convoy 8
Niels Aksel H. Pedersen
Solitudevej 19, Hvalpsund
9640 Farsø
Tlf. 08 - 63 82 67

CONVOY SHOPPEN
Vejlevej 355 B
Bramdrupdam
6000 Kolding
Tlf. 05 - 56 93 80

Convoy 252
Palle Bloch
Umanakvej 128
6715 Esbjerg N
Tlf. 05 - 15 42 28

Dødsfald

Redaktør Kjell Drewsen, Erhvervstransport, er død, 59 år. Hermed har transportbranchen mistet en af sine skarpe kritikere og varmeste fortalere. I halvfjerdsere var han i en femårig periode redaktør af Transport, og Kjell Drewsen etablerede i 1979 eget forlag.

HVILKE kanaler i HVILKE lande?

Der er ingen, der er født med at vide, at man f.eks. i ØSTRIG altid kører på kanal 11. Derfor bringer BREAK 19 her en oversigt over, hvilke kanaler man *normalt* kører på i de forskellige lande. Vi skal selvfølgelig ikke bestemme, HVILKE kanaler medlemmerne skal ligge og splatte rundt på... men det kan være praktisk at vide, på hvilken kanal de andre befinder sig, hvis man skulle få brug for hjælp eller lignende.

Bemærk i denne forbindelse, at flere og flere går over til at bruge kanal 16 i BENE-LUX-landene (Holland, Belgien, Luxembourg) samt i Frankrig. Grunden til dette er den indlysende, at det ellers kan være svært at få et ord indført, da alle truckerne i disse lande efterhånden har fået spiller i bilerne.

I lande, som ikke er nævnt i nedenstående, bruges kanal 19 som sædvanlig.



D Tyskland	16 eller 19	(containerbiler ofte 21)
NL Holland	16	
B Belgien	16	
L Luxemburg	16	
F Frankrig	16	
A Østrig	11	
I Italien	16 eller 19	
S Sverige	21	(opkald til baser: kanal 19)
N Norge	11	(kanal 19 kun kun nødkanal)



Viborg Container Service

på Gørtlervej 3 i Viborg, er navnet på et lille firma, som klarer alle reparationer af kølekasser og kølecontainere. Firmaet er ca. 1 år gammelt, og har allerede repareret kølekasse nr. 100 på kun 12 måneder. Firmaet har allerede opbygget en stor kreds af faste kunder.

Indehaveren, Bjarne S. Rasmussen, har flere års erfaring inden for reparation og produktion af kølekasser fra et firma i Midtjylland. Firmaet bestræber sig på at undgå ventetid, og alle reparationer indtil dato er alle blevet leveret til den aftalte tid, efter

firmaets motto: »når man siger Viborg Container Service, er det det samme som at sige reparation til tiden«.

Bjarne S. Rasmussen udtaler endvidere, at de billige priser bl.a. skyldes den minimale administrationsudgift, som selvfølgelig skal komme kunderne til gode, og at firmaet kan klare alt i reparation af kølekasser, ATP, FRC, SYW, glasfiberskærme, m.m. Der kan aftales tid på telefon nr. 06 - 62 90 98 eller privat 06 - 61 27 12.

NB: Der er altid kaffe på kanden.

901



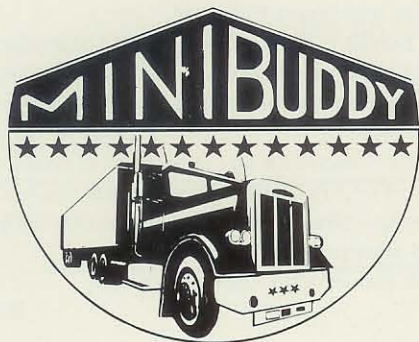
**REPARATION AF
KØLEKASSER OG KØLECONTAINER
MED HURTIG OG SIKKER SERVICE
- JA, SÅ ER DET OS! -**

**viborg
container service**

GØRTLERVEJ 3 · 8800 VIBORG
Tlf. 06-629098 privat 06-612712

I.kl. Reparationer





Hej, Mini-Buddy's!

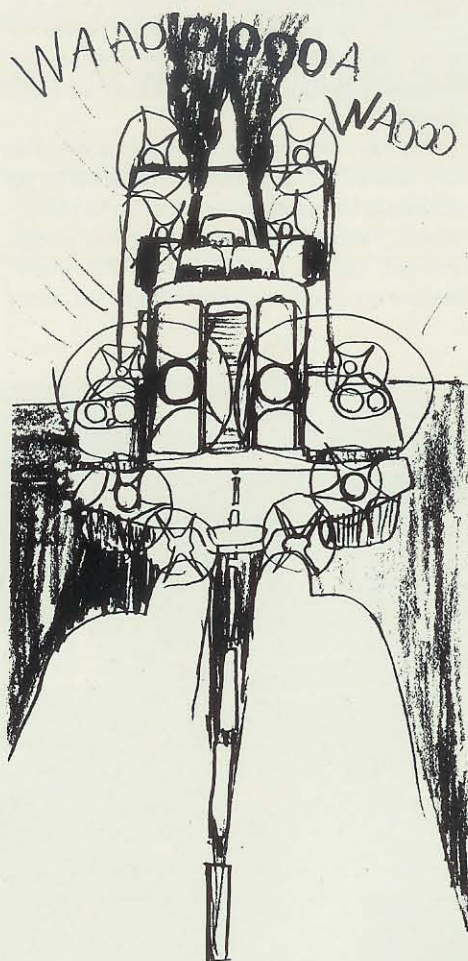
Med rødmenende kinder må jeg bryde sammen og begræde, at jeg havde glemt at skrive lidt til rubrikken her i sidste nummer. Vi vil i et kommende nummer bringe en TEGNESERIE om, hvordan et nummer af BREAK 19 bliver til . . . så kan I måske bedre forstå, hvordan man kan glemme noget, når I ser den.

Der bliver sendt mange flotte tegninger ind, og de bliver alle bragt før eller siden. Det kan imidlertid ske, at en tegning får lov at »ligge en gang over«, men dette er kun et spørgsmål om pladshensyn . . . de skal nok blive bragt på et tidspunkt.

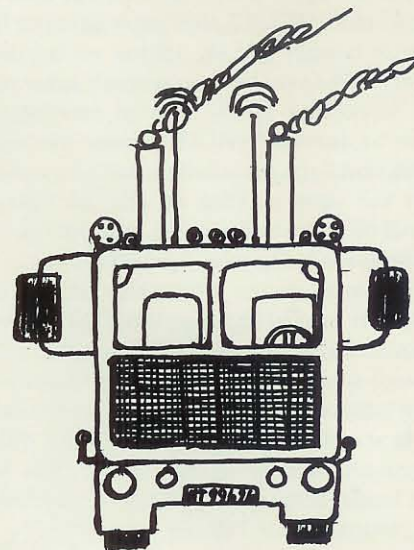
Hvorfor er der ikke flere, der SKRIVER til MINI-BUDDY? Du skal ikke være bange for stavfejl o.s.v. - det bliver rettet inden det går i trykken. Send et par ord med, næste gang du sender en tegning ind - og husk, adressen er den sædvanlige:

BREAK 19
Tanderupvej 55
5591 Gelsted

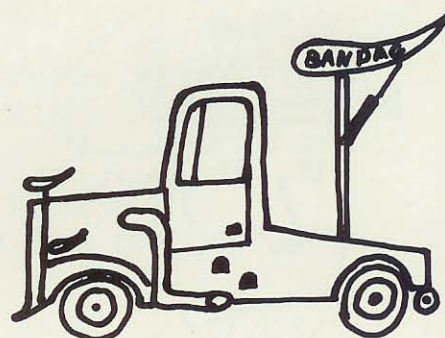
Okie Dokie fra
King Kong



Tegnet af:
Jan Hingeberg, 10 år.



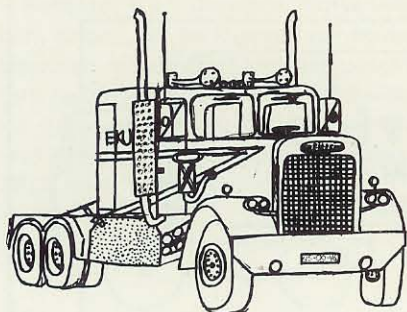
Tegnet af:
Convoy 281 Junior II, Martin, 8 år.



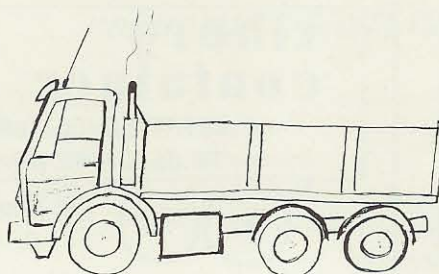
Tegnet af:
Convoy 1280 Junior, Kasper, 5 år.



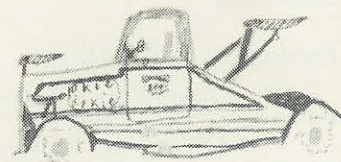
Tegnet af Convoy
1672 Junior, Kuno, 5 år.



Tegnet af:
Convoy 281 Junior, Morten, 11 år.



Tegnet af:
Convoy 1280 Junior, Kristoffer.

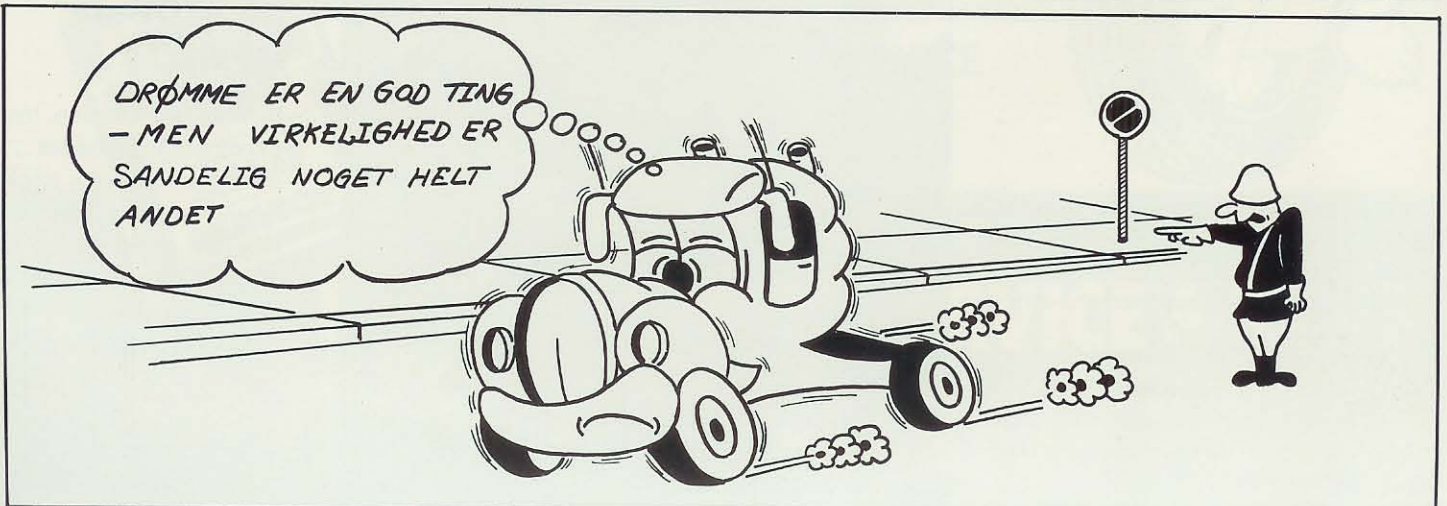
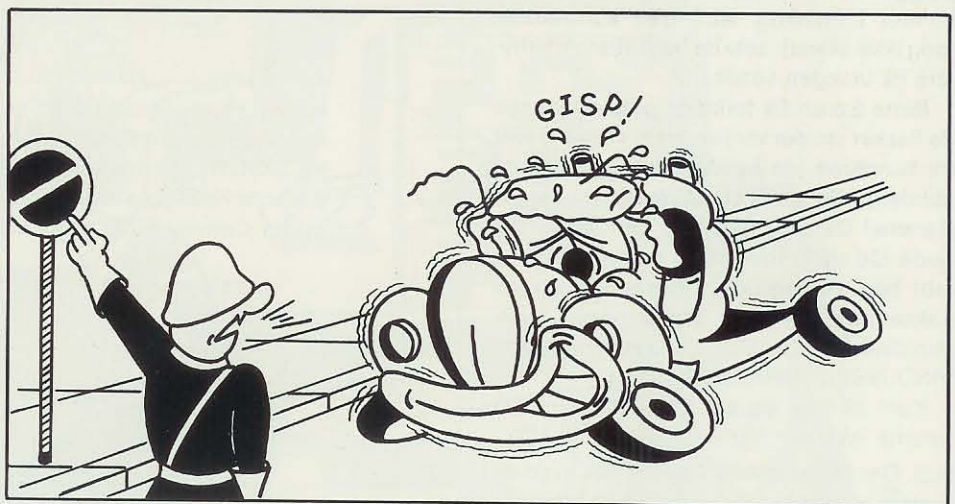
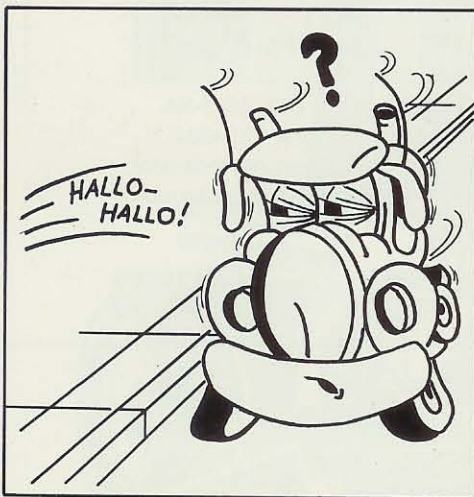
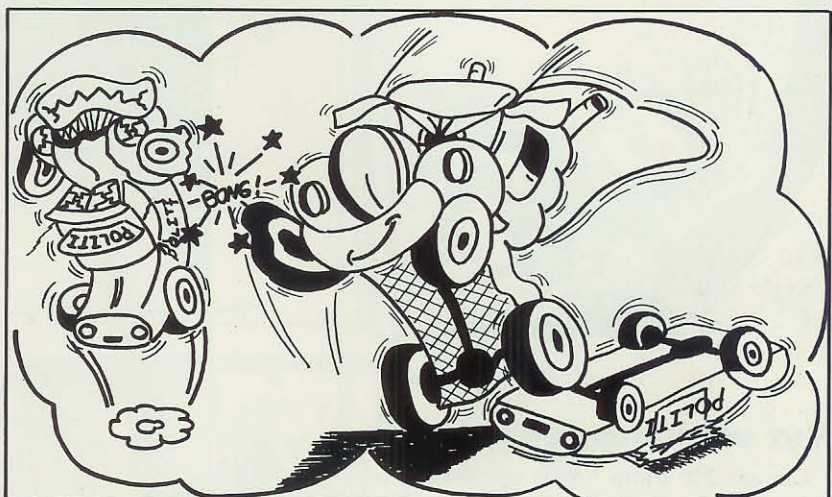
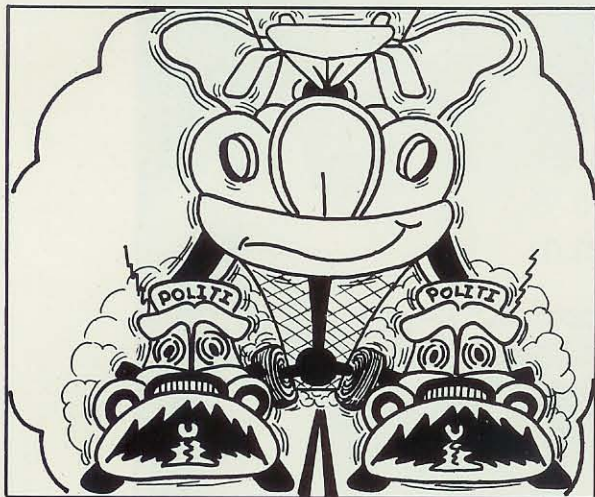
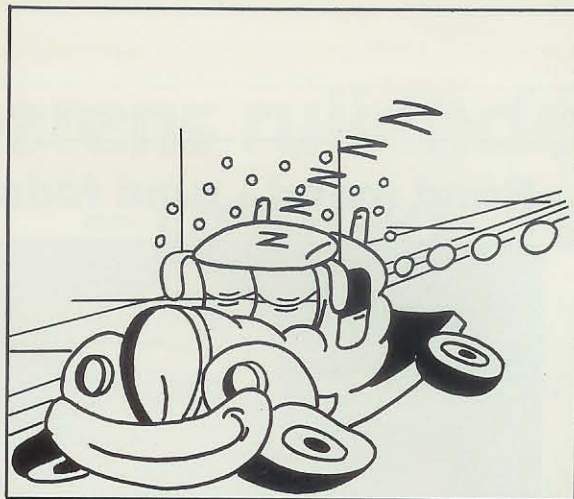


Tegnet af
Convoy 1769 Junior, Benny, 8 år.



TRUCK

Yankee 863





**KEEP
ON
SMILING**

Nyt vinduespudsemiddel!

Convoy 23, Bette Søren og 351, Jens (begge fra EXPOSA), røg i en stor politi-kontrol i Frankrig. ALT blev kontrolleret (dog ikke skiver), selv de beskidte underhy-lere fik vrangen vendt ud!

Bette Søren fik forklaret potjens, at alle de flasker vin der var i vognen, var julegaver fra kunderne (de havde været ved mange kunder!). Da politiet så fandt en flaske Gammel Dansk i den ene dørlomme, var gode råd dyre, men Jens er jo heller ikke tabt bag en vogn . . . han tog et stykke køkkenrulle, og viste gendarmene, hvordan deres vinduer blev gjort rene med dette VINDUESPUDSEMIDDEL. . .!

Kom så ikke og sig, at EXPOSA-chauf-førerne ikke kan fransk!

N.B. Det bliver iøvrigt sjovt at se, hvad de pudser vinduer i, når nu de får nye biler!

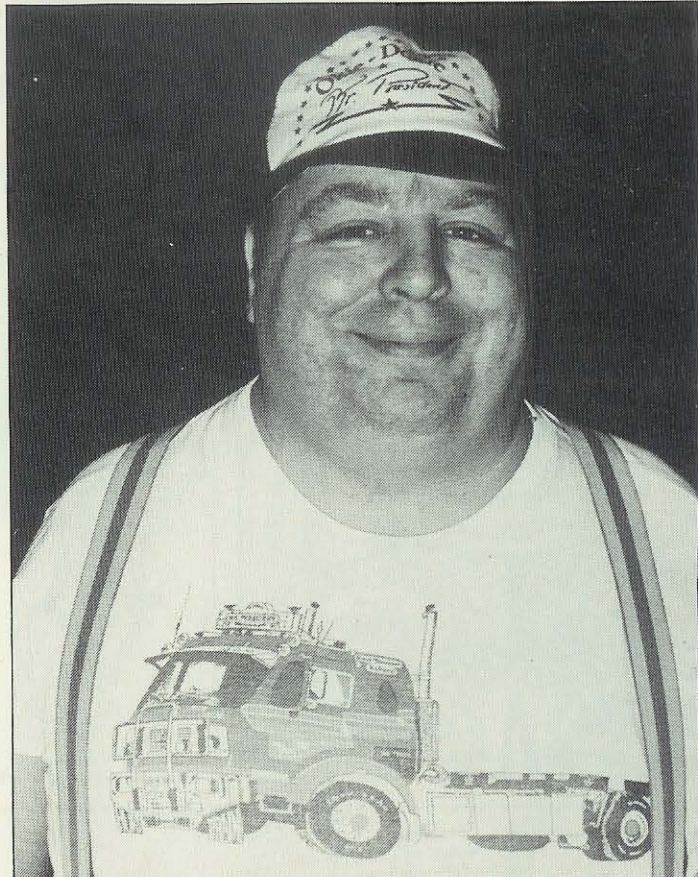


På en hylde i køleskabet står en liter sødmælk og snakker med en liter kærnemælk.

Pludselig spørger sødmælken, om de ikke skal være kærester?

- Nej, svarer kærnemælken.
- Hvorfor ikke? vil sødmælken gerne vide.
- Fordi du er godt nok sød i dag - men i morgen er du sur, og i overmorgen tyk . . .
OG HVEM FÅR SÅ SKYLDEN?
Convoy 2188, »Sorte«

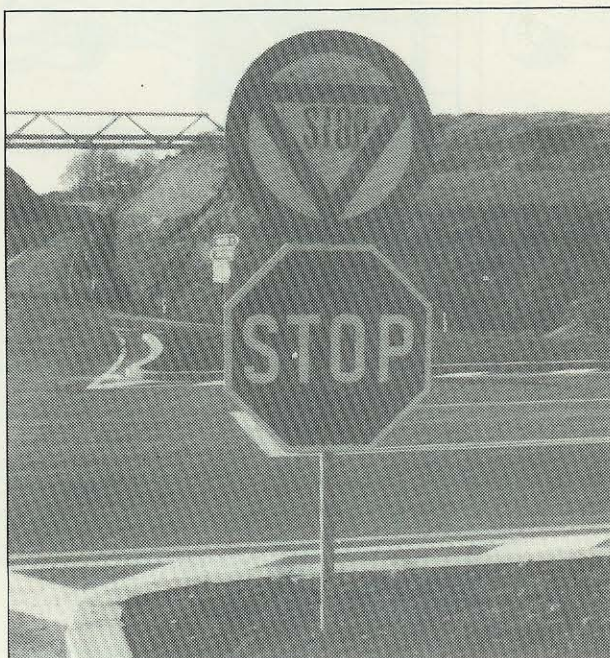
Rund mand - rund fødselsdag



Her er en af vores BUDDY'er, der fyldte 40 år den 29-3-84. Det drejer sig om Søren Peter Hansen, alias Convoy 125 »SMUK-KE SØREN«, der har levet op til sit navn, siden han startede som eksportchauffør ved Mark Pedersen i '62. Tillykke med det runde tal fra Convoy 1088, Poul Erik

. . . og selvfølgelig også tillykke fra alle os andre, Smukke!

Red.



★

Så STOP da for S....!

Billedet er fra Italien, hvor nyt og gammelt mødes . . . også hvad vejskilte angår. Nogen fornuftig forklaring kan ikke gives på, hvorfor man har valgt at sætte både den nye og den gamle tavle for »FULD STOP« på én og samme stander.

