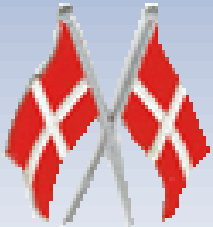


BREAK 19

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



NR.2

2016

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



Klub President:
Convoy 01 "Mr Pres"
Erik Bergen



Formand Convoy 315 " Mr Keis
Flemming Fomsgaard
40833453



Næstformand: Convoy 148
Henning V Olsen



Kasser.: Convoy 850 " Fynboen"
Claus Filipsen
61396520



Best. Convoy 78
Leo Høier
40964577



Best. Convoy 569
Frank Rasmussen

Skulle der være nogen som har noget de vil dele med andre medlemmer så skal indlæg til næste nr af BREAK 19

Være redaktøren i hænde senest 22-11-2016

På mail convoy850@hotmail.com

Det var det.

Så er sæsonen for Trucker udstillinger ved at være slut, men en ny venter lige om hjørnet, vi skal godt nok lige igennem et efterår , samt en vinter, og når vi så har sun-det os lidt ja så skriver vi pludselig 2017.

Break 19 bladet skulle vi ha fået styr på, når der lige er de sidste som får fingeren ud af. R... så kører det, efter mange og lange samtaler med post Danmark fik jeg dem til sidst overbevist om at selv om de kunne sende bladet for 49 øre ja så måtte de ind-rømme at når jeg skulle ha trykt ca 2 mill eksemplarer af break 19 og så ellers hustaind-omdele bladet til hele Danmark til trods for at vi "kun" er 325 medlemmer, kunne de til sidst godt se det var en skidt forretning for klubben. Men det lykkedes , så derfor venner kommer bladet som sendt fra himlen for eftertiden.

Tempoet de kommer i ,afhænger lidt af hvor meget materiale jeg får tilsendt,og hvor meget tid jeg har tilovers til at skrive.

Vanen Tro bliver der igen i år afholdt jule tam tam henholdsvis

VOLVO HORSENS Lørdag Vrøndingvej 3, 8700 Horsens

Lørdag d. 10 December kl. 10,00-15,00

BEVOLA RINGSTED Huginsvej 22, 4100 Ringsted

Søndag d 11 December kl. 10,00-15,00

Og da vi skal spare på portokronerne bedes i venligst snakke med de buddies som er i jeres omgangskreds og lige ta pakken med til en buddy eller to.

Ved den første udsendelse havde jeg lidt problemer med at sende til alle på engang , men tror jeg har fået rettet fejlen så der ikke er nogen der kan ringe med en nyhed før i selv har læst bladet og som en sagde, det er skide godt med et blad , for man kan tage det med på lokummer og læse det , ja men i dag er folk så Stressede så de risikerer at bruge bladet som papir , så derfor er det bedre at det kommer digitalt ,det kradser med sådan et tablet/telefon .

Jeg har fået en klage, hvorfor er Presidenten røget ud af bladet, hvortil jeg svarede han var ikke søstærk , så han røg overbord, men vi kæmper med at hive ham indenbords igen, ingen nem opgave, men mon ikke vi kan finde et ungdomsbillede og få

sat i

Præsidenten af Landevejen

Under sit alias Mr. President blev countrysanger og asfaltcowboy Remi Erik Bergen kendt for at bringe amerikansk truckerkultur til Danmark. Strikse regler og konkurrence østfra har ødelagt meget af sammenholdet, mener præsidenten, der nu selv er kørt i garage.

Der er ikke meget amerikansk highway over det rolige villakvarter nordvest for Esbjerg, hvor den countrysyngende truckerlegende Remi Erik Bergen – også kendt som Mr. President.- nyder sit otium. Ligusterhækkene er trimmet med millimeterpræcision, og i de flisebelagte indkørsler holder der hovedsageligt snusfornuftige familiebiler. Det røde murstenshus kunne ligge hvor som helst i Danmark, men at træde over dørtærsklen er som at træde over Atlanten og direkte ind i et ærkeamerikansk hjem i Midtvesten. Manden i huset tager imod med et fast håndtryk og et bredt smil under det kraftige overskæg, som har været hans varemærke, siden han i slutningen af 1970'erne stiftede truckerklubben Convoy Buddy. Vi lavede klubben efter at have set filmen Convoy. Først hed den CB Truckers Club, hvor CB stod for Citizen Band, som var den type radio, vi brugte, når vi talte sammen i walkie-talkie. Senere omdøbte vi den til Convoy Buddy,« fortæller Remi Erik Bergen



Hele artiklen kan læses i Lastbilmagasinet nr 10 2016.

Artiklen venligst udlånt af Lastbilmagasinet redaktør.: Glenn T. Sørensen

FERIE.

Kald mig bare gal, men min ferie blev brugt til truck udstilling i Holland.

Ja det vil sige at 1. dagen blev der lige svedet 4 timer af i miniatureland Hamburg, det var sku en oplevelse. virkelig et besøg værd selv fru en syntes det var flot, og skal man derned så er det en god ide at booke plads og så er det en god ide at afsætte mindst 3 timer, men så er der jo så også 21 timer til Rheberbahn, det undlod jeg så, men kørte derimod til Hassellüne og overnattede, Og mærkeligt nok ,men her mens jeg sidder og skriver har jeg fornemmelsen af nogen ikke rigtig tror på at jeg bare dampede ud af Hamborg, h...f.... tar sand med til Sahara. Nå der skulle også være noget som ikke lige havde med Lastbiler og gøre så gode råd var dyre , men en Outlet blev besøgt, og masterkartet havde svedetur. Se nu var det jo ikke en soldetur vi var på så næste besøg var ved Leo Boll Holland, i guder, man kunne få et masterkart til at blive glødende ude ved ham, ja hvis ikke det lige var fordi at, men hold nu op, jeg kunne godt ha brugt en 70—80 tusinde euro ude ved ham, men tanken om sterinlys, kulde , tvedbakker med mælk, eller endnu værre boghvedegrød, fik mig i tide til at besinde mig og "bare" nøjes med at kigge og Drømme, den mand restaurerer biler med en sådan akkuratesse at det bare ligner en overgemt bil som han lige har bygget op, næh nej , for når man kommer ud på hans lager ude bagved , og ser hytte ved hytte stå 3 i højden i en reol , og de er der alle de gode vogne 86-88-89– 110-111-140-141 et par daffer og hans egen N12 -F 10- F16 og ja så var der lidt mere men det var kun F16 der ikke havde rundet 35 år. Efter en begivenhedsrig rundvisning, på hans værksted og set nogle af de biler som stod for aflevering og nogle af de biler som 8 mand er i gang med at færdiggøre, om mundvandet løb, næhh tankerne var på højtryk ,for at finde på en god undskyldning til bankdamen, hvorfor der lige var hævet så stort et beløb, men jeg opgav det var nok slet ikke noget for mig alligevel.£\$€§§.

Næste Stop en iskiosk, men nu var vi kommet afsted og ved Leo Boll fik vi adressen på en ældre privatmand som havde sit eget Scania Museum, efter lidt køren frem og tilbage på digerne fandt vi museet godt gemt væk af vejen i en skov, det var først da vi fik set porten bagfra , at der sad et scania skilt. Atter engang hele baduljen igen , svedige hænder, mundvand der løber og bankdamen som slår gnister , dem som har besøgt Kees Sandberg vil give mig ret i at der findes næppe en Scania T Shirt en Cap eller anden mercandice som han ikke har og ja så har han så også lige en 15-20 restaurerede Scania lastbiler og lidt af Svempas gamle biler, men en flink ældre

Herre på lidt over 80, frisk som en havørn på at vise bilerne frem, i det hele taget en begivenhedsrig dag i det hollandske.





Se nu skulle hele ferien jo ikke gå op i Lastbiler , så lidt kultur skulle der også til , og her presser der sig igen noget på ,hvor har man opfattelsen af at folk ikke tror på det, men tro det eller lad være vi besøgte faktisk også kulturelle steder



Og der er faktisk ret flot i Holland, og man kan godt få almindelig kaffe uden sjove kager til også. Men nu var den kulturelle del lige som overstået for denne gang, der var lige som et formål med at tage til Holland , NOG HARDER LOPIK, og sagt med det samme , det er ikke overdrevet når man siger at det er vildt flotte biler som kommer på NOG HARDER. Vi ankom til pladsen Fredag eftermiddag ved 14 tiden, der var 10 biler , men i løbet af de næste 6-7 timer var der en lang Convoy oppe på diget, med retning festplads Lopik. Fredag aften ved 10 tiden var der bare gang i lys og lygter heineken beer i store mængder, hackballen og pomfritter med mayonaise i store klatter på pap tallerkner og den ene flotte bil efter den anden, man må sige når de fester så fester de igennem , og det er faktisk i mere eller mindre alle aldre, lige fra den nystartede chauffør og til ham som stoppede for 15 år siden med at køre, lang tid før ABS og Adblue, kom på tale , men dengang var der også heiniken og den har ikke ændret sig.

Her er en lille billede kavalkade fra NOG HARDER LOPIK



Dette var et lille udpluk af mange flotte biler nogle med velkendte farver fra en svunden tid, og nogle blev forevigtet med damen i de tæt-siddende bukser som front figur. Min egen farvort havde taget turen fra den anden side af kanalen.



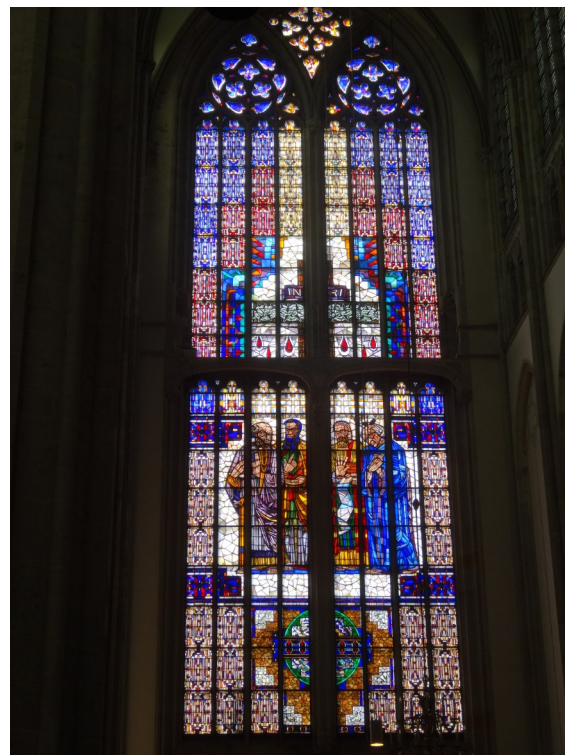


Så var atter en dag gået , og så skulle der noget kulturelt til.



Ja nu skal det lige siges, det var så hverken en bus udstilling eller en reklame for brystholder , men en chauffør som havde dette skilt i forruden. Måske en hollandsk fortolkning af STØT BRYSTERNE KAMPAGNE.

OG nu stod den på kirker tro det eller lad være



Og det er godt nok et svirrejob at være skraldemand i Holland en lille opstrammer fra de forskellige værtshuse når de sejler rundt og afhenter affald, og selvfølgelig lig reglementeret klædt på med redningsvest, hvis man sku blive så besoffen at man trimler over bord efter en heftig dag med mange afhentninger



Sidste stop på en ferie i Holland var på Tekno og en Mand med hang til at bygge biler vil med sådan et bord blot konstatere "Komplet reservedels lager"



Atter engang kom tankerne op i hovedet "hvilken genial forklaring til madammen i banken skulle man bruge" men det var jo legetøj og dem ved Leo Boll ja det var rigtigt legetøj, der skulle man ikke kravle rundt så sine gamle knæ og komme med sprutte lyde, næhhh nej der var det bare at kravle op i stolen dreje nøglen og lade tankerne få frie tøjler og så ellers drømme til tonerne af en motor der hverken kendte til elektronisk pumpestyring eller adblue, men kunne sætte en sort røg ud af rørene og få nok så garvet en mekaniker til at få svien i øjnene. Så masterkartet fik lov at blive i lommen.

Håber alle har haft en god sommer, min var kanon mvh. FYNBOEN.





Det er ganske sikkert og vist at Convoy Buddy har 40 års jubilæum i 2017 og selvfølgelig er der lavet et jubilæumslogo som vil være på "NOGET" i årspakken, det vil kun kunne fås i forbindelse med årspakken og gen- tegning af medlemskab for 2017.

Så Husk sidste bankdag i november

BUS TUR

Vi arbejder på at lave en bustur til et museum for veteranlastbiler i Tyskland
Mere herom i næste nummer af break 19 som kommer i slutningen af november.



Jeg lovede et ungdomsbillede af Pres, og dem som jeg har er ikke egnet til visning, så det blev dette fødselsdagsbillede. Men det er jo i bund og grund også et ungdomsbillede.

**HUSK ALLEREDE NU AT SÆTTE X I
KALENDEREN D. 2-3 JUNI 2017**

GENERALFORSAMLING 25-2-2017

GELSTED KRO

Musik BIBBI & SNIF



Billetter uddeles ved Juleshow

Kåring af årets flotteste truck

Samt meget mere



IAA 2016 Hannover

Messen i Hannover blev efter en pludselig indskydelse besøgt Fredag d 23-9

Et kæmpe messeområde fyldt med masser af lækkerier, mange asiater som tog billeder i en lind strøm af alt, snakkede med en dansk udstiller som havde haft besøg på standen af en asiat og vedkommende havde taget en masse billeder, danskeren spurgte om han var producent eller han var opbygger, hvortil asiaten svarede han var producent, hvad producerer du så, hvortil han svarede Kopier. Der var biler som vi ikke ser her på vore breddegrader, men som var kopier af biler vi ser. Mercedes havde nok den flotteste stand, og jeg vil tro at omkring 200 personer gik stilligt klædt i sort jakkesæt og slips og forsøgte at sælge deres produkter. Af nyheder var der ikke det store, ja Scania var der med deres nye model, men ellers var det gamle kendinger, lige med udtagelse af visker rysteren

