

BREAK 19

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



NR.2

2014

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



Klubpresident
Erik Bergen



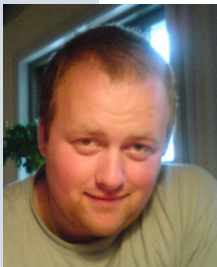
Formand Convoy 315 " Mr Keis"
Flemming Fomsgaard
40833453



Kasser.: Convoy 850 " Fynboen"
Claus Filipsen
61396520



Næstformand: Convoy 148
"Baloo"
Henning V Olsen



Best. Convoy 1671
Thomas Bennetzen
Webmaster



Best. Convoy 78
Leo Høier
40964577

Så fik vi året skudt i gang . Planlægningen med Ishøj truckshow er rigtig godt med og det lader til at der er rift om pladserne.

Vestfyn Trækker fik en "strålende" start det stod ned i lårtykke stråler fra morgenstunden, men stoppede dog lige så hurtigt som det var begyndt og det blev 3 rigtig gode dage, med mange besøgende, 8500 gæster lagde vejen forbi Ejby og så rigtig mange nye og spændende ting. Convoy Buddy havde vanen tro en stand ,hvor der som sædvanligt var fest og højt Humør, endda så nogle af vore naboer spurgte, hvad vi havde kommet i kaffen.



Inge V Pedersen
Vejlevej 7 Hjøllund
7362 Hampen
Tlf 86877575
Åbent alle Dage 11.00—20.00

Efter en længere tids pause er Grillen i Hjøllund atter åbnet , nu med ny ejer som gerne vil fortsætte samarbejdet med Convoy Buddy , og dets medlemmer . Så derfor er du på vej nord over og sulten melder sig og et bad ej heller var at foragte , så slå vejen forbi PITSTOP på A13



Dansk Dæk Service

SNURRE - truckeren, der bare kan alt det dér - vender her frygtelig tilbage, efter forfatterens velfortjente sommerferie!

Blade fra en truckers dagbog

eller: Snurres forunderlige oplevelser



Enhver lighed med afdøde og nulevende personer er nøje tilstræbt!



RESUME - for de kvajpander, der først for nylig har lært at læse - eller for de smøleho'der, der først NU har fået meldt sig ind i Kolbøttekl... æh, CONVOY-klubben - eller for de oggenokker, der ikke før har GIDET at læse SNURRE:

SNURRE - truckeren, der er fræk som en slagterhund, og slipper godt fra næsten alting - er blevet sparket ud af sit firma, måske lidt fortjent, da han hældte 5 liter BRUGT motorolie i vognmandens brevkasse.

Ved rent held får han få timer efter arbejde ved F.U.P.-Trans i Esbjerg, hvor han på rekordtid får drevet speditøren PETER til vanvid - og på lige så kort tid er blevet lettere smålun på kontorpigen LIS.

SNURRE er nu på vej til Frankrig, og har mødt en af sine tidligere kolleger, SVEND RAKET, som ligeledes skal til Frankrig.



Kapitel 5

Vi krængede dytterne ind på toldområdet. Svend Raket kom halsende over til mig, da vi havde fået parkeret. Han var allerede toldlukket, så han kunne køre over i transitsporet, medens jeg først skulle toldbehandles.

Svend logrede nærmest.

- Hold da kæft, mand... jeg kan godt nok ikke glemme, at vi begge skal til Frankrig... det er bare OLGA...!

Jeg grinte til ham.

- Ja, du er vel nok heldig, sådan at få lov til at komme med far i byen...!

Svend var helt overstadig.

- Jeg gi'r en lille ting til halsen, når vi kommer til Denekamp, forkyndte han.

- En LILLE ting?, sagde jeg forundret, - hvorfor fa'en ska' det være så surt... hvorfor kan det ikke blive en ordentlig MOPPE-DRENG?

- Næh-tak, svarede Svend, - jeg husker tydeligt sidste gang vi to delte en flaske... jeg var syg en hel uge efter!

- Ja-ja, min dreng... jeg har sagt det før: Hvis man ikke kan tåle at drikke, skal man lade være, sagde jeg formanende til ham med løftet pegefingert.

Omsider var vi færdige med papirarbejdet, og kunne få startet op. Svend masede sig selvfølgelig foran mig igennem udkørslen, men jeg tænkte: Lad dog barnet!

Fem minutter senere var vi igennem pas-kontrollen på selve grænsen, så nu gik det så bare derned af. Da jeg var kommet op i 10. gear, skubbede jeg et kasettebånd ind i spilledåsen, skænkede en kop kaffe, og greb MIK'en.

- Hva' med at se at få flyttet den gamle rustbunke ud i nødsporet, så vi i de STORE biler kan komme forbi?, spurgte jeg drillende. Jeg kunne næsten høre Svend skære tænder.

- RUSTBUNKE...! Hva' fa'en bilder du dig ind... den er kun godt et år gammel, og kan til hver en tid æde sådan en 142, der ikke engang er kørt til endnu!, brusede han op.

Svend Raket, der ikke har fået sit tilnavn for ingenting, lå en nålsbredde under 100, men jeg besluttede at drille ham lidt. Jeg trådte sømmet i bund, og halede langsomt ind på ham. Da jeg var ca. 10 meter fra hans bagsmæk, trak jeg ud i overhalingsbanen med 110. Svend opdagede først nu, hvad

der var ved at ske... han havde haft så travlt med at udbrede sig om, hvor godt han og hans VOLVO 12'er kørte, at han først NU opdagede mit snigløb.

- For Satan, Snurre, det var lusket gjort, råbte han i walki'en, mens han bankede pedalen i bund, - men det kan du alligevel ikke lave færdig!

Han accelererede helt godt, så jeg kunne ikke trække forbi ham. Side om side drønedede vi ud af autobahnen, med et speedometer, der helt havde opgivet at følge med... de går jo kun til 125 km/t.

Jeg skævede over til Svend, mens vi tordnede dernedaf. Han sad med et sammenbidt udtryk i ansigtet, mens han rokkede frem og tilbage, ligesom for at sætte ekstra far på 12'eren. Ingen af os ville gi' sig, selvom vi selvfølgelig ikke kunne fortsætte sådan her helt til Hamburg.

Ud af den ene øjenkrog så jeg i spejlet en personbil, der blinkede vildt med overhalingslyset...

- Sådan en PRØJSER, tænkte jeg. - Han må vente, til vi er færdige med at lege!

Jeg skævede atter over til Svend. Pludselig blev han helt bleg, gjorde tegn med tommelfingeren bagud, og bremsede.

Efter at have trukket ind foran Svend, opdagede jeg, HVAD der havde gjort ham bleg. Den bil, der havde blinket så hysterisk af mig, viste sig at nemlig at have en væmmelig farvesammensætning - nemlig lysegrøn og hvid - kort sagt, POTJENS!

De tændte de blå blink på taget, gjorde først tegn til Svend med »slikkepinden«, og kom derefter langsomt op på siden af mig. Den strømer, der sad nærmest, gloede ond op på mig, og gjorde en sigende bevægelse med pegefingert, da vi i det samme kom forbi et skilt: »P - 1000 m«.



Jeg vurderede situationen - rent umiddelbart lignede de ikke nogen, der kunne se det morsomme i, at vi lå og kørte 130 på deres rådne autobahn.

For ikke at gøre dem kedede af det, kørte vi med ind på P-pladsen. Svend var ved at bide neglene af helt op til albuen - hans kone synes nemlig ikke, at han har lyst til at få bøder - og hvis hun fandt ud af, at han havde fulgtes med MIG, var det da helt galt. Af en eller anden grund synes hun nemlig, at jeg har en dårlig indflydelse på Svend.

Potjens steg ud af den kulørte, og tog sig god tid til at sætte kasketterne på. Skyggerne blev trukket godt ned i panden - det varslende ikke godt!

Den ene gik hen til Svend, og ham, der havde bidet ond, kom over til mig, og kiggede bebrejdede på mig.

- I kører alt, alt for stærkt, sagde han (på tysk, selvfølgelig!).

- Jah, sagde jeg (ligeledes på tysk), - vi kører ikke så GODT . . . men vi kører STÆRKT!

- Ja tak, det kunne jeg se . . . sig mig, lå I og kørte om KAP?, ville han vide.

- Nej-nej, svarede jeg, - så havde JEG da ligget forrest!

Han havde overhovedet ingen humoristisk sans, men bad om at se kørekort, autopapirer, fragtbrev . . . og SKIVEN, selvfølgelig! Jeg spurgte ham, om han var HELT sikker på, at han ville se skiven . . . men det var han ret overbevist om, at han havde lyst til!

Jeg tog et sidste sug på cigaretten, og smed stumpen lige ned foran fødderne på ham.

- Har I ikke askebægre i danske lastbiler?, galede han op.

- Næh, svarede jeg, - hvad skulle vi dog med dem . . . vi har jo hele Tyskland!

Han lignede én, der ikke kunne lide mig, så jeg vendte mig om, for at grave det forskellige frem til ham.

Det var i mellemtiden begyndt at blæse ret kraftigt op, så jeg fik en ide! Efter at have taget skiven ud af uret, lagde jeg den øverst i bunken af papirer, og holdt den kun fast med det yderste af tommelfingeren.

Strømeren stod lidt væk fra bilen, og jeg gik hen mod ham. Da jeg var et par meter fra ham, begyndte jeg at række papirerne frem mod ham - og gav i det samme slip med tommelen.

- Hovsa!, sagde jeg, da vinden tog skiven, og blæste den ad H..... til.

- EFTER DEN! - FANG DEN!, brølede potjens.

Jeg humpede halvhjertet et par skridt efter den.

- Desværre, forklarede jeg ham, - jeg kan ikke løbe . . . jeg har en KNÆSKADE! (hvilket jo ikke engang var helt løgn, da jeg jo havde slået knæet oppe ved F.U.P.-Transl!).

Han så ud, som om han havde mest lyst til at trække pistolen, og skyde nogle store grimme huller i mig. Det gjorde han dog

ikke - i stedet begyndte han at gallopere efter skiven, der efterhånden var blæst halvvejs over parkeringspladsen.

Jeg tændte en cigaret, og kiggede interesseret på hans vilde jagt efter skiven. Han var flere gange lige ved at nå den, men hver gang han troede han havde den, tog blæsten den igen.

Pludselig skete der noget, der fik mig til at bide cigaretten midt over af grin. Potjens, der på sin jagt efterhånden var kommet helt ud i græsset mellem buskene, gled nemlig, og kurede tre meter på røven inden han stoppede. Skiven fortsatte, og jeg kunne høre ham bande, helt over hvor jeg stod.

Da han fik samlet sig selv op, kiggede han efter skiven. Den havde øjensynligt besluttet sig til at se så meget af verden som muligt, efter at være blevet lukket ud af sit trange fængsel.

Han opgav at fange den, og kom halten tilbage, kobberød i fjæset, dels af løbturen, dels af raseri.

Da han var næsten helt henne ved mig igen, kunne jeg lugte, HVAD han var gledet i! Enten havde én eller anden luftet sin store hund lige dér - eller også havde nogen fundet det nødvendigt at sætte sig på hug mellem buskene i den forgangne nats mulm og mørke. Ihvertfald havde hans pæne, grønne uniformsbukser fået en mærkelig brun farve bagpå.

Først nu kunne han selv lugte, at der ikke ligefrem duftede af 4711 omkring hans person. Han stoppede op, kiggede på, og uncær, sine sko, snusede lidt forvirret igen, og børstede sin bagdel af . . . hvilket han dog hurtigt holdt op med. Langsomt tog han hånden frem, og kiggede på den. Da var det lige før, han brast i gråd, staklen!

Han lod langsomt blikket glide fra sin hånd over på mig, derefter til hans kollega, der stadig stod sammen med Svend, så til politibilen, og til sidst tilbage til mig. Han slugte noget.

- Æhhh. . . det er vel ikke sådan, at du har lidt toilet-papir?, spurgte han med honning i stemmen.

Jeg spillede dum.

- Jamen, det er da for sent, mester . . . vedkommende, der lagde den store puh-bæ, ER da forlængst over alle bjerge!

Han mistede lidt af selvbeherskelsen og råbte:

- Jeg mente s'gu til at tørre MIG af i . . . ! Jeg øjnede en chance, trak ham lidt væk, og sagde:

- O.k., chef, hvad siger du til, vi handler lidt?

Han var ca. 3 sekunder om at fange den. Så brummede han:

- Handle? Hvordan mener du?

- Jo se, forklarede jeg ham, - nu får du en køkkenrulle til at tørre det værste af med. Så får du lov at låne sæbe og håndklæde - samt en stor plasticpose til at sidde på i bilen. Så glemmer I to til gengæld, at vi var kommet lidt over 80 . . . indforstået?

Han var ikke meget for det.

- LIDT over 80!, knurrede han, - Jesus, Maria og Josef . . . I kørte s'gu over 130!

Han så igen med afsky på sin hånd og sukkede:

- NÅ, men O.K., så siger vi det - men så skal det også være NU med den køkkenrulle! Og hvis jeg nogensinde ser er to hallunker køre så meget som én millimeter over 80, så falder hammeren!, tilføjede han snerrende.

Svend og den anden betjent var i mellemtiden kommet over til os. Svend, den stakkel, var stadig bleg, og sugede nervøst på en cigaret, og betjenten vidste ikke rigtig, hvor han skulle gøre af sine øjne . . . man griner jo ikke af en overordnet!

Strømeren, der var ved at tørre af, sagde til sin kollega:

- Gi' dem deres papirer tilbage . . . vi slår en streg over det her!

- Jamen, Hr. Overbetjent, sagde han, - jeg HAR allerede skrevet rapport på ham her!

- Overbetjenten tabte den sidste rest af tålmodigheden.

- Så riv da for satan den i stykker, og hjælp mig med det her, brølede han.

Den anden blev helt forfjamsket.

- Ja - jo - javel, stammede han, og gjorde som befalet.

Svend stod og kiggede fra den ene til den anden - han fattede ikke et kuk af det hele. Jeg gjorde tegn til ham, at han skulle forholde sig passiv.

Overbetjenten så efterhånden nogenlunde præsentabel ud - selvom hans bukser nok ville have godt af, at komme en tur på renseriet.

Uden at sige et ord til tak, bredte han plasticposen ud over passagersædet og satte sig ind. Han smækkede døren med et brag, så den store Mercedes nær var væltet!

Den anden potjens gav os papirerne tilbage, og krøllede den rapport sammen, han havde skrevet på Svend - han var tydeligt ked af, at gå glip af sådan en god fangst!

De startede op med et ryk, og Svend kiggede på mig og sagde:

- Kan man SÅ få en forklaring??

Jeg fortalte ham om vores »handel«, og Svend brølede af grin.

- Jeg ved ikke hvordan du bærer dig ad, Snurre - men det er bestemt aldrig kedeligt at følges med dig!

- Åhr, det var da ingenting, sagde jeg beskedent. - Jeg tænkte da først på også at få 20 mark oven i handelen . . . men det var jo nok lige at stramme den for meget!

Vi blev enige om, at vi hellere måtte komme ud af kommunen, inden potjens nåede hjem og fik skiftet bukser . . . hvem ved, måske fortrød han handelen?

Fortsættes i næste nummer. . .



ISHØJ TRUCKSHOW 2014



Mr. President
fylder 70 år

30-31. august

Lørdag kl 10-24 & søndag kl 9-15

Masser af flotte udstillede lastbiler

Live musik med BACKSEAT

Tamra Rosanes og Bibbi & Snif

Modelbiler - Modeshow - Underholdning for hele familien
Dansk finale i Young European Truck Driver 2014

Entré:
Voksne kr 40,-
Børn u/12 kr 20,-
Børn u/5 gratis

Afholdes hos Scania
Industribuen 19 - Ishøj

NYHED!
DM i hjulskift

BREAKER BREAKER BUDDY'S

Ovenstående arrangement har brug for rigtig mange hænder, så vi i fællesskab kan gøre Ishøj Truckshow 2014 til årets truckshow.

Derfor søger vi gennem medlemmerne frivillige, som igen i år kan deltage i de kommende opgaver på og ved pladsen i dagene hvor ITS 2014 ruller.

Såfremt du vil deltage i dette team af buddy's

Kontakt venligst flg:

Leo Høier, CB 78

mob. 4096 4577 eller convoybuddy78@gmail.com

Henning "Baloo" Olsen, CB 148

hvosab@gmail.com



Velkommen til Ishøj Truckshow 2014

Gå ikke glip af årets Truckshow - Få din tilmelding i hus allerede nu.

Tilmelding skal ske på mail eller telefon:

its2014@convoybuddy.dk

Tlf.nr.: 61 39 65 20 mellem kl. 19-21

Ved tilmelding opgiv venligst:

- Vognmand
- Chaufførnavn
- Biltype og mærke
- Registreringsnr.
- Årgang og km
- Tlf.nr. på deltagende chauffør (bruges til info før og under showet)
- E-mail adresse

Efter tilmelding og indbetaling modtager du en SMS med et bookingnr., som skal bruges ved ankomst. Husk at medbringe bookingnr. samt kvittering for indbetaling ved indgangen.

Hvis stævnet er overtegnet, får du en mail med tilbud om at komme på venteliste. Din tilmelding er først endeligt registreret, når vi har modtaget din indbetaling.

Indbetaling skal ske på reg. nr.: 1551 konto: 3719194869

Registreringsnr. oplyses på indbetalingen

**Pris pr. bil inkl. chauffør kr. 250,- / Ekstra person kr. 250,-
Prisen er inkl. morgenmad lørdag, brunch søndag og buffet
ved festen lørdag aften, (ekskl. drikkevarer), og
koncert med Backseat, Tamra Rosanes samt Bibbi & Snif.**

Der er plads til ca. 200 lastbiler. Trailer er kun tilladt efter særlig aftale. Biler som ankommer efter kl. 10, får adgang til pladsen hvis der er plads.

Hvis du/I ønsker at holde sammen, skal I ankomme til pladsen samtidig. Der kan kun tilmeldes indregistrerede biler.

**Sidste tilmelding og indbetalingsfrist med garanteret plads er
den 22. august 2014**

Til orientering står Cateringfirmaet OLE KOK for maden i år, og der vil være flere udskænkingssteder end tidligere.

Se i øvrigt www.convoybuddy.dk og www.ishojtruckshow.dk



**Med venlig hilsen
Scania i Ishøj & Convoy Buddy**



Chauffør Nyt nr. 6 - 83/84

Bødekatalog for overtrædelse af køre- og hviletidsbestemmelserne

Vi iler med at offentliggøre Justitsministeriets bødekatalog for overtrædelse af EF-forordningerne 543/69 og 1463/70. Offentliggørelsen sker uden ansvar for ændringer og forhøjelser, som måtte være indtruffet efter redaktionens slutning.

Vejledende bødetakster:	Chauffør	Vognmand
Uafbrudt køretid	400	1.000
Daglig køretid	400	1.000
Ugentlig køretid	400	1.000
Daglig hviletid	400	1.000
Ugentlig hviletid	400	1.000
Manglende kontrolbog ved AETR	300-1.000	1.000-2.000
Ikke installeret fartskriver		1.000
Ikke benyttet fartskriver	300-1.000	1.000-2.000
Manglende installationsplade		600
Manglende plomberinger		600
Manglende periodisk 2-års eftersyn		600
Dobbelmarkering (ikke udskift. diagramark)	300-1.000	600-2.000
Indgriben, manipulation med fartskriver	1.000	2.000
Udlevering af diagramark		600-2.000
Opbevaring af diagramark		600-5.000
Kørsel på andres diagramark	300-1.000	1.000-2.000
Medbringelse af diagramark	300-600	1.000-2.000
Reparation ved driftssvigt		1.000
Markering ved driftssvigt	500-1.000	0-2.000

Fandt lige noget i skrapbogen, man må sige tingene ser lidt anderledes ud i dag.

Det er lige som om priserne er steget ret så betragteligt på 30 år , reglerne har altid været der, men betalingen er steget meget. Dog er der kommet nogle ting som chaufføren ikke skulle betale for førhen , men som han faktisk hænger på i dag.

Men prøv at gå i banken og be om at få oprettet en erhvervsrisiko konto , de ligner et stort spørgsmålstegn, men sæt en slat penge af hver måned og går der et år uden udbetalinger ja så kan truckeren ta en god ferie

Convoy Buddy har skudt en konkurrence i gang i Danmark. Hvem er de 2 hurtigste til at skifte hjul. 1. del af DM skulle være i Gl Estrup, men lysten var ikke den største her , derimod var de rigtig mange der dystede i DM i båndoprul, og hurtigste mand gik videre til finalen i ISHØJ d. 30.-31. August. Næste afdeling var på Lyderslev, men her var det ikke lykkedes at få gang i tingene, hvorimod oppe i Borregård der var der gang i løjerne om lørdagen var der nogle gutter der gik til vaflerne og fik sat nogle rigtig stærke tider også her gik hurtigste par videre til finalen i Ishøj. Nu er der så bare Afdelingen til Ørbæk kræmmer og trucker stævne, hvor der skal findes deltagere til finalen i Ishøj

Så der bliver noget for dem med mullerne i orden

HVEM KAN EFTER D. 31. AUGUST kalde sig DANMARKSMESTER I HJULSKIFT

Eller DANMARKSMESTER I BÅNDOPRUL

Lørdag d. 30 August skal vi have valgt årets Buddy 2014



Dansk Dæk Service



Lige over grænsen.. Del 1.

Hey Buddys.. Så fik jeg endelige tiden til at slå den dertil indrettede i sædet og påbegynde en smule skrivi til vores nye blad.. Og i de kommende udgaver vil jeg fortælle lidt om mig selv og det eventyr jeg netop har kastet mig ud i..

Men jeg må jo hellere lige starte med en introduktion af mig selv.. (her havde jeg i første omgang skrevet en KORT introduktion, men det fik jeg hurtigt ødelagt)

Som nogen af jer nok ved har jeg de sidste 7 år siddet i bestyrelsen her i klubben, men nu har jeg af forskellige årsager valgt at trække mig fra bestyrelsesarbejdet..

Det er efterhånden lykkedes mig at blive hele 34 år gammel og jeg er stærkt på vej mod de 35... Eller ihvertfald sådan lige deromkring.. Og jeg er født og opvokset på Sydfyn i og omkring Svendborg..

Min interesse for vores fantastiske erhverv startede helt tilbage i det tidlige 80'ere da jeg som 2 årig for alvor stiftede bekendtskab med de store lastbiler.. En dag kom den lokale vognmand Kaj forbi det lille parcelhuskvarter hvor jeg trådte mine barnesko i hans (sådan virkede det ihvertfald dengang) kæmpe store Scania 86 Super med kran og det hele monteret mellem førerhuset og ladet.. Og da jeg som enhver rask knejt dengang i 80'erne selvfølgelig legede hele dagen ude i haven og på vejen var det jo oplagt at følge med i alt hvad Kaj foretog sig med Scaniaen og kranen.. Og jeg var solgt lige på stedet.. Det var lige netop det jeg ville lave når jeg blev stor... No doubt about that !! Som Presidenten ville have sagt..

Og inden længe begik min Far (til min Mor's store fortrydelse) den kæmpe brøler at tage mig med på Dyreskuepladsen i Odense til Convoy Buddy Jamboree.. Og hvis jeg troede jeg var solgt inden da så gik det da helt galt der.. Siden da var min Far og jeg fast inventar på Dyreskuepladsen hvert eneste år indtil det jo desværre sluttede..

Men i de år lykkedes det uden tvivl for Mr. Rubberduck, Georgia Boy, Mr. Marshall, Mr. Viking og alle i andre at overbevise mig endeligt om at min fremtid lå i de store lastbiler. Og så var der jo lige truckeren over dem alle. Mr President ! Han blev mit store idol og ikke mindst introduktionen til musik og i særdeleshed country musik som blev soundtracket til min barndom. Hvor mange gange Okie Dokie albummet er blevet spillet hjemme på drengeværelset mens jeg i en fantasi lastbil var på vej op og ned af gaden det er der ikke tal på. Men det var MANGE GANGE !!

Igennem de næste år benyttede jeg enhver mulighed for at komme med ud og køre, det blev til ture rundt på Fyn og Langeland med Erik i hans lille fragtbil, og da Skipper fra Flower Trans i Odense flyttede ind i huset lige bag min Far og Mor's hus åbnede den store verden sig for alvor.. Husker stadig



dagen hvor jeg kunne indtage passagersædet i hans flotte MAN med Lemflora reklamer på.. Og selv om turen kun gik til Odense for at tømme og stille bilen var det bare noget helt andet en at være med i en fragtbil.. Det var jo en ægte eksportbil.. Og endda en blomsterbil.. Det blev til nogle ture med Skipper til Tyskland, men det helt store gennembrud kom da jeg igennem Skipper en nytårs-aften mødte Tim... Tim kørte ved Sven E Sørensen og Tim kørte rigtigt langt væk.. Italien, Spanien, Portugal osv.. Og da han spurgte om jeg ville med tøvede jeg ikke i et sekund..

Og således kom jeg afsted på min første rigtigt lange eksporttur som 14 årig.. Turen gik fra Padborg til Italien med æggebakker i Tims fine Scania 143 400 kærretræk. I Italien blev der læsset stykgods til Spanien.. Og derefter gik turen via Frankrig og Monaco til det spanske.. Da vi blev tom i Spanien gik turen til Porto i Portugal efter et læs Ecco sko hjem til Danmark.. Og således fik de første 14 dage med rigtigt langturskørsel hurtigt ben at gå på.. Nu vidste jeg med sikkerhed hvad det var jeg skulle..

Jeg kom i lære hos Søren & Jens i Kværndrup og hold da op der skete ting og sager og det gik stærkt med kørsel i Danmark, Sverige, Benelux, Italien og Spanien og jeg lærte virkelig at pakke biler hjemme i Kværndrup hver fredag når Spaniensbilerne skulle afsted.. Joken i firmaet var at kunne vi se toplamperne inde i kassen når bilen kørte fra Kværndrup så var der ikke nok gods på bilen.. Udlært blev jeg dog aldrig men det er en helt anden historie..

Videre gik det de næste mange år hos flere forskellige vognmænd, og jeg have den store fornøjelse for alvor at køre blomster for bla. Jens Ring og Ove Østergaard på bla. Tyskland, Østrig, Italien, Holland og England dog aldrig som chauffør direkte ved nogle af dem, men ved en mindre undervognmand.. Og senere landede jeg ved den navnkundige og desværre nu afdøde Bent Bogetoft i Lindelse på Langeland.. En fantastisk oplevelse, virkelig et familiefirma med tryk på familie.. Og lige meget hvornår vi kom hjem.. Fredag eftermiddag eller fredag nat, så blev bilen ikke stillet i garage før den var vasket.. Og så var der (igen ligegyldigt tidspunktet) altid kaffe og kage eller aftensmad oppe i køkkenet hos Mor Annie bagefter..

I 2004 til 2005 tog jeg en pause fra lastbilerne og satte mig i stedet bag rattet på en hyrevogn hjemme i Svendborg.. Det var et spændende år med mange sjove oplevelser og store mængder af sære og ikke mindst fulde folk.. Men pakker der snakker er bare ikke rigtigt mig.. Så jeg måtte erkende at jeg skulle tilbage til de store lastbiler..

Som sagt så gjort.. Men jeg var blevet træt af ikke at kunne bestemme selv.. Så budgettet blev lagt, banken blev besøgt og vognmandskurset blev taget.. Og til Sankt Hans 2005 fik jeg min første spritnye lastbil leveret.. Et stk DAF XF95 2 akslet eksporttrækker.. Nu gik turen ud i den store verden igen.. Først som undervognmand ved Søren & Jens, Så ved DFDS med fast kørsel på England og Scotland og sidenhen til noget tid hjemme i DK for Frode Lauersen. Indtil jeg landede hos Freja og deres Benelux afdeling.. Det blev til mange ture til Holland og Belgien de år.. *Forsættes i næste blad*





Vi gentager
successen...
Sæt X i
kalenderen

Ishøj Truck Show
30 - 31. august 2014
www.ishojtruckshow.dk





Tak gutter!!

Tak for hyldesten - opmærksomheden - gaverne og det hele. Tak for I kom og gjorde dagen festlig for mig. Spar kræfter gutter - 10 år går hurtigt.

Mr. President



Han mente 30 år gik hurtigt.

Og ja her d 30 aug bliver han 70, så skal vi ikke lige gi ham en dag han aldrig glemmer

Jamboree glimt...



Lidt nostalgi fra Jamboree i Odense 1984. 67000 Tilskuer godt nok var det en tilbagegang på 5000 fra 1983.



SCANIA

P-LIGHT

-En lysande säkerhetsprodukt



Dronningens tale fredag aften kl. 20.00

I lang tid har jeg set hen til denne festaften - og det er ikke uden ængstelse jeg har tænkt:

Hvad skal jeg dog sige - men ved nærmere eftertanke er spørgsmålet snarere:

Hvordan skal jeg dog gøre det dækkende, eller især forståeligt? Men heldigvis har jeg haft en udbytterig konversation med Mr. President, hvor jeg fik et hefte - eller snarere en ordbog med titlen 10-kode, udleveret, så nu føler jeg mig helt på hjemmebane.

Om dette tilløbsstykke - dette fascinerende trucker-stævne - det 7. Internationale Convoy Buddy Jamboree 1986 - med alle disse strålende udstillinger, hvor man kan købe alt.

Disse truckere - dette folk - der på deres charmerende måde holder hele Danmark kørende, op og ned ad gaden, i disse overdådige, imponerende kørende slagsskibe, medens de rører i gryden. I gør

vort land stor ære - uden jer ville alt jo stå stille.

Prinsen og jeg er meget stolte - når vi på een af vore talrige rejser, træffer på dette rullende folk i deres forchromede køretøjer, der med deres hjertevarme repræsenterer Danmark ligesom os.

Må jeg i den forbindelse sende en hilsen til Færøerne, Grønland og søens folk, til Al Capone, hvis han da stadig er stående! Det er en stor glæde for min familie og jeg, at tage del i vort folks glæder og sorger.

På vejen hertil var vi ude for et beklageligt 10-54. Vi var netop midt i en ^{OVETHI} ~~Post-Pre-Press~~ æsning, da vor dejlige rulleskøjte punkterede. - Gode råd var dyre - hvordan skulle vi nå frem til rette tid. Men netop i det øjeblik - fik vi sidedør - relemitteret venstre om - af en plan bjørne-coupé, der venligt tilbød at befordre os til nærmeste kylling-coupé, hvor vi forsøgte at komme i

forbindelse med Amalienborg - via deres kødben, negativt, vi belavede os da på at ty til De Danske Statsbaner. Men hjælpen var næren - en direktionsvogn - æh - direktionsrulleskøjte fra Tobøl Baner, tilbød at stille deres rulleskøjter til rådighed for os. Tobøl Baner, sagde jeg til mig selv - har vi andre end De Danske Statsbaner. Direktionsrulleskøjten skulle blot ha' lidt pedal-juice, og vi fik en smule trucker-tjære, så var chaufføren parat til at dreje på håndhjulet og rører i gryden, og så 1-2-3 vupti klarede vi den sidste flip-flop.

Det har været en stor glæde at besøge dette trucker-træf, og må jeg til sidst henvise til rigtigheden af Arne Melchior's forord til programmet sidste år: Keep on trucking - og hermed sende gode numre, flad hånd op og ned til landevejens rullende folk og deres president.

- GUD BEVARE DANMARK!



Autolåsesmeden

- En del af Scandi Lock Gruppen



Poul-Erik Johansen Krantransport



EVENTKALENDER



Ja hvad sker der lige her hvad er nu det for en ting
Tossede Truckere arrangerer igen et show på Ørbæk
Marked

11.-13. Juli 2014

**Frode
LAURSEN**

**SCHMITZ
CARGOBULL**
The Trailer Company.

BEVOLA
- bare bedre løsninger

Vi gentager
successen...
Sæt X i
kalenderen

Ishøj Truck Show
30 - 31. august 2014

www.ishojtruckshow.dk



**VESTFYN
TRÆKKER**
TRANSPORT & LOGISTIK
23. - 25. maj 2014

SCANIA
Scania Insurance



JULESHOW

som vi plejer

6.-7. December



DK

TRANSPORT 2015

19.-22. MARTS 2015 I MCH MESSECENTER HERNING

Generalforsamling finder sted d 21 marts 2015 i forbindelse med Transport 2015

Årsfesten vil ligeledes foregå i Herning,

Der vil være mulighed for at campere ved hallerne

Mere om dette i næste blad