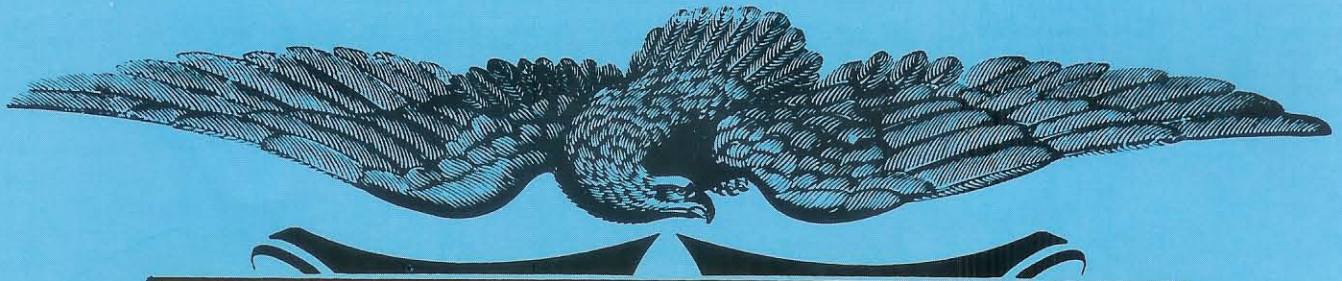


CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



# BREAK 19



Kilroy is here..!



Afløserer --- et nødvendigt  
onde?



Klubregnskab for 1983

NR. **3**

7. ÅRGANG

JUNI/JULI 1984

Løssalgsspris kr. 25,95





## BREAK 19

Vejlevej 355 B  
Bramdrupdam  
6000 Kolding  
Tlf. (05) 56 93 80

### Ansvarshavende redaktør:

Ove Skjold Hansen, Convoy 49  
Tlf. 09 - 78 10 23

### Annoncekonsulenter:

Peter Frank Vistoft ..... 09 - 14 73 14  
Svend-Aage Tjell ..... 01 - 35 58 47  
Remi Erik Bergen ..... 05 - 15 55 14  
Elin Sørensen ..... 05 - 38 88 60

Sidste frist for indlevering  
af stof til næste nr. er:  
**10. august**  
(udkommer uge 37)

Eftertryk og teknisk kopiering af bladet  
er **FORBUDT** uden skriftlig tilladelse fra  
redaktøren.

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club Denmark

### Sats, montage og tryk:

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

## ★ INDHOLD ★

### SIDE:

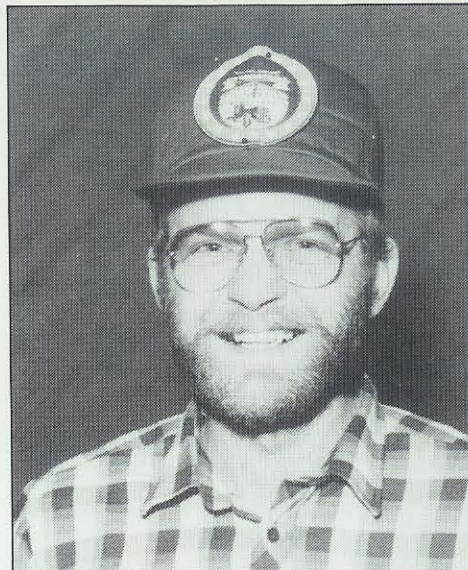
Formanden har ordet.....	2
Klubnyt.....	4
Mr. President speaking.....	6
Jamboree 1984.....	9
Convoy Clubbens regnskab.....	10
Redaktørens tiplad.....	14
Breve fra læsere.....	16
Afløser - et nødvendigt onde?.....	19
Thermo King udvider.....	20
Strejke i Italien og Frankrig.....	21
Kil Roy speaking.....	24
Old Timer.....	30
Mini Buddy.....	36
Mr. Truck konkurrence.....	37
Keep on smiling.....	38



### FORSIDEN:

Convoy 2147, Kaj Nyrup's flotte IVECO 190-38,  
her lynskudt på en parkeringsplads mellem  
Haderslev og Padborg.  
En af de biler, vi håber at se til Jamboreen!

## ★ FORMANDEN HAR ORDET ★



Så fik vi generalforsamlingen overstået og alt gik godt. Det er en begivenhed som jeg ser meget frem til, da det jo er clubbens øverste myndighed, og stedet hvor alle har mulighed for at få lige netop *sine* synspunkter frem.

Bestyrelsen skulle i år reduceres fra 11 til

9 medlemmer, og det betød at vi bl.a. måtte sige farvel til Convoy 46, Günther. Günther, som har været med fra starten, har i tidens løb varetaget flere opgaver inden for bestyrelsen på en god og saglig måde, så derfor Günther! Tak for indsatsen de forløbne år.

Et hak i trynen til de medlemmer, som brokker sig over, at clubben aldrig gør noget for dem. Når man så endelig starter noget op, får man ikke den nødvendige opbakning samt oplysninger fra medlemmet . . . og så er det meget svært at køre sagerne seriøst!

F.eks.: »glemmer« man at fortælle advokaten BRD, at det er den 3. W.T. man har fået taget, man »glemmer« at man har skrevet under på hos potjens, at man godt *vidste* at W.T.'erne var ulovlige i BRD. endvidere bør man jo så også »HUSKE« at betale advokaten for det arbejde han har gjort, for at få W.T. samt kaution retur.

Det er en seriøst arbejdende advokat, som klarer paragrafferne for os i BRD.

Derfor: Vær med til at give ham rimelige arbejdsvilkår!

Fortsættes side 4



### Klubpresident:

Convoy 01, Mr. President  
Tlf. (05) 15 55 14



### CONVOY-SHOP

Vejlevej 355 B  
Bramdrupdam  
6000 Kolding  
Tlf. (05) 56 93 80

Åben hverdage  
fra kl. 11.00 - 17.00  
Lukket onsdag

### BESTYRELSEN:

439 Edmund Andersen, FORMAND, Nyvang 11, 6052 Viuf.....	05-56 16 88
211 Allan Jensen, NÆSTFORMAND, Kragelundvej 38, Kragelund, 6330 Padborg.....	04-67 68 44
901 Peter Frank Vistoft, KASSERER, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C.....	09-14 73 14
1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, II th., 6000 Kolding.....	05-53 96 91
37 Johan Jacobsen, Herluf Trollesvej 205, 5220 Odense SØ.....	09-15 85 87
45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 5151 Gedved.....	05-66 51 93
46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens.....	04-54 01 63
94 Niels Erik Mortensen, Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle.....	05-81 42 15
202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia.....	05-94 32 64
292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart.....	09-40 17 31
351 Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby.....	09-46 17 66
792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6715 Esbjerg N.....	05-15 38 12

### SUPPLEANTER:

393 Kenneth Gorm Rasmussen, Lærervej 6, 6064 Jordrup.....

### REDAKTØR:

49 Ove Skjold Hansen, Tanderupvej 55, Tanderup, 5592 Ejby..... 09-78 10 23

### REVISOR:

169 Kjeld Pedersen, Hirsevænget 7, 7000 Fredericia..... 05-92 95 03

### Revisorsuppleant:

454 Bent Jensen, Muslingevej 6, 6710 Esbjerg V.....





**Vedr.  
Convoy Jamboree 1984**

Til orientering kan vi hermed oplyse, at derved afholdelsen af »Mr. Truck konkurrencen« i forbindelse med årets Convoy Jamboree - ikke vil blive opkrævet startgebyr, og at der ikke vil kræves medlemskab af Convoy Clubben.

Der vil blive udleveret 1 stk. indgangsbillet pr. deltagende truck, gældende for hele Jamboreen. Indgangsbilletten vil blive tilsendt efter forudtilmelding.

Med venlig hilsen  
CONVOY CLUBBEN



**FORMANDEN HAR ORDET**

... fortsat fra side 2

Convoy 10, Ebbe, foreslog oprettelse af en fond til fordel for efterladte efter Convoy-medlemmer. På dette grundlag blev der nedsat et udvalg med 211, Allan, som formand. Første møde skulle afholdes d. 26/5-84 i Brandrupdam, og hvor mange mødte op! *Allan* man undrer sig engang imellem over, hvor stor interessen egentlig er, men ok, vi prøver igen.

Så skal vi jo ellers til den store, årlige begivenhed: JAMBOREE '84!

Vi kan da allerede nu sige, at det tegner til at blive alletiders, med alt hvad hjertet kan begære - og i år kommer der yderligere TV-dækning på i 3 dage! Hvis du vil møde alle dine kolleger, deres koner og børn, mød dig og slappe af, evt. se dig selv på TV ... så er Jamboreen bare sagen. Vi ses!

Edmund

**Referat fra IU-møde  
den 5. maj 1984**

**Fremmødte:**

<b>Driver Klubben:</b>	03 - Jim
	48 - Bent
<b>Truck Star:</b>	100 - Niels Erik
<b>Nordstjernen:</b>	19 - Per
	437 - Per
<b>Cowboy Club:</b>	46 - Søren
	64 - Niels Åge
<b>Convoy Clubben:</b>	439 - Edmund
	901 - Peter

**ad. 2.**

Referatet fra IU-mødet den 21.01. 1984 blev godkendt uden kommentarer.

**ad. 3.**

DRIVER KLUBBEN og TRUCK STAR havde intet specielt at orientere om. NORDSTJERNEN fylder 5 år den 19. maj 1984.

COWBOY CLUB havde afholdt internationalt møde med deltagelse af 11 lande. I.T.A. - Tyskland har opnået, at man fra 01.01.1985 må køre igennem Tyskland på dage med kørselsforbud, men *kun* når man er for *hjemadgående*, og når man er i Tyskland, når kørselsforbudet træder i kraft.

Kopi af originaltilladelse vil - sammen med en oversættelse til dansk - snarest blive tilsendt de øvrige IU-clubber.

CONVOY CLUBBEN har startet en skatte-sag om størrelsen af overnatningsfradrag for hjemmechauffører. De øvrige IU-clubber vil blive orienteret, når der sker noget i sagen.

**ad. 4.**

Niels Åge orienterede om nyt fra P&T, og kunne bl.a. fortælle, at det fra medio 1985 bliver tilladt at sende med 5 watt og 40 kanaler, men kun på FM-båndet.

**ad. 5.**

Edmund fortalte om hans samtale med Rich. Jensen, FDL og kontakten til advokatfirmaet i Vojens.

Advokatfirmaet er interesseret i et nærmerere samarbejde indenfor områderne færdelssager, køre/hviletidsbestemmelser, walkie-talkiesager samt iøvrigt områder, som måtte have betydning for medlemmerne.

Da alle de fremmødte var enige om, at advokatfirmaets udspil var virkeligt positivt, blev Edmund pålagt at fortsætte kontakten

og fremkomme med noget konkret om økonomi, kontakt/samarbejde til næste IU-møde.

**ad. 6.**

Her var der kun kommet et forslag, og det var Convoy Clubben, der foreslog, at derved sommerens »Mr. Truck« konkurrence bliver lavet en klasse for »Pony biler«, og det blev enstemmigt vedtaget. I forbindelse med sommerens konkurrence blev det endvidere vedtaget:

**at** når man først har tilmeldt sig en klasse, så fanger bordet, d.v.s. at man ikke kan skifte klasse i sommerens løb, med mindre det skyldes øget sponsor støtte.

**at** registreringsattest *skal* forevises ved tilmelding.

**at** alle kan deltage på Cowboy Truck Show - Convoy Buddy Trucker Jamboree - Nordstjernens Festival, uanset hvilken club man er medlem af, og deltagelsen i konkurrencen til »Mr. Truck« er gratis.

**ad. 7.**

Under dette punkt fik man først en god og bred debat om pressens interesse for, hvad der sker i klubberne og de dermed forbundne fordele/ulemper. Derefter foreslog Cowboy Club, at man slog de i IU-møderne deltagende klubber sammen i en Club - dette skabte som ventet en meget livlig debat med indlæg både for og imod en sammenlægning.

Næste IU-møde er den 01.09.1984. Mødet sluttede klokken 16.30.

Odense C, den 21.05.1984  
Peter Frank Vistoft





Mr. President

*Shane  
863*

11.00 - 12.00 i cafeteriet ved hovedindgangen. Søndag den 29. sker præmieoverrækkelsen O'boy - spænding, så det knager.

Det er helt skørt at fortælle jer, at I selvfølgelig kommer med et trucking godt humør, og at I altid er klar til at give en hånd med, om det bliver nødvendigt. Ring så til Convoy Club eller mig Mr. President, så vi har hjælp nok (fes den ind).

Jeg ser frem til en stor og meget flot transportudstilling, hvor alt inden for transport er repræsenteret, hvor vi brugere kan få

de oplysninger og den vejledning, der i dag skal til for at udføre en kvalitetstransport.

Hilsen  
Mr. President

## OBS - HUSK! Mr. Truck 1984

For at du og din truck kan deltage om titlen »Mr. Truck 1984«, skal du medbringe en kopi af din registreringsattest - så deltager alle på lige fod.



# Welcome home, Mr. President!

**Mr. President har været i Danmark med sin nye super-dyt. En tur der fra første færd fik sveden til at springe under stetsonens læderbånd. . . .**



Det var først på Rødby-færgen det rigtig gik op for mig. For satan jeg havde glemt alt om den skide ponton på piller, (den, de kalder Storestrømsbroen). Jeg havde efter flere måneder ude i Europa glædet mig til at komme hjem til Danmark i min nye overlækre Macke-lak, at jeg slet ikke havde tænkt på det gamle rustne betonskrummel. Hva' fanden skulle jeg stille op med mine boltede og wirede amerikaner-spejle, mine forkromede hjulkapsler, hvide bogstaver på ballonerne og mine motivlakeringer, hvis der kom en anden risøse mod mig.

Sveden sev fra stetsonens læderbånd. Min nye makker Michael må have mærket det. Han lettede på sit låg og sagde:

- Problems, captain?

- Det kan du bande på. Vi skal over en 3 km lang ensrettet bro, hvor der kommer modkørende.

Michael blev lysvågen. Han begyndte at grine.

- En ensrettet bro med modkørende, gentog han vantro. Danmark er da vist et skægt land!

- Ja, vent du bare makker, gryntede jeg og så på kronometret. Pyha, den var lidt i 2. Det betød at vi kunne komme over den smalsporede midt på natten, hvor der - hvis vi var heldige - ingen trafik var. Bare der ikke var nogen fra den anden side, der havde satset på det samme.

Så kom bumpet. En rigtig møgskipper, der knaldede bolværk, så hele dytten gyn-

Break Buddies - Jeps 10/4 - det er old Mr. President. Tilbage igen på QTH'en efter 3 måneder on the road. Tak for alle brevene, men redaktionen mener ikke, at jeg skal bruge dyrt Convoy papir til at gøre reklame for Bandag, men jeg må vist godt fortælle jer, at Bandag Trans Europa kommer til Jamboree 1984. Jeg må hellere gøre lidt for at fortælle jer om Jamboree 1984. Det tegner til den største, mest fantastiske Jamboree/Transportudstilling nogen sinde. Det er klart som DÆK - ingen fejl på det. Vi husker jo 83, hvor hele Dyrskuepladsen i »fulde« 4 dage summede som en hvepsere-de.

Jeg husker også overlægen fra Odense Sygehus - han kom og trykkede mig i næven og sagde: »Det her skulle I gøre 4 gange om året«. Jeg spurgte så: »Hvorfor det, hr. overlæge?« »Jo, vi har på Odense Sygehus 85% udskrivninger, lige inden I fyrer hestekræfterne af her, så for os er det roligt«. Jo, jo, okie dokie - ingen fejl på det.

Jeg ser også, at nye Trucks er under opbygning. Der bliver konkurrence i de forskellige klasser - også nye ting er kommet på vejen fra lastvognsmarkedet - sukkertøjmen alt det ser vi til Transportudstilling 84 på Odense Dyrskueplads.

### Konkurrence - Mr. Truck 84

- Gruppe 1 Custom
- Gruppe 2 Brugsbiler 1984
- Gruppe 3 Brugsbiler 1965-1983
- Gruppe 4 Old Timere fra før 1965
- Gruppe 5 Specielle Trucks
- Gruppe 6 Pony Trucks
- Gruppe 7 Længst væk fra
- Gruppe 8 Internationale Trucks

I hver gruppe er der 1., 2. og 3. plads.

Ser I, at Convoy Buddy har fået Pony Trucks med i konkurrencen? Godt!

Tilmelding til Mr. Truck 84 sker på Dyrskuepladsen den 26., 27. og 28. juli fra klokken





gede i stedet for at gå lige i hullet.

Nå, men vågne blev vi. Nøglen om og tre fløjt i skorstenen. Vi var i DK.

Det var ikke de store opgaver de 300 heste kom på over det flade Lolland.

Det var først ovre på det smukke Nordfalster vi begyndte at køre ligeud. På Lolland føltes det nærmest som om vi kørte nedad.

På toppen af Kippingebakken fik vi øje på den.

- Hold kæft, hvor er den flot, udbrød Michael.

- Ja, og se på, afbrød jeg ham. Mine håndflader var våde og min stemme tør som et askebæger.

Vi kravlede langsomt op ad rampen. Over den nye Farø-bro var det begyndt at lysne. Jeg rejste mig op i sædet og kunne ikke se nogen modkørende lyskegler.

Okie, dokie makker, skreg jeg nervøst til Michael, så er det hammer down.

Med hult vræl fra skorstenen accelererede vi om bord på broen. Nu var det fanne bare med at komme over, inden der kom nogen mod os.

Michael sagde ingenting. Men hans hvide knoer lyste fra armlænet.

Vi var næsten henne under buerne, da lyskeglen dukkede op i krumningen. For satan, bare det ikke var en truck.

Det var det ikke! Den havde i hvert fald ikke mere end et øje.

Det var en kværn. Jeg tørrede sveden af panden og tænkte:

- Der er altid plads til en til, der kører kværn.

Kværnen satte farten ned og var ved at dreje den emballerede sylte af led, da han var kommet forbi os.

Nu var der kun krumningen tilbage. Så havde vi atter fast grund under fødderne.

Jeg trak i hornet og blinkede med alt julelyset. Vi var i Danmark. Lidt nede på afkørselsrampen holdt en gravid rulleskøjte. Han må have hørt mit signal. I hvert fald var han trukket helt ind i siden.

Nu kunne min første Danmarks-tourne begynde og den kommer du sikkert til at høre mere om her i bladet.

## »Fritzliner«



En ægte FRITZ-LINER øhh . . . FREIGHTLINER.

Jeg har været på turné med min nye overlækre dyt. Og på sådan en turné møder man mange sjove mennesker. Et af dem var Otto von Hubert, der helt tog fusen på mig. Jeg troede han var modelflaskebygger. Det var han ikke. Men han kørte en Fritzliner med flasker på. Og det var endnu bedre. . .

Der stod jeg så hos en sveden ballonforhandler i delstaten Sauerkraut. Jeg var lige blevet færdig med at pakke øsen ud, da det væltede ind med prøjsere, der ville se mit nye, brunstige trækdyr.

- Okie, dokie!, tænkte jeg, lad dem bare komme. Jeg har materiale nok til 25 globryllupper inde i demotraileren. Jeg smækkede de sidste flagstænger og vimpler op, og slaskede i tre trin op i traileren.

Traileren var fyldt. Og det var varmt. Jeg turnede airconditionen på. Det hjalp - lidt.

Og så til det sjove. Jeg smækkede en pakke i videoen. Den er sikker hver gang. Bagefter stillede jeg mig op i al min afmagt og vældte og holdt et lille foredrag.

### DIESELJAZZ

Da jeg var færdig spurgte jeg som sædvanlig om der var nogen spørgsmål. Og det var der selvfølgelig. Man ville vide alt muligt om ballonerne. Og det fik man selvfølgelig at vide. Ingen fejl på det.

Pludselig var der en lille rund fyr, der præsenterede sig som Otto . . . Hans efternavn fik jeg aldrig fat i. Han ville ikke mere høre om balloner. Han var mere interesseret i mit brunstige trækdyr. Jeg kværnede løs om hestekræfter, akselafstande, bremser, ekstraudstyr. Den fik hele overarmen; og det er som bekendt ikke så lidt.

Otto Hubert gjorde store øjne og fladede

helt ud.

Bagefter gik jeg over til musikmaskinen og satte noget rigtig dieseljazz med mig selv på.

Det var mens jeg stod ovre stereokværnen, at Otto Hubert pludselig hev mig i ærmet.

- Bitte, Mr. President, kvækkede han, men jeg har også en rigtig yankee. . .

- Wirklich, afbrød jeg ham mens jeg rodede videre med kassetterne og tænkte, at det var endnu en flaskebygger med modeltruck.

### HESTEJAZZ

Endelig fandt jeg et ordentligt stykke hestejazz med Waylon Jennings. I dagens anledning skrotede jeg min egen skive og knaldede med et ordentligt svup Waylon ned i kasematten, vendte mig mod Hubert og sagde:

- O.K. good buddy, tag du din flaskedyt med herhen i eftermiddag, så skal jeg skrive min autograf på den. That's a deal?

- Sorry Mr. President, hakkede Hubert, men den er ikke til at slæbe her hen.

- Tak spids, tænkte jeg, det er nok et ordentligt monstrum han der har fået bygget sig omme i baghaven.

- Men hvis du har tid efter showet, så skal jeg nok hente dig og så får du så mange bajerske øl og pølser, du kan drikke.

- Ja, ski' med pølserne makker, men kig herhen, når jeg har trukket skodderne for, så får vi se. Jeg lover dig ikke noget.

- Nej, nej Mr. Preisent. Jeg er helt med, men jeg skal nok være her.

Fortsættes side 8

### MORFAR'S KIOSK



**Hos Morfar's Kiosk er kaffen go' - så derfor gratis er kop nr. to!**

Samtidig basestation for Convoy Buddy  
7.00 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfars Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.

Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.





## FRITZLINER

Sidst på eftermiddagen pillede jeg grejet ned og gjorde mig klar til at dampe af. Jeg havde glemt alt om Otto von Hubert. Pludselig kommer der en gammel Opel Admiral prustende ind på 5 cylindre. Og ud stiger Otto von Hubert.

- Er du klar Mr. President?

- Klar? Jeg er klar til at køre. Jeg har pakket det hele ned.

- Jamen med mig!, vedblev Hubert bøn-faldende med store runde øjne.

- Nå, for helvede, tænkte jeg, det er sgu' da også rigtigt. O.k. så lad mig få det overstået, det med modeltrucken omme i baghaven. Jeg skal jo alligevel først køre i morgen.

- O.K. Fritz, jeg skal bare lige have låst, så kommer jeg.

Ind i Admiralen og så ellers derudad. Fritzen ku' sgu' godt køre bil. Det gik i hvert fald tjep.

Pludselig blinkede han af ved et bryggeri.

- Hvad fanden, nåede jeg lige at tænke, inden vi med honnør fra portneren drejede ind. Han må være tørstig og vant til at komme her, siden portneren gør honnør.

Vi skramlede hen over pladsen, hvor der



Der er heller ikke sparet på det indvendige - ægte læder overalt, og kæmpestor SLEEPER.

holdt 100 Mercedes ølbiler linede op, og over mod en garageport.

Hubert sprang ud og jeg efter ham. Med

en nøgle så stor som en lægtehammer åbnede han garageporten.

Hold kæft et syn! Det var sgu' ikke nogen modelbil. Det var en Freightliner. En rigtig Freightliner med sleeper, trailer og hele gøjemøget.

Der tog Otto von Hubert sgu' alligevel røven på Mr. President. Og ikke endt med det: den var fyldt med øl. Det var trods alt mere end min Mack.

Nå, man skal jo ikke lade sig dupere. Så jeg sagde til Otto von Bierstube, at det var da klart at han havde fået sådan en øse. Jeg havde jo selv været på Freightlinerfabrikken »over there«, dengang Mercedes havde købt hele lortet, så sådan en Fruitliner der, var idag jo ikke andet end en »Fritzliner«. Næ, så skulle han bare vente til han så min Mack ordentligt.

- Det har jeg allerede Mr. President, grinede Hubert. Jeg har studeret den nøje, og som du ved har jeg også fået svar på mine spørgsmål. Og af en grusbil at være er det faktisk et flot køretøj, stak Hubert tilbage.

Så stod der 1-1.

»Fritzliner«, grinede Hubert. Den var sgu' meget god. Men i stedet for at skændes om biler skulle jeg så ikke hellere vise dig bryggeriets produktionsudvikling.

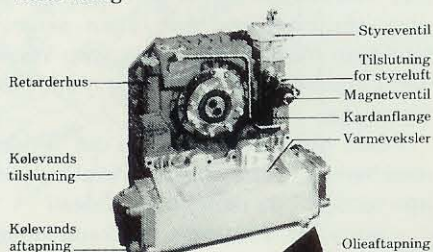
Det syntes jeg var allertiders. Og som sagt så gjort. Det blev en rundvisning jeg aldrig husker - sidste del af.

Men flot det var den sgu' hans Fritzliner. Og så kørte den med øl.



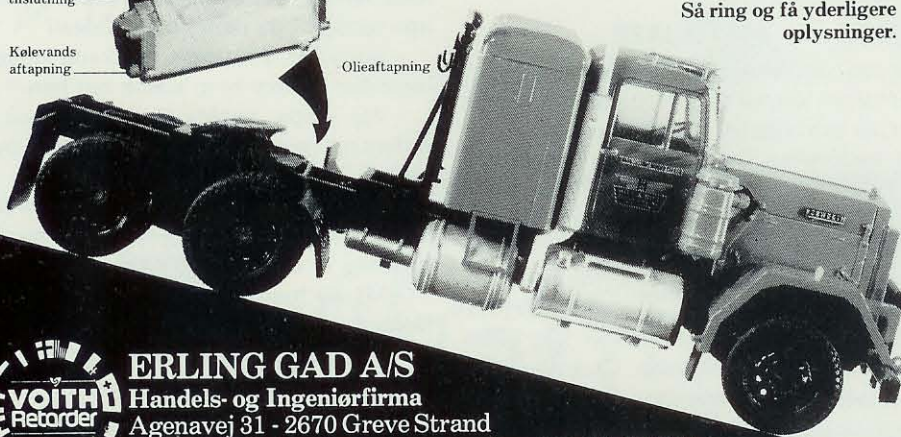
## "Det betaler sig at bremse med VOITH Retarder... - den slidfrie bremse"

**V**OITH Retarder kan holde et 38 tons vogn-tog fra at overskride 30 km/t ned ad en 7% bakke, der er 6 km lang, uden at driftbremsen har været i brug!



- Kører længere på driftbremserne.
- Montering på lastbil, trækker, bus m.m.
- Kun udskiftning af retarderens egen olie for hver 40.000 km.
- Kan integreres i driftbremsen.
- Montering direkte på gearkassen eller i kardan'en.
- Lav egenvægt (ca. 92 kg)
- Kan efterindbygges.
- 10.000 retardere i drift.

Interesseret?  
Så ring og få yderligere oplysninger.



**ERLING GAD A/S**  
Handels- og Ingeniørfirma  
Agenavej 31 - 2670 Greve Strand  
Tlf. 02-60 10 00 (Døgnservice 02-60 12 21)





# JAMBOREE 1984



Vi ved godt, at det kommer helt bag på dig, men ikke desto mindre er det nu snart tiden for JAMBOREE igen! Det hele ruller af stabelen

**DEN 26. - 27. - 28. - 29. JULI**

Altså som sædvanlig torsdag - fredag - lørdag - søndag. Men selvfølgelig er campingpladsen åben allerede fra mandag den 23. juli.

**Entreen er for voksne kr. 20.-, børn under 14 år er gratis. Medlemmer, der kan forevise gyldigt medlemskort (HUSK DETTE!) har fri entre, men altså KUN medlemmer af CONVOY CB TRUCKERS CLUB!**

## Og hvad er der så at byde på i år?

Ja, da der i skrivende stund er endnu 7 uger til Jamboreen, kan det fuldt færdige program endnu ikke bringes. Vi kan imidlertid roligt love, at der bliver guf i posen, uanset hvad man specielt interesserer sig for.

Af kunstnere kan da således her nævnes

**TOMMY SEEBACH**



Tvillingerne

**HELLE & LYKKE**



**ALFRED & COUNTRYROAD**

fra Sverige



**TRUCK-STOP**

fra Tyskland

**RAGNAR & COUNTRYSERVICE**

fra lille Danmark



**FENDER FOUR**

ligeledes fra Danmark



for ikke at glemme vores egen

**MR. PRESIDENT**

der vil give nogle af sine nye numre fra den endnu ikke udkomne nye LP



Desuden bliver **MR. TRUCK '84** kåret om søndagen kl. 13.00, ligesom der løbende, dagene igennem vil være al mulig underholdning af forskellig slags, konkurrencer m.m.

Det eneste Jamboreeudvalget ikke kan ordne, er **STEMNINGEN** . . . men den møder **BUDDY**'erne og deres familie selvfølgelig selv op med - dette plejer jo ikke at være noget problem.

Endelig kan nævnes, at **DANMARKS RADIO** har fundet ud af, at der foregår noget på Fyn hvert år sidst i juli måned . . . de kommer ihvertfald i år med alt isenkrammet, og optager hele Jamboreen med TV!

Vi glæder os til at møde **DIG** og **DINE** på **JAMBOREE '84!**



# REVISORERNE

REGISTREREDE REVISORER FRR · PER FOGH · HENNING MØLGÅRD  
MIDDELFARTVEJ 123 · 5200 ODENSE V · TELEFON 09 - 16 90 88 · GIRO 4 10 55 67

Convoy Buddy CB  
Truckers Club Denmark

REGNSKAB PR. 31. DECEMBER 1983

## Revisionspåtegning

Efterstående regnskab pr. 31. december 1983 bestående af

1. Resultatopgørelse for året 1983
2. Balance pr. 31. december 1983
3. Noter til regnskabet

har vi revideret.

Regnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med klubbens love.

Der er ikke i regnskabet afsat beløb til skat, selv om der er indsendt selvangivelser for årene 1981 og 1982 vedrørende erhvervsmæssig virksomhed (jamboree), da klubbens ledelse håber på skattefritagelse i henhold til selskabsskattelovens § 3 stk. 2.

Odense, den 8. marts 1984

PER FOGH

Registreret revisor FRR

### Resultatopgørelse for året 1983

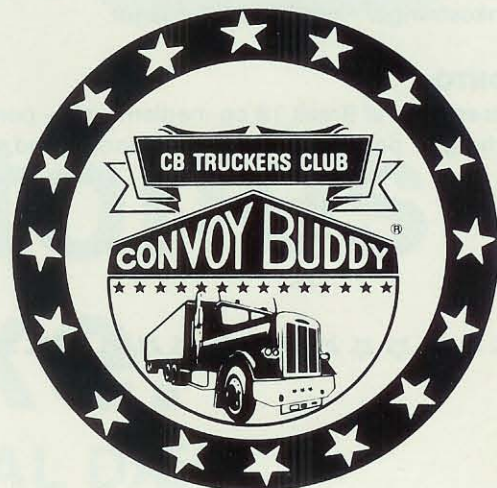
Noter		
	Kontingenter .....	294.605
1	Omsætning postordre .....	168.966
2	Omsætning klubblad .....	68.718
	Omsætning ialt .....	532.289
3	Vareforbrug postordre .....	- 191.900
4	Vareforbrug klubblad .....	- 185.691
5	Lønninger m.v. ....	- 58.006
6	Salgskostninger .....	- 68.631
7	Administrationsomkostninger .....	- 132.166
	RESULTAT AF ORDINÆR KLUBVIRKSOMHED .....	- 104.105
8	Ekstraordinære indtægter .....	279.449
9	Ekstraordinære udgifter .....	- 16.315
	RESULTAT FØR RENTER .....	159.029
10	Renteindtægter .....	6.514
11	Renteudgifter .....	- 3.393
	ÅRETS RESULTAT .....	162.150

### Balance pr. 31. december 1983

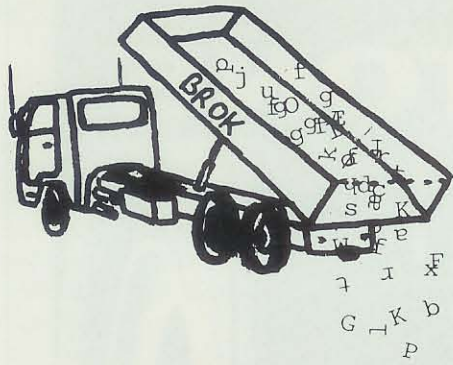
Noter		
	AKTIVER	
	Kassebeholdning .....	15.881
	Girobeholdning .....	44.786
	Indeståender i pengeinstitutter .....	124.851
12	Debitorer .....	32.966
13	Tilgodehavende merværdiafgift .....	5.993
14	Udlæg jamboree 1984 .....	27.418
15	Mellemregninger .....	5.923
	Varelager .....	102.466
	OMSETNINGSAKTIVER .....	360.284
	DRIFTSMIDLER .....	11.400
16	ANLÆGSAKTIVER .....	11.400
	AKTIVER ialt .....	371.684
	PASSIVER	
	Kreditorer .....	65.793
	Skyldige omkostninger .....	4.152
	Modtaget kontingent 1984 .....	22.600
	Modtaget abonnementer 1984 .....	1.200
	KORTFRISTET GELD .....	93.745
	GELD ialt .....	93.745
17	Egenkapital .....	277.939
	PASSIVER ialt .....	371.684



Noter til regnskabet			
Note 1	<u>Omsætning postordre</u>		
	Varesalg .....	157.573	
	Varesalg eksport .....	2.867	
	Videredebiteret porto .....	5.623	
	Videredebiteret fragt .....	2.875	
	Kassedifferencer, netto .....	28	
		<u>168.966</u>	
		=====	
Note 2	<u>Omsætning klubblad</u>		
	Abonnementer .....	2.330	
	Overført jamboree 1983 .....	1.000	
	Annonceindtægt .....	62.904	
	Annonceindtægt, eksport .....	2.484	
		<u>68.718</u>	
		=====	
Note 3	<u>Vareforbrug postordre</u>		
	Varekøb .....	208.607	
	Varekøb, import .....	25.226	
	Vareforbrug overført jamboree 1983 .....	- 71.220	
	Hjemtagelsesomkostninger .....	117	
	Varelager primo .....	131.636	
	Varelager ultimo .....	- 102.466	
		<u>191.900</u>	
		=====	
Note 4	<u>Vareforbrug klubblad</u>		
	Trykkeomkostninger .....	167.289	
	Moms uden afløftning .....	18.402	
		<u>185.691</u>	
		=====	
Note 5	<u>Lønninger m.v.</u>		
	Lønninger .....	56.542	
	ATP .....	713	
	ATP, tidligere år .....	97	
	IP-bidrag .....	32	
	AL-bidrag .....	314	
	Lønmodtagernes Garantifond .....	52	
	Arbejdsgivernes Elevrefusion .....	256	
		<u>58.006</u>	
		=====	
Note 6	<u>Salgsomkostninger</u>		
	<u>Postordre:</u>		
	Porto .....	15.771	
	Frägt .....	4.382	
	Benzingodtgørelse .....	4.036	
	Taxa .....	26	
	Gaver og blomster .....	188	
		<u>24.403</u>	
		=====	
	<u>Klubblad:</u>		
	Annonce og reklame .....	14.231	
	Postomdeling .....	17.345	
	Benzingodtgørelse .....	769	
	Taxa .....	79	
	Tab debitor .....	95	
	Moms uden afløftning .....	3.808	
		<u>36.327</u>	
		=====	
	<u>Øvrig klubaktivitet:</u>		
	Repræsentation, gaver .....	1.343	
	Reception .....	5.246	
	Fødselsdag Mr. Ironside .....	1.312	
		<u>7.901</u>	
		=====	
	Salgsomkostninger ialt .....	<u>68.631</u>	
		=====	
Note 7	<u>Administrationsomkostninger</u>		
	<u>Postordre:</u>		
	Telefon .....	4.340	
	Telefontilskud .....	5.600	
	Kontorartikler .....	5.942	
	Advokat .....	450	
	Driftsmidler under 3.500 kr. ....	<u>14.351</u>	
		<u>30.683</u>	
		=====	
	<u>Klubblad:</u>		
	Telefontilskud .....	5.705	
	Kontorartikler .....	2.017	
	Porto .....	2.159	
	Moms uden afløftning .....	403	
		<u>10.284</u>	
		=====	
	<u>Øvrig klubaktivitet:</u>		
	Telefon .....	4.570	
	Telefontilskud .....	5.749	
	Kontorartikler .....	7.678	
	Porto .....	15.471	
	Tidsskriftabonnementer .....	523	
	Forsikringer .....	1.395	
	Medlemsliste .....	20.386	
	Medlemsliste annonceindtægt .....	- 8.090	
	Multi Data .....	256	
	Fortæring m.v. generalforsamling .....	2.362	
	Fortæring m.v. bestyrelsesmøder .....	2.981	
	Fortæring m.v. basemøder .....	356	
	Fortæring m.v. IU - møder .....	768	
	Revisorassistance .....	25.358	
	Advokat .....	6.416	
	Husleje, Bramdrupdam .....	561	
	Moms uden afløftning .....	4.459	
		<u>91.199</u>	
		=====	
	Administrationsomkostninger ialt .....	<u>132.166</u>	
		=====	
Note 8	<u>Ekstraordinære indtægter</u>		
	Provisionsindtægt .....	125	
	Overskud jamboree 1983 ifølge særskilt regnskab .....	<u>279.324</u>	
		<u>279.449</u>	
		=====	
Note 9	<u>Ekstraordinære udgifter</u>		
	Udgifter 1982 .....	882	
	Udgifter juletræ 1983 .....	24.296	
	Indtægter juletræ 1983 .....	- 22.749	
	Tab salg kopimaskine .....	3.000	
	Tab Jens Roslev .....	<u>10.886</u>	
		<u>16.315</u>	
		=====	
Note 10	<u>Renteindtægter</u>		
	Den Danske Bank 03317-8 .....	1	
	Den Danske Bank 03220-1 .....	1.345	
	Den Danske Bank 02861-0 .....	3.575	
	Den Danske Bank 84619-5 .....	676	
	Andelsbanken 220390 .....	291	
	Andelsbanken 3035074 .....	50	
	Aktivbanken 1600984 .....	12	
	Giro .....	82	
	Debitorer .....	<u>482</u>	
		<u>6.514</u>	
		=====	
Note 11	<u>Renteudgifter</u>		
	Andelsbanken 220497 .....	4	
	Den Danske Bank 2861-0 .....	1	
	Kreditorer .....	2.146	
	Morarenter .....	<u>1.242</u>	
		<u>3.393</u>	
		=====	
Note 12	<u>Indeståender i pengeinstitutter</u>		
	Den Danske Bank 03317-8 .....	3.862	
	Den Danske Bank 03320-1 .....	69.122	
	Den Danske Bank 84619-5 .....	51.769	
	Andelsbanken 220390 .....	<u>98</u>	
		<u>124.851</u>	
		=====	
Note 13	<u>Debitorer</u>		
	Klubblad .....	25.238	
	Jamboree 1983 .....	<u>7.728</u>	
		<u>32.966</u>	
		=====	
Note 14	<u>Tilgodehavende merværdiafgift</u>		
	Saldo primo .....	4.261	
	Udgående afgift .....	236.390	
	Indgående afgift .....	- 170.083	
	Afregnet afgift .....	<u>- 76.561</u>	
		<u>5.993</u>	
		=====	
Note 15	<u>Mellemregninger</u>		
	Bent L. Larsson .....	4.631	
	Gunther Wolff .....	<u>1.292</u>	
		<u>5.923</u>	
		=====	
Note 16	<u>Driftsmidler</u>		
	Kopimaskine .....	4.000	
	Regnemaskine .....	900	
	Skrivemaskine .....	<u>6.500</u>	
		<u>11.400</u>	
		=====	
Note 17	<u>Egenkapital</u>		
	Saldo primo .....	115.789	
	Årets resultat .....	<u>162.150</u>	
		<u>277.939</u>	
		=====	







**Vejskat i Danmark**

Endelig har politikerne fået øjnene op for det uretfærdige i, at danske vognmænd skal betale tårnhøje afgifter for at køre på svenske samt norske veje, medens disse kan køre gratis på de danske veje.

Bedste var det selvfølgelig, hvis man kunne få en aftale om gensidig afgiftsfratagelse, men dette har hidtil ikke kunnet lade sig gøre.

Da man nu har besluttet, at der skal gøres noget ved problemet (og nabolandene ligesom har fundet ud af, at det nu er alvor), er i det mindset SVERIGE faldet til patten, og har besluttet at mødes med danskerne ved forhandlingsbordet. Normændene, derimod, står stadig stejlt overfor en aftale, så norske vognmænd må regne med en afgift for at køre på danske veje . . . hvilket vel også kun er rimeligt.

spærring, så slap hellere af!

Det var Mr. Ironside, der havde fået et tip om, at presidenten var på vej, og ganske rigtigt: BANDAG TRANS EUROPE var på vej til dækudstilling i Padborg.

Ironside lænkede 3-wheeleren til Esbjergafkørslen og besteg Mr. President's superøse (som nr. 2 dansker!).

Dagen gik så ellers for det meste med at skrive autografer . . . af Mr. Ironside, forstås, da de unge mennesker jo nok allerede har O1's.

På tilbageturen var der flere truckere der mente, at Mr. Ironside var begyndt at sende lidt vel kraftigt fra Kolding . . . indtil det gik op for dem, at han ikke sad hjemme og snakkede, men derimod var blevet MOBIL med Mr. P.

**Ny skive med Mr. President**

Mr. President går atter i studiet, for at skære en ny skive.

Af hensyn til eventuelle attentater, vil vi ikke oplyse adressen på studiet, men datoen for indspilningen er d. 4/6-84.

Det bliver 12 nye numre, selvfølgelig indspillet med Country Buddy's, så vi slipper nok ikke for at få trukket et par numre ned over hovedet til JAMBOREEN.



**Mr. Ironside on the road**

Presidenten kom som bekendt fornylig til Danmark med sin nye BANDAG-dyt. Turen gik forbi Kolding, da der lød over kanal 19: - BREAK, Mr. President, jeg har lavet vej-



**HUSK!**

når du flytter, at give  
forretningsføreren besked,  
så dit blad kan blive sendt til  
den nye adresse.

Skriv til:

**Convoy-Shop**  
Vejlevej 355 B, Bramdrupdam  
6000 Kolding  
eller ring 05 - 56 93 80  
hele døgnet (telefonsvarer i aften-  
og nattetimer).



**Snurre**

Opmærksomme læsere vil opdage, at der ikke er noget afsnit om SNURRE i dette nummer af BREAK 19. SNURRE holder sommerferie . . .



**Nyt truckerblad**

Flere af medarbejderne på TRUCKEREN har sagt deres stillinger op, og er startet for sig selv, d.v.s. lavet deres eget blad.

Bladet kommer til at hedde NYT DANSK TRUCKER, og bliver udgivet hveranden måned.

Vi ønsker dem held med det nye blad.



Gert Broxgaard og Olavi Niikanoff, mændene bag det nye truckerblad.





## Med Ole fra Jens Gade til det sydlige udland!

### 1. dag - søndag

Jeg skulle være hos Ole kl. 19.00 senest. Fra ham kørte vi ud til Jens Gade i Blommenslyst, for at hente trækkeren, en Volvo F 12 Intercooler.

Efter tankning og fyldning af køleskabet, går turen mod Kolding, hvor vi skal hente en trailer og ha' besked om, hvor vi skal hen. Vi får papirerne og ser da at vi skal til Schweiz med havehegn. Vi skal ned i omegnen af Basel med læsset.

Vi får traileren koblet på, Ole kan ikke forstå, at han ikke kan bremse, så ind til siden, da finder han ud af, at der er en ventil, der ikke er åben, den bliver åbnet, og nu kan dyret bremse.

Vi ankommer til Padborg kl. ca. 22.35. Ophold ved Transitgården for proviantering. Kl. 23.35, papirerne er klar, og vi kører gennem tolden på vej mod syd.

Vi holder kaffepause på »Hyttene Berge«, derefter går det videre gennem Hamburg til en rasteplass, for at se dyner. Ankommer til rasteplassen kl. ca. 03.00. Jeg skal dele underkøjen med køleskabet, men det går fint. Der er øsregnvej.

### 2. dag - mandag

Ud af dynerne kl. er ca. 8.45, der er stadig regnvej - en halv time senere, morgenvask og kaffe, derefter går det mod Hannover og videre mod syd, der er en grusom masse vejarbejde på autobanen. Vi holder en pause kl. 14.30 (middag). Solen skinner nu fra en skyfri himmel.

Vi har nu kørt forbi Hannover, Kassel, Frankfurt, Baden-Baden, Friburg og er nu endt i Basel, hvor vi bliver nødt til at overnatte, da grænsen er lukket om natten.

Ankomst til Basel kl. 24.00. Så går vi i dynerne.

### 3. dag - tirsdag

Kl. 07.00. Op og det sædvanlige papirshow for at komme gennem grænsen, videre til Basels godsbanegård. Ved speditør, morgenkaffe og ventetid.

Nu er der fint sommervej med masser af

varme. Vi kører nu ud for aflæsning af læsset, der er »Plus« havehegn. Derefter kører vi til Basel for læsning af 24 tons stålør, vi skal ha' presenningen lukket op i hele den ene side, så vi kan godt holde varmen.

Kl. 18.40 afgang fra tolden i Veil-Basel (der var den sædvanlige ventetid ved speditør og told).

Natophold sydfor »Pheffer Hohne«.

### 4. dag - onsdag

Afgang fra parkeringsplads og morgenkaffe, og nu går det nordpå igen. Ingen proble-

mer. Vi ankommer til Padborg kl. 19.15.

Pause for ombytning af trailer, spisepause ved »Esso« og et bad, det var lige hvad vi trængte til.

Så går turen til Hamburg. Ankomst Hamburgs frihavn, hvor vi skal læsse af 2 steder, så vi går til køjs, da der ikke sker noget før næste morgen.

### 5. dag - torsdag

Op kl. 06.00. Aflæsning i Frihavnen, morgenkaffe og masser af ventetid. Speditøren var en helvedes tid om at komme. Derefter

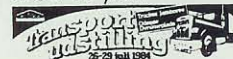
# HYWEMA®

**Mobilt løfteanlæg med separate løftere, der griber under hjulene.**



- Mobilt og variabelt løfteanlæg for lastbiler og busser.
- Optimal udnyttelse af reparations- og service-stederne.
- Et HYWEMA-anlæg giver adgang fra alle sider og passer til alle arbejds højder.
- Til alle reparations- og servicearbejder under køretøjet, såvel i servicehallen som udendørs.
- Fortræffeligt som løfteanlæg i vaskehaller og i forbindelse med undervognsbehandling.
- Sikkert og gennemprøvet i over 15 år i Tyskland og i mere end 25 andre lande, herunder Danmark.
- Kraft: 380 Volt, 35 amp.
- Anlægget kan leases.
- Rekvirer brochuremateriale!

Mød os på...



**ERLING GAD A/S**  
Handels- og Ingeniørfirma

Hovedkontor:

Agenevej 31, 2670 Greve Strand  
Telefon 02-60 10 00

**DØGNSERVICE:**

Telefon 02-60 12 21





ud til Frihavnen og ud i byen for aflæsning af stålplader.

Læsning af stålrør i Hamburg, så til Bremen for læsning af »coils« (stålplader i ruller). Spisepause undervejs mod Padborg. Ankommer Padborg kl. 23.00, på vej mod Padborg et meget voldsomt tordenvejr, jeg har aldrig set noget lignende.

#### 6. dag - fredag

Ombytning af trailer, vi skal igen ned i nærheden af Bremen.

Afgang fra Padborg kl. ca. 00.45 med et læs havehegn mod første læsningssted Oyten. Ankomst Oyten kl. 04.00. Op kl. 08.30, læsning af rørbøjninger, så til Jever, Aurica og Schortens med havehegn. Derfra til »Klößner Werke« i Bremen efter coils. Ankomst kl. 15.40.

Vi har læs kl. 16.55, så går det ellers nordpå, og vi ankommer til padborg kl. 21.35, derfra skal vi til Kolding med trailer og til Blommenslyst med Volvoen, og hjem. Vi er i Blommenslyst kl. 23.00. Tak for turen Ole! Håber på en ny en anden gang.

Villy

#### Hej Break 19!

Først vil jeg sige et par ord til nogle ældre chauffører, vognmænd og fagforeningsfolk.

Der er måske nogle unge mennesker der hellere end gerne vil køre til underbetaling, bare for at få lov at køre langt. En 142 eller en 12'er, men vi er mange unge mennesker som ikke kører for under det vi skal have.

Jeg kører for en vognmand i Storkøbenhavn, der får vi hvad vi skal have og lidt til, og vi får det altid til tiden. Jeg kender en del unge chauffører her i København, og så vidt jeg ved, kører ingen af dem til underbetaling. Jeg tror også at der er en del af de lidt ældre chauffører der kører til underbetaling, dem hører vi bare ikke om.

Jeg håber ikke I tager mig det personligt, men jeg ved vi er flere af samme mening. Nå, men nok om det.

Imens jeg er igang, vil jeg gerne skrive en lille historie om mig selv, i håb om, at det måske kan redde en af jer gutter fra en dag at komme i samme situation som den jeg nu er i.

Den 26. marts kørte jeg ud til »Tip« på Avedøre og hentede en trailer. Herfra fik jeg besked på at køre til et firma i København, hvor jeg skulle laste til Norge. Da læsset bestod af store kasser lukkede jeg siden op. Så kom der en gaffeltruck med den første kasse på 2½ tons. Jeg stod ved siden af, og det er noget af de sidste jeg husker. Kort sagt, pludselig lå jeg under kassen. (Kassen var faldet ned fra trucken!)

Jeg vågnede en uge senere på Bispebjerg Hospital med et så godt som mast ben og brækket bækken. Jeg ligger her endnu og ingen ved, hvornår jeg kommer op og gå igen.

DERFOR gutter, pas på. Hold jer langt væk fra trucks og tårnkraner. Det er ti gange farligere end man tror, når man står der og kigger på.

Nu har jeg ligget 2 måneder på ryggen uden at kunne røre mig. Derfor tænk jer en ekstra gang om næste gang I læsset eller lossset.

Til sidst en tak til vognmænd og kolleger for deres moralske støtte.

Venlig hilsen  
Convoy 225, Claus

*Det gør os oprigtig ondt for dig, Claus, at du er kommet så slemt til skade.*

*Man kan ikke sige det tit nok: Lad vær' med at komme for tæt på, når der lastes eller losses, ikke alle er lige smarte til at køre gaffeltruck og kran, og stropper KAN spring, gaffeltrucks KAN vælte o.s.v.*

*Alt for mange chauffører optræder direkte dumdrigt, når de skal læsse/losse. Vi vil til et senere nummer af BREAK 19 lave en artikel om SIKKERHEDEN OMKRING LASTBILEN, når der lastes . . . men den kommer jo desværre forsent i dit tilfælde, Claus.*

*Vi sender dig de bedste ønsker om en snarlig bedring.*

Red.

**TRUCKDRIVER'S**

Mød os på...

# Lun nyhed til Danmarks langturs- chauffører

Mød os på...

Nu skal det være slut med de kolde og klamme køjer i langturs-vognen. For med det nye elektriske varmetæppe fra Bevola i Ringsted kan der blive lunet op under dynen allerede inden stop for natten. Bevola's varmetæppe er til 24V og leveres med et stik, der passer til cigartænderen. Samtidig medfølger en lille box med afbryder og trinløs termostat, som kan fastholde tæppet på en ønsket varmegrad natten igennem.

**Tæppet måler**  
175 x 60 cm.  
**Max. strømforbrug er**  
1,7 Ampere ved 24 Volt.

**ais bevola**

Sigersted · 4173 Fjenneslev  
Telf. (03) 61 74 75

Varmetæppet kan fås hos lastvognsforhandlere og karrosseri-fabrikker.





## Okie dokie venner!

Mr. Ironside speaking - nu skal I høre.

Lørdag d. 28. april åbnede Western House i Aunslev, og det skete med manér. Kurt bød velkommen, og så gik det bare derudad, festligt var det. Dejlige lokaler med masser af spændende varer, hyggelige mennesker, solen skinnede og countrymusikken tordnede ud af højtalerne. Og midt i det hele legede mr. Georgia Boy stærk mand og løftede en ramme øl - 30 stk. i tænderne. Skrap dreng, ham Villy. (Godt han ikke havde forlorent gebis!).

Sonja og Kurt har virkelig lagt et stort arbejde i det og fået noget godt op at stå.

Desværre var Sonja på grund af sygdom, ikke i stand til at være med, men vi sendte hende vist alle mange gode tanker.

Kl. 14.00 var der et lækkert pølsebord og en lille en til halsen, og så blev der hygget og snakket.

Nyreforeningen havde de også haft tid til at tænke på, en stor tak for det. Det var dejligt at overrække checkene til foreningen.

Vi vil ønske jer held med det nye og håbe det bare må køre derudad, så okie dokie venner, slå et smut omkring Aunslev og se selv.

Det var en fin dag.

Mr. Ironside



Kurt bød velkommen, og så gik det bare løs.



Mr. Georgia Boy og Mr. Ironside i den fine truck, i gang med lodtrækning.

Mød os på...

**TRUCK KOMMUNIKATION-REDER**

Mr. President anbefaler...

**HUSFLER**

Mr. President anbefaler...  
 D.C. CONVERTER 24 W 15 W 6A 690,- kr.  
 C.B. RADIO 16.2 guldmetall PPT guldmetall 1095,- kr.

**SANDVED RADIO TV**

Langgade 15, Sandved · 4700 Næstved · Giro 9 23 42 76

## BREAK-BREAK Mr. President

Nu da vi har været ude at trucke sammen, vil jeg gerne sige dig tak for turen. - Det var bare 10-4 - øsen er bare i vinkel.

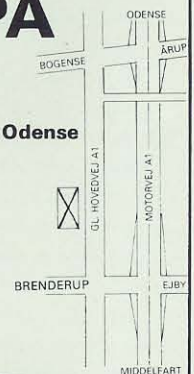
Jeg huggede 226, Mr. Georgia Boys plads, så han måtte bukkes sammen og krølles ind i »Visa'en« og køre med Mor-Ester, men han holdt til det. Så okie dokie Mr. President, endnu engang tak for turen. Vi kan bare det p..

Din ven Mr. Ironside

**-- OG NÅR DU  
SÅ ER PÅ  
FYN --**

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

ÅBEN FRA  
KL. 6.30 - 22.30



**Hos Polle**  
 Dinér transportable  
 Selskabslokaler  
 Store Landevej 92  
 Fjelstedskov  
 5592 Ejby  
 Tlf. 09-8816 60



# Afløsere . . . et nødvendigt onde?

Under denne provokerende overskrift, vil vi forsøge at ride op, hvad man som afløser KAN gøre - og hvad man absolut IKKE skal gøre - for at chaufføren ikke skal få sure opstød, når han overtager sin bil igen.

Vi har i det efterfølgende brugt udtrykket »chauffør« om ham, der kører bilen til dagligt, og »afløser« om ham, der kører den engang imellem - men selvfølgelig er de begge chauffører!

Lad os med det samme slå fast, at man ikke kan undvære afløsere. Lastbilerne skal jo rulle hele tiden, så hvis chaufføren af den ene eller anden grund skal have fri, ja, så må der nødvendigvis en afløser på.

Hvis man bestræber sig på at efterleve følgende punkter, skulle der kunne blive et godt forhold mellem de faste chauffører og afløsere!

## FØR TUREN

1. Undersøg køretøjet nøje hele vejen rundt - så du ikke senere får skyld for buler og ridser, som allerede VAR der!
2. Gå for en sikkerheds skyld alle hjulbolte efter - du ved, hvem der får skylden, hvis du taber et hjul.
3. Notér dig, hvordan førerstolen er justeret - så du tilnærmelsesvis kan stille den i samme stilling efter turen.
4. Kontrollér, at ALLE papirer er i bilen.
5. Noget så selvfølgelig som check af smørelolie, sprinklervæske, sprit, kølevand, lys o.s.v. vil vi slet ikke nævne!
6. HVIS der er WALKIE i bilen, så få hellere en helt klar aftale om, HVEM der hænger på den, hvis der skulle ske noget med den. Kan dette ikke lade sig gøre, så afmonter den hellere.
7. Afprøv BREMSERNE - ikke to køretøjer bremses ens!

## UNDER TUREN

1. BEMÆRK, hvor du tager de forskellige ting, så du kan lægge dem tilbage på deres plads.
2. Vær opmærksom på TANKMÅLEREN - ikke to tankmålere viser ens.
3. HVIS du alligevel kører tør, så brug ikke chaufførens vand-dunk til at hente dieselolie i!
4. Brug ikke af det der ligger i bilen, f.eks. småpenge, kaffe-billetter ect. - og løs IKKE chaufførens kryds- og tværs!
5. Hvis du bruger den sidste TANKSCHEIN (f.eks.), så køb nogle nye og læg il!

## EFTER TUREN

1. Tøm askebægre, og rengør hytten, så den er MINDST lige så ren, som da du overtog den.
2. Check efter, at alt er på plads - og at du har fået alt dit ragelse med (husk evt. madvarer i køleskabet!)
3. HVIS du f.eks. har slået chaufførens termokande i stykker, så KØB EN NY!
4. HVIS du f.eks. har haft din kone med på turen, så vær specielt opmærksom på, at der ikke ligger lange, lyse hår i køjen. Måske skal chaufføren senere stå til regnskab overfor SIN kone, som er rødhåret!
5. Skulle du (mod forventning) have lavet en mindre misforståelse på bilen et sted, så sørg for at det bliver lavet med det samme du kommer hjem - eller SIG det i det mindste til chaufføren!
6. Skriv en seddel med de ting du har opdaget ikke virker tilfredsstillende - mange gange opdager en »ny« mand fejl, som ham der kører bilen til daglig har indlevet sig i.

Til slut skal påpeges, at ovenstående »regler« selvfølgelig kun gælder i de tilfælde, hvor afløseren har fået overdraget en pæn ren, vedligeholdt bil!

Mød os på...



## VI LEVERER ALT

i rustfrit stål  
til din truck



En god og billig investering på længere sigt.

**Udstødningsrør** komplet med lyddæmper  
**kr. 4.250,-**

**Dieselolietanke**, rustfrit stål - 600 l incl. diverse studse  
**kr. 5.835,-**

**Forkofangere** i rustfrit stål til Volvo og Scania  
**kr. 4.050,-**

**Bagskærme** (halvskærme) i rustfrit stål  
pris pr. stk. **kr. 800,-**

**Kængurufanger** af rustfrit stål  
**kr. 4.600,-**

**Værktøjskasser** fremstilles efter mål. F.eks.: 1000x700x700 mm  
**kr. 4.140,-**  
Forlang tilbud.

**MAX** sølvsmed

Brolæggervej 21  
6710 Esbjerg  
Tlf. 05 - 15 41 05

Alle priser er excl. moms.





# Strejken i Italien og Frankrig

Da omtalte strejke er ved at være en »kold cigar«, og læserne af BREAK 19 sikkert har læst om den til hudløshed i dagspressen, vil vi her indskrænke os til at omtale den overfladisk, og istedet bringe nogle stemningsbilleder derfra.

Redaktøren holdt sig i den første strejke i Vipiteno i Italien, så derfor kan der bringes billeder derfra.

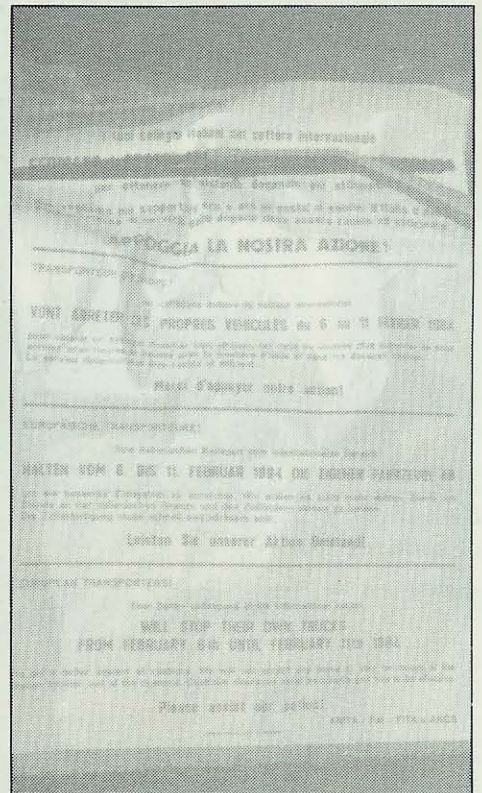
Bortset fra det, er det meget sjovt at få bekræftet *hvor* nødvendig lastbilen er i et moderne samfund, og hvor stor magt chauffører egentlig har, når de står sammen. Dette kom især til udtryk i Frankrig, hvor der opstod det største trafikkaos i verdenshistorien, da franske lastbiler blokerede alle større veje.



*Dette syn mødte dem, der d. 6. februar kom ned fra Brennerpasset... lastbiler side om side, så kun personbiler kunne komme igennem.*



*Betalingsstedet ved Vipiteno var spærret fra begge sider.*



*Mange af bilerne var forsynet med denne plakater, der på 4 sprog oplyste om formålet med strejken. Teksten var: »Europæriske chauffører! Jeres italienske kolleger vil stoppe sine egne lastbiler fra 6. februar til 11. februar 1984, for at få gennemført et bedre toldsystem. Vi vil ikke længere finde os i timelange ventetider ved de italienske grænser og toldsteder«.*







Toldpladsen i Vipiteno blev hurtigt fyldt, da ingen kunne komme ud. Her et blik ud over »DANMARKSGADE«, hvor de danske kødbiler holder side om side.



Der blev god brug for de medbragte gasblus, da man fandt ud af at det var for dyrt at gå ud og spise hver dag.



Selvom det ikke just var sæson for campingborde og stole, blev de alligevel fundet frem.



Nogle fik ventetiden til at gå med et nærmere eftersyn af lastbilens ædlere dele.

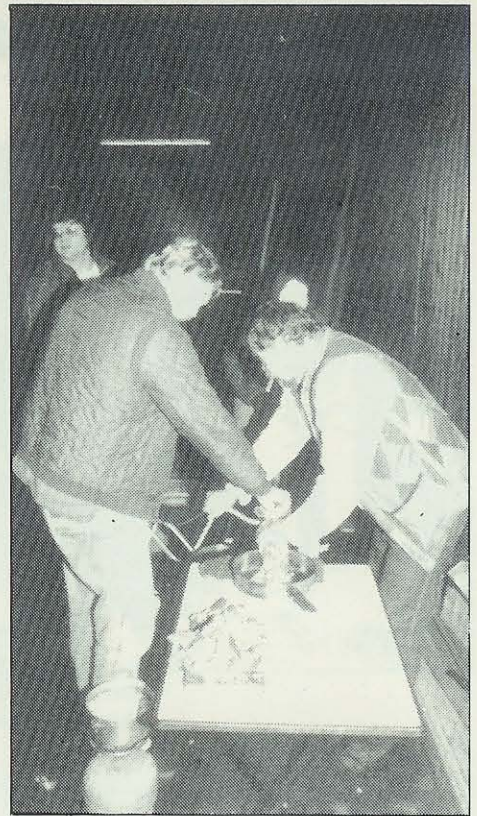


... medens andre fik et nærmere eftersyn af de små kasser på taget (!)





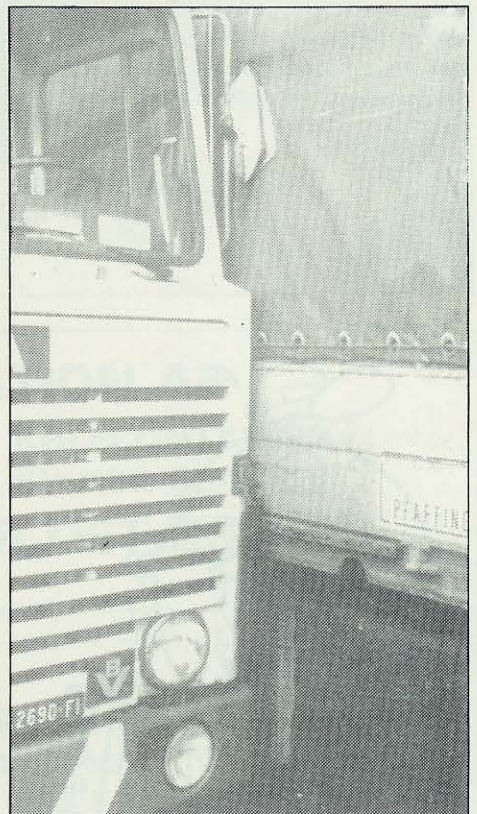
En stor 20 liters gryde blev lånt i en nærliggende restaurant, og så var det bare med at fylde i, hvad der var for hånden.



Man hjalp hinanden, skillingede sammen og købte ind . . . og hvad betyder lidt cigaraske i frikadellefarsen, når man er trucker?



Det store fælleskøkken . . . ALLE blev sat i arbejde (i 10 graders kulde og snevejrl!).

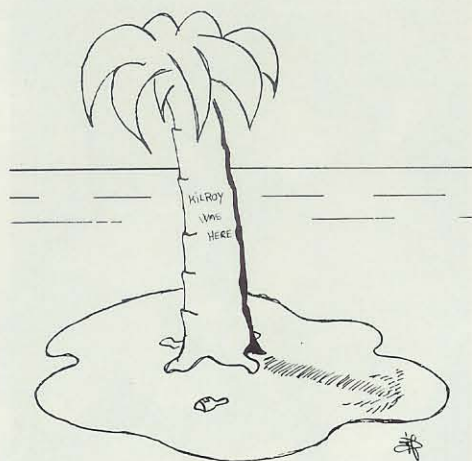


. . . og så var det bare med at komme først ud af pladsen. Med den for Italien så bekendte kø-kultur, kunne det ikke undgås at der smuttede et par sidespejle. Her har en tysker mast sig ind i en italiener.



GODT NYT . . . STREJKEN ER SLUT, VI KAN KØRE!





Hvor er det dog frygteligt at høre, hvor mange CB'er, der ikke virker som de skal.

Når man endelig møder en, der *har* en og spørger om en melding, får man som regel et Bzzzzz. Det kostede mig kun 60 kr. at få min egen check'et, og det er da ikke galt, vel? Vi har dem vel for at bruge dem, ikk'!

Keep on snaking  
Kil Roy

følgelig kun være en forglemmelse (?), da vi jo har meget andet at bruge huskebrikkerne til end lige det. Hvis vejen ikke falder forbi mere, har vi da et udmærket postvæsen, der tager sig af sådanne ting.

Kil Roy



## Velkommen!

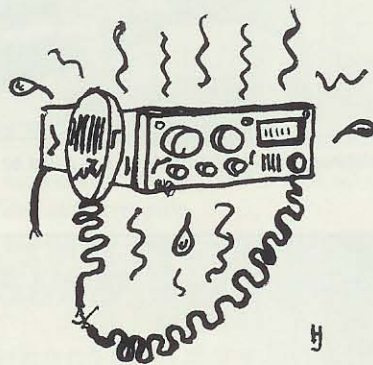
Hvis der endnu ikke skulle være nogle der er klar over at Kil Roy har rykket teltpælene til Gram, så skulle dette nu være bragt i orden.

Skulle vejen falde forbi, er der altid en kold bajer eller en kop nylavet tjære til dig, trucker.

Adressen, tja, bare spørg de lokale (piger).

Okie Dokie

Kil Roy



## B. 27 Walther

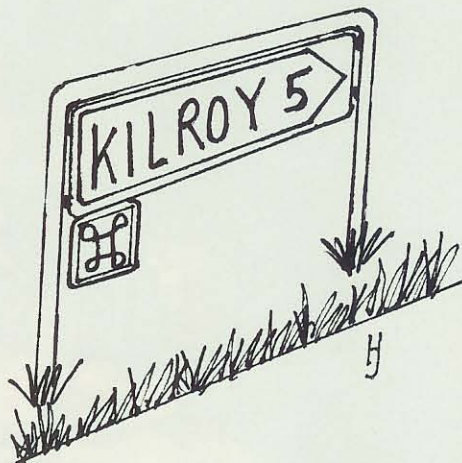
Der kunne for noget tilbage nede hos Walther (Fina-Tank på 27'eren) bestilles nogle skilte til din truck, med enten dit navn eller nr. i klubben, samt meget andet, du nu ville have på tryk.

Det var en ældre mand der sad og lavede den til dig, trucken, for en billig penge. Denne mand er nu blevet syg, og kan ikke lave disse, men sidst jeg var nede hos Walther og tanke, lå der endnu mange skilte, der ikke var blevet afhentet. Dem vil han nu gerne af med, og den ældre mand kan sikkert godt bruge sine penge. Så drenge, sving dytten forbi og få, hvad der er dit!

Keep on skilting  
Kil Roy

## Penge - penge - penge

For et godt stykke tid siden, blev der her i vores udmærkede blad skrevet en notits ang. de syndere der havde en regning liggende ned i Bad Hertsfeld, og her henlyder jeg til den radio og CB-mand, som altid stod på spring når vi havde problemer eller skulle have nyt. Det gør han ikke mere, da der endnu er nogle truckere, der ikke har betalt, hvad de skylder. Det kan da selv-



Velkommen hos Kilroy



Et billede skulle tages, så op med tomlen, siger Presidenten til Al Capone. Men hvis man nu engang har for mange af dem, kan man jo altid bruge noget, man er sikker på kan ses!  
Ten four





## Månedens brudepar

Der har været bryllup i Esbjerg. Mr. Al Capone Junior, også kaldet Mr. Rock and Roll, måtte give sit JA til den dejligste lille tingest, nemlig »Mona«. Er de ikke dejlige?

Keep on gifting  
Kil Roy

TILLYKKE

TILLYKKE

TILLYKKE



Og gid de længe leve må  
HURRA - HURRA - HURRA

Jeg kan godt fortælle jer at han var sur den gamle her, for nu skulle der bruges sæbe. Så op med proppen og alle badedyrene samt de små skibe der blev leget med lå nu spredt rundt på hele gulvet, så for at få billedet, måtte jeg op på brættet.

Kil Roy



Hvis man står og skal til fødselsdag eller på anden måde skal bruge en gave til en fed trucker, så drøner man bare forbi Convoy Shoppen i Bramdrupdam (hvis den da ikke har lukket på grund af sygdom. Hvad så?).

Desværere var CONVOY-SHOPPEN lukket et par dage kort før påske p.g.a. sygdom... det er jo, hvad der kan ske.

Red.

**REPARATION AF  
KØLEKASSER OG KØLECONTAINER  
MED HURTIG OG SIKKER SERVICE  
- JA, SÅ ER DET OS! -**

**viborg  
container service**

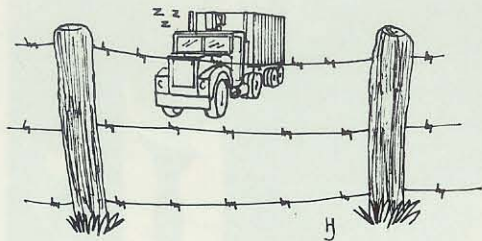
GØRTLERVEJ 3 · 8800 VIBORG  
Tlf. 06-629098 privat 06-612712

I.kl. Reparationer





**NYT - NYT - NYT - NYT  
ITALIENS FARER**



**Verona's hjerte**

er nu flyttet. For udeforstående menes der Sommacampagna.

Det er som bekendt Mona og Mario, der har sørget for det, med lidt hjælp fra Danmark. Hatten af for dem. Jeg tror ikke at de to mennesker, siden de åbnede, har fået en hel nats søvn, for lige meget hvad tid på døgnet du kommer, er de altid klar til at sørge for os truckere.

Nå, men jeg har fået taget en del billeder dernede fra, og dem vil jeg her lade tale for sig selv.

Til Mona og Mario vil jeg kun sige: Held og lykke med det, og så vil jeg håbe at vi truckere kan hjælpe lidt til at gøre det hele lidt nemmere.

Keep on bevogting  
Kil Roy







## Mr. President

Jeg synes, at i den seneste tid, er det lige som at vores udmærkede blad er gået hen og blevet lidt magert, og da jeg gik det rigtigt igennem, fandt jeg sku' ud af, at det jo var dine sider der manglede! Nu er du jo som bekendt en travl mand, og måske har du ikke rigtig tid, men hvis det kan hjælpe, kan jeg da gå »stand ind« et par timer ind imellem, for så kan det da ikke være på grund af »Kulmulen« at dine sider bliver væk?

Keep on skrivning  
Kil Roy



"MR. President"



Op på Esso og tanke. Tid til en kold forfriskning, sidde og snakke lidt - og pludselig et godt billede.

## »500 stk. = 10.000 kr.«

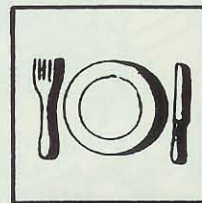
Gad vide, om vores kære bestyrelse helt har glemt, at det ikke kun er jyder der er buddy'er. Men så vil jeg lige minde jer om, kære venner, at derovre på »øen« er ca. 500 buddy'er, som engang imellem sikkert må føle sig glemt, da alt hvad den ellers ganske udmærkede klub foretager sig, som regel foregår i, eller har med Jylland at gøre. Men det kan da være, at der sker lidt nu, da der er kommet en øbo i bestyrelsen. Hvad med en

biks på Sj., og hvad med et par fester, ligesom i gamle dage? Det kan da ikke kun være et pengespørgsmål?

Keep on fordeling  
Kil Roy

*Yep, Kil Roy, du har ret . . . og det har bestyrelsen så også fundet ud af, da det nu er muligt at købe f.eks. Convoy-artikler ovre ved »MORFAR«, ligesom flere andre ting er i støbeskeen.*

Red.



VELKOMMEN TIL

*Seggeland*

**CAFETERIA**

**SUPERMARKED OG SHELL STATION**

**Dana og Erik Petersen**

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding

Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



**Cafeteria åben:**

**Mandag - fredag . . . . . 6.45 - 20.00**

**Lørdag . . . . . 6.45 - 15.30**

**Søndag . . . . . Lukket**



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserves, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



**Mr. King Kong, gamle jas  
»Chefredaktør«**

Som »udsendt medarbejder« kan jeg jo nu kun gå og glæde mig til den extra lønningspose, der vil plumpe ind hver den første, og derfor skal du som den første have lov til at indvie min nye swimming pool, som jeg jo nu får råd til at investere i.

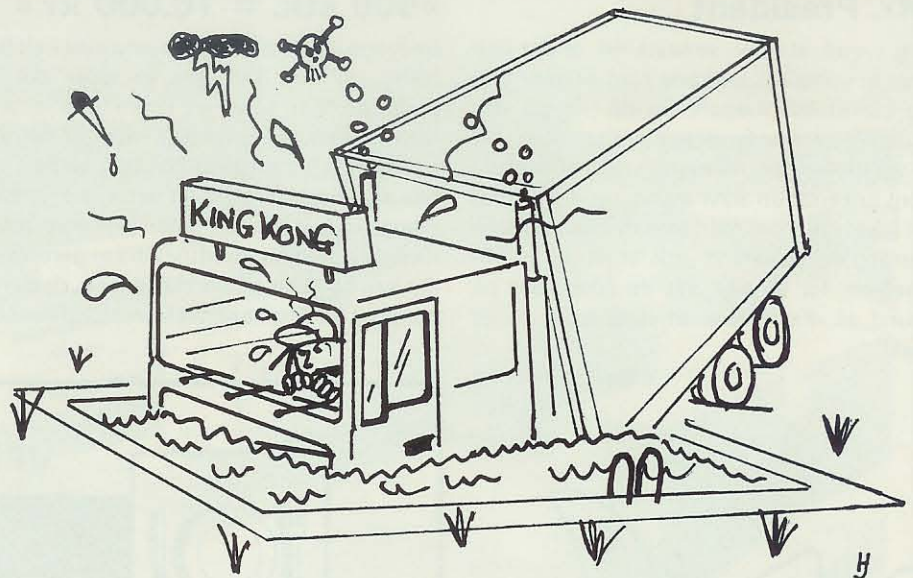
Mit B-kort vil hurtigst muligt blive dig tilsendt.

Teen four.

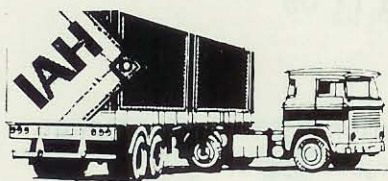
Keep on lønning  
Kil Roy

*LØN ... ? Der er vist noget ham Kil Roy har misforstået! Vi sender ham imidlertid en énkroner, en pose jord samt lidt kunstgødning ... så kan han jo se, om han kan få fremdyrket et pengetræ!*

Red.



Nå, det var HER, Kil Roy har fået bygget swimming pool. . . !



\*\*\*\*\*

**Med 21 års erfaring  
i  
TIR presenninger  
Fragt presenninger  
Surrings grej  
+ special opgaver**

\*\*\*\*\*



Hellevad 04-66 96 00  
Padborg 04-67 00 37 (døgn service)

**NYT FRA GULF CENTER CAFETERIET  
BRAMDRUPDAM VED KOLDING**

Efter opfordring fra mange chauffører vil vi prøve at pakke en proviantpakke til langturschauffører.

Det afskårne pålæg er vacuumpakket, og bliver leveret af Koldings bedste delikatessforretning.

**(Ikke fabriksvarer).  
Men tykke skiver hjemmelavet pålæg.**

*Hvis du vil være sikker på, at der også er en proviantpakke til dig - så ring 05 56 93 33 - og bestil, men vi har også på lager.*

**Pakken får et standardindhold:**

- 400 gr. leverpostej (2x200 gr.)
- 500 gr. pålæg (3 slags, afskåret)
- 500 gr. luksus 3-stjernet spegepølse
- 500 gr. ost (let lagret)
- 1 bæger makrelsalat 200 gr.
- 1 bæger italiensksalat 200 gr.
- 1 bæger hjemmelavet fedt 200 gr.
- 1 bæger plantemargarine 400 gr.
- 21 skiver rugbrød
- 8 skiver toastbrød

**Pris kun kr. 145,00**

**Pakken kan suppleres med:**

- Hjemmelavet frikadeller  
Pr. stk. kr. . . . . . **4,00**
- Ribbensteg (tykke skiver)  
Pr. stk. kr. . . . . . **3,00**
- 6 stk. æg kr. . . . . . **7,00**
- 250 gr. smør kr. . . . . . **9,00**

**GULF CENTER CAFETERIA  
BRAMDRUPDAM - TLF. 05-56 93 33**



# En president må holde sig gode venner med »vælgerne«



*Konfirmandens største ønske: at få Mr. President til bords.*

Telefonen ringer på redaktionen, og en dame spørger efter Mr. President.

Redaktøren spørger, om hun har en aftale med ham, hvortil hun svarer, at det håber hun at få (!).

Det viser sig, at damens søn skal konfirmeres, og hans største ønske er at se Mr. President lys-levende i egen person ved festen. (Kan man nu forstå det . . . vi andre bryder hulkende sammen, hver gang han viser sig . . .!).

Nå, men efter at have indfanget dyret (Mr. P), bliver han vasket, overskægget børstet (med stålborste), og derefter sendt afsted, med kraftige pålæg om at opføre sig ordentligt . . . d.v.s. IKKE lægge benene op på bordet, IKKE tørre fingrene i dugen, og IKKE kysse værtinden!

Det gik da vist også meget godt . . . der er da hverken indløbet klager eller regninger hertil endnu, så Mr. P. har tilsyneladende holdt sig i skindet - og at det var en lykkelig knægt, fremgår vist tydeligt af billedet.



**OVERALT I EUROPA  
BUGSERING  
DAG OG NAT  
TLF. (04) 67 19 84**

*- og så er det jo en Convoy-Buddy  
der henter dig hjem!*

**KRUSA *kald*  
BJERGNING**

**☎ 04-671984**  
Biltelefon 049-61 984  
Mekaniker Arne Thomsen  
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

**Convoy 1111**





# OLDTIMER

FOTO's venligst udlånt af JUMBO (Gunnar)



Mød også disse udstillere på:



- Max Thygesen.....
- Bendix Jacobsen.....
- BRIDGESTONE TIRE CO.....
- Erling Gad A/S.....
- Møllers Karosseri.....
- V. Holm Jensen.....
- D.A.I.....
- Gunner Henriksen.....
- Western House.....
- Viola's Butik.....
- FEHR & CO. ApS.....
- Sandved Radio TV.....
- Chaufførernes Fagforening.....
- TREKRONER FORSIKRING.....
- THERMO KING DANMARK.....
- Siemens A/S.....
- SELCO.....
- PNO Trailer Leasing.....
- A/S BEVOLA.....
- VIBOCOLD.....
- Odense Tekniske Skole.....
- B.S.B. DESIGN.....
- F.D.L.....
- Fyns Karosseriby.....
- Renault Lastbil-Import A/S.....
- A/S J. Werner Nielsen.....
- CARFIX.....
- Nauerby VOLVO.....
- Bohnstedt-Petersen Odense A/S ..
- DANA-PRINT.....
- STROCO.....
- B.R. Diesel.....
- Sædding Glasfiberfabrik ApS.....
- Sunds Maskinfabrik.....
- H.C. Puck København.....
- Norsk Hydro.....
- Bandag.....
- Poul Klinge Produktion A/S.....





# Barselsorlov for kvinder og mænd



Der er sket forlængelser af de gældende regler om barselorlov og samtidig åbnet mulighed for at mænd kan tage barselorlov.

De nye regler træder i kraft den 01.07.84 og har virkning for de tilfælde, hvor barnet

fødes eller adoptivbarnet modtages efter den 01.07.84.

Reglerne gælder endvidere for dem der den 01.07.84 er på barselorlov og får derved virkning for fødsler eller modtagel-

ser, der er sket den 25.03.84 eller senere. Forlængelserne bevirker, at de kvindelige lønmodtagere får ret til fravær fra arbejdet på grund af graviditet og barsel fra det tidspunkt, hvor der skønnes at være 4 uger til fødselen.

Efter fødselen eller modtagelsen får forældrene ret til fravær i tilsammen indtil 24 uger, (dog kun indtil 20 uger indtil 01.07.85), hvoraf 10 uger kan udnyttes af faderen efter den 14. uge (dog kun 6 uger indtil 01.07.85).

Faderen har herudover ret til fravær fra arbejdet indtil 2 uger efter fødselen eller modtagelsen.

Reglerne om underretning til arbejdsgiverne er ligeledes ændret, og går ud på, at forældrene i forbindelse med det lange fravær senest 8 uger efter fødselen eller modtagelsen skal underrette arbejdsgiveren om fraværets længde, og for mandens vedkommende tillige om tidspunktet for fraværets påbegyndelse. For mandens korte fravær - i forbindelse med fødselen eller modtagelsen - skal der varsles med 4 uger.

I tilfælde af for tidlig fødsel kan varslerne fraviges.

Omkostningerne ved den forlængede barselorlov afholdes af det offentlige. I de tilfælde, hvor medarbejderne har krav på løn i barselorlovperioden, indtræder arbejdsgiveren i retten til dagpengene.

**Specialister i plysning af sove/fører-kabiner.**

**Leveres også som byggesæt du selv kan montere.**

**Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver.**

**Alt i motorkapper til støj og varmeisolering.**

**NYHED!**

**CARFIX**

**SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI**  
v. Freddy Laursen ApS  
Sinttrupvej 21A · 8220 Brørand

Ring 06-24 21 00 eller 24 00 66

Nyt tøj til dytten..!

DYTTEN

863

Yanket 863





Bare rolig . . . hverken pigerne eller Mr. Presidents nye dyt deltager i nogen konkurrence . . .

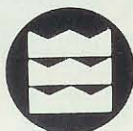


Nej, det er ikke Mr. President med fuldskæg. Det er Michael Demunter, Mr. Presidents nye co-driver. Det lyder sig, at de er »munter« og fulde af skæg.



*...godt forsikret*

**TREKRONER  
FORSIKRING**



## Derfor valgte Mr. Blue Mule

at tegne alle sine  
forsikringer i

## TREKRONER



*ring eller skriv  
og få et tilbud*

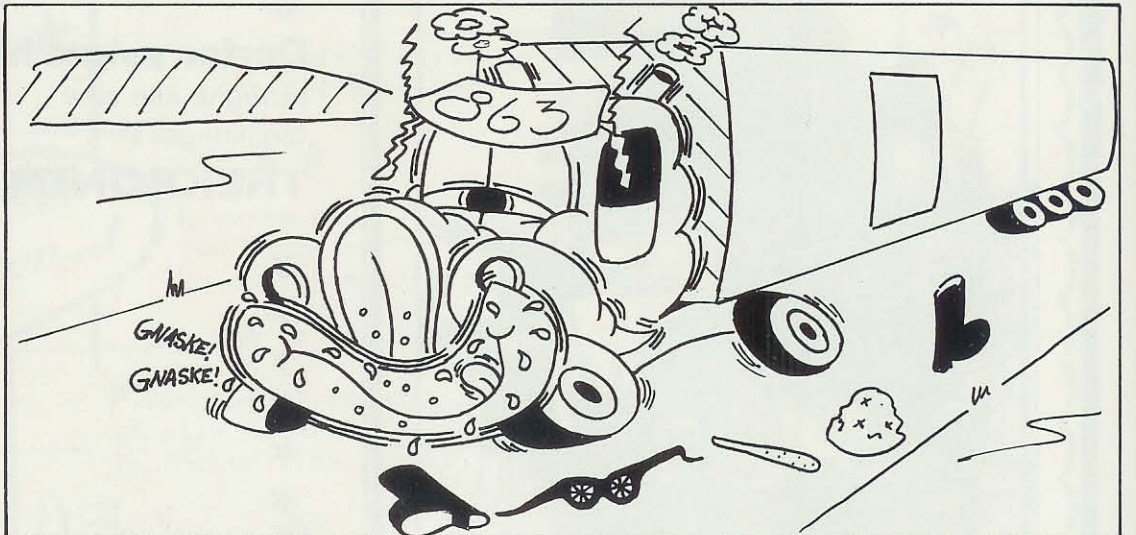
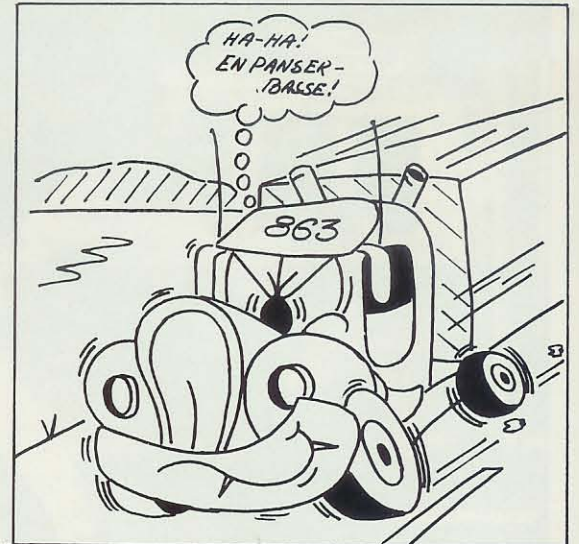
### TREKRONER FORSIKRING

exam. ass. Evald Bilberg  
Sjællandsgade 113  
7400 Herning  
Telefon 07 - 22 02 55



# TRUCK

Yankee 863



**CONVOY BUDDY**

# Transport udstilling

Trucker Jamboree  
Odense Dyrskueplads

26-29 juli 1984



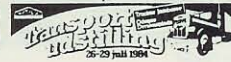


**KØR ORDENTLIG . . . nogen venter på dig hjemme!**



## TRUCKDRIVER'S

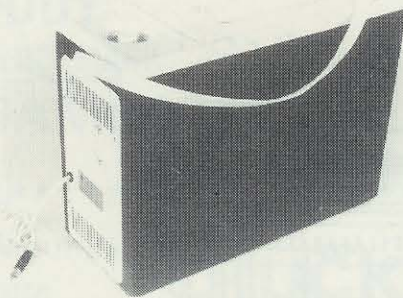
Mød os på...



### **EVA kaffebrygger** til 24 volt.

Leveres med vægbeslag og slingregrej.  
Sokkel og 2 liters kande i rustfrit stål.  
500 watt/20 amp.

**Kr. 1.550,-** excl. moms.



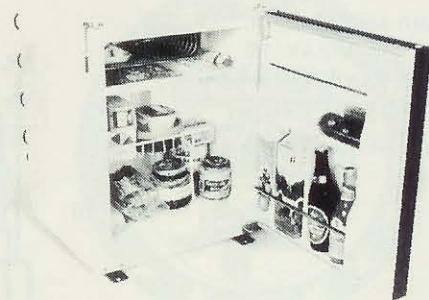
### **Transportabel kølebox** til 24 volt.

85 watt med regulerbar termostat.  
Dimensioner: (udvendige mål):  
L. 535 B. 220 H. 400 mm

**Kr. 1.450,-** excl. moms.

Handy i brug – vejer kun 7 kg og rummer 18 liter.

Forhandles af lastvognsforhandlere og karrosserifabrikker



### **Kompressor-køleskab** til 24 volt.

Til busser og lastvogne. 2 amp.  
Dimensioner: (udvendige mål):  
D. 510 B. 450 H. 587 mm  
55 liter

**Kr. 4.180,-** excl. moms.

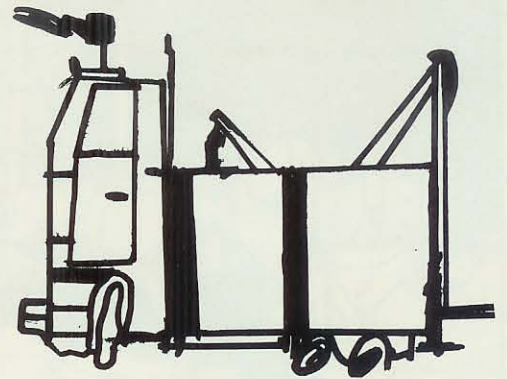
**ais bevola**

Sigersted · 4173 Fjenneslev  
Telf. (03) 61 74 75





Tegnet af: Brian Schenk, 12 år.



Tegnet af: Convoy 1799 Junior, Poul, 5 år.

## Hej rødder og rødinder!

Mange flotte tegninger, men stadig ingen breve . . . jamen-jamen, KAN MINI-BUDDY'ERNE slet ikke skrive???

Vi prøver igen, denne gang med en flot MODELLASTBIL, at lokke dem, der altså KAN skrive, til at fortælle lidt om deres oplevelser på Jamboreen 1984.

Skriv lidt om det I har set eller oplevet på Jamboreen i Odense d. 26. - 27. - 28. - 29. juli, så trækker vi lod blandt de indsendte historier om

**1 modellastbil (værdi ca. kr. 100,-)**

Send gerne en tegning med, men SKYND jer at sende det ind! Brevet skal være redaktionen ihænde senest

**lørdag den 4. august!**

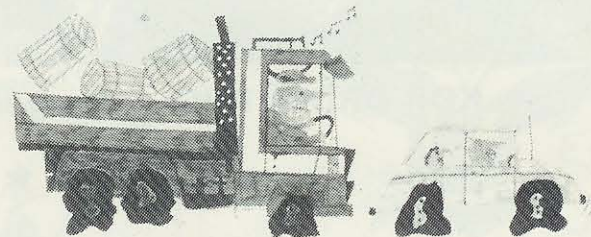
Sendes som sædvanlig til  
BREAK 19  
Tanderupvej 55  
5591 Gelsted

. . . og så ses vi selvfølgelig på JAMBOREE '84.

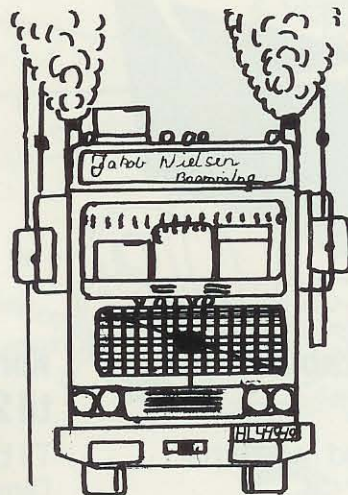
King Kong



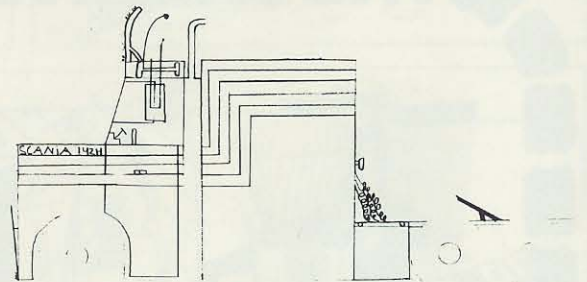
Det er IKKE en ristet banan, King Kong er ved at putte i ansigtet, men derimod en ristet PØLSE . . .!



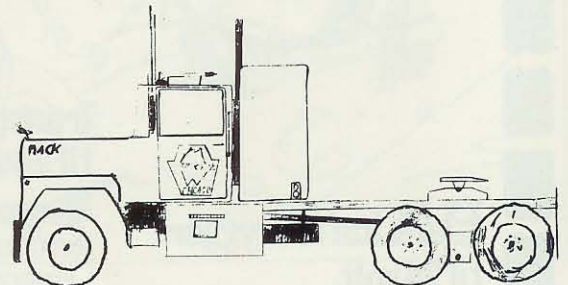
Tegnet af: Convoy 1193 Junior, Palle Broager, 13 år.



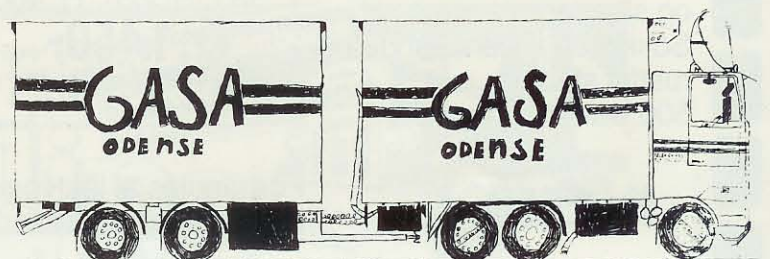
Tegnet af: Convoy 875 Junior, Lars Nielsen, 12 år.



Tegnet af: Convoy 101 Junior, Brian, 10 år.



Tegnet af: Convoy 1323 Junior, Anders Christensen, 11 år.



Tegnet af: Convoy 96 Junior, Bo Ørskov Jensen, 11 år.





*Hvor lang tid er der nu til Jamboreet?  
Nå, vi kan lige nå at snuppe en pilsner mere . . .*

Hver aften kl. 22.15

**NATBIO**

STÅENDE GLÆDER I  
**COWBOY-  
KLUBBEN**  
(URBAN COWBOYS)

Hvor der gøres alt  
for at vække  
mandens  
slappe  
instinkter

**ÆGTE  
PORNO**

F.F.B.

**Kun tilladt  
over 16 år!**

*Cowboy-klubben  
er tilsyneladende  
gået ind i film-  
branchen . . .*



Konen vil skilles . . .



Hva' med terminen . . .



Det er godt man kører Scania .

KLIP TIL BLADETS KANT

BREV  
PORTO

**CONVOY CLUBBEN**

Vejlevej 355 B

Bramdrupdam

DK - 6000 Kolding