

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



# BREAK 19



SiD forhandlet med  
de italienske myndigheder

Mr. Presidents Amerika tur - (fortsat)

Generalforsamlingen i tekst og billeder

Program for JAMBOREE '83

NR. **3**

6. ÅRGANG

JUNI/JULI 1983

Løssalgpris kr. 21.85



**BREAK 19**  
Tanderupvej 55  
DK-5591 Gelsted  
Tlf. (09) 78 10 23

**Redaktion og ansv. redaktør:**

Ove Skjold Hansen, Convoy 49  
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . 09-78 10 23

**Annoncer:**

Peter Frank Vistoft, Convoy 901  
Nyvangsvej 52 B, Havehuset  
5000 Odense C . . . . . 09-13 79 13

Sidste frist for indlevering  
af stof til næste blad er:  
**8. august**  
(udkommer i uge 36)

**Eftertryk og teknisk kopiering af bladet er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra redaktøren.**

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club

**Sats, montage og tryk:**

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

★ **FORMANDEN HAR ORDET** ★



Nu da tiden nærmer sig den årlige Jamboree, vil jeg her berette lidt om de regler som bliver gældende for konkurrencen om at blive årets Mr. Truck 1983.

Convoy-Klubben har i samarbejde med magasinet Trailer og de øvrige klubber i Danmark, udfærdiget nogle helt ens regler, som vil blive brugt ved de forskellige arrangementer landet rundt i sommer, til efteråret er det så meningen at Trailer vil indbyde alle til en afsluttende konkurrence et eller andet sted i landet.

Der vil blive opdeling i 3 klasser. En klasse for custombiler med mere end 25.000 kr. i sponsorstøtte. En klasse for brugsbiler, eller med andre ord de trucks der til daglig slider landevejene tynde. Til sidst vil der også være en veteranklasse for

de ældste lastbiler.

Det skal nævnes, at der i klassen for brugsbiler vil blive lagt stor vægt på bilens stand i forhold til det arbejde den udfører, det antal km den har kørt, og til chaufførens egen personlige indsats for at holde sin truck i så god stand som mulig, igen set i forhold til årgang - km - og arbejdsopgaver.

Jeg har meget store forventninger til dette års Jamboree. Der var allerede den 1. juni udlejet et areal på 20.000 kvm. Dette areal er dobbelt så stort som det totalt udlejede sidste år. Der er i år igen en meget stor interesse fra udstillernes side, ikke mindst fra karrosseribranchen, med alle mulige former for nye opbygninger, så den seriøse side af sagen skulle være i orden.

Når så alt dette er gået igennem af dig og din vognmand, og I har talt med branchens folk, har vi som de tidligere år en masse underholdning, lige fra tivoli - ponyridning - teltbal med Rock Nalle, Peter Belli og de sædvanlige gode orkestre - til en god campingplads, hvor dig og din familie kan slappe af og nyde det gode vejr ind imellem alle »anstrengelserne«.

**VEL MØDT TIL JAMBOREE 1983!**

Johan



**INDHOLD**

	Side:
Formanden har ordet . . . . .	2
Klubnyt . . . . .	4
Mr. President speaking . . . . .	8
Mr. President i USA . . . . .	11
Festlig åbning . . . . .	15
Breve fra læserne . . . . .	16
Redaktørens tiplad . . . . .	20
Mini-Buddy . . . . .	22
W.T. tilladelse . . . . .	26
Landevejsrøverier . . . . .	27
Nummerplader fra England . . . . .	29
Keep on smiling . . . . .	30



**Klubpresident:**  
Convoy 01, Mr. President  
Tlf. (05) 15 55 14



**BESTYRELSEN:**

- 37 Johan Jacobsen, FORMAND, Østparken 139, Fraugde, 5200 Odense SØ . . . . . 09-97 23 63
- 45 Finn Mortensen, NÆSTFORMAND, Martinsvej 11, 8751 Gedved . . . . . 05-66 51 93
- 439 Edmund Andersen, KASSERER, Konst. Hansensvej 1, 6000 Kolding . . . . . 05-53 72 74
- 1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, 2th., 6000 Kolding . . . . . 05-53 73 67
- 36 Poul Poulsen, Skovvænget 72, 6100 Haderslev . . . . . 04-53 00 00
- 46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens . . . . . 04-54 01 63
- 94 Niels Erik Mortensen, REGNSKABSOBS., Prangager 23, Bredballe, 7100 Vejle . . . . . 05-81 42 15
- 292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart . . . . . 09-40 17 31
- 202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia . . . . . 05-94 32 64
- 211 Allan Jensen, Høllevang 127, 6520 Toftlund . . . . .
- 792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6700 Esbjerg . . . . . 05-15 38 12
- 901 Peter Frank Vistoft, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C . . . . . 09-13 79 13

**BASESTATIONER:**

- 36 Poul Poulsen, Skovvænget 72, 6100 Haderslev . . . . . 04-53 00 00

**INDKØBSCHEF:**

- 1378 Bent Lycke Larsson, Cypresvej 22, 2th., 6000 Kolding . . . . . 05-53 73 67

**KASSERER:**

- Edmund Andersen, Konstantin Hansensvej 1, 6000 Kolding . . . . . 05-53 72 74



## Referat fra bestyrelsesmøde den 20. marts 1983

### Fremmødte:

37 Johan  
36 Poul  
46 Günther  
94 Niels Erik  
292 John  
901 Peter Frank

### Fraværende:

02 Orla  
24 Tonny  
45 Finn  
526 Tonny  
618 Michael

### Tilhører:

49 Ove Skjold Hansen  
439 Edmund  
1378 Bent

Referat fra sidste bestyrelsesmøde blev godkendt. Derefter blev budgettet for 1983 gennemgået.

Enhver havde medbragt et overslag vedr. deres udgifter for de forskellige opgaver der er dem pålagt. Alles udgifter blev kraftigt beskåret, da selve klubben budgetterer med et underskud.

De egentlige omkostninger pr. medlem udgør ca. kr. 200,-. Dette underskud skal hvert år hentes hjem på JAMBOREEN, og det kan jo ikke være meningen, så alle fik besked på at stramme livremmen ind.

Så var der beretning fra div. udvalg. Convoy 94, Niels Erik Mortensen, har kontakt med en sagfører der nu kan hjælpe os med walkien, hvis den er blevet konfiskeret. Så kontakt Niels Erik, hvis I har været ude for det.

Desuden arbejder vi på, ud fra en henvendelse fra de øvrige CB klubber, at køre al vort basesamarbejde over i en klub helt for sig selv, som vil arbejde selvstændigt, i.h.t. et oplæg udsendt af Armann Løvquist.

Nu drøftede man forskellige emner vedr. generalforsamlingen den 24. april, og mødet sluttede hen under aften.

## Leder:

# Chauffør-plads søges!

Konkurrencen inden for transporterhvervet bliver mere og mere hård. At denne hårde konkurrence skyldes vognmændenes egen, indbyrdes rivalisering og underbydning af fragtraterne, skal vi i første omgang lade ligge. Derimod er det ret så beskræmmende at være vidne til de anstrengelser og krumspring, der bliver gjort, for at få så meget gods som muligt stablet på bilerne.

Rent VÆGTMÆSSIGT er der således ikke noget, der hedder 38 tons totalvægt... næh, det hedder 38 tons + 10% overlæs = 41,8 tons totalvægt.

VOLUMEMÆSSIGT er der på det sidste dukket mange Storm P.-konstruktioner op. Loven foreskriver jo, hvor langt, bredt og højt et køretøj må være, så hvad gør man så? Simpelt, man snupper lidt hist og pist, f.eks. behøver chaufføren jo ikke at ligge og brede sig i en 70 cm. bred køje (de få timer, han alligevel kan ligge der), næh, han må nøjes med 55 cm., eller endnu bedre: vi bygger en kasse OVEN på hytten - så bliver det så besværligt for ham at komme i seng, at han fortsætter med at køre.

Så er der de 1½ meter tom luft, der i

årevis har plaget ejerne af hængetræk. Det har jo været sådan, at der nødvendigvis SKULLE være luft mellem forvogn og anhænger, for at man kunne komme rundt om hjørnerne. Nu har imidlertid helt nye konstruktioner set dagens lys - og at alle disse mærkelige køretøjer overhovedet kan godkendes af myndighederne, er noget af en gåde.

F.eks. er KÆRRER (en anhænger, der har hjulene placeret midt under køretøjet) blevet et almindeligt syn i landskabet. Om disses trafiksikkerhed, kan henvises til alle de campingvogne der hvert år bliver skrottet, fordi de er gået i slyng. Fornyligt blev en chauffør dræbt i sin tankvogn, der var påkoblet en sådan kærre - og der har i bl.a. Tyskland været adskillige ulykker med disse konstruktioner.

Det sidste nye skud på stammen er anhængere med DOBBELT drejekrans. Det vil føre for vidt at komme nærmere ind på den tekniske opbygning, men denne konstruktion tillader at der kun er ca. 50 cm. luft mellem forvogn og anhænger - at så anhængerens sejler fra side til side, hver gang der er en lille ujævnhed på kørebanen, ser man stort på - det er jo chaufførens problem!

Som chauffør så man unægtelig hellere, at der blev sat lidt kræfter ind på at få gjort køretøjerne mere CHAUFFØRVENLIGE - men det er der jo ikke kroner i.

Convoy 49, Red.

# Referat af generalforsamlingen

søndag den 24. april 1983  
på Esso Taverna, Fredericia

Formanden bød velkommen, og præsenterede bestyrelsesmedlemmerne. Derefter valgte man 46, Günther som dirigent. Niels Erik Jørgensen og 292 blev stemmetællere.

Derefter gik man over til at diskutere evt. suspension af et medlem. Bestyrelsen foreslog, at et medlem ikke kan have 2 bestyrelsesposter, 1 i hver sin klub, men at han godt kan være menig medlem af f.eks. Convoy Klubben og så have en bestyrelsespost i en anden klub, eller omvendt. Dette forslag blev vedtaget.

Formanden startede derefter sin beretning med at takke for den indsats, der blev ydet ved sidste års Jamboree. Takket være jeres indsats gav den ca. 174.000 kr. til klubben. Og så kan jeg ligeså godt sige med det samme, at vi mangler frivillige hjælpere til i år.

Så var det de aktiviteter vi gerne ville igang med, som vi drøftede på sidste års generalforsamling, det har slet ikke arbejdet, vi mangler nogen der tager initiativet. Det skal dog siges at 94, Niels Erik har fået noget ud af at arbejde med walkier. Skulle jeres walkie blive taget, så kontakt 94, Niels Erik hurtigst muligt, og inden der falder dom i sagen, for ellers er der intet at gøre.

Når I kritiserer klubben, så husk lige på jeres egen arbejdsindsats.

Så var der havnekonflikten i Hirtshals, den kedelige hændelse, hvor en hollandsk chauffør kom uheldig af sted - disse artikler har en ting tilfælles, læs dem med kritik - for dagbladene vil kun have deres egen mening igennem. I fælles klubregi har vi udsendt en pressemeddelelse og det er en god ting at sparke de stive organisationer



Truckere til generalforsamling.

1939: Jeg skrev i sidste nummer i Convoybladet, at samtlige WT-klubber måske skulle slå sig sammen - hvis vi alle havde samme mening, ville vi være stærkere. Hvis alle danske chauffører slog sig sammen, så kunne vi få indført, at hvis vi blev arbejdsløse og i ferier kunne køre med en kammerat. Køre med en tur uden betaling - for at lære mere, men det må jeg ikke for min fagforening.

37: Til din ide om sammenlægning af klubber, det har vi allerede. Vi har møder med de andre klubber. Til dit ønske om at køre med en eksportchauffør - der er kun det at sige til det - SID har samtlige chauffører i den fagforening, så brug den,

Fortsættes side 6

bagi - for at fortælle dem at vi også kan være af anden mening end dem.

Noget siger mig, at medlemmerne beskæftiger sig med arbejdsforhold, løn, osv. Det er ikke klubbens opgave at tage sig af disse ting - jeg mener vi afskærer os selv fra en positiv indstilling - for vi har ikke sat os et bestemt sted. For nu har vi en mulighed for at kritisere, hvem der passer os, når vi ikke lægger os fast på et fagforeningspolitisk standpunkt. Vi er talerør for transporterhvervet. Vil vi danne vores eget fagforbund her i klubben, så tror jeg vi graver vores egen grav.

Så foreslår jeg at vi forhøjer kontingentet, for når vi begynder at regne på det, så koster det os ca. kr. 200 - 240,- pr. medlem at køre klubben, og dette underskud skal køres ind ved Jamboree-overskuddet. Det er dårligt at køre regnskabet efter evt. Jamboree-overskud. Vi har stadig mange gamle lagervarer, der har været dårligt indkøbt. Jens Roslev skylder stadig kr. 15.000,-. Hans Marschall er droppet, da det ikke kan overskues, og hertil skal lige tilføjes at Bjarne har afregnet fuldt og endeligt.

Er der nogen der har spørgsmål til min beretning?

169: Vi har samme tilhørsforhold som havnearbejderne, fagforeningspolitik kan aldrig blive et klubspørgsmål. Vi møder ikke op til div. møder og tilkendegiver ikke vor mening.

Oliechaufførerne vil gerne være med, derfor har vi stillet 202 op som best. medlem. Vor klub skal ikke være et side-stykke til fagforeninger. Jeg har kun haft ros til klubben - god Jamboree - godt blad. Læg pres på jeres fagforeninger i stedet for.

37: Tak for de pæne ord - det varmer. Jeg er glad ved at se jer alle og især dig 169, for det er et ønske om et samarbejde med klubben på en rigtig måde. Vi vil gerne have oliebranchen med ind, så alle chauffører har en fast plads at stå ud fra.

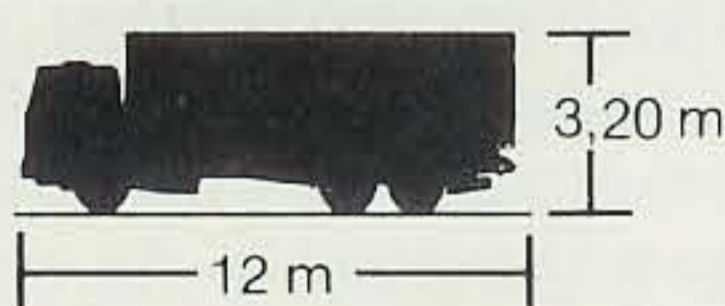
**BR**  
**DIESEL**  
LAVSENVÆNGET 30  
DK-5200 ODENSE  
TLF. (09) 14 24 14

★  
**FYENS ENESTE  
SERVICESTATION  
MED ALLE  
FACILITETER FOR  
LASTBILER  
OG BUSSE**  
★



**Dieseltank**  
-også på nøglesystem, hvor du kan tanke hele døgnet.

### Selvbetjenings-haller



Busser, lukkede varevogne, last- og presenningsvogne.

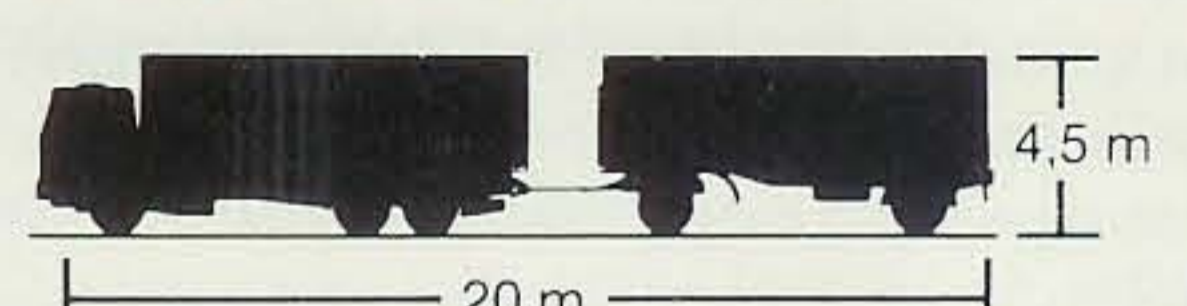
Kør lige ind i selvbetjenings-vaskehallen. Åbent daglig kl.8-17. Lørdag kl.8-14.

**Kun kr. 50,-** incl. moms

### Værksted

Værkstedet udfører alt med olieskift, smøring, kontrol og efterfyldning, filterrens og -skift, lygte- og dækkontrol, dækskift, reparationer.

### Betjenings-haller



Manuel vask af hjul, chassis og førerhus, samt pålægning af rensesvæske og undervognsskyl inden maskinvask. Ring og bestil tid. Åbent daglig kl. 8-17.

### Chaufførstue

- hvor vi i hyggelige omgivelser serverer gratis kaffe. Pølser, toast m.m. kan købes.





du kommer med det, det forkerte sted. Det skal op på generalforsamling i din fagforening. Fagforeningens bestyrelse er valgt af jer - de skal bestyre jeres ønsker. Så gå til generalforsamlingen i fagforeningen.

443: Vi er kun 22.000 org. chauffører, deraf ca. 3.000 eksportchauffører. Eksportchaufførernes Landsklub blev dannet i 1960. Den blev grundlagt af utilfredse chauffører. I løbet af tiden har vi opnået nogle resultater, bl.a. at trække udelæggefradrag, det har vi 90% af æren af. Vi har fuld forhandlingsret ved den ny overenskomst. Klubben er anerkendt ved myndighederne. Nuværende formand gør virkelig noget for klubben. Vort klubblad er 2 år gammelt, og i dag sender vi ud til alle eksportchauffører 4 gange om året. Landsklubbens opgave er at stikke til SID. Hvis alle eksportchauffører var medlem ville vi stå stærkere. Johan har ret at klubben ikke skal sætte sig fast på fagforeningspolitik. Ellers får Convoy-klubben bundet sit talerør, så lad Landsforeningen og lign. klubber tage dette op.

1390: Jeg synes vi har et godt blad - skriv lidt mere til det.

169: Jeg kan stemme for Johans beretning. Vi møder mange mennesker her, vi har god grund til at mødes - arbejdet her virker også udaf til. Vi er org. indenfor SID: Organisér jer der, hvor der er SID afdelinger med forskellige brancher, f.eks. eksportchauffører - oliechauffører og lign.

Redaktøren laver et godt blad - der mangler en ort. side med kurser og uddannelse, jeg melder mig frivillig til at hjælpe dig med denne side.

704: Jeg mener det lyder som en almindelig gemen fagforening. Den gamle gæld, lad os ikke blive ved med at drøfte det, det kører jo som det skal. Hvor må det være svært at stille for en ung uden erfaring osv. - men det har ingenting med Convoy-klubben at gøre.

37: Ja, vi snakker hvert år om gammel gæld - det er kedeligt med sådanne mennesker, men vi skal have det med på generalforsamlingen for at forebygge lign. tilfælde.

328: Bliver vi ved med at fable om fagforening så sparker vi nogle af vore egne over benet, prøv at kigge i medlemslisten.

Det er forkert, at når man kommer i en Scania 141, så vil alle snakke, kommer man i en Scania 81, vil ingen snakke - TÆNK OVER DET.

37: Vi har mange selvstændige - enkeltmandsfirmaer, som der har deres egen bil, derfor vil vi heller ikke ind i politik, for så udelukker vi os.

1939: SID i Odense, arbejder kun for vognmændene. Ja, man kan gå på kursus i 3 år. Vi kan ikke lære noget på kursus - det skal være i praksis.

1138: Mød frem når der er andre general-



Bestyrelsen ved højbordet.

forsamlinger, som der er opfordret til og talt så meget om. Der er kun få chauffører fremmødt for at stemme på vor overenskomst - så har I ikke noget at klage over.

454: Det er beklageligt at O1 ikke er tilstede. Han nævnte sidste år ordet fagforening, det har vi nu diskuteret lige siden. Det har ikke noget at gøre med vores klub. Lad os finde frem til, hvad vi vil med vores klub, hvilken linie vi vil køre. Samarbejde med de andre klubber er ganske udmærket, vi har samme interesser - samme problemer, men glem alt om fagforeninger.

37: Hvis Convoy-klubben udvikler sig som fagforening er jeg gået - og det sagde jeg også sidste år. Hvad O1 eller andre siger - så må du kigge i dine klublove. Han er menigt medlem som alle andre, og kan derfor udtrykke sig som han vil - det har jo ikke behov at være klubbens mening.

Derefter blev formandens beretning enstemmigt godkendt.

37: Günther er holdt op som kasserer. - Tak for din indsats, du har gjort et stort stykke arbejde. Du har fået regnskabet op at stå, og i dette tilfælde vil vi overrække dig en lille

ting. (En lampe med 1/2 flaske Gammel Dansk, lampen var svejset så flasken ikke kunne komme ud).

46: Tak allesammen.

Derefter fremlagde revisoren regnskabet, hvortil der blev stillet spørgsmål, som revisoren og Günther besvarede.

Regnskabet blev enstemmigt vedtaget.

37: Jeg vil foreslå at vi hæver kontingentet til kr. 200,-.

704: Kr. 200,- er i orden.

188: Kr. 200,- har man så tænkt over at vi går ned i medlemstal?

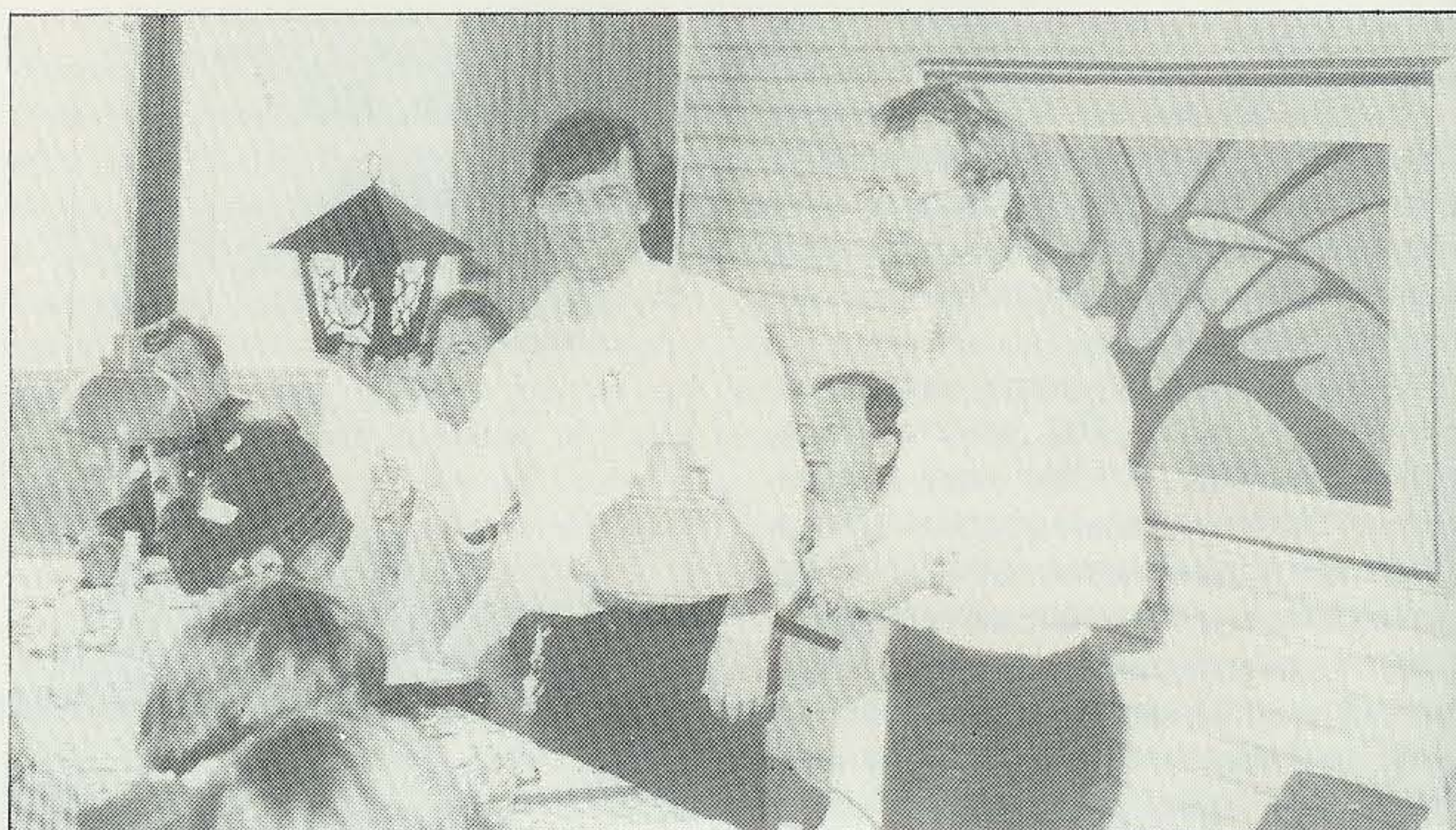
37: Ja.

37: Nu hvor Günther går af som kasserer, har vi bedt 439 Edmund om at overtage hans post - så derfor stem på ham.

328: Kontingentet er kun 1 promille af jeres løn, så det må være i orden.

KONTINGENTET BLEV FORHØJET TIL KR. 200,- ENSTEMMIGT VEDTAGET.

37: Så er der indkomne forslag, og der er kun kommet 1, nemlig fra lovudvalget. Vi har haft en advokat til at kigge på lovene, og der er foretaget visse ændringer for at få



46, Günther får overrakt »lampen« med fastsvejset flaske.



arbejdet til at gå lidt smidigere. Bl.a. at bestyrelsen konstituerer sig selv.

169: Det er i orden at bestyrelsen vil konstituere sig selv, men det er dog betryggende at kunne vælge formanden på generalforsamlingen. Mit ændringsforslag lyder: Vi vil vælge formanden og kassereren.

1390: Hvorfor skal vi lave om på det.

1138: Vi vil vælge formand og kasserer.

169: Formanden vil vi vælge og kassereren, de øvrige kan bestyrelsen tage stilling til.

1390: Vi har kørt upåklageligt i et par år på den gamle måde.

1939: Vi vil vælge som vi har gjort alle de andre år.

833: Da der er 2 opstillet under næstformand, vil vi have ham der ikke bliver valgt over under øvrige.

46: Det kommer kan også.

328: Jeg synes alle skal stå under et, og så vælger man de 3 der får flest stemmer, som formand, næstformand og kasserer.

169: Generalforsamlingen er øverste myndighed. Hvis andre vil bestemme, må de komme her. Klubben kører udmærket, og oplæget til lovene kan generalforsamlingen tilslutte sig, dog med den ændring at formanden bliver valgt på lige år og kassereren bliver valgt på ulige år.

926: Jeg synes næstformanden skal stå under øvrige.

Lovene blev enstemmigt vedtaget, med rettelsen - formanden vælges på lige år, og kassereren vælges på ulige år.

Derefter gik man over til valget. Først valgtes en revisor, det blev Convoy 169, Kjeld Pedersen. Revisorsupp. blev Convoy 454 Bent Jensen.

Derefter gik man over til valget. Først valgtes en revisor, det blev Convoy 169, Kjeld Pedersen. Revisorsupp. blev Convoy 454, Bent Jensen.

Ifølge valget ser bestyrelsen herefter således ud:

- 37 Johan Jacobsen, formand
- 45 Finn Mortensen, næstformand
- 36 Poul Poulsen
- 94 Niels Erik Mortensen
- 202 Aksel Rasmussen
- 292 John Nielsen
- 211 Allan Jensen
- 439 Edmund Andersen, kasserer
- 792 Claus Peters
- 901 Peter Frank Vistoft
- 1378 Bent Lycke Larsson
- 351 Jens Davidsen, suppleant
- 393 Kenneth Gorm Rasmussen, suppleant

Uden for bestyrelsen:

- 49 Ove Skjold Hansen, redaktør

Der blev afgivet 77 stemmesedler, hvoraf 5 stk. var ugyldige.

37: Tak for jeres store fremmøde og jeres energi I ligger for dagen. Nu håber jeg på godt samarbejde.

Venligst ring til Allan eller mig om du vil hjælpe på den kommende Jamboree.

46: Tak for god ro og orden.



## Ferielukning

POSTORDREAFDELINGEN holder ferie fra d. 11. juli til d. 24. juli



# Referat af IU-mødet hos Trailer DK

### Deltagere:

Convoy Clubben:	37, Johan, 901 Peter
Cowboy Clubben:	49 Ole, 64 Niels Åge
Nordstjernen:	372 Kai, 1031 Torben
Bonni Klubben:	60 Allan, 152 Hardy
Truck Star:	01 Alex, 17 Torben
Driver Klub:	03 Jim, 13 Erik
Trailer DK:	Niels Jacob

### Fraværende:

Road Runner Klubben

Niels Jacob bød velkommen til TRAILER DK's lokaler som altid er åbne for besøg eller til brug ved IU-møder. Derefter blev Driver 13-Erik valgt til ordstyrer.

### Punkt 1 på dagsordenen:

Referatet fra IU-mødet d. 02.11.82 blev godkendt med undtagelse af punkt 4, som efter en fornyet diskussion blev omformuleret til, »Alle i IU-møderne deltagende klubber kan deltage på en fællesstand, på de af samme klubber arrangerede Jamboree/show', som stilles gratis til rådighed af den arrangerende klub.

Hver klub stiller en kontaktperson til rådighed for et udvalg til at stå for det praktiske arbejde med at udforme standen«.

### Punkt 4 på dagsordenen:

A: Nordstjernen foreslog at antallet af blade til udveksling klubberne imellem blev forøget fra de nuværende 4 eksemplarer til hver klub, men man blev enige om at fastholde det nuværende antal eksemplarer, men det forbyder på ingen måde nogle af klubberne at sende flere end de 4 eksemplarer.

B: Den pr. 12.0183 udsendte pressemeddelelse, blev livligt diskuteret da det beklageligvis ikke var lykkedes at få kontakt med alle de underskrevne klubber inden udsendelsen - på grund af aktualiteten - ellers var alle klubber, undtagen Bonni

Klubben har lavet en aftale med Henning Olsen, GULF CAFETERIA, Hovedvej A 13, 7160 Tørring, tlf. (05) 80 13 64.

Alle Buddy'er er velkommen hverdage mellem kl. 07.00 - 23.00, lørdage og søndage kl. 08.00 - 23.00. Ved forevisning af medlemskortet giver cafeteriet 10% rabat til klubbens medlemmer.

Klubben tilfredse med pressemeddelelsen. Herefter gav TRAILER en særdeles god frokost på Slotskælderens.

### Punkt 2 på dagsordenen:

En fælles vurdering af Truck's på de forskellige Jamboree/Show' blev diskuteret, og man enedes til sidst om et forslag som til sidst om et forslag som Niels Jacob vil færdigbehandle og udsende til alle.

### Punkt 3 på dagsordenen:

Der var ingen indkomne forslag, så dette punkt bortfalder.

### UDSTILLINGSUDVALG:

Convoy Clubben:	292 John Nielsen
Cowboy Clubben:	?
Nordstjernen:	437 Per Jensen
Truck Star:	01 Alex Jensen
Bonni Klubben:	152 Hardy Nordborg
Driver Klubben:	?
Road Runner:	?

Da vi beklageligvis ikke nåede at aftale et nyt møde, vil jeg hermed foreslå lørdag d. 24. september 1983 kl. 10.00 i Nyborg, dagsorden vil fremkomme senere.

Med venlig hilsen  
Convoy Buddy CB  
Truckers Club Denmark  
Peter Frank Vistoft



Mr. President

## Mr. President på besøg hos BR-Diesel, Odense

Jeg har på et tidligere tidspunkt omtalt BR Diesel i Odense, et godt sted at komme. Truckerstue, hvor kanden altid er varm, og selvfølgelig det store værksted, med alt hvad en dyt behøver for at klare turen.

Jeg hev øsen ind forbi BR, og jeg tør nok sige at kanden var varm! Den havde været så varm, at jeg vil tro der er »varmeskader« for et meget stort beløb.

Der havde været brand i BR Diesel. D.v.s. ingen kafe, ingen diesel, ingen wc, det hele var lavet om til noget jeg kalder et udbrændt lokum (undskyld) men sandt.

Jeg har nu igen besøgt B.R. Diesel, og kan nu se, at der *igen* kommer et godt truckstop med alle de ting en trucker har brug for on the road. Nye lokaler, supert truckerrum, toilet, bad, der er 10-4, kiosk osv.

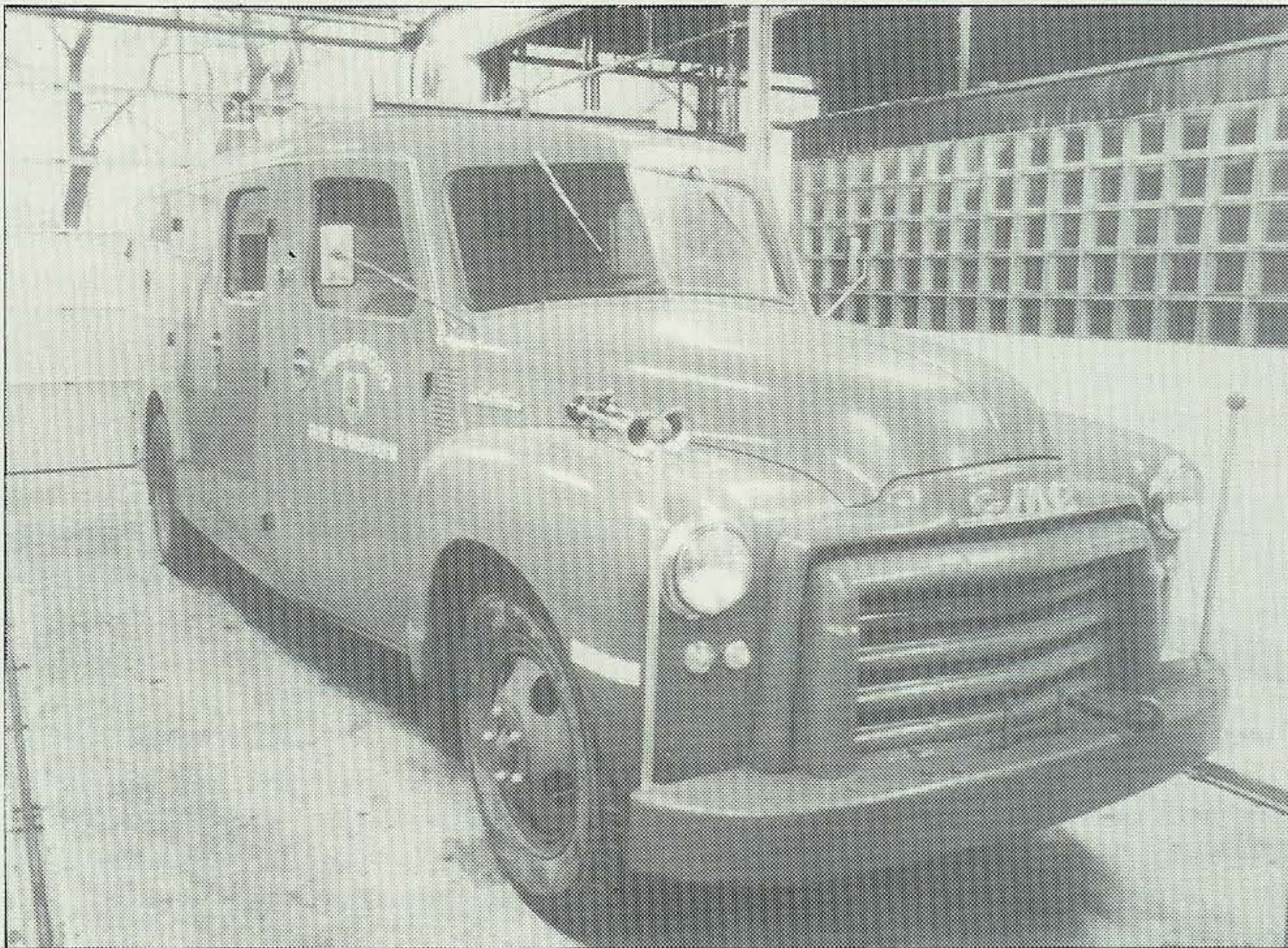
Mr. BR er selvfølgelig ærgelig over at han ikke har kunnet betjene sine kunder efter det gamle mønster, men lover at der bliver BR truck style igen. 10-4 vi glæder os Mr. BR, og jeg er ikke i tvivl om at BR nu har garderet sig mod brand igen. I en af de store haller er der nu faststationeret BR Diesels egen brandbil, 1 stk. G.M.C. årgang 1950, som BR nu fortiden tager kursus i at betjene (den kommer jo fra Sønderjylland!).

Tillykke med de nye omgivelser.  
Keep on BA-BU BA-BU!

Mr. President

*Når dette blad udkommer, står BR-Diesel færdigt, i ny, forbedret udgave. Læg selv vejen forbi, og kig på de nye lokaler!*

Red.



BR tager ingen chancer . . . nu har de deres EGEN brandbil stationeret på området!



### Oy - Oy Scania Intercooler

Den 19. og 20. marts åbnede A/S Tage Nyborg, Esbjerg igen dørene for et show. Scania Intercooler blev præsenteret, og som altid blev også disse 2 dage en oplevelse for truckere og vognmænd.

Scania, Sverige kom med det sidste nye i truckerbranchen, nemlig Intercooleren. 4 stk. af disse »King Kong« dytter var at skue, 2 af dem med show trailer, hvor film, foredrag osv. blev vist og fortalt, og de andre 2 stk. blev testet og prøvet af truckere og vognmænd.

Jeg tordnede selvfølgelig derud med mit kamera, og blev vel hilst af folk fra DK og S,



Lillebror og storebror side om side (112 og 142 Intercooler).



og fik en meget fin rundvisning i de fine og pyntede lokaler.

Scania bød alle velkommen. Gratis øl ej at glemme (skål), pølser og vand. Næsten alle der gerne ville prøvekøre intercooleren kom også til.

Turen gik fra Scania til Darum og retur. De 2 coolere var monteret med dieselløkonomiure, så resultatet kunne aflæses efter turen. Der blev kørt 102 ture, gennemsnittet var 3,2 km/l. Vognene var læsset, men der blev kørt uden påhængsvogn.

3 vindere blev der kåret af Scania oy oy - ingen fejl på det, og en Scania jakke oven på en tur i en cooler, det varmer.

Godt show - gratis frostvæske til publikum oy, oy Scania - keep cool.



1800 gæster besøgte udstillingen, hvor der var gratis forfriskninger.



## Klip fra: Chauffør-Nyt



### JAMBOREE 82 i luften

Odense, lækre biler, reklamer, god stemning og musik, masser af musik, ja de første toner jeg hørte, da jeg kom ind på dyrskuepladsen, var brudevals. Nå, ja, der var altså en, der havde fået steg på gafflen og var blevet svejset sammen med papegøjen, mens vennerne klappede taktfast til. Det næste der nåede mit øre var noget af det mest rædselsvækkende og monotone, jeg længe har hørt, DA, DA, DA Ich Lieb' Dich Nicht.

Jeg gik lidt rundt på pladsen og nød synet af de flotte vogne, og de smart opstillede stande fra diverse firmaer, mens jeg indfangede stemningen, der efter min mening var lidt mat. Det lød som om der blev afholdt et forsøkt Melodi Grand Prix på pladsen, eller var det snarere en tysk slagerparade.

Mr. President's grønne skinnende Mercedes holdt og lyste i solen. Mens jeg stod og så på den, sneg der sig søde toner ind i mit øre, og hvilken lyd, ægte truckdriver musik, blød og lækker. Jeg traskede lidt videre på pladsen, og ved en af de små boder investerede jeg godt og vel 100 dask i et smart udført cassettealbum med fotos af Mr. President, hans dyt samt Mr. Greenfinger og overskriften »BREAK 19« (hov, plejer det ikke at være et blad?) samt TRUCKER SPECIAL on the road with CONVOY BUDDY. Det lød godt og lovende, så jeg havde store forventninger og glædede mig til at komme hjem og lytte til det.

Jeg gik gennem larmen. På en af Frodes store vogne var et band ved at stille op. Det viste sig at være Ragner og Country Service, der gav en del fine numre, bl.a. »Big Wheels Rollin' Movin On«, der på dansk er kommet til at hedde »Hjulene Ruller«, og jeg stod og tænkte på, at det i grund er synd, man ikke hører mere til den gode side af dansk country musik. Kort før udgangen var jeg endnu engang henne for at beundre Chauffør Nyts meget fine collagereklame for diverse bøger. Vel hjemme igen satte jeg det første bånd i

spillen, nu ved jeg godt, at man ikke altid skal være så negativ, men må Big Joe i det høje tilgive mig, sikken en skuffelse.

Så inspireret af den gamle sang »Desertøren« vil jeg sige: Undskyld hr. Præsident, må jeg ha' lov at sige noget, da mine penge nu er gået, til disse fine bånd. Så synes jeg min sjæl, at det er spildte penge, musikken varer længe, men ih, hvor er den fæl. Hvad med at lave noget, der handler om chaufførerne, og ikke om charmeur'erne med deres vampe pop, men lav dog noget på dansk, som vi forstår herhjemme om ting, som vi kan kende, det er dog vores job.

Er disse bånd lavet til glæde for chaufførerne, eller er de lavet for at C. Berne bare skal tjene nogle kroner, jeg spør' bare.

Lav dog noget med lastbiler som tema. Der er fantastisk mange amerikanske numre, men også en del på tysk og fransk. Og hvad med nogle danske numre? De før omtalte Ragner og Country Service er da et oplagt emne, og der er også Alfred og Country Road. Det er dem, der bl.a. giver »Landevejen er mit andet hjem«. Hvis jeg skulle foreslå en dansk sanger, skulle det være Country Palle. Han oprettede et af de første indspilningsstudier i Jylland på STUK RANCH. Han har virkelig arbejdet hårdt for dansk musik. Men desværre må jeg trække mit forslag tilbage, for Palle Juul alias Country Palle døde den 16. august 82: det var en trist meddelelse at få, at så god en mand forsvinder i en alder af kun 42 år.

Prøv at lytte til nogle af Country Palles numre som »Den Stærkes Ret«, »Noget Må Være Kørt af Sporet« og »Prøv at Vise Lidt Hensyn« fra kassetten »På Vejen Igen« eller »Flimmer«, »Altid Straffet« og »Livets Spil« fra pladen »Country Palle - 7 år efter«. Jeg håber, at I vil give mig ret i, at han kunne lave dansk country.

Prøv at lytte — Lillian

»På vejen igen«, Tju Bang DUR 40-106  
»Country Palle - 7 år efter«, Black Label BL 606.

timer blev der solgt 5.000 eks. af kassetten med den melodi på. Så nogen må jo have syntes om den.

Med hensyn til produktionen og tilrettelæggelsen af selve kassetten, så kan jeg - venlig som jeg er - oplyse dig om, at der forud var gået en del diskussion. Convoy 37 og 1378 og undertegnede mente, at hele æsken skulle stoppes til med fed, creamet country. Producenten var imidlertid af en lidt anden opfattelse. »Tror I virkelig I kan sælge de cassette-album, hvis I bare fylder det med den country I kan lide«, spurgte han professionelt og - fandt vi senere ud af - sikkert helt rigtigt. »I bliver da nødt til at lave et blandt udbud«, kvadrede han videre. O.K. den måtte vi jo købe. Han måtte jo have forstand på det. Det var jo derfor vi havde sjakret med ham.

Fortsættes side 10

## -- OG NÅR DU SÅ ER PÅ FYN --

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

ÅBEN FRA  
KL. 6.30 - 22.30

# CHICK cafe teria

Store Landevej 92 - Fjeldsted  
Tlf. 88 16 60



Kære Lillian!

Just hjemkommen fra det store udland (som du måske ved rejser jeg en del i udlandet) opdager jeg til min store og glædelige overraskelse, at du har været på Jamboree i sommer. Hvor hyggeligt!

Men, men, men. . .

Ligesom du anmelder vort Jamboree 4 måneder efter at toget er kørt, tillader jeg

mig at anmelde din anmeldelse sådan godt og vel en fire måneders tid efter.

Den der med brylluppet, den glemmer vi. Du var jo ikke engang til globryllup!!!

Men noget andet nåede dit følsomme øre, nemlig »DA, DA Ich Lieb' Dich Nicht«. Det er ikke lige din kop tjære. Til gengæld er der mange chauffører, der støtter stor pris på den. Alene på Jamboree'ens første 24



Og Gud ved om ikke han havde ret. For mappen solgte som varme rundstykker en søndagmorgen.

Tilbage til sagen. Ikke mindre end seks steder på pladsen tordnede melodierne fra mappen ud over publikum, så man kan dårligt påstå, at der er nogen der købte katten i sækken.

Desuden er prisen for fire bånd (med musik på begge sider!) vel ikke urimeligt?

Og så påstår du guddæmig, at stemningen på pladsen var lidt flad. Hør, sig mig helt ærlig: har du taget skade af den megen country? Er du blevet bidt af en gal countryhest? Gik du kun rundt over ved staldene. Eller havde du lånt bidsel og skyklapper i dagens anledning?

Alle andre - der har lidt forstand på og erfaring med den slags - syntes der var alletiders stemning. Men selvfølgelig, hvis du er luntet rundt ovre ved staldene, så er der jo ikke meget at sige til, du har fået det indtryk.

Med hensyn til »Ragner og Country Service« er der blot at konstatere, at de er helt i top. De er så godè, så de tør sætte Mr. President på coveret og tage ham med i teksten på deres sidste single.

Men da vi holdt Jamboree 82, havde de allerede spillet ved så mange trucker-træf, at vi syntes der trængte til lidt fornyelse. F.eks. lidt mere »Da, DA, Da. . .«

Lidt før udgangen gik du endnu en gang hen for at beundre »Chauffør Nyt's« fine meget fine collagereklame for diverse bøger, som du skriver.

Og det kan du jo have ret i. Det var en meget fin stand »Chauffør Nyt« havde lavet. Ingen fejl på det. Men hvis du så gerne vil lave reklame i dit eget blad, hvorfor sætter du så ikke en rubrikannonce i, så man kan skille snot fra skæg?

Næ du, hvis »Chauffør Nyt« virkelig skulle have gjort noget ved den musikalske side af sagen, så skulle man have produceret en fire-fem kassetter med alle de gode numre og artister, du så varmt anbefaler og have delt dem ud på standen. Det ville have været et forfriskende pust i sommervarmen. Men prisen, Lillian, prisen? Nå, ja lad os glemme det!

Dette leder direkte over til dit spørgsmål om Convoy Buddy's album er lavet til glæde for chaufførene eller om det er lavet bare for at vi skal tjene penge.

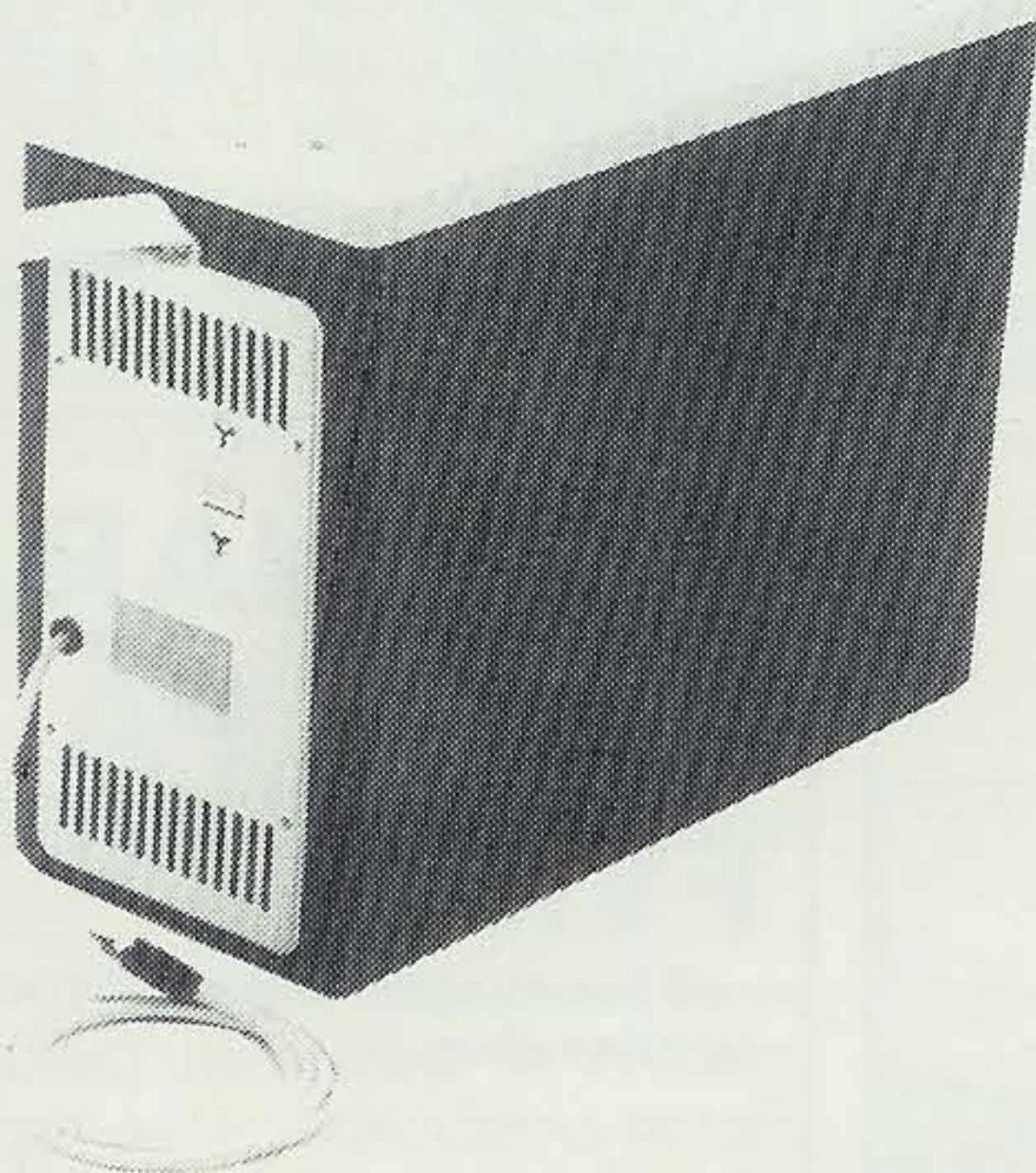
Helt ærligt, hvis du kan holde på en hem-

melighed. Det er lavet for mine blå øjnes skyld!

Spøg til side. Det er selvfølgelig lavet for chaufførernes skyld. For at chaufførerne kan hygge sig med lidt lækker musik, samtidig med at vi får mulighed for at realisere endnu flere initiativer for chaufførerne i kraft af det overskud vi får ind på salget. Sådan hænger det nu engang sammen i dette samfund, Lillian. Det koster, vil jeg sige dig, det koster! Derfor er vi nødt til at sætte aktiviteter igang, der på sin side igen kan sætte nye initiativer igang osv. Det er den enkle, men sandfærdige forklaring. Vi er som alle andre underkastet de herskende markeds kræfter. Og så længe de hersker er vi nødt til enten at rette os efter dem eller sætte os hjem hver til sit (som i gamle dage!) og trille tommelfingre.

Angående Country Palle kan vi ikke blive uenige. Det var en fin fyr. Men skal vi ikke lade de døde om at begrave de døde. Ære være hans minde. Amen!

Your one and only  
Mr. President



## Ny transportabel kølebox til 24 volt

85 watt med  
regulerbar termostat.

Dimensioner:  
(udvendige mål):  
Længde 535 mm  
Bredde 220 mm  
Højde 400 mm

**1.375,-** excl. moms

**Handy i brug – vejer kun 7 kg og rummer 18 liter.**

Forhandles af lastvognsforhandlere  
og karrosserifabriker.

**a|s bevola**

Sigersted, 4173 Fjenneslev. Tlf. (03) 61 74 75



## Fortsat fra forrige nummer!

Howdy, howdy igen folks! Her er jeg så med forsættelsen på min drabelige beretning om mine utrolige oplevelser i Guds eget land: USA.

I sidste nummer forlod jeg som sagt Joe på et truckstop i Chicago.

Der stod jeg så i mine flotte boots med »sukkassen« i hånden og gloede. Hvad nu?, tænkte jeg og kom i det samme i tanke om hjemrejsen og min manglende billet. Satans også!

På den anden side kunne jeg ligeså godt forsøge at få det bedst mulige ud af det, når jeg nu alligevel var havnet her.

Jeg vandrede forbi den endeløse række af trucks på terminalen ved siden af truckstoppet. Pludselig lyste skiltet op for næsen af mig. Det forløsende skilt, løsningen på mine akutte problemer: Coffee Bar. Derinde måtte der være nogen der kunne hjælpe mig.

Ind ad svingdøren, der ikke var nogen svingdør, men en helt almindelig dør. Op på den høje barstol og så ellers på det bedste skagbo-engelsk jeg kan: one 200-miles-coffee!

Jeg fik mit kaffekrus og slyngede det første par skoldhede mundfulde i mig uden så meget som at trække på moustachen. Det var lige, hvad jeg trængte til. Det hjalp på det hele. Jeg genvandt livsmodet. Trucker-snakken bag mig lød som en livlig pludren. Det var lækkert. Jeg nød det, strakte mine ben og sukkede.

I det samme hørte jeg lige bag mig: »Mr. President«, udtalt med klar og tydelig stemme.

### FREIGHTLINER I CHALOTTE

Jeg vred min stetson om i nakken og vendte mig om mod stemmen.

En bred ung mand med et par godmodige øjne inde midt i det store ansigt kiggede venligt på mig og spurgte:

- Sorry, sir, men hvor er det, du er president? Jeg mener hvor kommer du fra?

Aha, han var bare nysgerrig. Jeg fortalte for Gud ved hvilken gang den lange og fantastiske historie om mig selv.

Og mens jeg - med klar og høj røst fra toppen af den høje barstol - berettede stimlede flere og flere truckere sammen. Det mindede mest af alt om en intermistisk pressekonference med de klassiske spørgsmål og svar, der er en president værdig:

- Hvad nu Mr. President, lød det sidste spørgsmål.

- Jeg er glad for, du stiller lige netop det spørgsmål, svarede jeg i bedste politikerstil, men slog så over i noget ingen politikker endnu har vovet: at sige sandheden!



- Ja, hvad nu, sagde jeg og kravlede langsomt ned af barstolen. Det ved jeg sgu ikke. Jeg er kommet herover til Jer med en enkeltbillet i hånden og nu vil jeg ned og se Freightliners fabrik i Charlotte, inden jeg forsøger at komme tilbage til GOOD OLD DENMARK. Problemet er bare, at jeg ikke alene ikke ved, hvordan jeg skal komme hjem, men at jeg heller ikke ved, hvordan jeg skal komme til Charlotte.

Der blev et øjeblik død stille i lokalet. Det var ikke denne form for rådvildhed, man havde forventet sig af en mand, der stod »Mr. President« på ryggen af.

### PEDALTRAMPERE

Så blev stilheden afbrudt af en gammel, garvet trucker, der svang sin stetson og råbte:

- Flyt lige på Jer, pedaltrampere. Jeg skal tale med presidenten.

Flokken rømmede sig og gjorde plads for den gamle. Med en majestætisk holdning skred han langsomt op mod mig. Da han nåede op til mig stak han hånden frem og sagde:

- Unge mand, jeg har med stor interesse lyttet til dine drabelige beretninger. Og jeg er imponeret. Mit navn er James og jeg skal til Carolina i morgen. Jeg vil være meget beæret, hvis du vil tage til takke med mit ringe køretøj som transportmiddel.

- Jeg var dybt rørt. Manden der stod foran mig, og nervøst kørte sin stetson rundt mellem fingerspidserne, kunne have været min egen far. Jeg sagde:

- Den er jeg helt med på, James. Men hvad så med i nat?

- Well, vi er et par gutter, der plejer at hænge sammen. Vi bor på motellet her og

går så en tur i byen om aftenen. »Mr. President« kunne jo gå med i byen og fortælle videre om, hvordan man trucker hjemme hos ham selv.

- 10-4 Joe, sagde jeg og slog ham på skulderen. Du har fået dig en soldekammerat i aften og en co-driver i morgen.

Joe blev tydelig glad for min accept. Vi hilste de øvrige af, tog min bagage og gik ud til James' truck.

Det var en gammel Freightliner. Men velholdt og »still going strong« som Joe sagde.

Joe varmede hende op og sammen med tre andre trucks kørte vi i convoy hen til motellet.

Fortsættes side 12

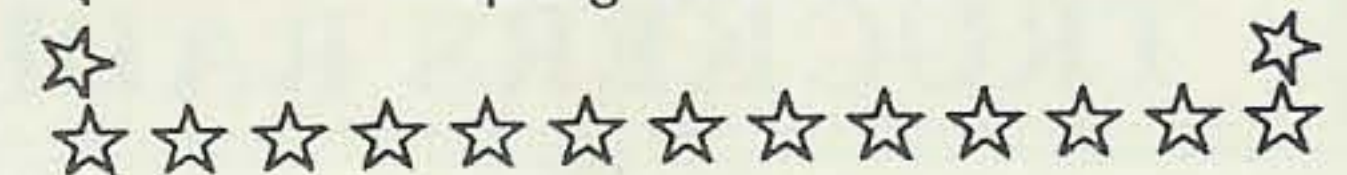


## ★ MR. PRESIDENT SHOPPEN ★

Plakater ★ T-shirts  
Trucker-klistermærker  
m.m.

**DREJ**  
**05 - 15 42 00**

- spørg efter Lars -



Det var alletiders værelser. En drøm for en træt trucker. Farvefjernsyn, stort lækkert bad, telefoner og indbygget massage i madrasserne. Man skulle bare putte 50 cents i automaten, så vibrerede madrassen det bedste, den havde lært.

Jeg skyndte mig i bad inden jeg skulle møde James og hans kammesjucker i baren.

## KARTOFFELSKRÆLLER

James sad der allerede, da jeg kom. Han præsenterede mig for de tre andre: Frank, Larry og John.

Der var bestilt et glas til mig og allerede lugten røbede, at de havde gættet sig til min ynglingsdrik: Jack Daniels Old nr. 7.

Vi sad godt der ved baren med mundlæderet fornuftigt smurt ind i whisky, så hvorfor ikke spise her også, foreslog jeg.

Det var O.K. for de andre, der anbefalede en bøf med en helt speciel salat.

Og jeg skal lige love for det var en speciel salat: kartoffelskræller!

Jeg protesterede voldsomt og inderligt, mens jeg forklarede dem, at det var noget man fodrede grise med hjemme i Vendsyssel, da jeg var dreng.

James tog mine protester helt cool. Han nikkede til det der med grisene og sagde:

- Try it, try it, Mr President. You'll like it!

O.K. jeg kunne altid gøre et forsøg. Langsomt førte jeg skrællerne, godt smurt ind i dressing, op mod munden. Lukkede øjnene og smagte så på herlighederne. Og mum, hvor det smagte. Jeg ved ikke, om det var skrællerne eller dressingen. Men det var så godt, at garvesyren piblede ud af mine nye boots.

## GAMMEL KENDING

Mine nye venner havde insisteret på at betale maden, så jeg kunne ikke andet end byde dem på en rigtig efterbrænder i den nærmeste bar.

Vi slingrede afsted i fordragelighed. Fandt en hyggelig bar med rigelige svingdøre og svingede ind.

Jeg bestilte et ordentligt skud til os alle sammen og truckersnakken fortsatte.



Pludselig blev vi afbrudt af et »Howdy, Mr. President!«

Jeg stivnede. Nu igen. Jeg ville vende mig om, men kunne ikke. Et par kraftige arme havde snørret sig sammen om mig og en spids hage skar ind i nakken. Jeg var låst fast - ubehjælpsomt fast - i et skruestik.

James, Larry, Frank og John sad måbende, mens skruestikket kværnede:

- Gæt hvem det er? Gæt, Mr. President!

Jeg prøvede at gætte som en gal. Men det var svært i den situation.

Pludselig snurrede barstolen rundt under mig. Jeg fik et stort knus og min hat blev trukket ned over øjne og øre. Jeg lettede på låget og gloede ind i et stort, amerikansk grin med ansigt omkring. Et ansigt jeg havde set før. Men hvor? Ikke her i USA i hvert fald. Det var jeg helt sikker på. Hvor fanden kunne det så være?

Den roterede som en gal deroppe. Men lige lidt hjalp det. Jeg hørte James mumle noget, om at han ikke troede, jeg var på »det hold«.

Pludselig fes den ind under discokrøllerne: det var en af Tyrone Malones gutter. Det var en af Tyrones chauffører, som jeg havde

mødt, dengang han var i Brande. Det var ham, der kørte den ene Kenworth. Men hvordan fanden vidste han, jeg var i Staterne?

Jo, såmænd, han havde siddet på en kaffebar rundt om hjørnet, da der var kommet en flok truckere ind og havde snakket om min »pressekonference«.

## TYRONE I TELEFONEN

Jim, som gutten hed, havde hurtigt fået bekræftet, at det var den autentiske Mr. President, de talte om. Og så havde han sporet mig hertil.

Bartenderen afbrød os og sagde, der var telefon til mig i boks nr. 3.

Telefon til mig, spurgte jeg vantrø.

Jim nikkede som det var den selvfølgeligste sag i verden og bartenderen viste mig ind i »knoglekabinen«.

Lidt nervøst greb jeg knoglen. Der kunne jo være sket noget derhjemme.

- Hallo, Mr. President speaking, sagde jeg med både myndig og bævende stemme.

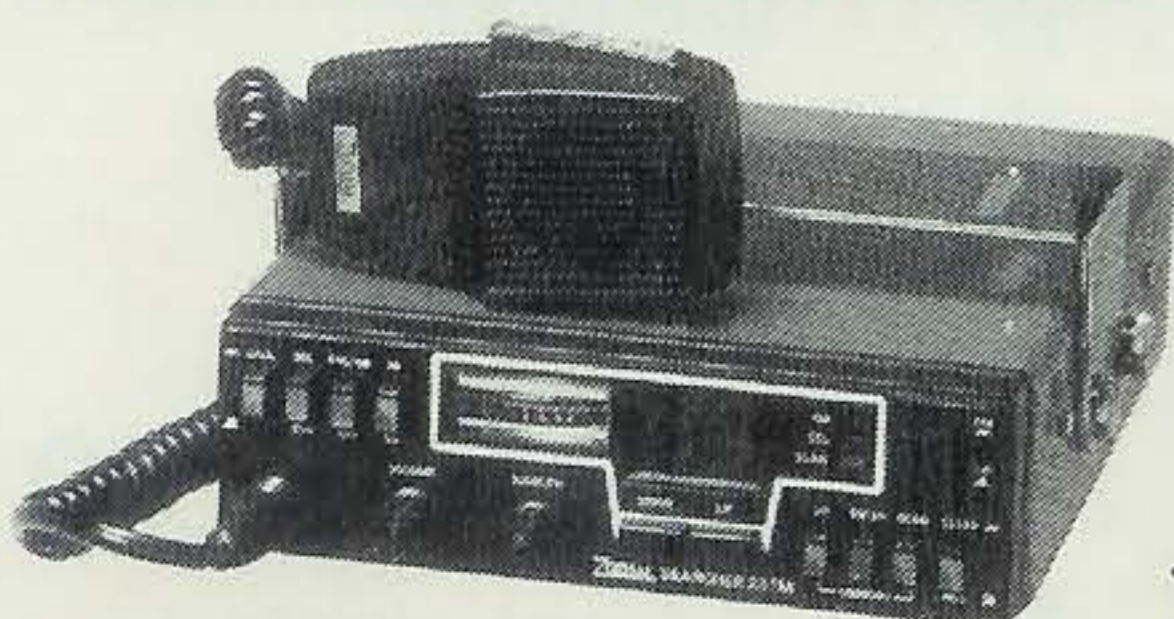
- Howdy, howdy, good old friend. Det var Tyrone Malone. Jeg hørte du var i USA.

Jeg blev først fuldstændig tavs. Det varede lidt før, den fes ind. Det var den rigtige Tyrone. Og dette nummer var sikkert noget Jim havde arrangeret.

- Mr. President, hvor er jeg glad for at du er over-here, fortsatte Tyrone. Lige nu kører jeg et show i Green Bay Wisconsin. Og jeg kunne forestille mig det ville være alle tiders for publikum, mig og dig selv, hvis du kom herop og lavede en lille gæsteoptræden. Hvad siger du til det?

- Det ville være alle tiders, svarede jeg. Men det kan desværre ikke lade sig gøre. Jeg har en aftale med en trucker her om et lift ned til Caroline og et besøg på Freight-

## NY SPILLE I DYTTE?



Kald på kanal 19  
**CONVOY**  
**1686**

El. skriv efter katalog

**TRUCKERS RADIO HB Schacksg. 4,5 1365 K.**



liners fabrik. Og jeg har jo ikke alverdens med penge herover.

Et kort øjeblik spekulerede jeg på, om jeg skulle nævne enkeltbilletten for ham. Men opgav.

- Hør nu her, Mr. President, fortsatte Tyrone, du skal nok nå det hele. Jeg sørger for, at du når det hele. Nu er du min gæst og så sørger jeg for dig. Og jeg lover at sørge særdeles godt for dig. Jeg ringer til dig i morgen tidlig.

## I'M FLYING

Jeg var selvfølgelig glad for Tyrones tilbud, men ligeså ked af at jeg nu skulle aflyse mit arrangement med James.

Men heldigvis var James helt med på den. Han syntes det ville være åndsvagt at sige nej tak til sådant et tilbud.

Tænk sig at blive inviteret af selveste ypperste-truckeren Tyrone Malone. Det var James godt nok imponeret af. Det var jeg også selv, men det sagde jeg selvfølgelig ikke noget om. Opringningen havde taget gejsten af festen og vi besluttede at tørne ind.

Det var ikke megen søvn, jeg fik den nat. Tankerne oksede rundt inde i skallen på mig: Chi-Town, Visconsin, Carolina. Hvor havner jeg til sidst. Jeg med min skide enkeltbillet. Gad vist hvad Al Capone (min vognmand) vil sige, når jeg ringer hjem og fortæller, at jeg ikke kan komme tilbage, nåede jeg lige at tænke, da telefonen kimedede. Jeg sprang op med et smæld. Klokken var 6.00.

- Hallo, sagde jeg med grødet stemme.

- Good morning, Mr. President. Tyrone here. Jeg har en maskine stående til dig kl. 10.00.

- Er det en af dine hidsige Kenworth, spurgte jeg glad over meddelelsen.

- Nej, nej, nej, Mr. President, kluklo Tyrone og tog et ordentligt hvæs af cigaren. Du er jo president og for en sådan sømmer sig kun et privat-jet. Et sådant står og venter på dig på Meigs Field Air Port kl. 10.00. O.K. and see you later.

- Bye, bye, nåede jeg lige at hviske inden knoglen tuede.

## AIRBORN

Klokken 10.00 stod jeg i lufthavnen og ventede spændt. Så lød det over højtalerne:

- Mr. President til Gate G!

Det sædvanlige postyr: folk blev helt vilde, fordi de som sædvanlig troede, det var ham der min dobbeltgænger - hvad er det nu han hedder, ham med det store hvide hus - der var på farten.

Jeg må hellere se at få talt ud med ham om problemet ved lejlighed. Det er snart ved at være lidt irriterende, tænkte jeg, mens jeg slaskede ud til det lille private jet.

Vi lettede og lagde highwayen under os. Jeg tænkte på good old James, der i sin Freightliner nu var på vej mod Carolina. Heldigvis fik jeg da inviteret ham til Danmark, inden vi tog afsked.

Vi lagde an til landing. Et par bløde bumps og jeg var i Green Bay. De to piloter fulgte mig til udgangen, hvor en fornem herre - presidentens livvagt - tog imod og viste mig ind i en limousine.

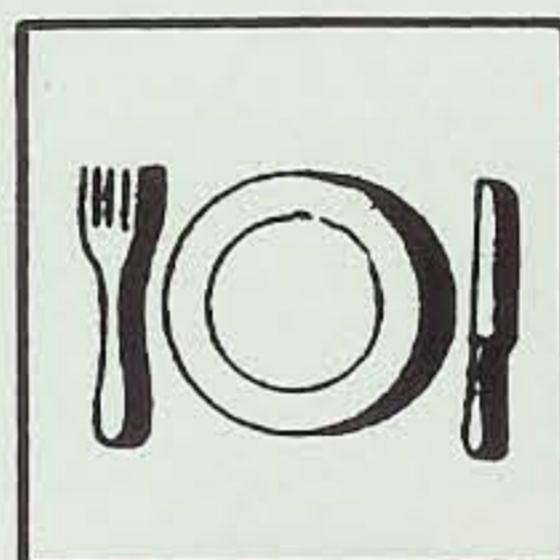
## PRESIDENTENS SHOW

Vi ankom til en af Bandags store forhandlere, hvor Tyrone holdt sit show, der i dagens anledning var tilegnet mig, forklarede livvagten.

Da jeg steg ud af limousinen på testbanen stod der en modtagelseskommite med Tyrone i spidsen.

Tyrone trykkede på næven og al folket råbte hurra.

Fortsættes side 14



VELKOMMEN TIL

*Seggeland*

CAFETERIA

SUPERMARKED OG SHELL STATION

Dana og Erik Petersen

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding

Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



*Cafeteria åben:*

*Mandag - fredag* ..... 6.45 - 20.00

*Lørdag* ..... 6.45 - 15.30

*Søndag* ..... Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserver, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



Vi banede os vej op til scenen, hvor Tyrone tog mikrofonen for at præsentere mig. Men præsentationen var delvis overflødig. Rygtet var løbet i forvejen og folk skreg:

- We know. Lets hear him!

Og så fik jeg mikrofonen. Og så fik den ellers ikke for lidt. Tyrone var ved at dø af grin. Om det var på grund af mine vitser eller mit engelsk får stå hen i det uvisse. Det vigtigste var, at det gik hjem hos publikum.

Efter præsentationen blev der brændt dæk af. I et inferno af sol, krom, nikkel, spin out og brændt gummi fyrede verdens hurtigste trucker, Tyrone Malone, sit fantastiske show af.

Jeg var stolt som en pave over at få lov til at være med i dette professionelle gang.

Efter showet bød Tyrone på slingervand, inden vi skulle ind til festbanketten.

- Et skud slingervand åbner mavesækken, sagde Tyrone.

Og jeg skal love for at min kom på vid gab. Også på det punkt havde jeg mødt min overmand.

## 24 KARAT PÅ DET 5. HJUL

Efter banketten med mange dæknotaliteter skulle Tyrone og jeg have os en smalltalk og se på nyeste grej.

Da han lukkede op for herlighederne blev jeg fuldstændig ædru. WOW! Et orgie af lak, læder, krom og guld. Det må have kostet en formue. En formue i dollars.

Om det så var det femte hjul (drejeskammelen) var den belagt med 24 karat guld. Det må være verdens flotteste truck.

Der var to sleepere på den. En til at sove i og en til at muntre sig i. Den sidste var blandt andet rigget til med bar, TV, videomaskine og bad. Interiøret i ægte læder og ædelt træ stod mål med selv de eksklusiveste barer.

Ved siden af stod en kæmpe bus.



- Den bor jeg i, når vi er på længere turneer. Så bliver der trods alt for trangt i trucken, forklarede Tyrone.

Jeg var næsten helt flov, da jeg hev mine slaskede slides op fra showet i Brande. Efter denne rundvisning måtte det jo være det rene vand. Men Tyrone blev glad, da han så billederne af sit show og fortalte, at hans lille datter aldrig havde glemt »Brænde«, som han sagde, fordi hun var gået hen og blevet forelsket i en stor, beskidt trucker.

Jeg blev nysgerrig og spurgte, hvem det dog kunne være.

- Det var dig Mr. President. Du var den eneste, der midt i virvaret også havde tid til at tage hende op på armen og vise hende rundt og frem for fotografere. Det er sådan en rigtig president gør. Det giver både vælgere og venner for livet. Den halskæde du forærede hende, går hun stadig rundt med.

Jeg var ved at få tårer i øjnene. Det var næsten for meget. Jeg måtte hellere se at komme afsted og spurgte Tyrone om, hvordan jeg kom videre.

- Du er en travl mand, Mr. President. Du skal rigtig nå det hele. Men det er intet problem. Du skal nok nå det. Dit fly står parat, når du skal bruge det.

Således nåede jeg Carolina, før James i sin Freightliner. Men mere om det i næste nummer.



## HUSK!

VI SES VED

## JAMBOREE

I ODENSE

D. 28. - 29. - 30. - 31. JULI




**cafeteriet  
NYHAVN**

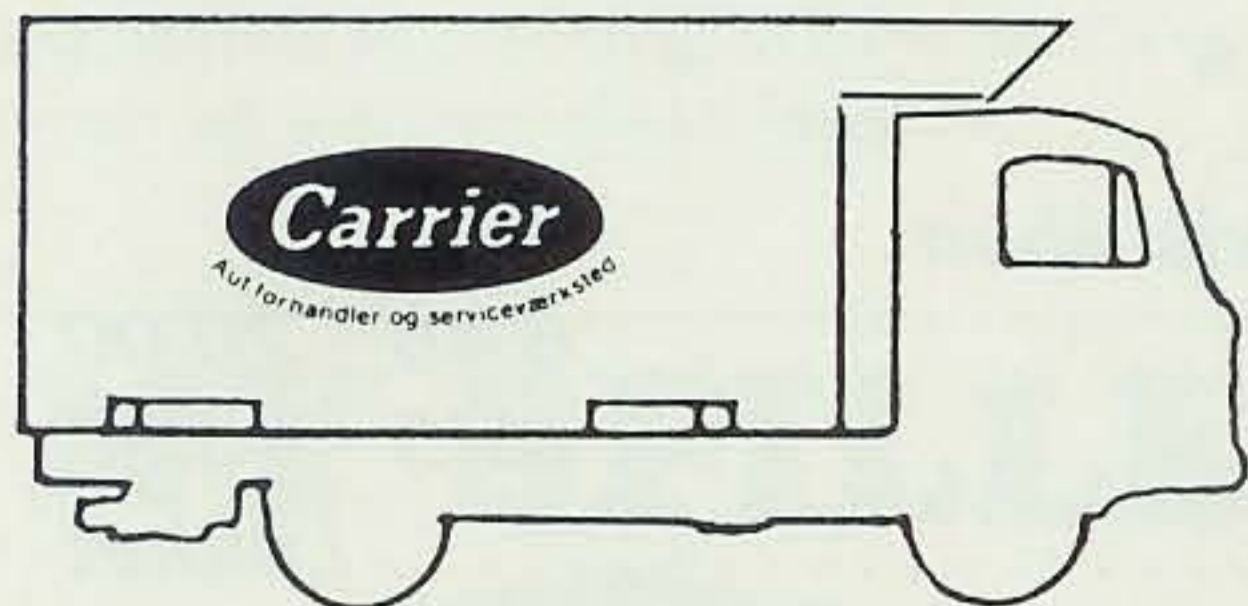
**STEDET HVOR MAN MØDES**

**Åben fra kl. 05.00**

Fiskerihavnsgade 6

6700 Esbjerg

Tlf. (05) 12 82 88



Reparation af transport -  
køleanlæg og lastvogne

Containerreparation

Døgnservice

Vask

**Benny Hansen . Varme - Køleteknik**

Industriholmen 63 - 2650 Hvidovre - Tlf. 01 - 78 02 55

**Der er hos os du får repareret din kølemaskine af fagfolk  
- døgnet rundt.**

## Festlig åbning af nyt diesel center

Vognmænd, speditører, chauffører og mange andre med tilknytning til transportbranchen var med til at gøre dagen festlig, da indvielsen af International Diesel Center fandt sted i Padborg.

Ikke færre end 600 mennesker var mødt op til receptionen, hvor gæsterne blev trakteret med sønderjydske pølsebord, fadøl og festlig jazzmusik af Neanders Jazzband, der i dagens anledning var døbt om til »International Diesel Stompers«.

Åbningen blev foretaget af direktør Bo Gjetting, som med åbningen af IDS mente, at dette service-center er løsningen på mange vognmænd og eksportchaufførers problemer på dieselservice.

Udover reparationer, vask og driftskontrol af køletrailere kan centret også tilbyde administrationsservice.

Desuden er der indrettet chauffør faciliteter som badeforhold, chaufførstue med døgnservice og kommunikationscentral.

Efter direktør Bo Gjettings åbningstale kørte »Otto« gennem en papirvæg og 15 andre forskellige dieselvogne kørte paradekørsel på området til ære for receptionsgæsterne.



Gulf direktør Bo Gjetting holder åbningstale, og centrets daglige leder Lorenz Møller er parat til at affyre startskuddet for IDS.



»Otto« åbner International Diesel Service i Padborg.



**OVERALT I EUROPA  
BUGSERING  
DAG OG NAT  
TLF. (04) 67 19 84**

*- og så er det jo en Convoy-Buddy  
der henter dig hjem!*

**KRUSA *krusa*  
BJERGNING**

**☎ 04-671984**  
Biltelefon 049-61 984  
Mekaniker Arne Thomsen  
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

**Convoy 1111**





*BREVE FRA LÆSERNE er læsernes egen rubrik. Her kan du skrive om alt, sprøge om alt. Alle breve vil blive bragt, dog har aktuelt stof forsterket, således at ikke-aktuelt stof kan komme til at ligge over til et senere blad.*

*Hvis du er glad for noget, så skriv. . .*

*Hvis du er ked af noget, så skriv. . .*

*Hvis du er gal over noget, så skriv. . .*

*Hvis du er utilfreds med noget (OGSÅ Convoy-klubben eller BREAK 19), så skriv TIL:*

BREAK 19

Tanderupvej 55,  
5591 Gelsted



## Sammenhold

Allerførst en bette kommentar til formandens ord om, at Convoy-klubben ikke må - eller bør - engagere sig på det rent faglige område.

Det har vi nemlig vore fagforeninger til - ganske korrekt kære Johan - netop fordi Convoy-klubben er sammensat af så mange forskellige grupper, som den er. Dog skal der være plads til at komme med sine meninger.

Og når vi nu er inde på det - utilfredsheden synes at være stor blandt medlemmerne - men hvorfor ikke forsøge at samle alle disse meninger under een hat, og derefter lave en skrivelse til SID og tilkendegive, at det og det er vi faktisk utilfredse med?

Det er da en ide, som ikke involverer klubben ind i det faglige, eller?

Dernæst har jeg en bette kommentar til Convoy 219 - Per, som åbenbart ønsker at vi skal meldes ind i den Kristelige Fagfor(u)ening.

Jamen, kære Per, hvis du ønsker det så meget, så synes jeg du skal melde dig ind i denne fagforening, og huske at give din mening til kende dér. Tror du selv på resultater? HUSK - hele tiden - at DU, ved at dukke op til møder i din lokale SID afdeling, kan være medbestemmende for, hvordan

DIN (og min) løn kan komme til at blive, ikk'?

I een ting har du så evigt ret - VI SKAL STÅ SAMMEN - og ikke voldeligt, som havnearbejderne gjorde det, vel?

Convoy 64, Johnnyboy har et stort indlæg om »My fucking trucking life« - bl.a. ang. lønafregninger hos kolleger. Johnny - tror du der blandt dine kolleger, findes nogle, som er interesserede i at vise dig (eller mig), hvor meget eller hvor lidt de tjener, eller om de får den tarifmæssige løn? Næh, vel - ville du f.eks. vise mig dine lønsedler?

Ang. det der med fyresedler og at nogle kører som vilde. Du skal jo også en gang imellem hjem op til en week-end, ikk'? Kører du så ikke lidt længere tidsmæssigt end loven tillader? Eller lægger du dig til at sove - med efterfølgende risiko for at du bliver fyret - selvom du så ikke når hjem med den forb..... tilladelse?

Næh, venner - problemerne er der naturligvis - for os alle endda, men for at gentage mig selv, så STÅ SAMMEN, FOR F.....!

Tag blot et lille eksempel: Er der en kollega, der er kørt i stykker - f.eks. - hvor mange buddy'er har så tid til at holde ind til siden og hjælpe? Eller tager DU dig tid til det?

Vores allesammen Jens - Co Driver af Guds nåede - har et par meget sunde betragtninger om, hvor længe vi skal finde os i presset fra vognmænd og speditører. Godt sagt, gamle!!! Jeg har et godt forslag i denne forbindelse - et forslag, som jeg også vil fremsætte i min egen SID afdeling - nemlig følgende:

**LAD ALLE SPEDITØRER VÆRE TRUCKERE I MIN. 3 MÅNEDER, SOM ET LED I DERES UDDANNELSE.**

Så kan der muligvis komme andre kager på bordet. Men de skal ikke kun med som beifhrer, vel?

Og husk (min gentagelse) - kun ved at STÅ SAMMEN, kan vi opnå resultater til forbedringer af vores arbejdsmiljø. Og køre-/hviletiden er vel en del af vores miljø, ikk'?

En anden ting, som mange mennesker går og tror. Måske fordi de har fået et forkert indtryk gennem massemedierne (radio eller fjernsyn). Der er masser af mennesker, som har en masse fordomme mod danske langturschauffører. Og hvem er så skyld i det??? Det skulle da vel ikke være de meget emsige journalister fra aviserne, hva'? De skal jo godt nok have noget at snage i, hele tiden.

Vi chauffører er jo en let gruppe at manipulere med, fordi vi ikke har de store chancer for at være til stede når vi bliver angrebet, eller er det forkert set?

Men lad os høre hvad andre mener om den sag.

Artiklen fra Convoy 972 om skruibrækere - Mr. TIMES vil du blive døbt, eller har du noget imod det? - Der er noget rigtigt i dine betragtninger, især om en revision af den danske transportpolitik.

Men hold det, med at »gejle biler op«, udenfor, hva'. Enhver har da lov at have sin egen vogn, som han ønsker det. Om han så selv betaler - eller vognmanden gør det - er totalt ligegyldigt i den sammenhæng.

Men at vi truckere ikke gør noget ved vores vognmænd, m.h.t. fuld løn er nu ikke helt rigtigt. Bevar's, der findes chauffører, som ikke VED, hvor meget de ska' have - andre er nemme at lokke. Men lad de chauffører, som kører i udlandet lære Eksportchaufførernes Landsklub at kende, så kan det være, at flere indser, hvor meget de KAN få i løn.

Slut fra mig for denne gang. God vind til alle truckere fra

Buddy 1298, Viggo

**P.S.** Et lille spørgsmål til de, som laver den meget fine forside på vores blad: Hvorfor er billedet fra Break 19 nr. 2 1983 spejlvendt? Det må bero på en misforståelse et eller andet sted.

Jeg har lagt mærke til det, fordi der i Amerika ikke findes biler, hvor nummerpladerne sidder i venstre side (når man ser vognen forfra).

*Der vil altid være plads til at udtrykke sine meninger her i BREAK 19 . . . om det ene eller andet. Som du meget rigtigt skriver, behøver vi derved ikke at involvere os direkte i fagforeningspolitik, eller andre former for politik - men blot være et talerør for medlemmernes meninger. Det er jo sådan set også den kurs, vi er slået ind på her i bladet - men det kræver jo, at medlemmerne kommer ud af busken, og skriver lidt om, HVAD de er utilfredse med - sådan som det så udmærket er sket her på det sidste.*

*Angående det »omvendte« billede på nr. 2 . . . det ka' jo smut', det skidt!*

Red.

## Oplysning til alle Convoy-medlemmer!

Jeg har skipnavnet »Lille Nuser«, og jeg bor i Vejen, i nabobyen Vamdrup er der også en som kalder sig Nuser. Jeg håber ikke at der er nogen af jer som forveksler os, da det ikke altid er særlige pæne ting der bliver sagt. Jeg vil jo nødigt have skylden.

Med venlig hilsen  
Convoy 1695, Lille Nuser



*Det må vi sige, der bliver mere og mere stil over ansøgningerne om optagelserne i klubben! Fra Tom Eriksen har vi modtaget følgende ansøgning . . . men skal dog nævne, at mindre stilfulde ansøgninger OGSÅ bliver accepteret!*

## Ansøgning

Hermed tillader jeg mig undertegnede Tom Eriksen, Sundtoften 332, 4800 Nykøbing F, at søge om optagelse i Convoy Buddy Club Denmark.

Grunden til, at jeg tillader mig at søge optagelse i klubben er, at jeg lige har gennemgået kursus for eksportchauffører på Åbenrå Specialarbejderskole, og mener derfor at mine kvalifikationer skulle være i orden.

Jeg har været ansat hos vognmand Th. Pedersen & Søn, og kørt med sættevogn, samt forvogn og hænger i 1½ år, og ligeledes hos Aldi i 8 mdr.

Jeg kan bakke en anhænger midst 500 m, og ligeså sættevogn mindst 500 m, samt holde ud til at køre mindst 12 timer hver dag.

NB. Håber på snarlig optagelse.

Med venlig hilsen  
Tom Eriksen  
Nykøbing Falster



## Hej Break 19!

Nu har jeg lige siddet og læst bladet nr. 2/83 stille og roligt igennem, og derved fået udvidet horisonten lidt mere. Alletiders blad for øvrigt.

Jeg læste også brevet fra Convoy 64, han skriver bl.a., at de unge, nye chauffører er ligeglade med lønnen o.s.v. Dette er sikkert også rigtigt, MEN ikke alle, måske dette er en brøkdæl af alle unge med stort kørekort. Jeg har selv stort kørekort og vil gerne ind et eller andet sted for at køre eksport, men JEG er IKKE ligeglad med lønnen, jeg vil ikke spises af med en lille løn, jeg vil have tariffen, men det er svært, for dem der gerne vil gå for under tariffen, de kommer ind i stedet for os andre. Der har vognmanden også noget at skulle ha' sagt.

Forøvrigt er der ikke mange unge der kommer ind, for vognmændene vil have folk med erfaring, og så dem der har kørt lidt før.

For mit vedkommende er det endnu sværere, eftersom jeg kun har været med bekendte, og så det at jeg er en »LILLE« pige.

Men jeg bliver altså ved med at rende vognmændene på dørene, til jeg har en nøgle og et job i hånden.

Ellers var det »vistnok« et par sandheder eller 5, som 64 kom med.

Venlig hilsen  
Profitbissen  
Troi 111 på Nordfyn  
Helle

PS. Kan jeg blive medlem af Convoy Buddy?

*Jamen, selvfølgelig kan du blive medlem af Convoy-klubben, Helle. Klubben optager alle, som har stort kørekort (m/k).*

*Mange tror fejlagtigt, at man SKAL være ansat hos en eller anden vognmand, og have fast bil osv., for at blive optaget som medlem, det er altså ikke tilfældet. Velkommen i rækkerne!*

King Kong



## Hej, allesammen!

Her er lige et par ord fra mig. Jeg vil gerne rose det nye blad, som jeg synes er udmærket.

I BREAK 19 nr. 5/82, kunne man få point for hvor store ulykker man kunne lave . . . hvor mange point giver en totalskadet politibil under udrykning?

Jeg har lovet min søn på 4½ år, at sende en af hans utallige tegninger med til Mini-Buddy, så det er hermed gjort.

Venlig hilsen  
687, Henning

*Ak-ak, hvad er det dog vi har sat igang . . . en politibil smadret - det må give 150 points, men for en god ordens skyld må vi hellere gøre opmærksom på, at konkurrencen ER slut (så du skal altså IKKE smadre flere, bare for at få en 1.-plads!)*

*Tak for roserne - sønnen har jo nok allerede fundet hans tegning under MINI-BUDDY.*

Red.



## Tatovering

Har du set de tatoveringer, som prof. truckere får lavet, spurgte Mr. Silverscrew ved et påsketræf på Mors. Sådan en kunne jeg også godt tænke mig.

10-4, sagde Mr. Muledriver, den fikser jeg hurtigere end du kan sige break!

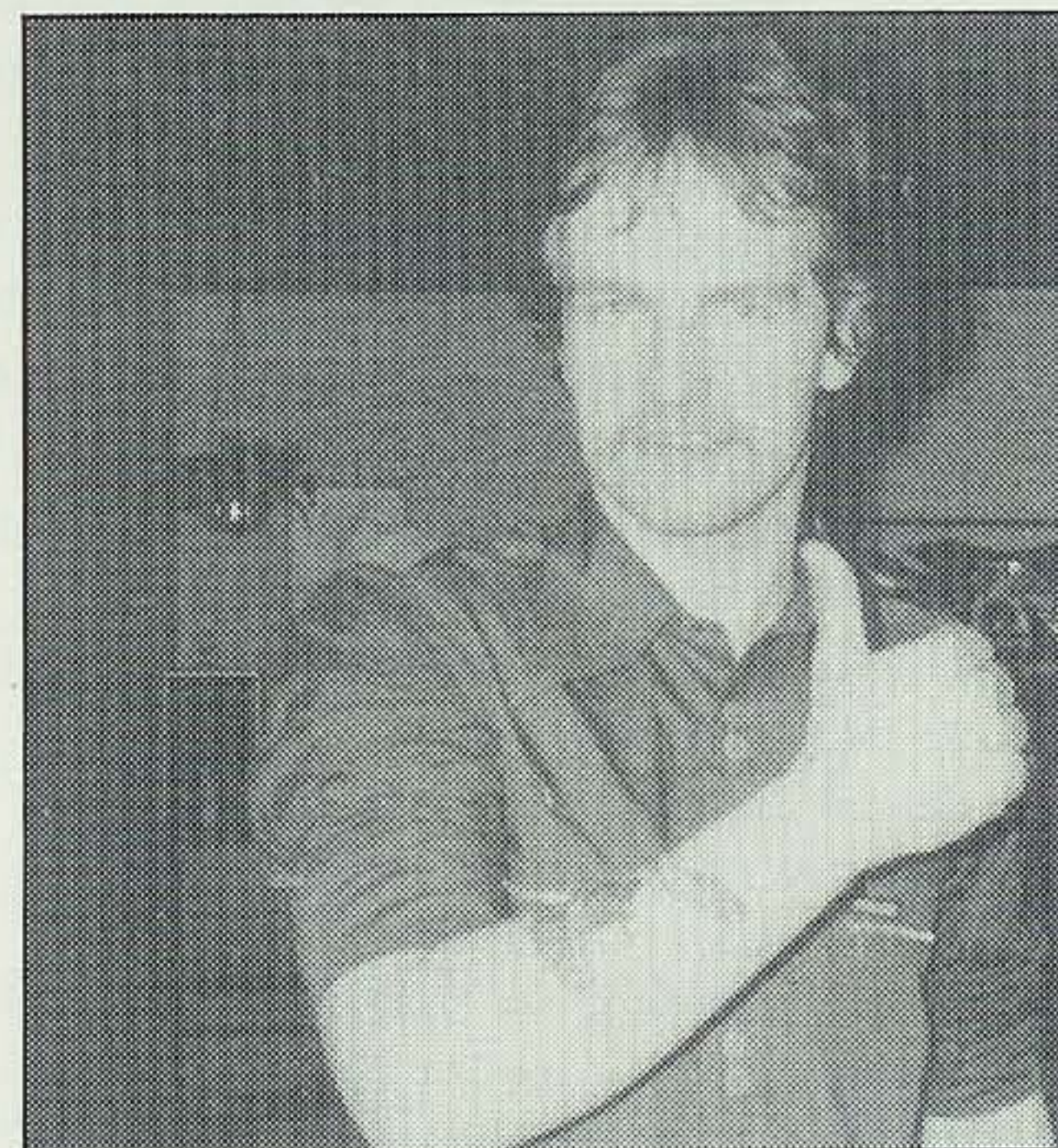
Men det må ikke gøre ondt, sagde Silverscrew, for påsken er jo ikke slut, så armen skal stadig kunne bøjes!

Okie-dokie, så tar' vi den bløde nål, sagde Muledriver, og gik i gang. Men nålen må have været sløv, eller frugtfarven af dårlig

kvalitet, for efter et par ture under damprenseren var tatoveringen pist væk, men heldigvis var den da blevet foreviget inden.

Det kan endvidere oplyses, at Mr. Silverscrew stadig har begge arme i behold!

Mr. Muledriver  
Convoy 667



Mr. Silverscrew med »tatoveringen«, der gik af i bad.



Georgia Boy og Mr. President med den ÆGTE vare!

*Det var da ærgeligt, at Mr. Silverscrew ikke turde lægge arm til det blanke stål . . . det ser da ellers ud til at være en mægtig flot tegning af klubmærket.*

*Det er værre med Mr. President og Georgia Boy, som jo begge har ÆGTE tatoveringer på armene . . . HVIS de nu gik hen og blev smidt ud af klubben, måtte de jo have sat armen af!*

## Dårlig service på STENA-LINE

Torsdag den 26. maj sejlede jeg med Stena Line fra Gøteborg kl. 07.45 med en af de nye mammutfærter, hvor der findes næsten alt ombord (det står i hvertfald i

Fortsættes side 18





Stena-Sessan's annoncer).

Nå, men efter at have kørt det meste af natten og startet dagen med at skifte brændstoffiltre, trængte jeg alvorligt til et bad.

Da jeg kom ombord, og jeg omgående elevatoren op til informationen (den ligger på dæk nr. 7), betalte de 10,- skr., efter at have stået i kø sammen med en flok svenske formiddags-turister, for at få en nøgle udleveret til en kahyt (man betror ikke en trucker en nøgle til en kahyt uden han betaler depositum!), hen til elevatoren igen, ned på dæk 3, ned ad trappen til underste dæk, hvor chaufførkahytterne befinder sig. Jeg åbnede omgående for det udmærkede højtaleranlæg med to kanaler, der hele døgnet leverer liflig musik m.v. Af med tøjet, der jo var godt svedigt og visse steder lugtede af »truckfoder« (dieselolie). Imens blev der på højtaleranlægget budt velkommen ombord på Stena-Lines store luksusfærge og der blev meddelt, at baren om lidt var åben i en af de store barer (der er flere »stykk«), og der blev nævnt en pris på en bestemt drink, der i dag var på tilbud. I det samme åbnede jeg for vandet og hørte en susende lyd - INGEN VAND! Nå, men det kommer vel, tænkte jeg. Men nej, efter et stykke tid måtte jeg erkende mit nederlag, trække det beskidte tøj på igen og ud af kahytten. Det varede ikke længe før jeg så flere truckere, der havde konstateret det samme som jeg - ingen vand.

Nå, men jeg tog elevatoren op på informationsdækket igen og meddelte hurtigt, at nu var jeg faktisk godt gal på denne færge, fordi der ikke var vand i kahytternes toiletter. Først grinede man bare af det, lidt efter erkendte man, at det vidste man faktisk godt. Den smukke informationsdame spurgte, om ikke jeg kunne gå op »och ætta frukost«. Jeg spurgte, om ikke hun plejede at vaske sig inden hun gik sådan et sted hen - mit næste spørgsmål var nemlig, hvorfor man ikke kunne have meddelt dette - at der var lukket for vandet - over radioanlægget, så ingen havde oplevet den kedelige susende lyd fra brusehanerne. Problemet er nemlig det, at man i Göteborg har bygget en meget omtalt og opreklameret terminal til masser af »svenska kronor«, uden at bygge et eneste brusebad. - På den modsatte side, hos Stena-Line i Frederikshavn findes der brusebad - man henvender sig blot til det flinke speditionspersonale - så udleveres der en nøgle til toilettet med brusebad - det koster ikke noget.

Når man kommer kørende f.eks. lige efter midnat og skal med den næste færge, der går kl. 07.45 næste morgen, var det jo rart om man kunne gå ind i Göteborg terminalen og få et bad inden man kravler ned i sin køje - men man har ikke engang åbent, så truckerne kan komme ind på toilettet om natten

- gad vist, hvor de så går hen, når de skal »stort«?? Jeg har nemlig læst, jeg tror nok det var i Børsen, at Stena/Sessan, der er et af verdens største rederier for færgetrafik, har haft et kæmpeoverskud på færgedrift sidste år, og især på de to nye mammutfærger. De var forsinket, og blev derfor en god forretning, fordi det franske værft - der nu muligvis må lukke - måtte betale kæmpebøder på grund af forsinkelsen. Så der må være råd til at bygge et ordentligt baderum på terminalen i Göteborg - jeg ved godt der er svage sjæle, også blandt os truckere, der ødelægger faciliteter, men med det overskud, der har været, tror jeg godt der kunne blive råd til 10 nye brusere om året.

Convoy 303, Finn



## Spejlvendt billede

Angående jeres forespørgsel om den nye forside på BREAK 19. Billedet på nr. 2 er virkelig en sensation! Selve forsideideen er bare 10-4, og I har nok været heldige, da det er lykkedes jer at fotografere vel nok en af U.S.A.'s eneste HØJRE-styrede trucks, tillykke med det (eller er det bare et negativ, der er blæst om på ryggen??)

Nå, men bortset fra det, så fortsæt med forsiden fra nr. 2, den siger mest om Convoy klubben.

Venlig hilsen  
Convoy 892

*Flovt - flovt - flovt! Det er nu ikke fordi vi har modtaget så mange reaktioner på »smutteren«, så ENTEN har man tænkt, at det var en af de sædvanlige bommerter... eller også har ikke ret mange lagt mærke til det!*

*løvrigt HAR vi givet det sætteri (IKKE SAL-Tryk), som var ansvarlig for fejlen, det »gule kort«!*



## Navneskift

Vi skriver herved for at informere Dem om, at foreningen den 1. december 1982 skiftede navn fra React Nødradio, Danmark, til et mere danskklingende navn, nemlig: Dansk Nødradio Tjeneste (D.N.T.).

Vort formål er stadig det samme, nemlig fysisk aflytning af privatradioens (walkie talkie - 27 MHz) kanal 9 og 11A efter nødopkald på land og til søs, og i døgnets 24 timer alle ugens 7 dage, i og omkring Danmark.

Aflytningen og formidlingen af hjælpen sker selvfølgelig vederlagsfrit, altså udeluk-

kende baseret på frivillig indsats fra privatradiobrugere.

Vi er bekendt med, at nødkanalerne i forvejen aflyttes fra flere sider ved hjælp af selektiv, men derfor mener vi alligevel, at den fysiske aflytning kan være et godt supplement til de bestående ordninger.

Navneskiftet må ses i relation til det ikke helt ubetydelige økonomiske krav Reactorganisationen i U.S.A. stillede for brugen af navnet, og ikke som et tegn på manglende forståelse for sagen på international plan.

Med venlig hilsen  
Foreningen  
Dansk Nødradio Tjeneste  
Postbox 1 - 2990 Nivå



## Gode ture/dårlige ture

Jeg ligger tit og lytter lidt med på kanal 19 her i Padborg, og får derfor mange sjove ting at høre.

Nu kunne jeg bare godt tænke mig at høre her gennem Convoy-bladet, hvem der egentlig får de DÅRLIGE ture? Jeg mener, hver gang to buddy'er møder hinanden, lyder det altid: »Du kan bare det gylle med at få de gode ture!«. Man hører aldrig om nogen, der bare kan det gylle med at få de DÅRLIGE ture, så alle ture må vel være gode, sikken et held!

Hilsen fra 1509's Alfa  
Jette

P.S. Tak til den buddy, der d. 4.-5. smed en avis ud til mig oppe ved Møls-færgen - det var hyggeligt at speake med dig og den anden buddy!

*Det er da de mest mærkelige opgaver man bliver sat på! Hvordan man skelner mellem gode og dårlige ture... tjah, ved de fleste langture, kan man først sige det når turen ER KØRT, om det var en god eller dårlig tur. Således kan en tur, der fra starten tegner godt, hurtigt blive en knap så god tur, hvis uforudsete hændelser dukker op - og omvendt, en tur der ser helt håbløs ud, kan blive en god tur, hvis det hele klapper.*

*OG SÅ er nogle måske også tilbøjelige til at »pynte« lidt på det, når de snakker med kollegerne - de synes måske, at det lyder bedre, at de har én aflæsning i Sydfrankrig, fremfor 18 aflæsninger i Ruhr-området.*

Red.



## Til Break 19!

Allerførst vil jeg ønske Convoy Buddy tillykke med det meget flotte klubblad der



nu er blevet lavet, det ser virkelig godt ud!!

I nr. 1-83, så jeg forslag til ny overenskomst, og de var virkelig gode. For at lave lidt sjov, skrev jeg det medsendte ordensreglement. Det blev lavet mens vi ventede på at få læsset i Norge, så nu kan I jo selv afgøre om jeg har spildt min tid. Er den helt spildt, må vi da håbe at jeres papirkurv vil modtage det.

Det ville da vist blive dejligt at være chauffør, hvis dette reglement blev indført - men hvad mener I???

Mange venlige hilsner  
fra  
Convoy 2089, Else  
»Little Lady«



Vor gode ven og kollega

**Preben Thomsen**  
**Convoy 1735**

er pludselig afgået ved døden.

Æret være hans minde.

### Ordensreglement for 2. chauffør/medhjælper

- § 1: Du skal lave morgenkaffe og have den klar til servering når chaufføren vågner.
- § 2: Du skal servere et godt og mættende måltid hver gang chaufføren er sulten - uanset tidspunkt på døgnet.
- § 3: Du skal sørge for at røg- og drikkevarer er indenfor rækkevidde, og der skal altid være et rimeligt udvalg.
- § 4: Du skal sørge for et bredt udvalg af nye aviser og blade hver dag.
- § 5: Du skal være parat med trøje og jakke, hver gang chaufføren skal ud af førerhuset.
- § 6: Når chaufføren skal ud af bilen, skal du sørge for at trinene er rensset fri for sne og sjap - og fjerne eventuelle snedynger m.m. i nærheden af døren.
- § 7: Er der problemer med bilen, skal du skaffe hjælp og sørge for at bilen bliver lavet - mens chaufføren slapper af i magelige omgivelser.
- § 8: Du skal foretage af- og pålæsninger, så chaufføren kun skal fortælle hvad der skal gøres.
- § 9: Du skal sørge for at sengen er redt, og der altid er ryddet pænt op i førerhuset.
- § 10: Du skal altid sørge for at sengen er forvarmet, så chaufføren ikke skal krybe under en kold dyne.
- § 11: Du må ikke lægge dig til at sove, før chaufføren er faldet i søvn.
- § 12: Du skal ikke gøre som chaufføren gør - men som chaufføren siger.

OVERTRÆDELSE af dette ordens-reglement vil medføre et pludseligt stop på turen - SÅ DU KAN BLIVE SAT AF!!!

Med venlig hilsen  
Convoy 2089, Else  
»Little Lady«

# Scania i Vestjylland



Holstebro



Skjern



Esbjerg



### Der er Scania service hvor det behøves

- det vil sige, der hvor køretøjet er, eller i nærheden deraf. Den enkle sandhed er jo, at intet produkt er bedre end dets service, og derfor satser vi netop på at have et tip-top moderne værksted med alle de hjælpemidler der skal til og et reservedelslager med alle nødvendige dele - hjulene skal jo rulle.

AUT.

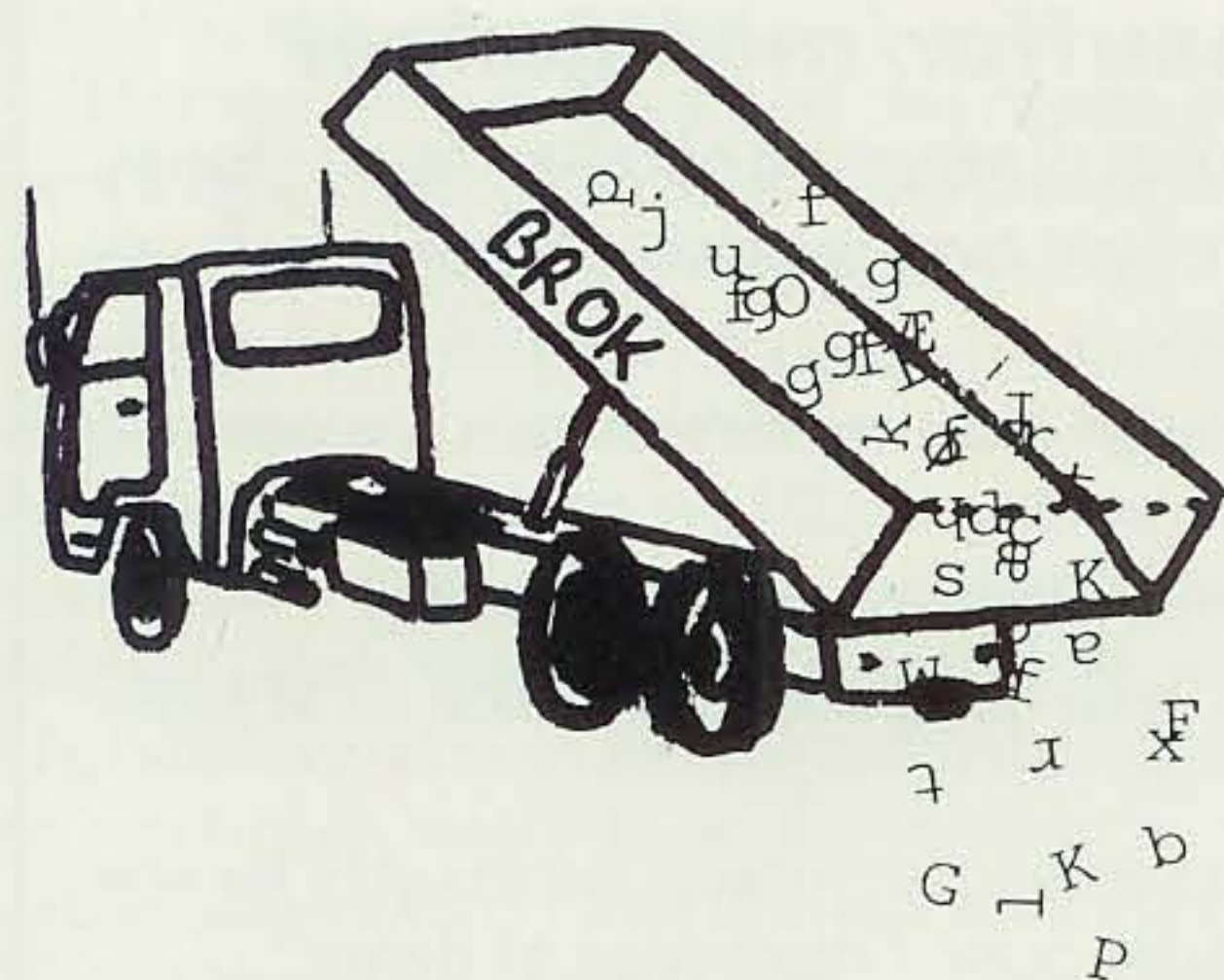
**SCANIA A/S TAGE NYBORG**

FORHANDLER

Esbjerg  
05·12 7133

Skjern  
07·35 1733

Holstebro  
07·42 4133



## Forsinkelser

Selvfølgelig er det som redaktør rart, når buddy'erne begynder at kime huset ned, dagen efter BREAK 19 SKULLE være udkommet. Staklerne tror, at de er gledet ud af medlemslisten . . . indtil de får det beroligende svar, at bladet blot er blevet lidt forsinket.

Vi beder i denne forbindelse medlemmer og abonnenter huske på, at arbejdet med bladet udelukkende er ULØNNET FRITIDS-ARBEJDE. . . og når det så kniber med fritiden, går det beklageligvis ud over bladets udkomst-dato.

Imidlertid vil læserne nok hellere have et forsinket, ordentligt blad, fyldt med stof - frem for et magert hæfte på 12 sider, der kommer til tiden.

For lige som at gøre det helt fuldendt, er MEDLEMSLISTEN også blevet forsinket. Dette skyldes bl.a., at vores EDB-register er blevet flyttet til Post- og Telegrafvæsenet, i forbindelse med BREAK 19's udbringelse som postbesørget avis.

Red.

## BREAK 19 som forbillede. . .?

T.I.A. Cowboy Club har også opdaget for-delen ved at gå over til det store A-4 format, sendt ud som postbesørget avis.

Deres medlemsblad udkommer nu, ligesom BREAK 19, også med skiftende forsider, dog foreløbig kun med én farve.

Vi ønsker Cowboy'erne tillykke med deres nye blad!

## Rettelse

Der var en lille »klokke-blomst« i BREAK 19 nr. 2/83.

I Mr. President's omtale af truckstoppet HULTIN i Esbjerg (hvor Convoy Buddy'er får

gratis kaffe), havde vi placeret det på DARUMVEJ 124 . . . det skulle være DARUMVEJ 145.

Det var altså ikke Hultin, der var flyttet . . . men derimod tasterne på redaktionens skrivemaskine!

## Mack (U.S.A.) til salg!

De amerikanske lastbilproducenter har store problemer. En kraftig nedgang i salget har gjort livet surt for de store fabrikker, så konkurrencen er blevet endnu mere hård.

Man har forhandlinger i gang med RENAULT, som i forvejen ejer 20% af aktieposterne, om de vil købe hele molevitten.

## Strejke slut

Og mens vi er ved U.S.A.: Den strejke, der nu har raset i månedsvis blandt de små, selvstændige vognmænd, er nu slut. Regeringen har lovet at se nærmere på deres problemer . . . hvis DET så bare hjælper.

## Kontrol med dieselolien

Nogle transportfirmaer har fundet det nødvendigt at montere såkaldte FORBRUGERTÆLLERE på deres lastbiler (en forbrugertæller er en anordning, der ret præcist måler hvor meget »saft« motoren guffer i sig).

Lige meget hvordan man vender og drejer det, må det opfattes som et kraftigt mistillidsvotum til chaufføren, der får monteret en sådan tæller på bilen. Det kan da kun være fordi firmaet har en mistanke om, at chaufføren laver »numre« med dieselolien - for ellers var det da bare at dividere antal kørte kilometer med antal forbrugte liter - det kræver kun en lommeregner til omkring en 50'er, og ikke et fintfølende apparatur til adskillige tusinde kroner.

Disse penge kunne uden tvivl investeres i mere fornuftigt sikkerhedsudstyr, eller andre ting til gavn og glæde for chaufføren.

Nu har det ovenikøbet vist sig, at disse anlæg er USTABILE ved lave temperaturer - der har i den forgangne vinter været meget bøvl med tilstopning (parafin) i disse målere - så nu har mange pillet dem af igen. Altså penge, smidt ud af vinduet.

## Lønudregning

Hvis du er i tvivl, hvordan din lønudregning skal foretages, kan du i din fagforening få et par små sedler, på hvilke der står alt om lønudregning. Her kan du ganske nøje se, hvor meget du er værd i kroner og ører.

## SiD til kamp mod MAFIAEN

I fagbladet nr. 10 skriver SiD, at de italienske myndigheder nu vil til at gøre noget ved problemet med landevejsrøverierne dernede. Dette skulle ifølge SiD ske ved hjælp af oprettelse af flere bevogtede parkeringspladser, hvor chaufførerne så skulle kunne sove i fred.

Samtidig har de italienske myndigheder fremstillet formularer til brug for truckere, der er blevet frarøvet deres køretøj . . . det skulle således nu blive nemmere at overtyde potjens om, at transporten virkelig ER neglet . . . og man ikke bare har glemt, hvor man parkerede aftenen i forvejen!

Vi har her på redaktionen endnu ikke set de omtalte formularer, men vil senere vende tilbage til dem.

Det er da glædeligt, hvis der virkelig bliver oprettet flere bevogtede parkeringspladser i Italien . . . der er blot det ved det, at vi der KENDER forholdene dernede, gerne vil SE dem, før vi tror på det!

## »Turister« bag rattet

Man kunne fornylig i aviserne læse om, hvordan en dansk chauffør havde overladt rattet til en 16-årig medhjælper, som var med på turen. Det fik katastrofale følger, da drengen mistede herredømmet over det tunge køretøj, mens chaufføren lå og sov, og pløjede ind i nogle træer.

Mirakuløst nok kom ingen alvorligt til skade, selvom den 16-årige sad fastklemmt i det knuste førerhus i 4½ time, inden redningsmandskabet fik ham skåret ud af vraget.

Moralen er, at uanset hvor fristende det kan være at lade en anden overtage rattet, mens man selv ta'r en time på øjet, SÅ LAD VÆRE! Selvfølgelig kan alle og enhver styre en truck ud ad landevejen, så længe der ikke er vanskeligheder - problemet kommer jo først, når vanskelighederne opstår - f.eks. et punkteret forhjul - en undvigemanøvre - en



sprængt bremseslange osv. osv. Så står den uerfarne pludselig med et problem, som han/hun ikke har en jordisk chance for at klare - og så er det, at det går galt.

Den nye ordning med efg-elever er udmærket . . . når blot vognmændene ikke betragter køretøjet som 2-mandsbetjent, når en sådan elev er med. Selvfølgelig skal de unge have en chance for at lære betjeningen af en svær truck . . . men det skal så sandelig ske, medens den erfarne chauffør sidder ved siden af!



### Kørselsforbud ophæves

SVERIGE har i år besluttet at ophæve kørselsforbudet i week-enderne i sommerferietiden. Ophævelsen er kommet i stand, efter flere gentagne protester inden for truckerkredsene, bl.a. den svenske T.I.A. Cowboy Club.

Den svenske stat henstiller imidlertid til truckere og vognmænd, ikke at køre unødigt på de store ud- og hjemrejsedage (hvem kører forresten UNØDIGT i lastbil??).

Det bliver spændende at se, hvornår TYSKLAND følger trop, og ophæver DERES kørselsforbud i sommerferieweek-enderne - men det er nok ikke noget, der ligger lige om hjørnet!



### Hjælp!

Nu er det lige pludselig snart JAMBOREE igen (er det virkelig ét år siden vi havde den sidste?), og vi skal selvfølgelig også i år bruge lidt mandskab til de forskellige opgaver.

Det eneste du får for det, er lidt sved på panden, samt rosende omtale . . . men alligevel, HVIS du kunne tænke dig at gøre et stykke arbejde for klubben (før - under - efter Jamboreen), så kontakt lige en af de nedenstående:

37, Johan Jacobsen, Østparken 139, Fraugde, 5200 Odense S.Ø., tlf. 09 - 97 23 63 eller: 211, Allan Jensen.



### MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's kiosk er kaffen go' - så derfor gratis er kop nr. to!

Samtidig basestation for Convoy Buddy 7 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.  
Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.

## Du kan regne med BP center Padborg. 24 timer i døgnet.



**Dobbelte diesel-  
enheder i  
5 vognbaner**

**Vaskemaskine**

- der også klarer de store trucks.

**Brusekabiner**

- der også klarer de store drenge.

**Cafeteria Vognhjulet**

Truckernes mødested - med alt fra stærk morgenkaffe til store, saftige bøffer.

**Transitgården**

Lejrvejen 9 · 6330 Padborg  
Tlf. 04 - 67 12 55 · Telex nr. 52613  
Tlf. Cafeteria 04 - 67 19 65

**Værksted**

med hurtig hjælp - hele døgnet.

**Butik**

- der har alt til langturen.

**Tlf.- og telexcentral.**

**Valutabank og bokse.**



HOLLAND er begyndt at køre TRUCK-RACE . . . hvornår får vi mon det at se herhjemme?



**Hej Mini Buddy's!**

Så står sommerferien for døren (åbn selv og kig efter!). Du har et par måneder til at få tegnet, skrevet og taget billeder til jeres rubrik her. Mange af jer skal nok ud og trucke lidt rundt med farmand eller andre familiemedlemmer. Det kan I jo så passende skrive en lille historie om, her til MINI BUDDY (gerne med et foto eller to!).

For at give lidt ekstra »blod på tanden«, trækker vi lod blandt de indsendte SOMMERFERIETURE om en flot MINI-TRUCK (modellastbil).

Vinderen vil blive offentliggjort i BREAK 19 nr. 5/83, og brevene skal være redaktionen i hænde senest d. 13. september, men selvfølgelig gerne før - alle deltager i konkurrencen.

Altså, op på dupperne, og få griflet lidt ned om jeres oplevelser i sommerferien . . alle breve vil blive bragt i bladet.

Sendt det til:  
 BREAK 19  
 Tanderupvej 55  
 5591 Gelsted



Tegnet af:  
 Station DK  
 Roland Kalundborg

Og så er det jo snart JAMBOREE igen - utroligt som tiden flyver! HUSK, det er fredag - lørdag - søndag d. 29.-30.-31. JULI.

Der bliver også i år en masse at kigge på, ja ENDNU mere end sidste år. Vi breder os i år over næsten et DOBBELT så stort areal, så kom og kig!

På gensyn fra  
 King Kong

**Hej Mini Buddy!**

Her er et par tegninger, og et billede af Convoy 1847's truck.

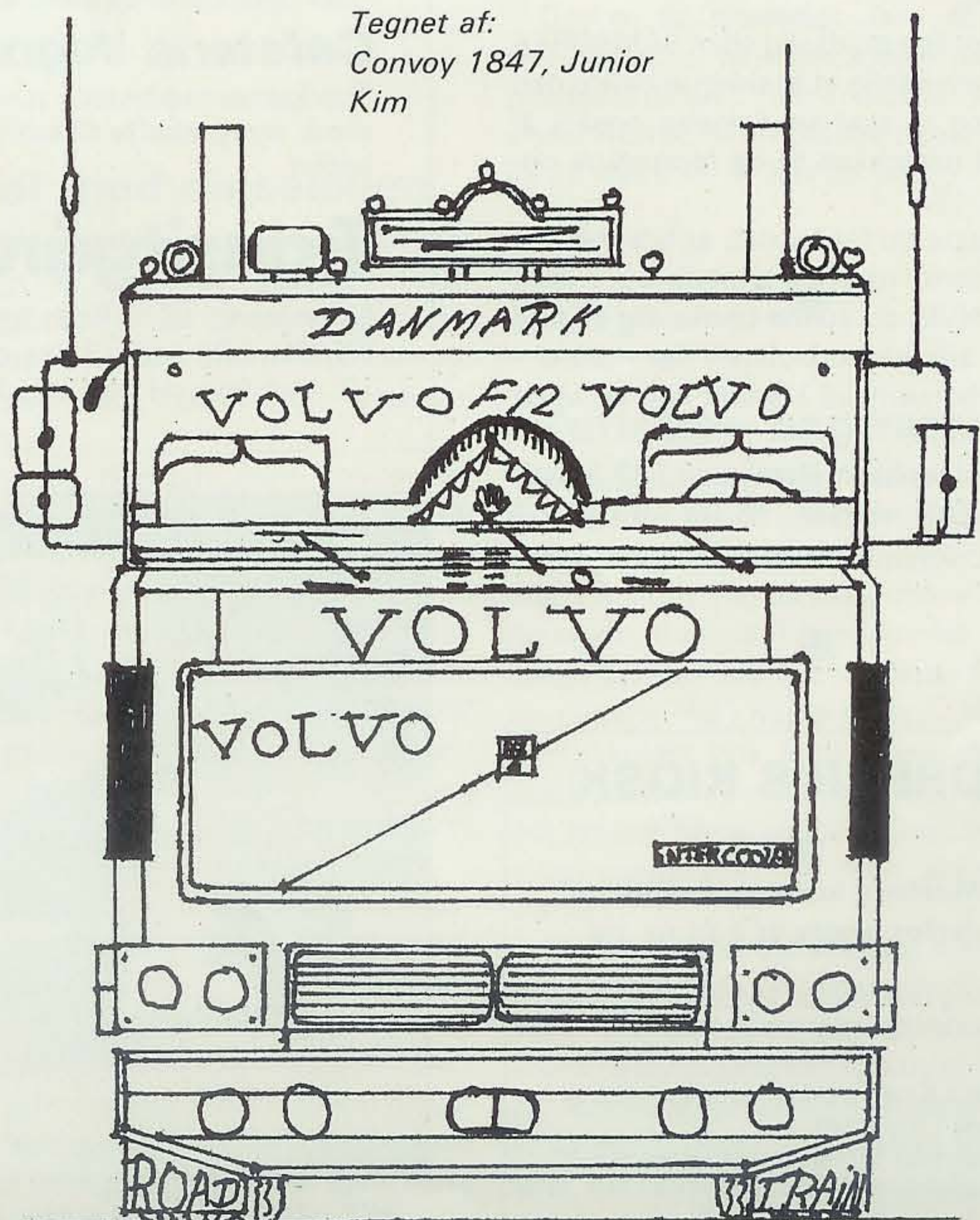
Hilsen  
 Convoy 1847, Junior, Kim

*Hej Kim, det var da en gevaldig flot dyt + trailer, din far ligger og styrer rundt i. Bliver du og din mor sat til at pudse den store, forkromede tank hver wee-kend?*

*Hejsa fra King Kong*



Tegnet af:  
 Convoy 1847, Junior  
 Kim



- Specialister i plysning af sove/førerkabiner
- Leveres også som byggesæt du selv kan montere
- Alt i autopolstring udføres hurtigt
- Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver, f.eks. loft, radio/walkie, hylde m.m.

Nyt tøj i trucken..!



## ● NYHED!!!

Skræddersyede gardiner til lastbiler i komplette sæt, eller i enkeltdele.

Markedets bedste kvaliteter, kan maskinvaskes, 3 forskellige kapper til køjen, vælg selv!



HENVEND DIG TRYGT TIL EN ORGANISERET FAGMAND

**CARFIX**  
SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI  
v. Freddy Laustsen ApS  
Sinttrupvej 21 A · 8220 Brabrand



Ring 06-24 21 00 eller 24 06 66

### Job søges!

Convoy 1724 søger job, såvel indlands - som udlandskørsel, eventuelt som afløser eller beifahrer.

Henvendelse til:

Convoy 1724

John Jensen

Tlf. 07 - 47 61 95



### Job søges!

Convoy 02, 23 år, søger job som chauffør. Har kørekort til B-C-D-E samt A.D.R.-kursusbevis og tillige kendskab med kørsel i D - NL - B - F.

Alt har interesse.

Convoy 92

Søren Jonnsen Frost

Østergade 36, 6230 Rødekre

Tlf. 04 - 66 11 82

Træffes bedst efter kl. 16.00



# Renault F.L. Trading, Vitten



Den 29. april var der åbent hus hos F.L. Trading. Convoy klubben er i tvivl, om Renault overtager Jamboreen '83, sådan så det ihvertfald ud i Vitten. - Flag, musik, udstilling, slingervand til drengene, ingen fejl på det. Alt i branchen blev vist. Testkørsel med Kubik Renault L.V.

Også Formel 1 Renault var at skue, film med luftfjedre o.s.v.

Convoy CB Truckers spurgte, om F.L. Trading nu overtog Jamboreen?

- »Nej, vi varmer bare op til Jamboreen i Odense den 29. - 30. - 31. juli!«, var svaret.



## Hundefanger!

Jeg er godt nok lige snublet over lidt papir, en kuglepen samt et billede af Fuzzy (mærkelig fyr). Fuzzy har nu taget navneforandring til THE DOG CATCHER (se billedet). Hunden er guddødemig samlet op ved Napoli. Den var så lille, så han troede den sultede, og da Fuzzy *ikke* ser ud til at sulte, mente han godt han kunne føde sådan en vovhund.

Det var noget af et problem med soveplads, men efter en samtale mellem The Dog and The Catcher, var man klar over at det var hunden der vandt, for The Dog Catcher er sidst set sovende i førerstolen i trucken!

Det forlyder bl.a. at hundens føde dagligt består af 1 potjens til morgenmad, 2 østriske toldere til middag, 1 italiensk potjens til aften. Så med tiden bliver det alletiders vagthund.

850, Fynboen



Læg bl.a. mærke til Fuzzy's plørelygter på taget. Det forlyder den (bilen) bruges i køkkenhaven 0,4 kvm. - det er en altantas-se!

## Nå ud til det aktive transporterhverv - gå ud i BREAK 19

Annonceafdeling: tlf. 09 - 13 79 13 (aften)

### Country-star

Som bekendt er Mr. President begyndt at udkomme på plade (det er da helt utroligt, hvad der kan sælges!)

Dette har inspireret 863, Yankie, til følgende tegninger.



**LANDBRUGSMUSIK-KONSULENT**

## STOP · KNALD GODT · TILBUD!

SPRÆNGFYLDT  
MED GODE  
TILBUD OG NYHEDER

## WALKIE TALKIE

Salg og service af alle mærker

- STATIONER
  - ANTENNER
  - MIKROFONER
  - TILBEHØR
  - STØRST UDVALG
  - RIGTIGE PRISER
  - SERVICE I TOPKLASSE PÅ EGET MODERNE SPECIALVÆRKSTED
  - VI DÆKKER ALT I KOMMUNIKATIONSUDSTYR
- FRA 1,8 MHz TIL 500 MHz



SWR + watt.meter...kun kr. 98,-



Fordelagtige  
tilbud

COMPON kun kr. 895,-  
COMPON m. Falck call

Pewe S  
bordmike  
+ 45 dB  
kun kr.  
338,-

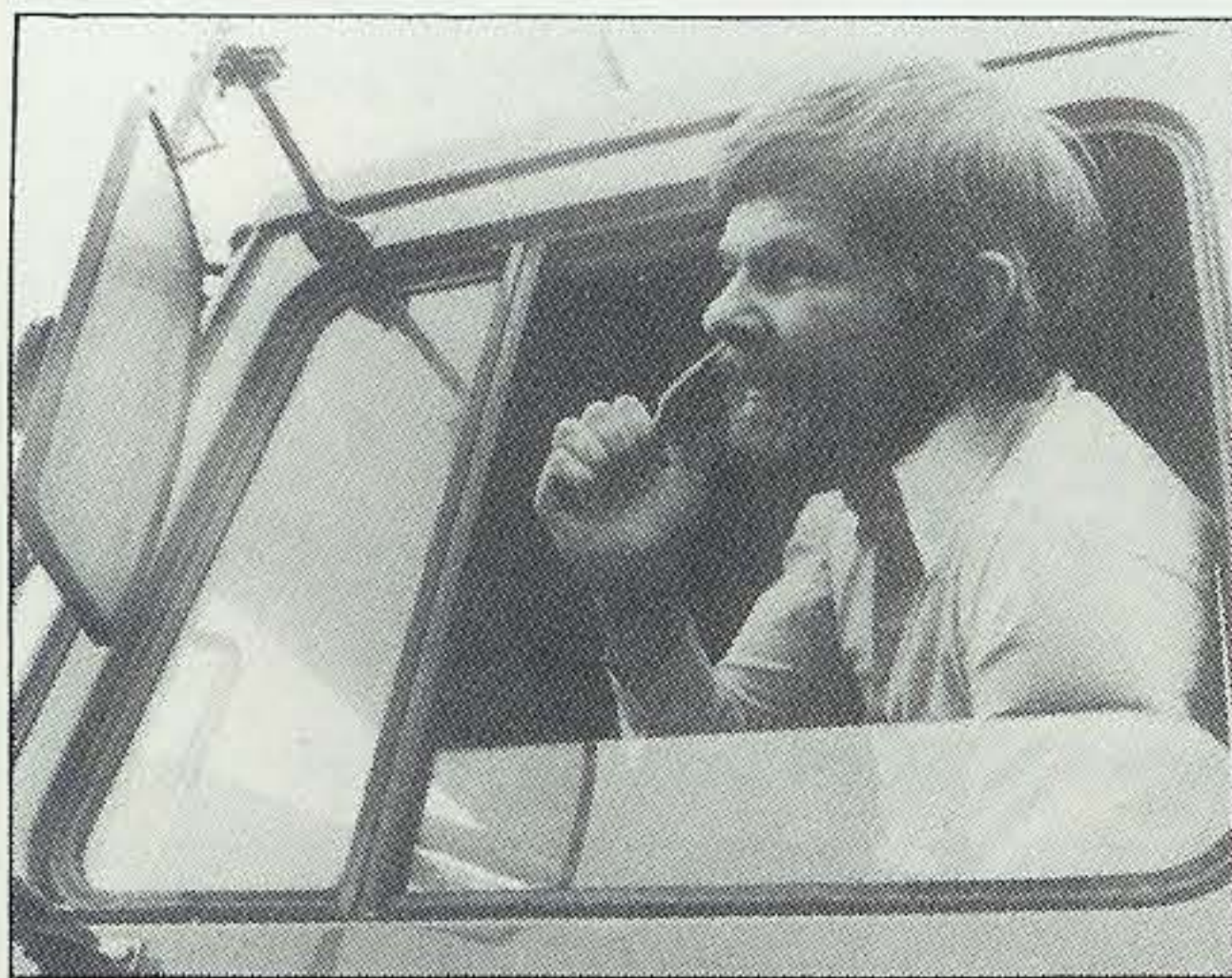
Pewe håndmike + 45 dB kr. 198,-



MIDLAND MR 100X

Midcom. 205A m. 23 kanals digitalscanner kun	kr. 598,00
Zodiac Senator, digital FM	kr. 998,00
Comfon M. SVR, digital og Falckopkald.	kr. 895,00
Danita 723, digital med forst. mike	kr. 1.198,00
Midland MR. 100 X, digital	kr. 1.198,00
Nordland 01-600B, med Falck-call	kr. 1.298,00
Contact 246 FM, digital	kr. 998,00
Zodiac Searcher m.scanner	kr. 1.298,00
Zodiac Digital 23, m. FM	kr. 1.098,00
Nordland 02-225, digital FM	kr. 1.098,00
C.B. Master 5010, digital FM	kr. 885,00
Nordland 01-500, digital, FM	kr. 1.698,00
Danita 8023, digital, FM, SWR	kr. 1.898,00
Zodiac Diplomat, digital, FM, excl. mike	kr. 1.998,00
Nordland 01-1400, mange finesser	kr. 2.585,00
Danita 9023, digital, FM, SWR, mike gain m.m.	kr. 2.585,00
SWR-meter m.mobil ophæng	kr. 98,00
Hansen SWR m. wattmeter	kr. 98,00
SWR-meter m. wattmeter 5 - 50 watt	kr. 248,00
Populær SWR meter, to separate meter	kr. 198,00
Org. Hansen C.B. tester, høj finish	kr. 348,00
Italiener Sound Ekkobox, stor efterklang	kr. 198,00
8 watt PA højttaler, vandtæt	kr. 98,00
Antenne forstærker, 30 dB	kr. 228,00
Stort S-meter m. lys, org. KM 66	kr. 78,00
Håndmikrofoner fra 78,00 m.forst. fra	kr. 98,00
Bordmike, Silver Egale, 398,00 Tuner 3B	kr. 448,00
Pewe M. 132D. Den populære model	kr. 338,00
B.S.A. 605A, Som Zodiac Diplomat mike	kr. 398,00
G.P.A. 27 1/2	kr. 198,00
G.P.A. 275/8	kr. 298,00
G.P.A. 271/4	kr. 148,00
D.V. 27, med fod og kabel	kr. 78,00
5/8 med fod og kabel	kr. 128,00
Meget stort udvalg i mobilantennner	
Tagbøjler, universale	kr. 88,00
Glideskinner til Qvik montering	kr. 78,00
Danita Beta 3	kr. 348,00
Danita 86	kr. 498,00
Danita 223	kr. 1.285,00

**KUVA KOMMUNIKATION**  
Kochsgade 24 • 5000 Odense C  
Tlf. 09 - 14 35 90



»Hvem der nu havde en stålbørste!« (Hansen, Danmark ved at gøre morgentoilette).



Dette er min mest trofaste lytter, når jeg sidder og snakker lidt på walkien derhjemme!

Hilsen fra  
1088, Poul Erik

Mr. President anbefaler....



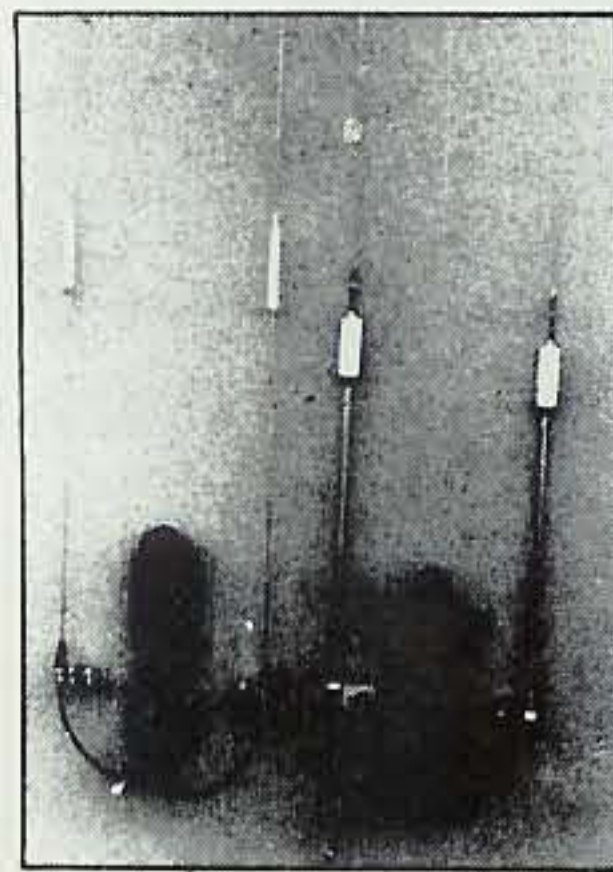
DOBBELTE SPEJLANTENNER FRA USA

Fremstillet i særdeles kraftige materialer der tåler mange års brug. Tåler også helt utrolig mange kraftige slag mod broer, grene og lignende. Er markedets **bedste** og **stærkeste** lastvogns-antenner.  
Sendes pr. post overalt.

HTM 1... Kr. 596,-

HTM 2... Kr. 965,-

Totallængde ca. 132 cm.



HTM 1 HTM 2

## SANDVED RADIO TV

Carsten Holberg · Langgade 15, Sandved · 4700 Næstved · Telefon (03) 75 63 44 · Giro 9 23 42 76

### Rettelse til medlemslisten!

1124 Lennert Rasmussen.....Mr. Goldfinger.....J.W. Nielsen  
1125 Flemming Toustrup.....Kojak.....C. Schmidt & Søn

### SÆLGES!

1 stk. brandbil årg. 1949. Reg. første gang 17/2-1950. En ejer, 12.000 km., 6 cyl., R motor, HK 150. I meget, meget fin stand (se billedet under »Mr. President speaking«). Alt virker.

Bent Rasmussen  
Tlf. 09 - 14 24 19  
mellem kl. 8.00 - 17.00

## The Twins

Poul & Helene

Country- og dansemusik

Tif. 08 - 57 19 72

- vi ses til Jamboree  
i Odense!

Convoy 90 & 113

# W.T. TILLADELSE TIL HOLLAND

Der har gået nogle rygter om, at det inden for nærmeste fremtid ikke mere skulle være nødvendigt med tilladelse til W.T. i Holland. Såvidt vi har kunnet få oplyst, er dette KUN rygter, så vi vil varmt anbefale anskaffelse af en tiladelse, hvis man ingen har. Denne tilladelse kan MÅSKE også afholde en emsig, tysk potjens fra at snuppe din spille-Holland og Tyskland har jo en aftale om, at walkier, godkendt i det ene land, også er tilladt i det andet.

Derimod bliver det fra 1/1-84 tilladt med 40 kanaler (på FM), samt 4 watt senderstyrke i begge de omtalte lande (altså ligesom i Frankrig), så nu er det spændende at se hvornår lille Danmark følger trop, og får sat senderstyrken lidt i vejret - de 500 milliwat vi kører med nu, er ihvertfald ikke noget at prale med!

Kører du jævnligt Holland, og gerne vil have spillet med, er der ingen vej udenom: FÅ DIG EN TILLADELSE!

Husk, at CONVOY-klubben skaffer dig tilladelse til Walkie i Holland. Denne koster for tiden, for 12 måneder, kr. 125,-. Eneste betingelse er, at walkien er lovlig (forsynet med P&T-skilt), samt udstyret med FM.

Indsend kuponen nederst i udfyldt stand, send en check med på kr. 125,- (eller indbetal dem på giro 5 61 56 07) . . . og du vil modtage din tilladelse i løbet af ca. 2 uger.

Benyt denne gratis klub-service . . . det

kan blive dyrt at lade være!  
Udfyld kuponen OMHYGGELIGT - og send den til:

CONVOY BUDDY

Valsbølgade 2, Bov, 6330 Padborg

UNDERTEGNEDE ANMODER HERMED OM WALKIE-TILLADELSE TIL HOLLAND

Navn: \_\_\_\_\_ CPR.nr.: 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adresse: (gade/vej): \_\_\_\_\_ nr.: \_\_\_\_\_

Post-nr.: \_\_\_\_\_ by: \_\_\_\_\_ Convoy-nr.: \_\_\_\_\_

BEMÆRK, AT APPARATET **SKAL** VÆRE FORSYNET MED FM !!!

Apparat (mærke): \_\_\_\_\_ Type-nr.: \_\_\_\_\_ Serie-nr.: \_\_\_\_\_

Beløbet, kr. 125,-, er vedlagt i check  (sæt kryds)  
indsat på giro   
5 61 56 07



# Landevejsrøverier i Sverige!

**3 danske vognmænd udplyndret for tilsammen 190.000,- kr.!**

Her gik man og troede, at det kun var i Italien man blev udplyndret . . . og så viser det sig minsandten, at nabolandet SVERIGE er ENDNU farligere at køre i! Farligere, fordi »røverne« her har uniform på, og med loven i hånden kan idømme danske, lovlige køretøjer enorme bøder for bagatelagtige forhold.

Det, man bliver knaldet på, er nogle helt specielle svenske bestemmelser - det er noget med totalvægten, i forbindelse med akselafstanden mellem den bagerste aksel på forvognen, og den forreste aksel på anhænger. I det ene tilfælde manglede der 7 cm. i, at denne afstand var overholdt - dermed måtte bilens totalvægt ikke overstige 16 tons, og da det var et vogntog, indregistreret til 44 tons totalvægt, var det altså en gevaldig overvægt der skulle betales for (pris: 79.000,- kr.!).

Sagerne er blevet overgivet til L.D.V. (Landsforeningen Danske Vognmænd), som vil prøve at få svenskerne til at indse det meningsløse i disse kæmpebøder for bagatelagtige forhold. Det bliver spændende at se, hvad L.D.V. kan få ud af de stive svenskere.

I mellemtiden vil vi kraftigt anbefale vognmænd, der kører på Sverige at få målebåndet fundet frem . . . der skal altså være MINDST 4.0000 m. mellem bagerste aksel på forvognen, og forreste aksel på anhænger.

# Landevejsrøverier i Tyskland!

Ja, anden betegnelse dækker næppe, når potjens i Tyskland den ene gang efter den anden stopper danske lastbiler, og snupper spillen!

Som vi skrev i forrige nummer af BREAK 19, kan CONVOY-klubben nu skaffe dig din Walkie tilbage, når prøjserne har lagt deres klamme hånd på den.

Læs nøje det efterfølgende, for kører du jævnlige Vesttyskland, kan DU også være uheldig og få taget snakkemaskinen!

**Vi kan kun skaffe walkier tilbage, som er LOVLIGE, samt forsynet med dansk P&T-skilt.**

Vi kan IKKE skaffe walkier tilbage, hvor der allerede ER faldet dom i sagen!

Hvis denne ikke bliver accepteret, og de STADIG vil have walkien, så AFLEVER den frivilligt (selvom det gør ondt!), og påse, AT DET BLIVER SKREVET I RAPPORTEN, AT DU HAR GIVET DEN FRIVILLIGT FRA DIG TIL KONTROL! (Dette er meget vigtigt, da der bliver skelnet mellem BESLAGLÆGGELSE og FRIVIL-

LIG OVERDRAGELSE AF BEVISMATERIALE).

Kontakt dernæst OMGÅENDE:

94, Natracer, Niels Erik Mortensen

(OBS! Ny adresse!)

Prangager 23, Bredballe, 7100 Vejle,

Tlf. (05) 81 42 15.

Han sender dig så en FULDMAGT, som du skal underskrive og omgående returnere til ham, og så kører sagen.

Hvis du bliver stoppet, og politiet interesserer sig en del for din walkie, så gør føl-

gende:

Prøv først at vise dem din HOLLANDS-TILLADELSE, hvis du har en sådan.

Bemærk, at jo hurtigere du giver besked, des større er chancen for at du får din spille tilbage - samt de penge, du har stillet som sikkerhed!

Vi har for øjeblikket 9 sager kørende mod den tyske stat, men desværre er ingen af dem afgjort her ved redaktionens afslutning. Det bliver sikkert muligt at bringe noget om udfaldet i næste nummer af BREAK 19.



**CAFETERIA STATION**  
v/Aase og V. Aa. Jeppesen  
Industrivej 20 - 6330 Padborg  
TLF. (04) 67 12 03



## Good Buddy!

*Du er altid velkommen hos os...*

*- her bestræber vi altid på at give en 1 kl. truckerbetjening...*



### CAFETERIA

God mad til rimelig pris.  
Dagens middag og a la carte retter.  
Kaffe, smørrebrød, øl og vand.

#### Åbent:

Hverdage . . . . . 7.00 - 24.00  
Lørdag . . . . . 7.00 - 14.00  
Søndag . . . . . Lukket

## BUTIK OG SERVICEHALLER

Smøring og olieskift.  
Vask af lastvognstog til små priser i moderne vaskemaskine.  
Quick-service og småreparationer.



### BUTIK

Stort sortiment.  
Proviant (mælk, smør, ost, pålæg, øl og vand m.v.).

Chaufførurum med brusekabine og vaskefaciliteter.



#### Åbent/butik:

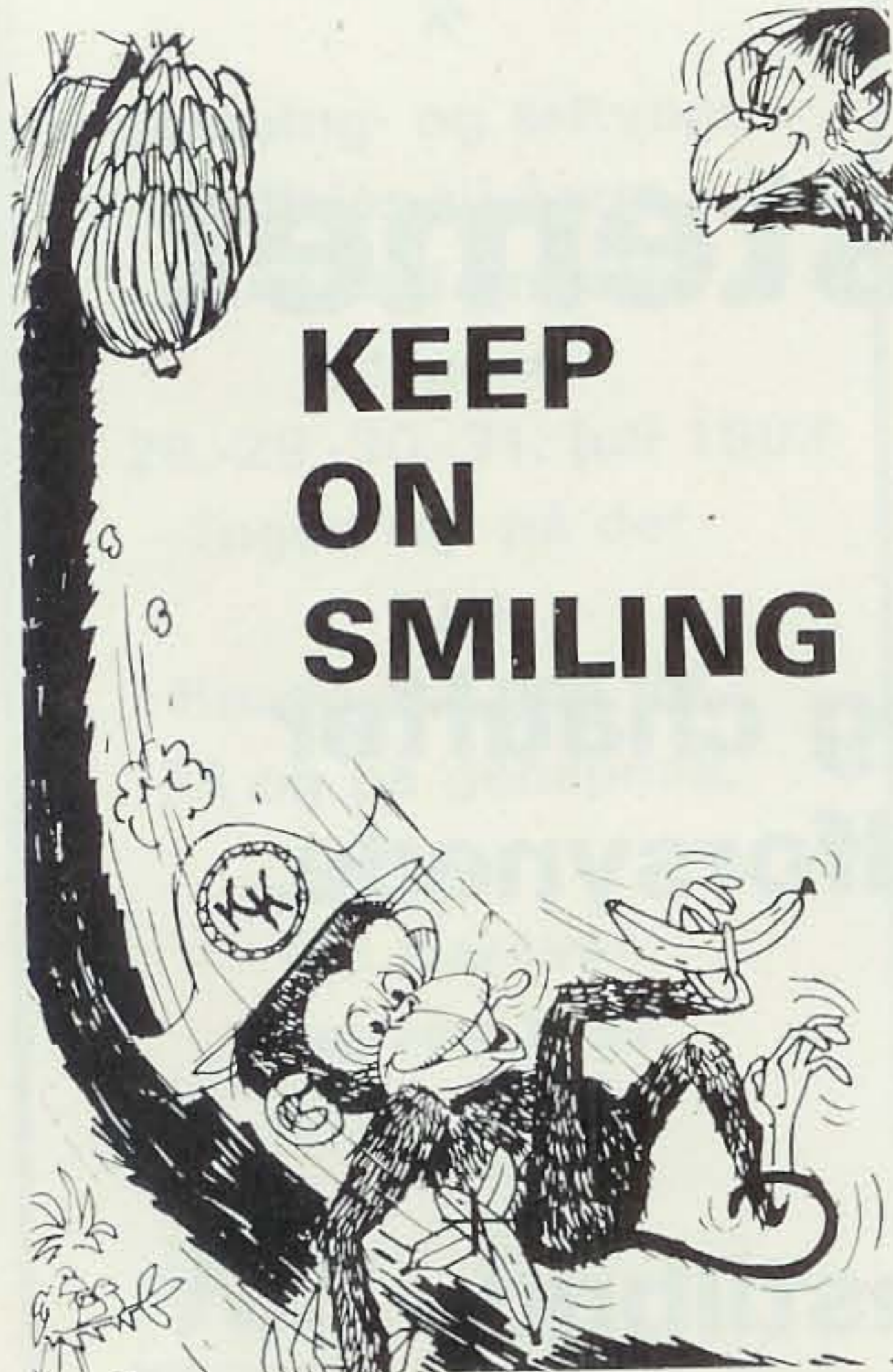
Hverdage . . . . . Døgnåbent  
Lørdag . . . . . - 21.00  
Søndag . . . . . 8.30 - 21.00

#### Åbent/haller:

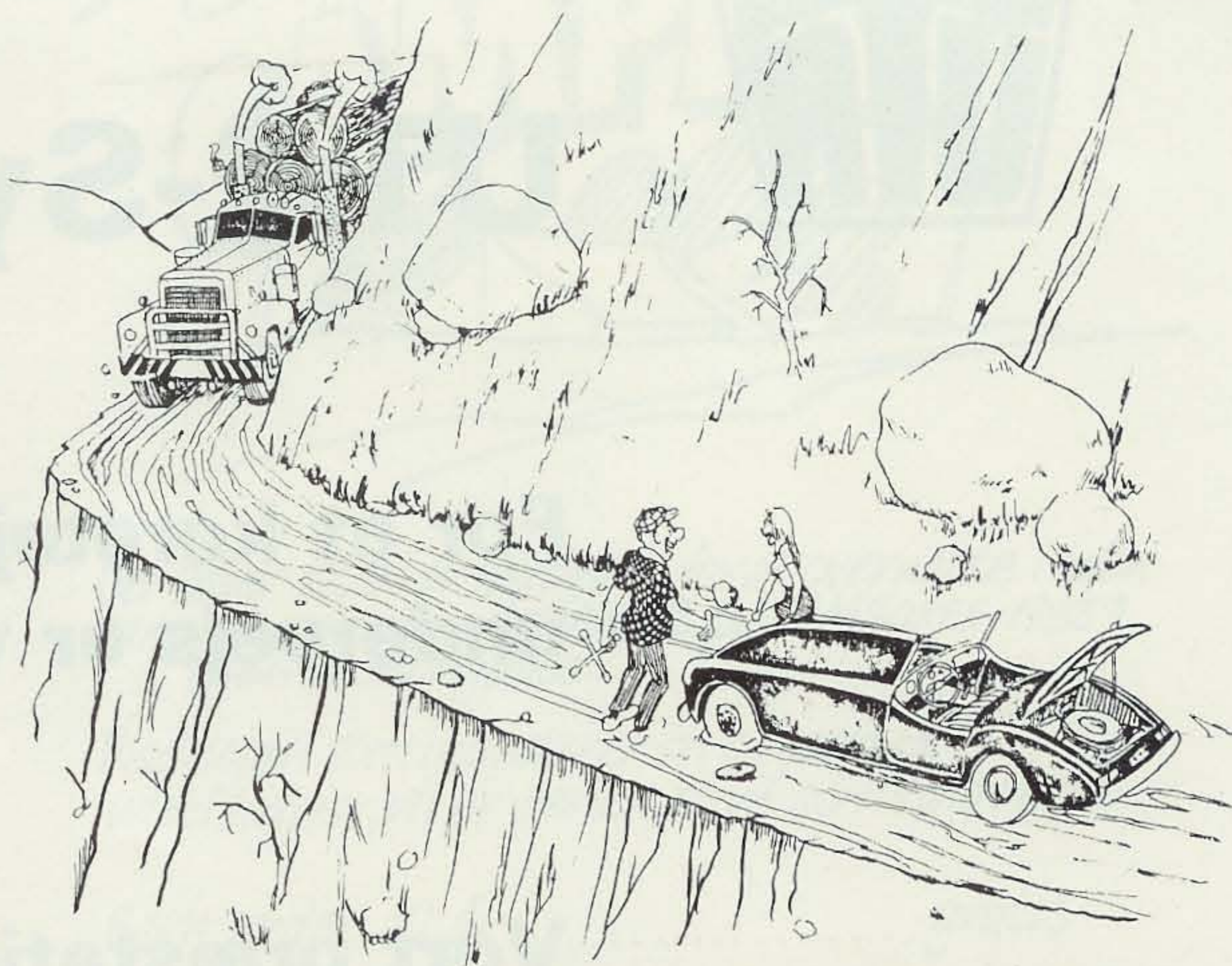
Hverdage . . . . . 7.30 - 22.00  
Lørdag . . . . . 7.30 - 13.00  
Søndag . . . . . Lukket



# DIESEL



**KEEP  
ON  
SMILING**



»Det var da godt, at det ikke skete ude på den trafikerede motorvej!«

## Sort humor!

(Det er skam ikke noget at grine af!)

Med sin sædvanlige, barske form for humor, præsenterer BREAK 19 hermed en stribe »SICK JOKES«, der alle kører på temaet: »HOLD KÆFT, KNÆGT!« (M/K).

Vi anbefaler folk med svage nerver, samt dem, der har let til opkastning, om IKKE at læse følgende vits . . . så er I advaret!

Vi starter med den klassiske:

- »Far, HVORFOR skal vi til Amerika?«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT, og svøm videre!«

. . . derefter går vi over til det mere vandle:

- »Mor, jeg kan altså ikke li' lillesøster!«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT og spis videre!«

Nu har læserne ligesom fundet ud af, hvor det bærer hen, så vi fortsætter med det mere barske:

- »Far, hvorfor løber mor i zig-zag?«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT, og gi' mig to patroner till!«

. . . dernæst den bloddryppende:

- »Mor, hvorfor ligger far stadig i sengen?«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT, og stil øksen ud på plads!«

. . . her kommer den »søde«:

- »Far, hvorfor skal jeg gå rundt og rundt hele tiden?«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT, ellers får du også et søm gennem den ANDEN fod!«

. . . den smagsløse:

- »Far, hvad betyder S-A-L-T-S-Y-R-E ?«

- »HOLD KÆFT, KNÆGT, og drik så det, der bliver sat på bordet!«

. . . og så slutter vi af med den mere ildelugtende:

- »Mor, jeg gider altså ikke besøge far i aften!«
- »HOLD KÆFT, KNÆGT, og grav videre!«



- »Renlighed er en god ting« - sagde truckeren . . . han vendte sine underbukser juleaften!



Kære Walkist

Du som er på båndet  
Hellig være dit Pa-trin  
Komme din moonraker  
Ske din vilje i S-rapporterne  
Som i naboens TV  
Giv os i dag vore daglige QSO'er  
Forlad os vore udskrevne -  
QSL-kort  
som vi forlader dem udskrevne  
Din er walkien, antennen  
og Pa-trinnet i al evighed

73

## HOLGERS KIOSK

PØLSE OG KAFFEVOGN

TLF. (07) - 35 23 70 - VARDEVEJ 87



-OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00



## »Nummerplader« fra England



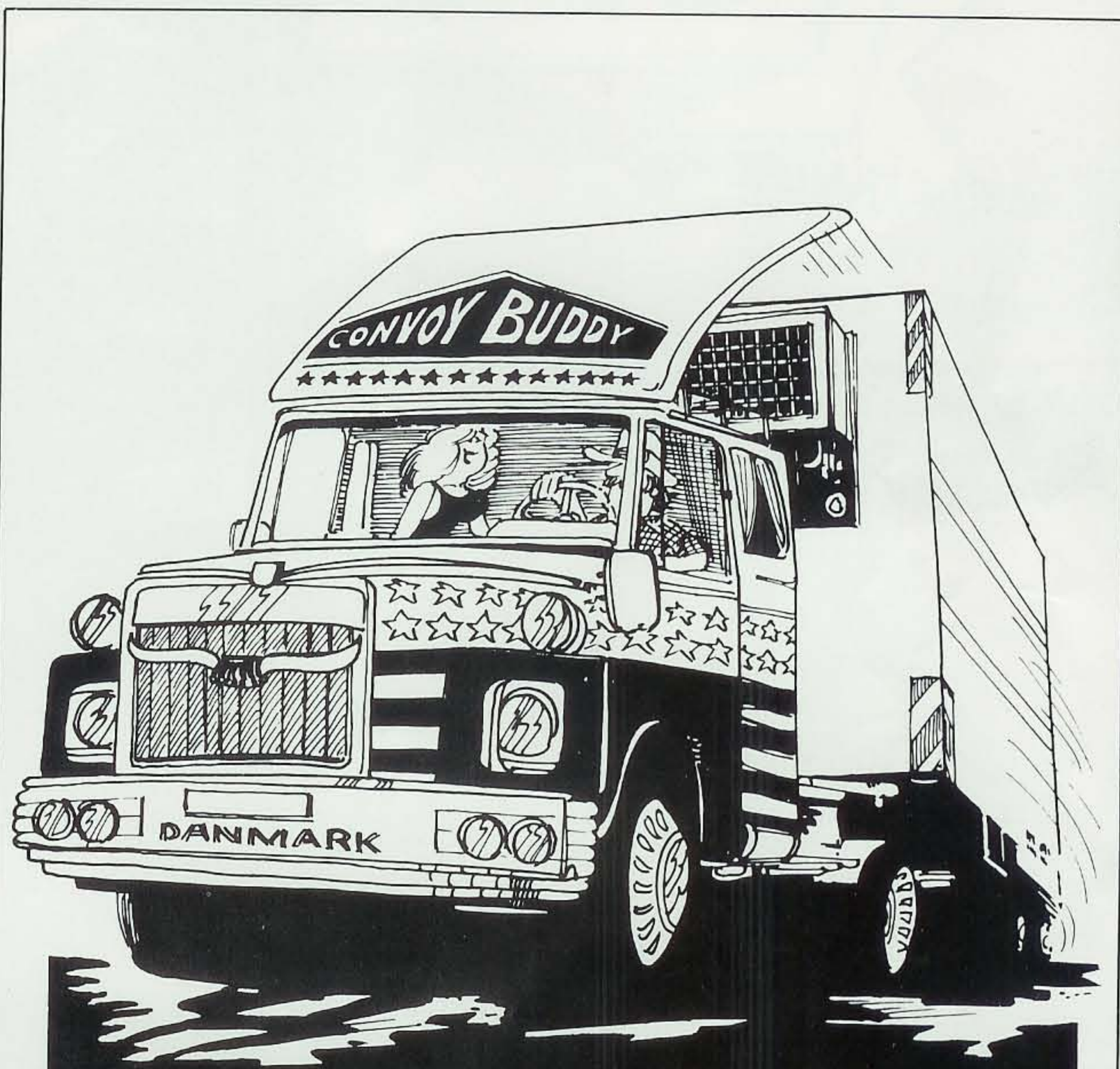
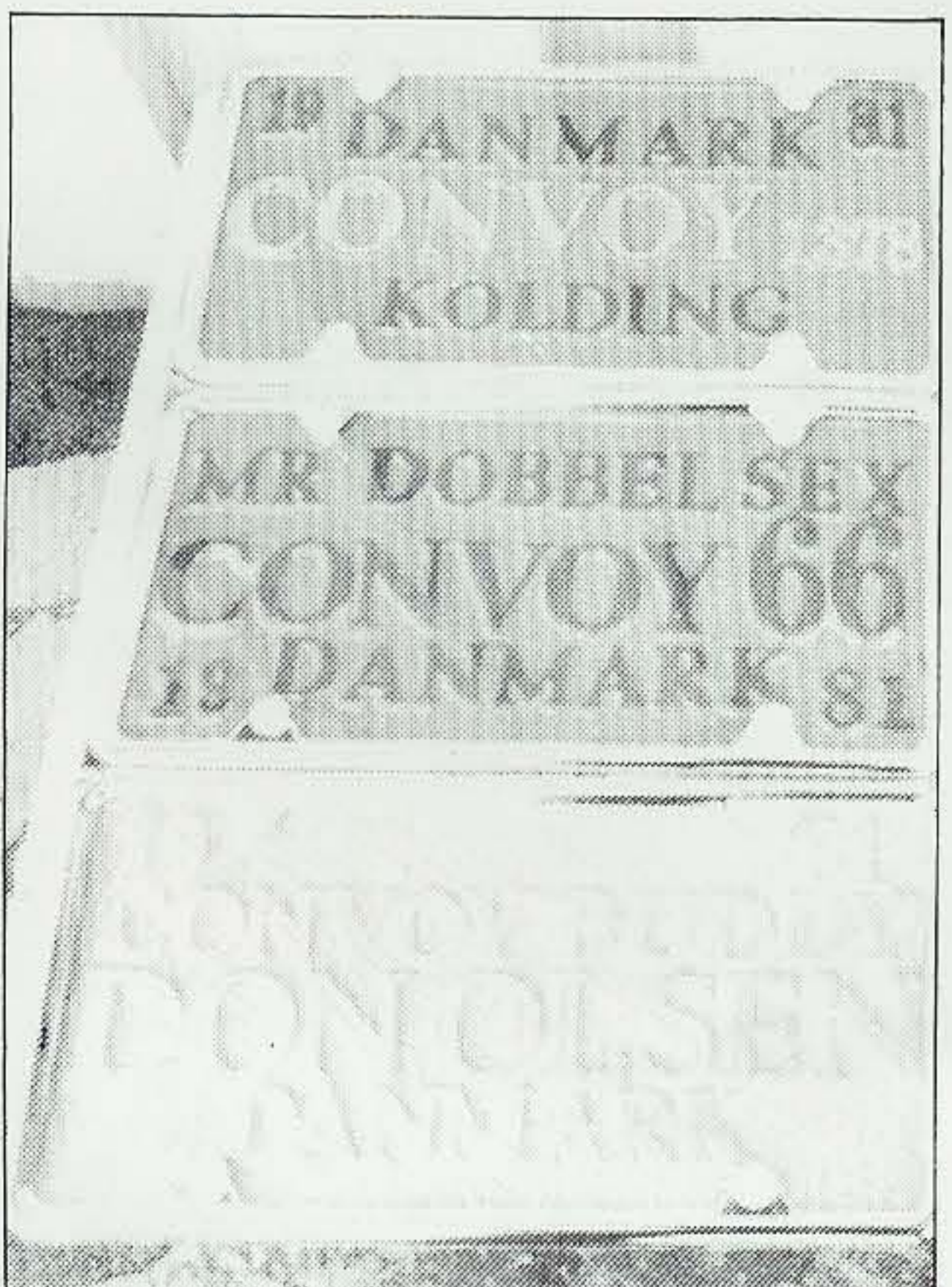
Hvis nogen skulle være interesseret i anskaffelsen af »nummerplader« med deres convoynummer og evt. skip-navn på, så kontakt indkøbschefen, 1378 Big Bullit (Bent L. Larsson), tlf. 05 - 53 73 67.

Pladerne, som fås i alle farvekombinationer, koster 115,- kr./stk. frit tilsendt, og kan skaffes på ca. 1 måned.

De er fremstillet af svær, profileret plastic, med klar beskyttelsesplastic over, samt en forkromet metalramme.

Tekst efter ønske.

K.K.



## Vi monterer en SRI\* spoiler

Du sparer pedal juice, skal ikke røre så meget i gryden, - og du kan beskæftige dig lidt mere med sædeovertrækket.



Øresundsvej 7 · 6700 Esbjerg · (05) \*14 33 33