

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



BREAK 19



NR. **4**
6. ÅRGANG
OKTOBER 1983
Løssalgspris kr. 21.85



BREAK 19
Tanderupvej 55
DK-5591 Gelsted
Tlf. (09) 78 10 23

Redaktion og ansv. redaktør:

Ove Skjold Hansen, Convoy 49
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . 09-78 10 23

Annoncer:

Peter Frank Vistoft, Convoy 901
Nyvangsvej 52 B, Havehuset
5000 Odense C 09-13 79 13

Sidste frist for indlevering
af stof til næste blad er:
hurtigst muligt
(udkommer medio november)

Eftertryk og teknisk kopiering af bladet er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra redaktøren.

© Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club

Sats, montage og tryk:

S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

★ **FORMANDEN HAR ORDET** ★



Så gik sommeren på hæld, og hvilken sommer, - både hvad angår vejret, som har været helt på toppen, og en Jamboree så

stor og velbesøgt, som man ikke kunne ha' drømt sig til.

Jeg vil her igennem retten en stor og varm tak til alle jer, der i den uge Jamboreen varede, gjorde en enorm indsats. I har fået mange roser, fra alles side for jeres måde at være på. Jeg tror jeres indsats ikke har været forgæves, for når regnskabet er færdigt, vil der igen i år vise sig et pænt overskud på grund af jeres slid for klubben.

Til udstillerne, store som små, vil jeg her benytte lejligheden til at sige tak for et godt samarbejde. Uden jer, ingen Jamboree, så enkelt er det. Jeg håber at det at deltage i transportudstillingen på længere sigt kan måles i et større salg, og en bedre kontakt til transporterhvervet.

Dette er så mit sidste indlæg som formand i Convoy-Clubben. Det har været nogle gode år, selvom det ind imellem også har været drøjt. Jeg håber I vil tage pænt imod den nye formand, støtte og hjælpe ham i hans job, som I har gjort mig!

Venlig hilsen
Johan



INDHOLD

	SIDE:
Formanden har ordet	2
Mr. President speaking	4
Mr. President i USA	5
Old Timer	8
Åbent hus ved BR-Diesel	9
Redaktørens tiplad	11
Breve fra læserne	14
Efteruddannelse	18
Jamboree '83	20
Chaufførerne bør gøre som vognmændene	26
C.B. kom tilbage fra Tyskland	27
Mistet en skive?	28
Mini Buddy	29
Keep on smiling	30



FORSIDEN: Mr. Truck '83

Vinderen af Custom-klassen på Jamboreen blev Convoy 53, Mr. Marschall fra Damgaard og Højbjerg med denne IVECO 190-38 Turbo. Et pragtstykke i lak og crom, med alt det ekstraudstyr man overhovedet kan skue på en lastvogn. Blandt de mere specielle ting kan nævnes 8-kanals stereoanlæg på 320 watt, videoanlæg, tv, kaffemaskine, mikrobølgeovn, elektronisk tyverialarm, kardanbremse . . . nævnt det, det er der bare det hele! Ikke sært, at Mr. Marschall ændrede udtrykket OKIE DOKIE til: OKIE IVECO!

Se iøvrigt placeringen af de andre køretøjer fra konkurrencen andetsteds i bladet.



Klubpresident:
Convoy 01, Mr. President
Tlf. (05) 15 55 14



Klubadresse:
Postbox 22
DK-5560 Aarup
Giro 5 61 56 07

Telefontid:
kl. 09.00 - 11.00
Tlf. (04) 43 18 00

BESTYRELSEN:

- 439 Edmund Andersen, FORMAND, Hertug Abelsvej 42, 6000 Kolding 05-53 72 74
- 211 Allan Jensen, NÆSTFORMAND, Hollevang 127, 6520 Toftlund 04-83 27 90
- 37 Johan Jacobsen, Østparken 139, Fraugde, 5220 Odense SØ 09-97 23 63
- 45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved 05-66 51 93
- 46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens 04-54 01 63
- 94 Niels Erik Mortensen, Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle 05-81 42 15
- 202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia 05-94 32 64
- 292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart 09-94 32 64
- 351 Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby 09-46 17 66
- 792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6715 Esbjerg N 05-15 38 12
- 901 Peter Frank Vistoft, KASSERER, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C 09-13 79 13
- 1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, II th., 6000 Kolding 09-53 96 91

SUPPLEANTER:

393 Kenneth Gorm Rasmussen, Lærervej 6, 6064 Jordrup

REDAKTØR:

49 Ove Skjold Hansen, Tanderupvej 55, 5591 Gelsted 09-78 10 23

REVISOR:

169 Kjeld Pedersen, Hirsevænget 7, 7000 Fredericia 05-92 95 03

Revisorsuppleant:

454 Bent Jensen, Muslingevej 6, 6710 Esbjerg V

FORRETNINGSFØRER:

Birthe Langendorff, Postboks 22, 5560 Årup 09-43 18 00



Mr. President

*Janke
863*

**OKIE DOKIE TIL ALLE Udstillerne!
OKIE DOKIE FOR ALLE Udstillerne!**

I er lærenemme . . .
I er friske . . .
I ved, hvordan man laver Europas største transportudstilling på en flad græsmark . . .
I ved, at når Convoy Buddy kalder, så møder man op, uanset tilstand. . .
I ved, at I skal deltage igen i '84 . . .
I ved, at jeg kontakter jer igen . . .
I ved **nu**, at jeg er tilfreds og stolt over, at det var JER der hjalp Convoy Buddy C.B. Truckers Club til at tilfredsstille de 72.000 mennesker, som kom til TRANSPORT-UDSTILLING '83 i Odense.
Ingen fejl på det!

Okie Dokie venner!

Det er lykkedes igen for fjerde gang: Jamboree '83!

Jeg fyrer her en kraftig tak af til alle buddy'er og buddy'inder, der var med til at få Jamboreen op at stå.

Jeg ved, at det har kostet nogle smerter i knoglerne rundt omkring - og med knogler mener jeg IKKE telefonerne!

Venner, uden JER, ingen Convoy Buddy Club - og uden jeres HJÆLP, ingen Jamboree!

Tak fra
Convoy 01, Mr. President

TAK!

til alle, der har bestilt bånd og LP-plader. Selvfølgelig skriver jeg autograf på dem, eller en personlig hilsen . . . men der er altså ikke plads til hele min livshistorie.


Hilsen
Mr. President

Hilsen
Mr. President

P.S. Nu skal I snart op på dupperne igen . . . vi skal igang med JULETRÆF! Om JEG er klar? 10-4, altid!

Mr. President





... hos Wijninga g's service!

Hej trucker!

Du og din truck er på vejen hele dagen. Selvfølgelig må du tanke.

Du kan betale med U.T.A.-systemet, men du kan også betale kontant eller på kredit.

Vi har et praktisk sparesystem: Når du har tanket for 3000 liter hos os, har du ret til at købe noget for 100 hfl. fra vores propfyldte shop. Vi har konstruktionspakker, bilhorn, modelbiler, lamper etc. etc.

★

Tankstation

»Motel Delden«

Huvudled Goor - Hengelo

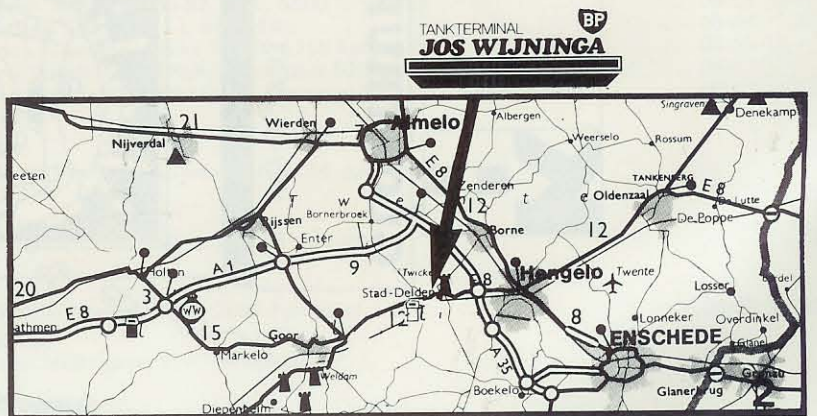
Sanderij 10 - 7491 GX Delden

Tif. 05407 - 1243

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

Vi har åben

mandag - fredag:	07.00 - 24.00
lørdag:	07.00 - 23.00
søndag:	10.00 - 23.00



★



Hermed følger så det sidste af Mr. Presidents Amerikatur. Vi har af pladshensyn måttet udelade fotos, da der i dette nummer af BREAK 19 er mange billeder fra Jamboreen.

Red.



Howdy, howdy folks! Her er jeg så med det sidste bræk fra USA.

Som sagt nåede jeg Freighlinerfabrikken i Charlotte før James i sin gamle Freightliner nåede Carolina.

På vej til flyveren tænkte jeg meget på mødet med ypperstetruckeren Tyrone Malone. På flere planer var jeg højt oppe i skyerne: hvis Tyrone Malone er Tyrone Malone, så er jeg Mr. President, hans europæiske profet!

Pludselig var jeg nede på jorden igen på både den ene og anden måde: jeg stod i lufthavnen i Charlotte og kom igen i tanke om den skide enkeltbillet.

Nu måtte jeg snart se at finde ud af noget. Men først til Freightliners fabrik. Selv om jeg helst ville have trucket derhen anstands-mæssigt i f.eks. James' gamle Freightliner, så lod jeg mig belært af mine tidligere erfaringer nøje med en gul cap, som lossede mig af foran porten til Freightlinerfabrikken.

I første omgang var jeg lidt i tvivl om det nu også var en fabrik og ikke en tophemmelig, velbevogtet militærbase: ingen kunne i hvert fald være i tvivl om at man først spurgte høfligt om lov inden man skred over den gule streg i hullet i det høje pigtrådshegn.

Henne ved hullet i pigtråden lå et yndigt lille portvaghthus med tonede ruder. Og der stod Freightliner på det. Så den måtte jo være god nok.

Jeg daskede derhen. Portvagten var (endnu) en lækker godte, godt staferet op med uniform, emblemer og stetsonhat. Jeg nåede lige at tænke: har de ikke andet end godter, bøffer og trucks herovre, da hun spurgte:

- Can I help you, Sir?

GRISSEBASSE!

Om hun kunne - både med det ene og det andet. Jeg skød det første fra mig (Grissebasse!) og spurgte høfligt:

- Jeps, jeg er nemlig Mr. President from my own country - Denmark - og jeg har en aftale med Bob Nottingham.

Jeg havde vist forspildt enhver chance hos hende. I hvert fald stirrede hun mis-

tænksom på mig som om jeg havde taget fejl af fabrikken og Montebello hjemme i Danmark.

- Just a moment, replicerede hun med skinger stemme. Jeg var helt på det rene med, at jeg skulle blive bag den gule streg takket være den måde hun sagde »moment« på og ikke mindst den måde hun lukkede døren på.

Havde det ikke været varmt under stråhatten, så blev det i hvert fald nu. Hvornår lærer jeg at holde min kæft ordentligt i ørene?

Der gik ti minutter under den bagende sol inden jeg atter fik kontakt med lady'en.

Hun måtte være ude på at brænde mig af. I hvert fald følte jeg mig godt sveden, da hun igen trådte ud fra det airconditionerede bur.

- Sorry, Sir, vice-president Mr. Bob Nottingham er ikke her.

- Hvad er han ikke?, spurgte jeg måbende. Hvor er han henne?

- De kan træffe ham i Portland, Oregon.

Jeg registrerede lugten af svedt hår og sødt kød oppe under stetson'en. Det roterede et øjeblik for mine øjne: Oregon? Oregon? Hvor var det nu, han sagde det lå, ham der geografilæreren i Frederikshavn i sin tid. Nå ja, for helvede, det er helt ovre i den anden side af dette kæmpeland. Tværs over hele USA for at træffe ham, når det var fabrikken og ikke giraffen jeg ville se.

- Undskyld, miss, hakkede jeg, jeg havde en aftale med fabrikken. Er der ikke en anden manager?

Fortsættes side 6

BR
DIESEL
LAVSENVÆNGET 30
DK-5200 ODENSE
TLF. (09) 14 24 14

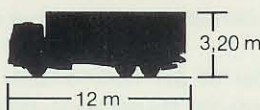
★
**FYENS ENESTE
SERVICESTATION
MED ALLE
FACILITETER FOR
LASTBILER
OG BUSSE**
★



Dieseltank

-også på nøglesystem, hvor du kan tanke hele døgnet.

Selvbetjenings-haller



Busser, lukkede varevogne, last- og presenningvogne.

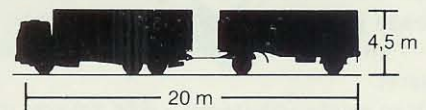
Kør lige ind i selvbetjenings-vaskehallen. Åbent daglig kl.8-17. Lørdag kl.8-14.

Kun kr. 50.- incl. moms

Værksted

Værkstedet udfører alt med olieskift, smøring, kontrol og efterfyldning, filterrens og -skift, lygte- og dækkontrol, dækskift, reparationer.

Betjenings-haller



Manuel vask af hjul, chassis og førerhus, samt pålægning af rensesæbe og under-vognsskyl inden maskinvask. Ring og bestil tid. Åbent daglig kl. 8-17.

Chaufførstue

- hvor vi i hyggelige omgivelser serverer gratis kaffe. Pølser, toast m.m. kan købes.





SNOTTEN I PIGTRÅDEN

- Et øjeblik, Sir, svarede hun knap så mis-tænksom som tidligere.

Mens hun gik ind for at forhøre sig endnu en gang hev jeg, med en venlig tanke til geografifidusen i min barndoms Frederikshavn, et kort op af sutkassen. Til min rædsel opdagede jeg, hvor langt der i virkeligheden var til Portland, Oregon: så langt at der var 3 timers tidsforskel på dikkemaskinen. Hold kæft hvor var det godt jeg ikke skulle trucke helt derover.

Mens jeg stod og filosoferede over tiden hørte jeg pludselig den umiskendelige lyd fra en ordentlig dieselmaskine. Jeg lod kort være kort og forsøgte at lokalisere lyden.

Den kom inde fra pigtråden. Inde fra den forbandede pigtråd, hvor man var ved at afprøve de store motorer. Ganske rigtigt. Nu kom der en overfed Freightliner lige forbi - men på den forkerte side af hegnet - som en hund efter et kødben sprang jeg på hegnet. Der var heldigvis ikke strøm på. Med våde, drømmende øjne kiggede jeg efter dytten.

- Hello, Sir, I am plant manager John G. Lamey!

Jeg havde overhovedet ikke hørt ham komme - hvad det nu kan skyldes: dieselmotoren eller min besættelse.

I hvert fald så hang jeg oppe i pigtråden med snotten. En højest upassende stilling for en mand, der præsenterer sig som Mr. President.

Fortumlet som grebet på fersk gerning viklede jeg mig ud af hegnet og sagde forpustet:

- Hallo, Sir, jeg er Erik Bergen fra Danmark. Jeg kommer med en hilsen fra jeres moderselskab i Europa, Mercedes Benz. Jeg sprang med vilje den med Mr. President over. Den havde han alligevel ikke købt. Troede jeg. Men han fortsatte:

- I know Mr. President. Vi er blevet adviseret.

Han sagde »adviseret« - ikke advaret og fortsatte:

- Come on!

DEN RIGTIGE SIDE AF PLANKEVÆRKET

Troskyldigt og med ørene hængende nede om skafterne på mine hårdprøvede boots slaskede jeg efter plantemageren.

Endelig var jeg på den rigtige side af plankeværket. Det holdt hårdt, men det gik. Og når dét gik, så skal det nok også gå med at komme hjem til Danmark igen, tænkte jeg for at indgyde mig selv i selvrespekt, så jeg atter kunne puste mig op til min præsidentværdighed.

Inde på hans flotte airkonditionerede kontor fortalte jeg ham om min tur og snart var vi på fornavn.

På hans imponerende mahogniskrive-

bord stod både det amerikanske og vesttyske flag - side om side. Jeg kiggede på dem og John, som jeg nu kaldte ham sagde:

- Vi har ganske tæt kontakt med vort moderselskab her på afdelingen. Som du allerede ved ligger vort amerikanske hovedsæde i Portland, Oregon.

Om jeg vidste. Jeg var endda i stand til at fortælle ham den præcise placering på kortet og tidsforskellen, hvis han ellers var interesseret.

Det var han sikkert ikke. Til gengæld var han meget interesseret i min dyt derhjemme. Han påstod han havde hørt om den, da de sidste havde besøg fra Vesttyskland.

Jeg blev fyr og flamme. Min presidentværdighed vendte 100% tilbage og jeg hev straks mine efterhånden slaskede slides op af sutkassen.

- Glimrende, sagde plantemageren, trykkede på en knap og den store bogreol gled tilside og ud kom både projektor og lærred.

- So ein Ding muss ich auch haben, tænkte jeg og gik over for at montere billederne i apparatet.

EN SPAND KOLDT ØL I ET VARMT HOVED

John rømmede sig kraftigt for at stoppe mig. Jeg fangede den ikke. Så sagde han venligt, overbærende:

- Take it easy, Mr. President. Vi har folk til den slags og desuden har jeg allerede inviteret de øvrige direktionsmedlemmer til forevisningen og de skulle jo nødtigt fange dig med hovedet nede i projektoren, når de kommer. Det sømmer sig ikke for en president.

Jeg tænkte flovt på episoden ude ved hegnet, mens John trykkede på endnu et par knapper på sin håndboldbanestore skrivebord.

Først kom der et par funktionærer der monterede billederne. Da det var klarer kom tre medlemmer af direktionen.

Vi hilste høfligt på hinanden. John introducerede og bad til sidst om at få gardinerne trykket for. Med en sagte summen fra det elektriske snoretræk gled de tonstunge gardiner for. Mit lysbilledshow, som jeg har turneret med i jyske ungdomsklubber, kunne begynde.

Satans! Jeg havde ikke fået dem sorteret ordentligt. På det første billede slængte jeg en spand koldt øl i hovedet på en dame under sommerens steghede Jamboree i Odense.

Det havde sin virkning. Både i Odense og nu i USA. Slipsdrengene brød ud i latter og isen var brudt. Nu turde jeg kaste mig ud på de halvfjerdsindstyvetusinde favne vand. Jeg spillede hele registret af og det gik hjem. Da gardinerne atter gled fra var der ikke et øje tørt. Mine egne inklusive.

Jeg udnyttede situationen og spurgte om ikke de havde noget på lager jeg kunne bruge til min dyt derhjemme. De mente de godt nok ikke, men jeg var da meget velkommen til at og samtidig få en specialguidet tur så jeg ved selvsyn kunne konstatere, hvordan godt jern bliver til store Freightliners. Den købte jeg med det samme.

FRA JERN TIL CUSTOM

Og det var ikke engang løvn det der, med det bare jern. Vi startede rundvisningen ved de nøgne jernbjælker. Først var der en maskine, der via hulkort stampede huller i bjælkerne.

Alle kunder der køber Freightliners får et specielt hulkort efter at de har gjort det klart for ingeniøren, hvordan de vil have lige netop deres Freightliner bygget op. Kunden er suveræn i den forbindelse og betemmer selv alt lige fra længde, aksler, type over gearkasse til krom, sleeper, sæder og hvad ved jeg. Men selvfølgelig koster det også. Jo flere peanuts man stiller med jo mere er der at hænge på øsen. Eller som John Plantemager udtrykte det:

- Vi kan det hele. Det erkun et spørgsmål om hvor mange \$ kunden stiller med. Når vi ved det, og hvordan han vil have det, koder vi hulkortet ind og så begynder båndet at rulle. Sådan!

Freightliner producerer 35 stk. i døgnet og ikke to af dem er ens. Hvis man tvivler på det, så kan man overbevise sig ved at kaste et blik på de enorme reoler med udstyr på fabrikken.

Her bliver dytterne skræddersyede efter mål og midler. Ikke så megen snak om customisering bagefter. Her er det en selvfølgelighed.

I samfulde fem og en halv time vandrede vi gennem de spejlrene hellige haller og da vi kom ud i den anden ende vidste jeg alt om, hvordan en rigtig custom-truck bliver til.



MORFAR'S KIOSK



**Hos Morfar's kiosk er kaffen go'
- så derfor gratis er kop nr. to!**

Samtidig basestation for Convoy Buddy
7 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.
Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.



TRUCK-SEX

Men der var mere cream tilbage i overflødhedshornet. Vi havde jo slet ikke set og prøvet den færdige vare. John førte mig ud på den kæmpemæssige parkeringsplads, der trods alt var meget større end hans skrivebord. Der stod alle de afskibningsklare »Fruitliners« med solen spillende i den klare lak.

- Mums, udbrød jeg spontant og John grinede.

- Bare vent? Mr. President, sagde han, imorgen skal du nok få lov til at prøve herlighederne. Men nu synes jeg vi skal holde fyraften. Jeg byder på middag inde i Charlotte.

- Tak, sagde jeg åndfraværende, men lige et spørgsmål.

- Ja, Mr. President, shoot!

- Er det amerikansk truck-sex det derovre, spurgte jeg og pegede på tre Freightliners, der red på hinanden.

John var ved at gå til af grin. Den havde han godt nok aldrig hørt før. Men han har heller aldrig mødt Trailers tekniske redaktør, Sture Bergendahl.

John forklarede, kun afbrudt af mindre kramper, at det var altså den måde man leverede trucks fra fabrikken på her i USA, hvis der var tale om større ordre.

Da John havde grinet af gik vi i solnedgangen tilbage til hans kontor, der denne gang forekom mig knapt så frygtindgydende. Vi var dårligt kommet indenfor og slet ikke færdige med at purre whiskyen op, før der diskret blev banket på døren. Det var Bill - en af slipsedirektørerne fra i eftermiddags - nu forvandlet til ukendelighed med cowboybukser og åbenstående skjorte.

- Jeg regnede med I skulle ud og male byen rød i aften, så . . .

- Selvfølgelig, grinede John. Tag dig en whisky. Jeg skal bare have det her kluns af, så stikker vi.

TYRONE MALONE IGEN

Begge de noble herrer, jeg højtidelig havde lært at kende, undergik en kraftig forvandling. Det formelle blev sammen med jakkesættene og slipsene hængt ind i klædeskabet og sammen begav vi os på bølglængde ud i Charlottes nattelev.

Det blev en aften de to sent vil glemme. For slet ikke at tale om deres koner! Jeg kan slet ikke huske den!

Næste morgen vågnede jeg med et hoved som en sønderskudt truck.

Bill hentede mig på motellet, som jeg dén dag idag ikke aner hvordan jeg var havnet på. Jeg skulle med ud på fabrikken og hilse af og prøvekøre trucks.

Prøvekørsel blev det ikke meget til. Dels på grund af mit ømme hår, og dels fordi jeg

blev kaldt ind til en telefonsamtale.

Det var vigtigt sagde man, så jeg løb det bedste jeg kunne tværs over den solstegte parkeringsplads.

Forpustet og med dunkende hoved tog jeg knoglen på Johns kontor.

- Hello good buddy, lød det friskt og frejdigt i den anden ende. Det er Tyrone Malone. Jeg ringer fra Iowa. Jeg har noget her, jeg tror vil interessere dig.

EN JYDE I IOWA

Jeg fik slet ikke svaret før en velkendt stemme lød i den anden ende fra Iowa.

- Hallo, hallo, lød det klingende midtjysk, er det ham den skøre skid fra Esbjerg, de kalder Presidenten?

Jeg sled knoglen væk fra øret, holdt den ud i stiv arm og stirrede på den. Selv på den afstand kunne jeg høre det blev ved med at rumle på jysk i den.

- Hallo, hallo, skreg det i røret.

Bill kiggede forskrækket på mig og spurgte og der var noget galt. Bleg, men fattet rystede jeg på hovedet og satte igen knoglen til høresneglen.

- Kan du ikke høre, hvem det er?, spurgte stemmen fjojet.

Jeg kunne udmærket høre, hvem det var. Det var ingen ringere end Jørgen Poulsen fra Brande hjemme i Danmark. Ingen tvivl om den sag. Problemet var bare, at jeg ikke rigtig kunne placere ham i Iowa, hvilket jeg lod ham forstå i ord og vendinger der ikke egner sig for tryksværte.

Kold og rolig som altid svarede Jørgen:

- Som du måske har hørt ude i byen, så handler jeg også med dæk. Og det er i den egenskab jeg er i USA. Jeg er herovre for at se på en »NDI-maskine«.

- A' hva' for en maskine?, spurgte jeg mistroisk.

- Det kan jeg altid forklare dig hjemme i Jylland, svarede Jørgen og fortsatte:

- Men jeg hører du har problemer.

- Problemer? svarede jeg undvigende, selvom jeg stod og trampede i dem.

- Ja, oksede Jørgen videre, er du ikke blevet sendt herover på en enkeltbillet?

- Jo, måtte jeg konfronteret med den uhyggelige kendsgerning vedgå.

- Nå? har du tænkt dig at trucke på tom-melfingeren hjem?

- Hvor fanden ved du det fra?

- Jeg har mine kilder. Men lige nu har jeg travlt. Kan du møde mig i Chicago om to dage?

Selvfølgelig kunne jeg det. Jeg kunne hvad som helst lige i øjeblikket. Vi aftalte tid og sted i Chicago.

Efter samtalen satte jeg hurtigt John ind i problemet og han sagde:

- No problem, Mr. President, jeg skal sørge for, at du kommer til Chicago.

HJEMMEARBEJDE

Og ganske rigtigt. John sørgede for at jeg kom til Chicago med truck.

To dage senere sad jeg i god tid i baren på det motel Jørgen og jeg havde aftalt at mødes på.

Mr. Poulsen kom skridende ind med et smørret grin om munden - kun et kvarter forsinket:

- Nå, hvon' går det så?, sagde han som sædvanligt, når han havde noget vigtigt at sige.

- Jo, tak! Hva' med dig?

- Fint. Jeg har lige købt 2 af de der maskiner. Og så har jeg forresten også købt rettigheden til at udgive Trailer i Danmark.

- A' hva' har du? Jeg havde tabt både næse og mund.

- Ja, du hørte rigtigt. Trailer i Sverige havde kun et problem. Og det var din hjemrejse. De havde trods alt fået ondt af dig. Derfor blev vi enige om, da vi alligevel handlede, at jeg skulle stå for din retur-billet. Til gengæld regner jeg så med at du vil arbejde billetten af, når vi kommer hjem. Vi skulle jo gerne have solgt nogle abonnementer.

Hva' fan' skulle jeg gøre. Dér sad jeg på en alt for høj barstol på et åndsvagt motel i udkanten af Chicago og kunne ikke andet.

Derved blev det. Jeg kom hjem på Poulsens regning og har nu travlt med at sælge abonnementer for at betale af. Så hvis du har tænkt dig at tegne abonnement, så kan du jo altid ringe til mig. Det hjælper alt sammen.

Mr. President

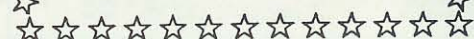


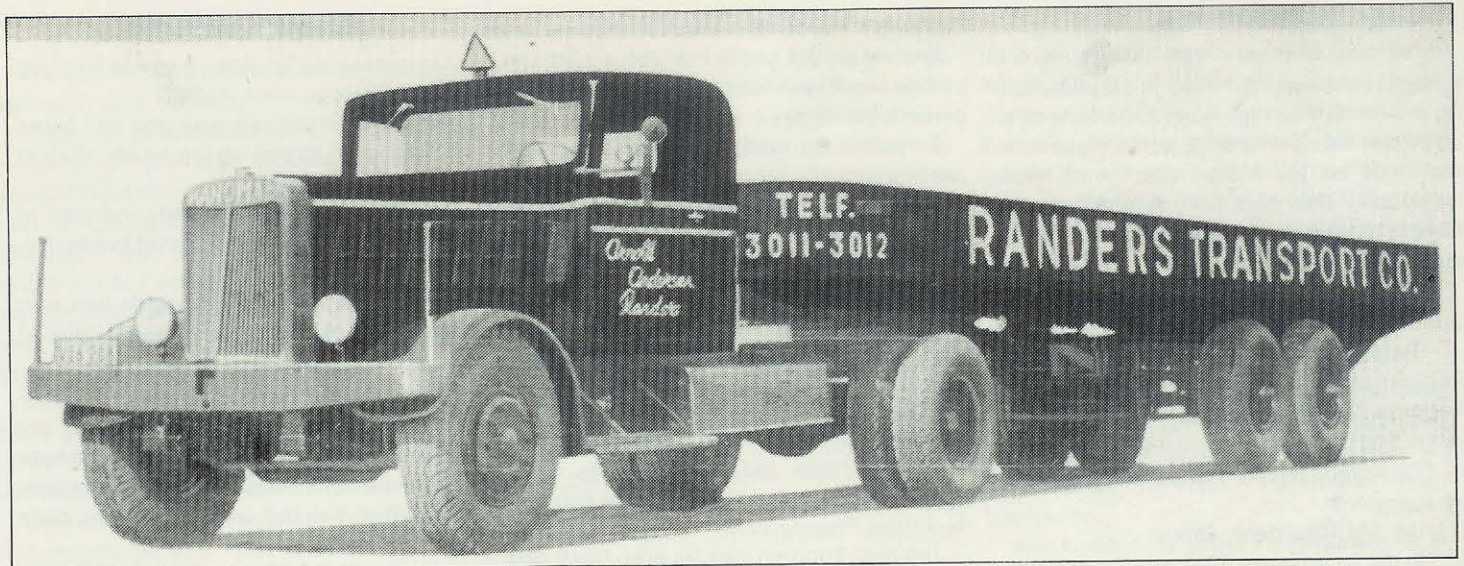
☆ MR. PRESIDENT ☆ ☆ SHOPPEN ☆

Plakater ☆ T-shirts
Trucker-klistermærker
m.m.

DREJ
05 - 15 42 00

- spørg efter Lars -





12. cyl. dieselmotor, ca. 300 HK. Med mellemgearkasse, med høj og lav gear. Fra først i 1950'erne. På det tidspunkt et af de største lastvognstog i Danmark.

★★★
FORRETNINGSFØRER
 ★★★

Convoy Clubben søger til ny oprettet stilling en medarbejder, der kan varetage og udbygge klubbens interesser overfor såvel medlemmer som andre kontakter til Convoy Clubben.

Dine opgaver vil primært blive at varetage klubbens postordre/butikssalg, medlemsregistrering, bogføring samt alment kontorarbejde. Klubben forventer at åbne det nye kontor/shop i Koldingområdet ca. 1. dec. 1983.

Stillingen ønskes besat af en medarbejder der kan arbejde selvstændigt, har en almen kontoruddannelse samt et udadvendt væsen.

Arbejdstiden er 30 timer pr. uge, fordelt med 6 timer dagligt på ugens 5 første dage. Løn iflg. gældende overenskomst.

Skriftlig ansøgning evt. bilagt referancer sendes inden 15. nov. 1983 til formanden: **Edmund Andersen, Hertug Abelsvej 42, 6000 Kolding**

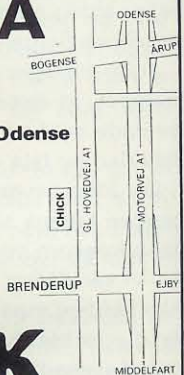
**-- OG NÅR DU
 SÅ ER PÅ
 FYN --**

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

**ÅBEN FRA
 KL. 6.30 - 22.30**

**CHICK
 cafe teria**

Store Landevej 92 - Fjeldsted
 Tlf. 88 16 60



STOP · KNALD GODT · TILBUD !

WALKIE TALKIE
 Salg og service af alle mærker

**SPRÆNGFYLDT
 MED GODE
 TILBUD OG NYHEDER**

Midtcom. 205A m. 23 kanals digitalscanner kun	kr. 598,00
Zodiac Senator, digital FM	kr. 998,00
Comfon M. SVR, digital og Falckkopkald	kr. 895,00
Danita 723, digital med først. m.ike	kr. 1.198,00
Midland MR. 100 X, digital	kr. 1.198,00
Nordland 01-600B, med Falck-call	kr. 1.298,00
Contact 240 FM, digital	kr. 998,00
Zodiac Searcher m.scanner	kr. 1.298,00
Zodiac Digital 23 m. FM	kr. 1.098,00
Nordland 02-225, digital FM	kr. 1.098,00
C.B. Waster 5010, digital FM	kr. 885,00
Nordland 01-500, digital, FM	kr. 1.698,00
Danita 8023, digital, FM, SWR	kr. 1.898,00
Zodiac Diplomat, digital, FM, excl. m.ike	kr. 1.998,00
Nordland 01-1400, mange finesser	kr. 2.585,00
Danita 9023, digital, FM, SWR, m.ike gain m.m.	kr. 2.585,00
SWR-meter m. mobil ophæng	kr. 98,00
Hansen SWR m. wattmeter	kr. 248,00
SWR-meter m. wattmeter 5 - 50 watt	kr. 198,00
Populær SWR meter, to separate meter	kr. 348,00
Org. Hansen C.B. tester, høj finish	kr. 198,00
Italiener Sound Ekkebo, stor efterklang	kr. 98,00
8 watt PA højttaler, vandtæt	kr. 228,00
Antenne forstærker, 30 dB	kr. 78,00
Størt S-meter m. lys, org. KM 66	kr. 98,00
Håndmikrofoner fra 78.00 m.forst. fra	kr. 448,00
Bordmike. Silver Egel, 398,00 Tuner 3B	kr. 338,00
Pewe M. 132D. Den populære model	kr. 398,00
B.S.A. 605A. Som Zodiac Diplomat m.ike	kr. 198,00
G.P.A. 27 1/2	kr. 258,00
G.P.A. 275/8	kr. 148,00
G.P.A. 271/4	kr. 78,00
D.V. 27, med fod og kabel	kr. 128,00
5/8 med fod og kabel	kr. 88,00
Meget stort udvalg i mobilantenn	kr. 78,00
Tagbiler, universale	kr. 348,00
Gledeskinner til Qvik montering	kr. 498,00
Danita Beta 3	kr. 1.285,00
Danita 86	
Danita 223	

- STATIONER
 - ANTENNER
 - MIKROFONER
 - TILBEHØR
 - STØRST UDVALG
 - RIGTIGE PRISER
 - SERVICE I TOPKLASSE PÅ EGET MODERNE SPECIALVÆRKSTED
 - VI DÆKKER ALT I KOMMUNIKATIONSUDSTYR
- FRA 1,8 MHz TIL 500 MHz



SWR + watt.meter...kun kr. 98,-



COMPON kun kr. 895,-
 COMPON m. Falck call

Pewe 5
 bordmike
 +45 dB
 kun kr.
 338,-

Pewe håndmike + 45 dB kr. 198,-

Fordelagtige
 tilbud



MIDLAND MR 100X

KUVA KOMMUNIKATION

Kochsgade 24 • 5000 Odense C

Tlf. 09 - 14 35 90

Åbent hus ved B.R.-Diesel, Odense



Bent og Marie blev nærmest begravet i gaver og blomster.



Ta' selv bordet med fadøl i lange baner.



Fra den nye, lækre chaufførstue.

Efter branden, der lagde det meste af B.R.-Diesel i ruiner, står det hele nu atter som nyt derude.

Der var d. 20/8-83 indvielse af bygningerne, som er blevet totalt fornyet indvendigt. Dette blev fejret med ÅBENT HUS, med to store ta' selv borde med udskænkning af fadøl i stridende strømme. Ølstanderne blev passet af »par nr. 7« (89, Sitting Bull samt 226, Georgia Boy), plus 3 hjælpere, der skulle passe på, at de ikke drak det hele selv!

Ca. 500 mennesker nåede at komme og hilse på Bent og Marie, som på det nærmeste blev begravet i gaver og blomster.

Mr. President klippede snoren over klokken 12.00, og dermed var de nye dieselstandere klar til at blive taget i brug.



ANNONCE-KONSULENT

Til Convoy Clubbens formidable clubblad »BREAK 19«, søges en M/K'er til at hjælpe med at tegne annoncer.

DU SKAL HAVE:

Telefon. Mulighed for at tage fri et par hverdage hver anden måned. Troværdig og præsentabel ydre.

VI YDER:

Dækning af udgifter i forbindelse med jobbet, i følge aftale.

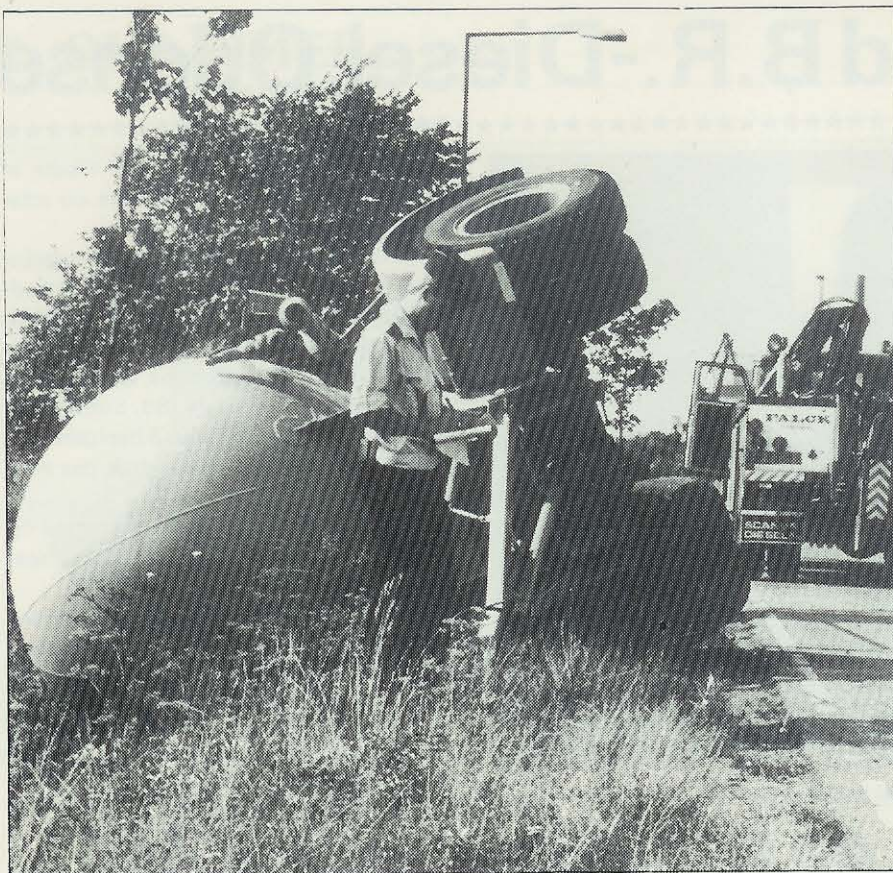
Skriftlig henvendelse til:

Peter Frank Vistoft

Nyvangsvej 52 B

Havehuset

5000 Odense C.



(foto: Poul Erik Buck)

20 tons i grøften

Her er et lille bevis for, at en tankvogn også kan køre galt, selvom den IKKE har walkie ombord (jeg tænker på den debat der var om, hvorvidt det var til fare for trafik-sikkerheden, at tankvogne havde walkie talkie i bilen). Dette vogntog fra Aalborg Portland havde ikke W.T. i bilen.

Hilsen 1088, Poul Erik


Næh, vi kender heller ikke til tilfælde, hvor en walkie har været den direkte årsag til et uheld.

Hvøpse og bier er hvert år den indirekte årsag til mange ulykker - men der forbyder man da ikke folk at køre med vinduerne rullet ned en varm sommerdag!

Red.



Set i DR!

At Ole - kassereren i Cowboy Clubben - i Dagens Danmark, pænt trådte til side for 

901



TRUCKDRIVER'S stænklapper



60×40 cm med ophøjet skrift og hvid tegning på sort bund og monteret i aluminiumsskinne til ophæng.

Stænklap pr. stk..... **Kr. 121,-**

Ophængsskinne pr. stk... **Kr. 29,-**

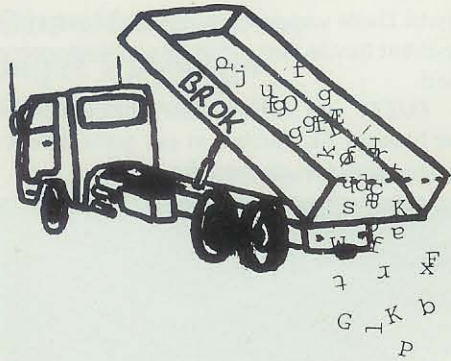
Priserne er excl. moms.

Omgående levering. Fremsendes pr. post fragtfrit og pr. efterkrav.

Kan bestilles gennem Convoy Buddy eller hos

ais bevola

Sigersted, 4173 Fjenneslev, TLF.(03)617475



DAN-TRUCKER klubben opløst?

Noget tyder på, at DAN-TRUCKER er blevet opløst. Vi har fra flere tidligere DAN-TRUCKERmedlemmer fået oplyst, at de ikke har modtaget noget medlemsblad i det sidste årstid.

Vi havde ved redaktionens afslutning endnu ikke kunnet få fat på nogle af klubbens bestyrelsesmedlemmer, så man kunne få rygterne bekræftet, men det kan da være, at nogle af dem læser dette, så vi kan høre nærmere?

Forglemmelse

Den flotte lastbil, der prydede sidste nummers forside af BREAK 19, glemte vi helt at gi' »opskriften« på. Men den følger altså her: Det var altså Henry Sundahl's MACK, hjemhørende i Nr. Åby på Fyn. Bilen er fra 1980, og er en model F 786. Motoren er en 11-liters 6-cyl. rækkemotor, forsynet med intercooling. Den yder 306 HK.

Svenskerne går nu helt agurk!

Nu da svenskerne har fundet ud af, at de ikke rigtigt kan lægge deres klamme hånd på Hesselø, vil de tilsyneladende chikanere alt hvad der er dansk på anden måde.

Vi har før omtalt de helt sindsyge bøder, som danske vognmænd er blevet idømt for bagateller. Nu har svenskerne fundet på noget helt nyt: Hvis en bil har en last med mere end 1 modtager, skal hele læsset læsses af på en toldterminal for »nærmere kontrol! Det vil i realiteten sige, at den danske bil læsses af, hvorefter læsset efter et par dages forløb bliver kørt ud til modtagerne på en svensk bil!

At de danske vognmænd har protesteret er klart - men også det samlede svenske erhvervsliv har protesteret mod dette tåbelige dekret.

Loven skulle træde i kraft d. 1/10-83, men bliver måske udsat efter den massive modstand den har mødt.

Ophævelse af dieseltold

Det forlyder, at tyskerne mere eller mindre vil ophæve deres forhadte dieseltold. Eller rettere sagt: ændre den til, at man frit kan indføre 200 liter dieselolie - men så til gengæld skal betale for det, man har over 200 liter, HVER GANG, idet de såkaldte TANKSCHEIN's bortfalder. Hvis det virkelig er tilfældet, er det vel så som så med for- delen af det nye system?

60 års fødselsdag

Convoy 1043, Hans Sørensen, fyldte 60 år d. 5/9-83. Vi gratulerer, og kan samtidig benytte lejligheden til at ønske tillykke med

BRYLLUP

mellem hans søn, Convoy 1044, Steen samt 1173, Maj-Britt. De blev splejset sammen d. 24/9-83.

(Bemærk, at hele familien tilsyneladende er medlem af Convoy-klubben - sådan skal det bare være!)

40 års fødselsdag

Lørdag d. 27/8-83 holdt Convoy 99, Mr. Interprice (Nick), sin 40 års fødselsdag på Gråsten Gamle Kro, som var midlertid beslaglagt til formålet. Adskillige truckere med damer var indbudt til festen, som nok vil komme til at gå over i Danmarkshistorien!

Bryllup

Herved skal meddeles, at Hardy Nordborg, Convoy 811, Gasapparat, har indgået ægteskab med sin Malgorzata.

Begivenheden fandt sted lørdag d. 3/9-83 på Esbjerg Rådhus.

Venlig hilsen

Convoy 451, Stenn-Ove Lund

Tysk politi modtaget bestikkelse?

Ifølge BILD (Tysk avis), har op til 40 tyske politibetjente modtaget bestikkelse af lastbilchauffører, som de har stoppet. Det drejer sig om politiet på HANSALINIEN (A-1 til Köln) samt SAUERLANDLINIEN (A-45 Hagen-Siegen), der skal have modtaget forskellige ting og sager fra lasterne af de stoppede lastbiler, for så til gengæld ikke at ville se fartskiverne.

Der er allerede blevet suspenderet én overbetjent, og man har indledt en undersøgelse mod resten af de anklagede.

Afgift for udenlandske lastbiler?

Skatteministeren arbejder for øjeblikket på, om der skulle være grundlag for at opkræve afgift af udenlandske lastbiler, for kørsel på danske veje.

Set med vores ører var dette vel kun yderst rimeligt, da danske vognmænd bliver flået til skindet, hver gang de stikker snuden over grænsen til et fremmed land.

Det allerbedste ville selvfølgelig være, om disse lande ville sløjfe alle de åndsvage afgifter, som kun er med til at fordyre samtlige varer for forbrugere.

Fødselar!

Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ve' det. Men nu ved vi det tilfældigvis godt:

Det er lykkedes Convoy 804 - Peter Nielsen, O.J. Transport, Roskilde -, at passer de 30 år. Det skete den 25/7-83. Tillykke med det, »gamle« dreng, ønskes du af:

809, Ib - 727, Flemming - 1938, Werner - Mr. Belvedere, Niels - samt 806, Mr. Affi + Alfa.

Keep on gettin' older!

Det må man sige; en lykønsning med stil over sig! Tillykke med det, Gasapparat så hjælp det alligevel med alle de dåser CONVOY-SNIF du købte!!

King Kong

En ældre sag . . .

altså begivenheden, ikke bruden! Convoy 1797, JUBBAS (Bent Petersen) blev d. 21/5-83 gift med GRETE. En sen lykønsning her fra klubben!

50 år

Salgshøvdingen ved FYENS GUMMI SERVICE a/s, Hans Albert Simonsen (bedre kendt som BIG SIMON!) fyldte 50 år d. 21/9.

Der blev i dagens anledning holdt en større reception ved F.G.S., hvor der selvfølgelig var DÆKKET (!) op med alsens lækkerier.

Vi ønsker Big Simon tillykke med det halve århundrede!

Den nye Sct. Gotthard-tunnel

Den nye tunnel gennem Sct. Gotthard, som blev åbnet i sommers (foreløbig kun i ét hul) er ikke mindre end 17 km lang. Man mangler imidlertid endnu en del af udbygningen af vejen SYD for tunnelen, så her er kørselsforbud for lastbiler med trailer/anhænger, undtagen i nedenstående tidsrum. Forbudet gælder for strækningen FAIDO (ca. 20 km syd for tunnelen), til lige nord for tunnelen. Overtrædelse koster 180,- Sch. fr. (ca. 800,- kr.) . . . det er jo også en slags penge!

Kørsel TILLADT i følgende tidsrum:

Mandag - fredag: 04.00 - 07.00

12.30 - 14.00

18.00 - 22.00

lørdag: 04.00 - 07.00

Tunnelen er gebyrfri.

Husk iøvrigt generelt max. 28 tons totalvægt, samt generelt kørselsforbud om natten: sommer fra kl. 22.00 - 5.00, vinter 21.00 - 4.00.

Større sendeeffekt

Det forlyder, at den tilladte sendeeffekt i TYSKLAND og HOLLAND vil blive sat op fra de nuværende 0,5 watt til 4 watt fra d. 1/1-84.

Hvis dette passer, bliver alle tyske og hollandske walkier med et slag ulovlige i lille Danmark. Ihukommende alle de fortrædeligheder danske truckere har haft i disse to lande, med LOVLIGE, danske walkier, bliver det spændende at se, hvor håndfast dansk politi og toldvæsen vil gribe det an, når disse spiller kommer til den danske grænse.

Større totalvægt

Der er kræfter igang herhjemme, for at få totalvægten sat op til 48 tons. Det er altså ikke bare for sjov, når lastbilfabrikkerne putter flere hypheste i motorerne . . . de skal altså også BESTILLE noget!

Ballade i Frankrig

Truckere på kontinentet kommer ud for lidt af hvert. Vrede, franske bønder har aktioneret mod danske kødtransporter, i protest mod EF-konkurrenceforholdene. Således blev der blandt andet sat ild på en lastvogn fra Nykøbing, og en anden lastbil blev stoppet, og lasten overhældt med dieselolie. En tredie blev blot væltet om på siden, og fik dækkene skåret itu . . . så var den transport stoppet!

Ballade i Italien

For det ikke skal være løgn: der har også været aktioner af vrede, ITALIENSKE bønder. Her forsøgte de at blokkere BRENNERPASSET, idet de lagde store sten ud på kørebanen, så trafikken ikke kunne køre

forbi. Dette varede nu kun et par timer, indtil politiet havde fået rettet tåregaskanonerne ind.

FUZZY, der jo altid er på pletten, når der er ballade, fik skubbet et par gode billeder ind i apparatet dernedefra.



Italienske bønder på vej til demonstration.



Store sten på vejen . . . så stopper trafikken!

Billig mad

Gedser - Travmünde linien har indført en service for chauffører. Det er nu muligt at få 2 retter mad med kaffe for kun kr. 21.00 - det må siges at være rimeligt!

Ny motorvejsgrænse

Der er blevet åbnet en ny motorvejsgrænse mellem TYSKLAND og ØSTRIG, nærmere betegnet ved HEUHAUS (PAS-SAU - LINZ). Ind- og udfortoldning foregår rimeligt hurtigt, men kun i tidsrummet fra 7.00 - 22.00.

Tillykke!

Convoy 1509 fyldte 30 år d. 9/5-83. Hans ALFA (der er den flinkeste til at sende aivsudklip og andet materiale til redaktionen!), ønsker at sende ham en lille hilsen her igennem bladet. Det er hermed gjort . . .

og samtidig et forsinket tillykke fra alle os andre, Søren!

Medlemslisten

SÅ fik vi langt om længe udsendt den nye medlemsliste. Uundgåeligt har der ind-sneget sig et par fejl, og her er foreløbig to rettelser:

804 Peter Nielsen, O.J. Transport, Roskilde
805 Hans Chr. Hansen

Walkien tilbage

Convoyklubben har for øjeblikket ikke mindre end 9 sager kørende mod den tyske stat (gennem vor tyske advokat). Desværre er der endnu ingen afgørelse på nogen af disse sager, men vi håber at kunne bringe godt nyt i næste nummer af BREAK 19.



Chauffører bliver jaget i Sverige

Klager over svensk politi.

Det svenske politi driver en veritabel hetz mod danske lastbilchauffører i Sverige. Aldrig før er de blevet stoppet så ofte som nu, og aldrig tidligere er politiet gået så grundigt til værks i et forsøg på at afsløre selv de mindste fejl og mangler.

Det siger flere danske vognmænd til nyhedsmagasinet Transport-Tidende. Det hedder videre, at det mest virker, som om svensk politi nu skal demonstrere, at når man ikke kan få danskerne til at holde op med at bore huller ved Hesselø, kan man ramme dem på svensk jord med en håndfuld regulativer og bestemmelser.

Direktør Jørn Gundelach, Landsforeningen Danske vognmænd: - Jeg har godt hørt om det og prøvet at trænge lidt til bunds i det. Men jeg tror, det er en storm i et glas vand. Der har været en dansk vognmand, der har sagt, at de svenske myndigheder var så sløse, at de halvsov det ganske døgn igennem, så man kunne smugle lige så galt som man ville. Så har svenskerne åbenbart sagt: Når det skal være på den måde - så kan vi godt tage reglementet frem. Man kan jo irritere folk så meget, at de reagerer.

Vidste du . . .

at kørsel med en løs, tom container (altså aftagelig) kræver et udfyldt CMR-fragtbrev (ihvertfald i Tyskland)?

Tolderstrejke i Belgien

Fra torsdag d. 15-9 til søndag d. 25-9-83, gennemførte alle offentligt ansatte i Belgien en strejke. Dette indbefattede selvfølgelig også tolvdererne, så mange lastbiler blev »lagt døde« på grænserne dernede.

Bemærk!

Kørselsforbud ændret

POTJENS I TYSKLAND har fundet en ny måde at tjene penge på! De har simpelthen klistret nogle andre tal på de skilte, der oplyser om kørselsforbudet om natten på Bundesstrasse 27 (Göttingen - Badm Hersfeld - Fulda).

Der er allerede mange, der er hoppet på limpinden . . . for hvem læser de skilte nærmere, som man har set hundrede gange før?

Kørselsforbudet gælder nu fra kl. **20.00** til kl. 6.00.

Veteranbilen fra nr. 1/83

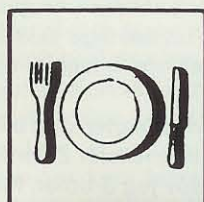
Der er kommet mange forslag om, HVAD det kunne være for en OLD TIMER vi bragte et billede af i det første nummer i år.

Vi pointerede, at det ikke var en gættekonkurrence . . . men efter alle de forskellige svar at dømme, har det udviklet sig til en sådan!

Man har gættet på Hanomac - Büssing - M.A.N. - White o.s.v.

Redaktøren, der dagligt skuler til den halve åbe, vi satte på højkant, har ingen ide om, hvad det kan være for en øse . . . han havde nok håbet, at bare 2 af de indsendte svar var ens, så man havde lidt at gå ud fra! Nu prøver vi endnu engang at få en udtalelse fra en ekspert, og hvis det ikke bærer frugt, trækker vi simpelthen lod blandt alle de indsendte svar . . . uanset om de er rigtige eller ej.

Nærmere herom i næste nummer af BERAK 19.



VELKOMMEN TIL

Seggeland

CAFETERIA

SUPERMARKED OG SHELL STATION

Dana og Erik Petersen

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding

Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



Cafeteria åben:

Mandag - fredag 6.45 - 20.00

Lørdag 6.45 - 15.30

Søndag Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserver, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



Fynboen skriver . . .

Nu er der jo efterhånden løbet meget diesel gennem trucken, siden jeg sidst kom galt afsted med kuglepen og papir, så mon ikke man skulle have oplevet noget siden?

Jo, jeg er flyttet til den anden ende af landet (Fyn), d.v.s. at jeg nu RÅBER mine historier over til King Kong (hvis han altså gider lytte!)

Med hensyntagen til hans (K.K.'s) helbred, vil jeg godt rose ham en lille smule: Han kan bare det p.. med at være redaktør af dette »skidegodtkørendeovertruckerblad«, der bare er blevet »overenormttæskfantastisklækkert«!

King Kong er iøvrigt blevet degraderet til pongtranschauffør . . . da jeg så ham sidst, var han kørende på en HOOVER 750 (støv-suger) med et indsnugningsrør (rustfrit aluminium), grøn kontrollampe for overfyldt presenning, 3 ballonhjul, samt automatisk oprulning af toldsnor (ledning). Det så noget videre morsomt ud!

Iøvrigt har jeg lige hørt, at Nakskov Skibsværft lige har fået ordre på et par nye træsko til HANSEN, DANMARK (Convoy 18). Næste gang du møder ham, så prøv at se på hans træsko . . . de er STORE!

Jeg vil endvidere herigennem prøve at starte en ny ting: Nemlig at opfordre Convoy 665 og 666 til at skrive til bladet (hæ-hæ!).
850, Fynboen

Skideballe for at sove 4 timer!

Her er så et break fra Convoy 989 i anledning af Convoy 64 lange smøre i Break 19 nr. 2 - 83. Jeg er enig i de fleste ting du skriver 64, blot håber jeg ikke du har ret i at kun 10% hopper fra, hvis lønnen ikke bliver betalt tariffmæssigt.

Jeg fulgtes med en anden good buddy ned af stien, da diskussionen faldt på speditører og deres lange piske. Efter en arbejdsdag på 20 timer for os begge, sov vi i 4 timer. Hvilken speditør vil efter den behandling kunne arbejde 25 timer dagen efter, som vi gjorde? Efter kun 1 times søvn kontaktede jeg speditøren. Da stod menuen

på skideballe til truckeren: »Skal du ikke have læs idag? Fingeren ud og se at få sat omdrejninger på lortet. Hvad laver du, mand?«.

Det behøves jeg ikke finde mig i, tænkte jeg. Jeg var dog selv tilfreds med mine resultater. Og er de fleste chauffører ikke det? Er det ikke sjældent vi laver et arbejde, vi ikke er tilfreds med? Gør vi ikke altid vores bedste og sover så lidt som muligt, arbejder i så stort et tempo som muligt, springer morgenkaffen over og spiser medens vi kører?

Efter ovenstående oplevelse sørger jeg altid for selv at være tilfreds med mit arbejde og aldrig at køre med grus i øjnene. Jeg overhører uretfærdige skideballe eller hænger simpelthen knoglen op, når jeg ringer hjem.

Mine fremtidsudsigter: Jeg bliver sikkert fyret fordi jeg ikke leverer 22 arbejdstimer i døgnet. I nat sov jeg 3 timer. Panik. Skide chauffør. Skulle jeg have sagt undskyld? Nix. »Vi er ikke urimelige«, sagde speditøren en dag til mig. Store løgnhals, for at sige det mildt.

OK good buddy, pænt 7-3 herfra.

Convoy 989

Fortegnelse over kaffehuse?

Jeg vil gerne spørge, om det ikke kunne lade sig gøre, at lave et lille hæfte i f.eks. A-5 format, med alle de forskellige steder, hvor man kan få kaffe, bad m.v. Så var det bare lige at slå op i den, i stedet for at stå med 5 BREAK 19 og lede efter den bruser eller mokka man gerne vil have.

Der skulle helst også stå, om man får rabat, hvis man viser sit medlemskort.

Med venlig hilsen
Convoy Buddy 1484, Dr. Hook

Et udmærket forslag. Måske skulle den i så fald nok være i »tegnebogsformat«, evt. kombineret med en telefonskema over færger, speditører o.s.v. Vi arbejder med sagen!
Red.

Hjertesuk fra en Alfa

Til bestyrelsen

Jeg har lige været til Jamboree '83, og der var som sædvanlig en dejlig stemning. Jeg synes det er fantastisk, at så mange mennesker interesserer sig for truckere og deres arbejde, når nu man ved, hvor mange der sikkert bander over de »pokkers lastbiler, som kører alt for stærkt!« (ingen kritik!).

Mange truckere er udsat for en ussel behandling rundt omkring hvor de kommer, så måske var det en ide at opfordre færdselspolitiet, toldvæsenet, speditører m.m. til at komme og opleve Jamboreet, så de måske kunne indse, at I OGSÅ er mennesker!

Nå, men for at sætte ild til lunten, vil jeg gerne spørge: Er det for meget forlangt, at jeres ALFA'er kunne komme ind på Jamboreen og campingpladsen til samme pris som Buddy'erne?? Det er jo jeres EGNE koner - som bl.a. sørger for, at der bliver betalt kontingent til tiden, samt alle de andre ting hun må sørge for, når Buddy'en ikke er hjemme.

De fleste ALFA'er ser jo nok stort på toiletforholdene.

Ellers TAK for et godt Jamboree!

Med venlig hilsen
Convoy 785's ALFA, Britta

Hej Britta!

De 3 faggrupper du nævner, er skam OGSÅ rigt præsenteret blandt de besøgende på Jamboreerne - heldigvis.



HOLGERS KIOSK

PØLSE OG KAFFEVOGN
TLF. (07) - 35 23 70 - VARDEVEJ 87




Skjern Ringvej
Tarm

Skide godt Egon

- OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00



Angående ALFA'ernes entré... det emne har været behandlet til hudløshed på snart hver eneste generalforsamling, og det er MEDLEMMERNE SELV der har bestemt, at ALFA'erne skal betale fuld billetpris. Uretfærdigt? Jamen, det står ethvert medlem frit, at indsende forslag til generalforsamlingen - her vil det så kunne blive taget op endnu engang.

Venlig hilsen
Red.

Er det DIG næste gang?

Hermed vil jeg gerne skrive et par ord om, hvad jeg synes er et groft overgreb på vores menneskelige rettigheder i politistaten Tyskland.

Den 23/10-82 kommer jeg kørende fra Frankrig over Kehl, da jeg bliver stoppet af politiet ved Frankfurt. De siger, at jeg er blevet anmeldt, og må følge med på stationen til nærmere afhøring. Her får jeg så at vide, at jeg skulle have presset en personbil ved en overhaling ved afkørslen Bühl.

Hvad gør man så? Man nægter, og siger som det er, at man intet har observeret. Nå, siger politiet så, det er da i orden, så skal vi bare lige have 500,- DM i depositum, før du kan køre videre!

Det hverken kunne eller ville jeg betale, så jeg ringede hjem til min daværende vognmand, Poul Thomsen i Esbjerg, og forklarede ham sagen. »Det er jo pengeafpresning«, sagde han, og snakkede med politiet, men der var ikke noget at gøre: Pengene, eller bilen bliver holdende! Så må man jo betale, for at komme videre.

Ca. 4 måneder senere kommer der så et brev fra Tyskland, om at man står til 1050,- DM i bøde, samt 8 MÅNEDERS KØRSELS-FORBUD! Man læser brevet endnu engang og ryster på hovedet: Kan det virkelig passe, at man i 1983 kan fradømme en mand hans mulighed for at passe sit arbejde, og at han tillige skal betale næsten 4.000,- kroner i bøde?

Jeg indgav selvfølgelig appel, og efter mange afhøringer og skrivelser, hvori jeg har fået en virkelig fin behandling af vognmand Poul Thomsen samt Chaufførforbundet i Kolding, er dommen nu faldet: 1050,- DM i bøde, og 3 måneders kørselsforbud!

Jeg vil gerne her igennem bladet rette en tak til Poul Thomsen, samt Leif fra Chaufførernes Fagforening i Kolding.

Hvis du selv har været ude for noget lignende, eller kender nogen der har, vil jeg gerne høre om det, da det er min plan at få nogle flere tilfælde samlet sammen, og så gå videre med det.

HVIS du kan hjælpe med nogle tilfælde

af lignende art, hører jeg gerne fra dig.

Min adresse er følgende:

Jens Kristiansen

Cypresvej 16, 1. th., 6000 Kolding

PS. Husk, det kan også ske for dig, og hvad så? Gå til dit forbund, de vil gerne hjælpe dig. Lad os stå sammen, det kan være det hjælper, når vi er flere!

Hilsen fra
Convoy 16, Mr. Co Driver

Howdy, good Buddy's!

Jeg har været en tur på betonstien, og det fortæller jeg, Mr. Silverscrew om, med stjerner i extralygterne (øjnene).

Ned til Osnabrück og vende, og så hjemad (som nygift prof. trucker, med bryllupsnatten tilgode!) Kort efter at vi var kommet ind på smult vande (nord for grænsen), fyldtes spejlene af et utroligt syn. En af Gasa's Scaniaer kom bulrende, og førerhytten var fyldt op af bare én trucker. Holly ghost, tænkte jeg, selveste Mr. Georgia Boy i fuld størrelse og rigtig levende live. Jeg fumlede kraftigt med miken, og kvækkede et forsigtigt break, og fan' me, han svarede. Jeg var nær røget om i køjen af bare befipelse. Nå, det viste sig, at han ikke var

nær så brysk, som han ser ud til, så vi spækkede løs.

Da jeg takkede af for speaken, havde Scania'en fået nok a at gå i tomgang, og med en ordentlig dosis diesel-smoke, kunne vi vinke farvel til Georgia Boys brede bag (på trucken selvfølgelig).

10-4 Big Numbers til dig Georgia Boy, det var skægt at møde dig i rette omgivelser. Jeg håber ikke at det bliver sidste gang vi krydser antenner.

Keep on truckin'
from
Mr. Silverscrew

Hr. Redaktør

Ja, så prøver jeg at sætte mig til at skrive, med en finger på maskinen og en cigaret i hånden.

For det første angående forsiden af nr. 1, den ligner da alt for meget et fagforeningsblad. Nej, lad os få den forside der er på blad nr. 2, den forside forestiller da et W.T. Convoy Club.

Så har jeg en kommentar til den anonyme person i nr. 2.

Prøv at køre rundt til alle vognmænd og

Fortsættes side 16

- **Specialister i plysning af sove/fører kabiner**
- **Leveres også som byggesæt du selv kan montere**
- **Alt i autopolstring udføres hurtigt**
- **Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver, f.eks. loft, radio/walkie, hylde m.m.**

● NYHED!!!

Skræddersyede gardiner til lastbiler i komplette sæt, eller i enkeltdele.

Markedets bedste kvaliteter, kan maskinvaskes, 3 forskellige kapper til køjen, vælg selv!

HENVEND DIG TRYGT TIL EN ORGANISERET FAGMAND

CARFIX

SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI
v. Freddy Laustsen ApS
Sintrupvej 21 A · 8220 Brabrand

Ring 06-24 21 00 eller 24 06 66



tal med dem i stedet for at ringe, for så har du større chance. Men du har fået galt i halsen, at chaufførerne drikker når de endelig har et hvil, får da sover vi gerne tre til fire timer i kvarteret, for at nå det hele.

Venlig hilsen
Convoy 1509, Søren

Kommentar

Jeg er da bare medlem af den klub, der har den fedeste, lækreste, flotteste forside på sit klubblad!

Convoy 989

Øhhh - hva' er det for en klub?

Red.

Møgkøter!

Yep, efter at ha' raseret Jamboreen fra ende til anden, sidder man nu hjemme igen og grifler løs. Yaeh 10-4, nul fejl på Jamboreen, den var dæl'me godt strikket sammen, fede dyts, lækker lak og krom i stride strømme etc., etc. MEN! Der var altså ét minus ved det mumsede »show«: Hundevagten... Hvo'f nu ded? Jo, here it comes... Én af mine kammerater, hans »dame« og så mig var taget »overthere« for at få styret vore lyster ang. dyts. Da en anden af mine kammerater lå i telt ovre ve' staldene, brugte vi det som »base«, når vi sku' spise, hvile os, osv.

Søndag op af formiddagen, kom vi gående ovre fra »basen«, da vi se'føl'li skulle over til selve pladsen, for at styre lysterne. Vi slaskede stille og roligt afsted og ville skyde genvej indover campingpladsen, og ehh - måske så vi ikke, hvor vi satte fødderne, men lige pludselig kom der sg... en ordentlig, helt vild køter af racen schæfer flyvende omme fra en bil og - HAPS! GUMLE! TYGGE! - så var der sg... (som jæ dog bander!) forsvundet lidt af min kammerats T-shirt og lavet no'en ridser i ham! AVS, ded var jo ikk' så godt, så vi luskede over på Røde Kors' samoriterafdeling og fik ham plastret te', så vi ku' fortsætte.

Nåh, te' bage te' Arne og »uhyret«. »Ja'm, hunden lå frit fremme« og »Der var afspærret« o.s.v.!

Blablabla! Okie-dok, hunden lå omme bag en bil, og vi kunne ihvertfald IKKE få øje på den, uanset hva' Arne så sir'. Det me' afspærringen, hahaha, dér fra, hvor vi kom, var snoren desværre SKJULT p.g.a. campingvogne, der stod lige op og ned af den. Jeg vil hermed benytte lejligheden til at spørge Jamboreeudvalget, om ikke hundevagtens område til næste års »dyrskue« kunne spærres helt af! Så var der bare ingen fejl på det, så ville man jo nok se snoren, inden man rendte ind i den (!).

Ang. bæstet, okey, selvfø'li' ska' hunden da ikk' være sød og rar, når den er »på arbejde«, men det ska' dæl'me være på kommandoen: »Stå vagt!« og sgu' (en smutter . .) ikk', når den ser no'en fredelige minitruckere komme vadende, at den »angriber« (Gu' ved, om den havde fået morgenmad?) Min kammerat er da osse kommet sig efter »bespisningen« og lever i bedste velgående. Men han ville gerne have sin T-shirt erstattet, da den blev flået fra hinanden.

Buddy hilsen
Peter Svendsen
Station »Yankee«
4100 Ringsted

Break 19 skaffer svar fra Arne:

Det var selvfølgelig en kedelig hændelse I var ude for . . . men det skal med det samme siges, at området var spærret så godt af som vi formåede - hvad alle de andre 70.000 gæster på Jamboreen da også kunne se. Samtidig stod den pågældende hund og var ved at spise, og enhver ved vel, at man ikke skal nærme sig en hund, der er ved at spise.

Vi vil næste år forsøge at spærre området af, så INGEN kan være i tvivl!

Venlig hilsen
Arne Thomsen

Som et »plaster på såret«, vil Convoyklubben erstatte den ødelagte T-shirt. Din kammerat skal blot indsende

den til dig fremsendte kupon, så vil han modtage en T-shirt u/b.

Jamboreeudvalget

Hej break 19!

Jeres blad er alletiders, fordi man får en masse oplysninger og erfaringer fra andre chauffører.

Til Convoy 2089:

Jeg ved ikke om du er interesseret i at være under dit ordensreglement for 2. chauffør/medhjælper, for så synes jeg du skulle have været husmor fremfor chauffør.

Jeg er under ingen omstændigheder interesseret i at spille den rolle, jeg har valgt jobbet chauffør, fordi jeg fra starten vil lægge al min interesse i lastbilen, og ikke om chaufføren nu er sulten eller ej. Jeg foretrækker at stå i olie og smørelse op til hårtoppen, mens han laver kaffe (hvis han har lyst).

Og til sidst, hvor mange chauffører tror du i det lange løb vil vartes op i hoved og røv, for hvis de vil det, må der være noget galt.

Venlig hilsen
Convoy 433, Helle

Vi er nu helt overbevist om, at Convoy 2089, Little Lady, udelukkende mente det som en lille spøg, da hun forfattede sit »ordensreglement« . . . selvom det selvfølgelig var rart for chaufføren, hvis det virkelig blev gennemført!

Og Helle . . . der skal være plads til lidt pjank her i bladet!

Venligt
Red.

**Er der buler i privat øsen?
Trænger den til at få lavet
stålormsskader?**

Skal den ha' en gang lak?
(som ikke bliver kastet på med en skovl!)

Så få et tilbud fra...

STRIB KARROSSERIVÆRKSTED
Vestergade 66 (Hovedgaden i Strib) - Tlf. (09) 41 34 99
CONVOY MEDLEMMER ÷ 10% RABAT!



Bjarne og Jytte's bryllup d. 11. juni 1983

TAK!



Det er lige ved, at de fire trækere helt dækker for den lille kirke. (Trækkeren længst til venstre er Bjarnes egen).



Der er langt mellem trinene på sådan en 1410er, når man har lang brudekjole på (bemærk, at brudgommen bare står og glori... han kunne da godt lige gi' en hånd med!).

Vi vil gerne sige tak til den store prof. vognmand i Grimstrup (også kaldet Mogens Bredahl Madsen), samt alle hans medarbejdere, lige fra kontorpersonalet til mekanikere, og til alle prof. truckerne. Her tænker vi specielt på de fire friske fyre, der helt glemte både familie og venner, men bare smed pigerne ind i Padborg og høvle-

de den lange vej til Suldrup, for at hylde os med en ordentlig gang hornmusik. Det var så højt og længe, at da jeg sidst snakkede med graveren ved kirken, da var han ikke helt sikker på at de sidste af hans »kunder« endnu var faldet helt til ro!

Alle I friske gutter skal have tak for jeres ulejlighed, her tænker jeg også på Mogens

samt disponenten John, der påstod, at de brugte en HEL dag for at få det til at passe - men det var jo også hele fire biler på en gang, og på *en dag!*

Så vil jeg på min kones og egne veje sige tak, det var med nu alligevel helt ind forbi skindet, da jeg så I holdt der!

Convoy 1850, Bjarne (med Alfa)



OVERALT I EUROPA BUGSERING DAG OG NAT TLF. (04) 67 19 84

- og så er det jo en Convoy-Buddy
der henter dig hjem!

KRUSA *kald*
BJERGNING

☎ **04-671984**
Biltelefon 049-61 984
Mekaniker Arne Thomsen
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

Convoy 1111



☆☆☆☆☆☆☆☆ **Efteruddannelse** ☆☆☆☆☆☆☆☆

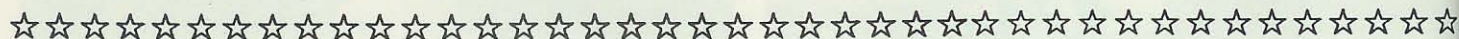
Hvis du alligevel går arbejdsløs, skulle du måske overveje at tage et kursus. For det første er det godt betalt (se sidst i artiklen), og for det andet er chancen for at få arbejde betydelig større, når arbejdsgiveren kan se, at man har gjort noget for at dygtiggøre sig.

Convoy 169, Kjeld »SKÆG«, har haft kontakt med Aage Westergaard fra Chaufførernes Fagforening i Fredericia, og han redegør her nærmere for de kurser, som specialarbejderskolerne afholder.

Hvis du vil vide mere, så kontakt din lokale afdeling, her vil man kunne

hjælpe med yderligere oplysninger.

Til slut skal tilføjes, at det selvfølgelig IKKE kun er arbejdsløse truckere, der kan tilmelde sig kurserne. Enhver fornuftig vognmand vil da give sin chauffør fri, så han har mulighed for at lære noget mere!



Gode kollega

Jeg skal hermed forsøge at redegøre for de efteruddannelsesmuligheder der findes på vore Specialarbejderskoler.

1. Kursus for eksportchauffører, eller rettere chauffører der ønsker at begynde at køre eksportvogn

Kurset har en varighed af 3 uger, og findes på skolerne i Åbenrå, Ålborg, Århus og Esbjerg.

Adgangsbetingselser: Kursusbevis for førere af vogntog og mindst 6 mdr. beskæftigelse som fører af vogntog.

Eller mindst eet års dokumenteret erfaring som vogntogschauffør.

2. Transport af farligt gods ad landevej.

Kurset har en varighed af 2 uger, det findes på alle specialarbejderskolerne.

Adgangsbetingselser: Kørekort C-D. Danmark ratificerede ADR konventionen for transport af farligt gods 1. august 1981, dog kun for grænseoverskridende kørsel. Dette betyder, at chauffører, der efter den 1. januar 1982 skal udføre grænseoverskridende kørsel med tankvogn eller tankcontainer med volumen på 3.000 liter eller derover, skal være i besiddelse af et kursusbevis fra ovennævnte kursus. Der kan gives dispensation i særlige tilfælde, for chauffører f.eks. ved benzinselskaberne kan der udstedes et certifikat til et enkelt produkt, herom kan man søge oplysning ved Statens Brandinspektion, der også er det sted man skal have dispensation. Der diskuteres i øjeblikket, hvad man skal gøre ved nationale transporter. Ministeriet foreslår sammen med Statens Brandinspektion, at man laver nogle særlige regler for nationale transporter.

DVA og SID har nedsat et udvalg der også diskuterer blandt andre ting, nationale regler, her er man ikke enige med Statens Brandinspektion og ministeriet, idet udvalget er af den mening at det må være ADR der skal være gældende også i Danmark.

3. Kursus i containerkørsel

Kurset har en varighed af 1 uge. Adgangsbetingselser: Kursusbevis for førere

af vogntog og 3 mdr. erfaring som vogntogschauffør eller kørekort til C, D + E og mindst 6 mdr. erfaring som fører af vogntog.

Kurset kan afholdes på alle skoler der gennemfører grunduddannelse af chauffører.

Deltagerantallet skal være mindst 8 maksimalt 12 mand.

4. Køretøjets opbygning.

Kurset varer 1 uge.

Adgangsbetingselser: Kørekort C - D og mindst 3 mdr. erfaring som lastvognschauffør.

Kurset kan afholdes på alle skoler der gennemfører grunduddannelse af chauffører. Det gælder også her min. 9, max. 12 mand. Kurserne gennemføres efter behov.

5. Kursus i hydraulisk hjælpeudstyr.

Kursets varighed 1 uge.

Adgangsbetingselser: Kursusbevis for førere af store lastvogne og 3 mdr. erfaring som lastvognschauffør eller kørekort kategori C - D og mindst 6 mdr. erfaring som lastvognschauffør.

Kurset gennemføres efter behov på alle skoler der har grunduddannelse af chauffører.

6. Distributionskursus - byggeri.

Kurset varer 1 uge.

Adgangsbetingselser: Kørekort kategori C-D og mindst 3 mdr. erfaring som lastvognschauffør.

Kurset gennemføres efter behov på alle skoler der har grunduddannelse for chauffører på programmet.

7. Benzin og oliechauffør trin 1.

Varighed 1 uge.

Adgangsbetingselser: Kørekort C-D og enten kursusbevis for førere af store lastvogne, førere af vogntog eller 2 års beskæftigelse som fører af stor lastvogn.

Kurset gennemføres på følgende skoler. Ålborg, Århus, Kolding, Landstransportskolen Avedøre, Næstved og Slagelse. Det her nævnte kursus er der desværre på grund af nedgang i forbruget af olieprodukter ikke det store behov for. Oliebranchen er det

eneste område indenfor landtransport, hvor der i overenskomsten står, at chaufførerne skal gennemgå bestemte kurser, nemlig det herovenfor beskrevne samt det næste kursus vi vil omtale.

8. Køreteknik for tankvognschauffører.

Kurset er på 1 uge.

Adgangsbetingselser: Kørekort C-D eller E, og enten kursusbevis for kursus Benzin og oliechauffører, trin 1 eller dokumentation for mindst 1 års beskæftigelse som fører af tankvogns/tankvognstog eller stor lastvogn/lastvognstog.

Dette kursus er blevet meget populært de sidste par år, heldigvis.

Selv chauffører med lang erfaring har et stort udbytte af dette kursus. Mange firmaer forlanger idag at deres chauffører gennemgår dette kursus, statistikker viser helt klart at ulykkesfrekvensen falder enormt når chaufførerne har deltaget i dette kursus, en enkelt branche har påvist at ulykkesfrekvensen over en otteårig periode faldt med 80%, noget man kan tage og føle på, vi kan anbefale alle vogntogschauffører at tage dette kursus.

9. Lastbilmonteret kran, D certifikat.

Kurset varer 1 uge.

Adgangsbetingselser: Gyldig lægeattest. Dette kursus giver adgang til at køre lastbilmonterede kraner op til 18 t/mtr.

10. Gaffeltruck.

Adgangsbetingselser: Kørekort samt lægeattest.

Kurset kører på så godt som alle specialarbejderskolerne, alligevel er der for dette kursus meget lang ventetid. Udviklingen viser at mange chauffører har brug for dette certifikat, da de selv skal enten læsse eller aflæsse vognen, dette gælder f.eks. i vid udstækning for chauffører der kører for de forenede bryggerier. Det er vor opfattelse at der for dette kursus vedkommende sker misbrug af arbejdsgivererklæringer, idet arbejdsgiverne ansøger skolerne om langt flere pladser end de reelt har behov for, det er ikke unormalt at man forlanger 4 mand med certifikat til hver truck, man har

eksempelvis på et lager, een truck der kører i tre skift, man er så af den opfattelse at man skal have 12 mand der har certifikat.

Ud over de her nævnte kurser er der en del, sekundære kurser vil jeg kalde dem, f.eks. Kurset Forbrændingsmotorer, et spændende kursus, men normalt ikke noget en lastvognschauffør kan bruge til noget.

Uddannelse af nye chauffører på specialarbejderskolerne, er noget der kan skabe diskussion, det er ikke særlig smart i den nuværende beskæftigelsessituation, at uddanne for mange chauffører, dette gør man da heller ikke, ihvertfald ikke på specialarbejderskolerne. På skolerne sidder der brancheudvalg, der blandt andre opgaver, har medindflydelse på hvilke kurser der skal stases på, i udvalgene sidder der repræsentanter for erhvervsliv, fagforeninger og arbejdsformidling.

I brancheudvalget for landtransport, ved skolen i Kolding, hvor undertegnede er medlem er der fuld enighed om at det skal være efteruddannelse af chauffører der har førsteprioritet. Der kan ved skolen i Kolding maksimalt uddannes 48 nye chauffører pr. år, hertil kommer 24 nye buschauffører, det er ikke mange når man tager i betragtning at der i skolens område er ca. 2500 chauffører. Løvrigt ville det være ønskeligt om al uddan-

nelse af også nye chauffører blev overladt til specialarbejderskolerne, det er andre kriterier hvorunder man på skolerne uddanner chauffører end hos private kørelærere.

Betingelserne for at deltage i kurser på specialarbejderskolerne er som følger: Transportomkostninger dækkes, hvis man har mere end 14 km. pr. dag frem og tilbage til kursussted.

Hvis man af en eller anden grund skal deltage i kurser, hvor man skal på en skole som ligger langt fra bopæl, kan man på kursusstedet få kost og logi, dette betales af skolen.

Herudover får man erstatning for tabt arbejdsfortjeneste, det maksimale beløb der kan udbetales er 503 kr. pr. dag.

Der stilles fra samfundets side stadig større krav til chauffører, vi skal derfor være glade for at vi har skolerne, hvor man uden de helt store udgifter kan videreudanne sig, og derved honorere de krav der stilles til en chauffør. Vi er godt på vej til, at det at være chauffør er et fag, hvor det ikke er nok blot, at stille med et kørekort, lad os så håbe, at det også vil give sig udslag i bedre løn og arbejdsforhold for chaufførerne.

Med venlig hilsen
p.a.v.
Aage Westergaard

Job søges!

Convoy 466 søger job. Har alle stempeller på kørekortet, erfaring fra 7 år som chauffør i ind- og udland med bus, køle- og presenningsvogne. Jeg har kursus i køreteknik og kran D og er på venteliste til A - D - R kursus.

Convoy 466
Ivan Thomsen
Damhusgade 23 Kl.
6000 Kolding
Tlf. 05 - 53 72 20



DET BETALER SIG

at annoncere
i **BREAK 19**
det når ud til det
aktive transporterhverv.



Scania i Vestjylland



Holstebro



Skjern



Esbjerg



Der er Scania service hvor det behøves

- det vil sige, der hvor køretøjet er, eller i nærheden deraf. Den enkle sandhed er jo, at intet produkt er bedre end dets service, og derfor satser vi netop på at have et tip-top moderne værksted med alle de hjælpemidler der skal til og et reservedelslager med alle nødvendige dele - hjulene skal jo rulle.

AUT.

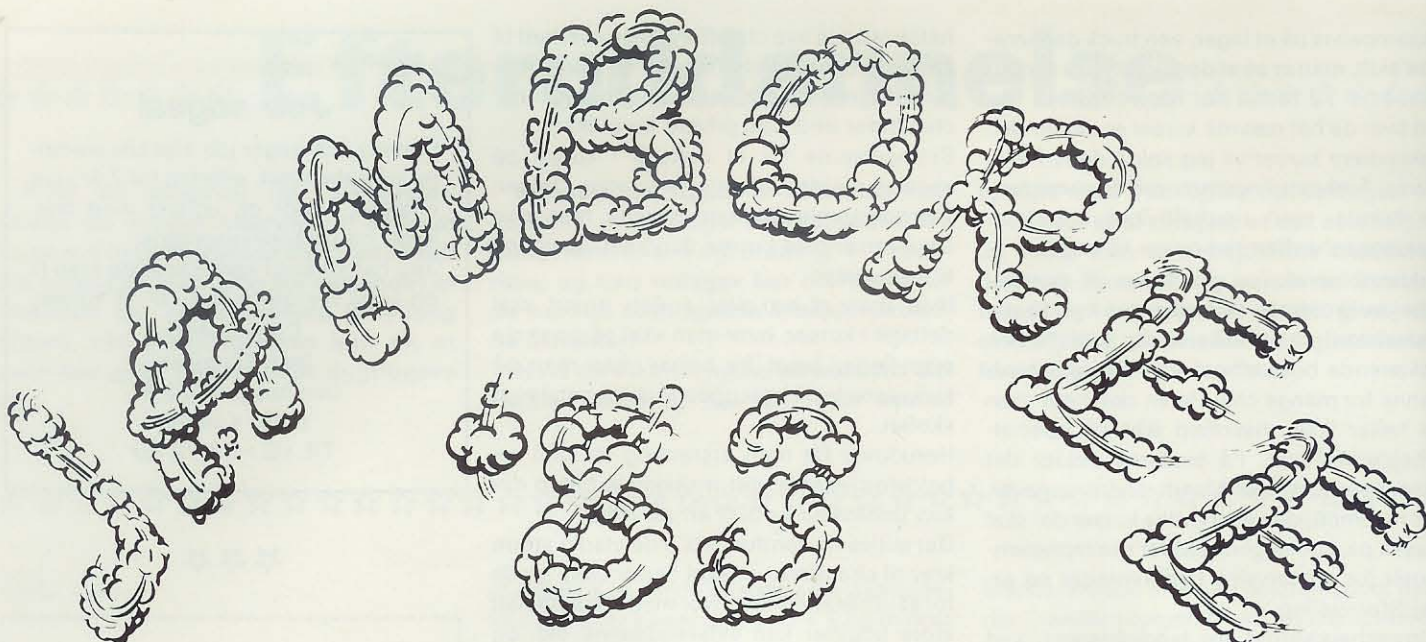
SCANIA A/S TAGE NYBORG

FORHANDLER

Esbjerg
05·12 7133

Skjern
07·35 1733

Holstebro
07·42 4133



Endnu engang fik vi overstået en vellykket Jamboree, og endnu engang må man undre sig over, at så mange mennesker troppede op, for at kigge på halløjet.

Nye rekorder hvert år - uanset vejret - vidner om en så fantastisk interesse, at man ind imellem tænker på, HVAD det er folk kommer helt specielt for at opleve. Men uanset hvad det er, får de åbenbart behovet dækket!

72.000 Mennesker er immervæk en sjat - og 23.000 kvm. er et stort areal, når man skal rundt og se det hele. Derfor havde mange da også sat flere dage af til formålet, hvilket var fornuftigt nok, da man skulle bruge det meste af en halv dag, bare for at NÆRME sig dyrskuepladsen! Således blev folk over trafikradioen rådet til at køre uden om Odense, da ringvejen nærmest var blokeret hver dag af biler, der skulle ind til Jamboreen. Man må nok næste år overveje, at udvide servicen med HELIKOPTER-TRANSPORT af menneskemængderne, når de kommer stormende til Odense.

Som sædvanlig var det fire dage med kul på... og ikke at forglemme det månedlange forarbejde, der ligger til grund for hver Jamboree. Det er jo sådan, at ting ikke bare sker af sig selv - men må få dem til at ske.

Vi vil lade de efterfølgende tal tale for sig selv, og så erindre om, at det mere udførlige regnskab vil blive bragt her i bladet, så snart det foreligger.

Regnskabet er nu så vidt, at vi kan afgive nogle statistiske oplysninger:

Besøgende:

Betalende personer 35.200
Skønnet antal gratister
(medlemmer og børn) 37.000

Samlet besøgstal 72.200

Fribiletter:

Der blev til udstillerne udleveret . . . 5.377

Som adgangsbillet blev brugt . . . 2.336

Udnyttelsesgrad 43,4%

Areal:

75 udstillere lejede kvm. 23.000

Tivoli og store telt kvm 3.000

Samlet udstillerareal kvm 26.000

Fortæring:

Der blev solgt dagens middag
i et antal af 19.000

Der blev solgt øl og vand i et
antal af 75.000

Der var lagt et kæmpearbejde i de udstillede trucks. Mange havde i det sidste stykke tid inden Jamboreen arbejdet bogstaveligt talt dag og nat, for at nå at blive færdige.

Dommerkomiteen blev sat på en svær opgave, da de skulle finde frem til placeringen i hver klasse . . . men heldigvis havde de jo i år de vedtagne faste regler at gå frem efter.

Komiteen bestod af følgende:

Sture Bergendahl, Trailer Bladet, Sverige.

Morten Dalgaard, F.D.L.

Henning Hjerrild, faglærer (1666 Convoy Buddy).

Aksel Madsen, chauffør.

Peter Bornstrohm, (D) 2 Hamburg 74, Klinkstr. 2101.

Jens Ole Juhler, Eksportchaufførernes Landsklub.



Fra fodboldkampen - hvor dommer FUZZY selvfølgelig ville blande sig i spillet!



De enedes om følgende placeringer, inden for de forskellige klasser:

GRUPPE	FIRMA	CHAUFFØR	MÆRKE	KM
Gruppe 1 (Custom-klasse)	1. Damgård & Højbjerg	Hans Marschall	Iveco	4.400
	2. Lars Bruun	Big Boss	Volvo	419.119
	3. Poul Thomsen	Mr. President	Mercedes	144.396
Gruppe 2 (brugsbiler, nye)	1. Thorkild Jensen	Thorkild Jensen	Iveco	39.216
	2. Esbjerg Gods-Transport	John Nielsen	Volvo F12	8.800
	3. I.T.S. Solrød S	Jan Pedersen/Preben	Scania	95.000
Gruppe 3 (brugsbiler 1965-1982)	1. Jens Guldager	Henrik	Volvo	166.000
	2. Mathias J. Bram	Erik Rasmussen	Scania 142	186.000
	3. Herning Gods-Transport	Mr. Nobody	Scania 111	611.681
Gruppe 4 (oldtimer, fra før 1965)	1. Erik Olsen	Erik Olsen	Scania, årg. 57	1.438.437
	2. Lindi Jensen	Gert	Volvo, årg. 47-48	
	3. Gjern Museum	Leif Møller Pedersen	Mack, årg. 1918	
Gruppe 5 (spec. køretøjer)	1. Torben Rafn		MAN	
	2. Hessel Brande		Scania, årg. 70	
	3. Th. Petersen	Flemming Sørensen	Scania 142	94.000
Gruppe 6 (længst væk fra)	1. Svempa	Svend Erik, Bergen Dahl		
Gruppe 7 (international)	1. Svempa	Svend Erik, Bergen Dahl	Scania 142	
	2. Delsing Dorsten	Mr. Truck	Iveco	
	3. Svempa Bjergningsvogn		Scania 142	

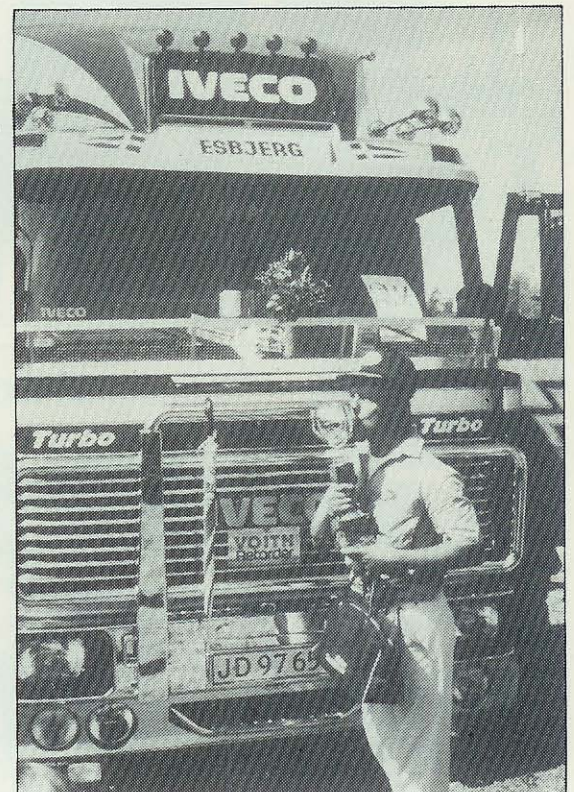
Der var sponset et have af fine præmier til ALLE de placerede, og vi siger tak til alle de udstillere, som ofrede betydelige beløb på de mange fine præmier!



*MR. TRUCK '83 . . .
en glad Marschall gi'r
pokalen et smækkys.*



*Smart - men nok lidt
upraktisk med hvidt
læderindtræk!?*





**Masser af
lækre trucks!**







Stemnings-
billeder



Glade Buddy'er + Buddy'inder i det store dansetelt.



PETER BELLI
sammen med Mr. Ironside.



ROCK-NALLE med sin yngste fan.



Folk i kø ved CONVOY-SHOPPEN.

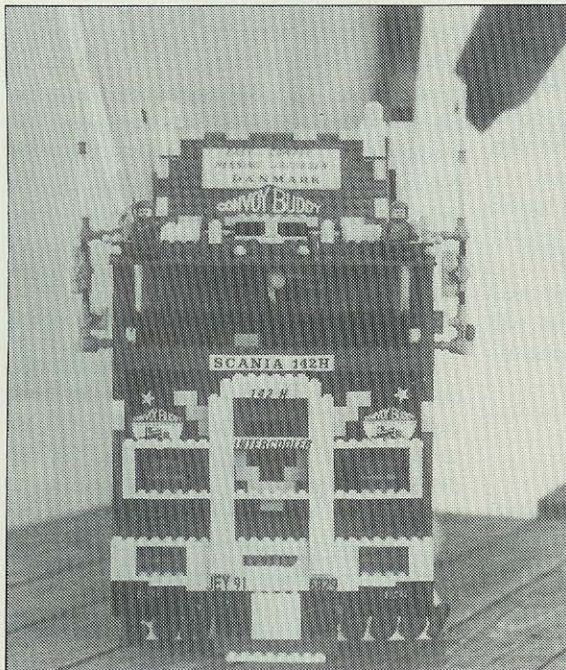




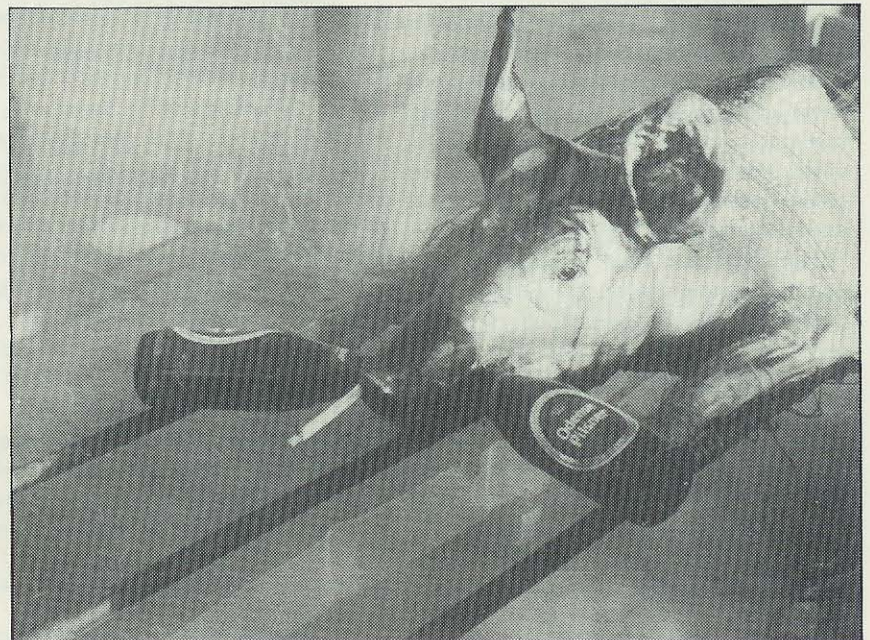
Mave mod mave . . . Poul Erik og Smukke Søren stødt sammen!



BAMSE med en ordentlig bjørn på!



Et flot eksemplar af en 142'er, opbygget i LEGO.



Så er det ingen sag at komme til Jamboree
- man bliver jo godt behandlet!



NYT MUSIK I DYTTEN?

Kald på kanal 19
CONVOY
1686

El. skriv efter katalog

TRUCKERS RADIO HB Schacksg.4,5 1365 K.




Chaufførerne bør gøre som vognmændene

Vi har selv ved flere lejligheder givet udtryk for, at vores mening var, at DVA stod stærkere sammen med Danske vognmænds Landsorganisation ved at være sig selv og ikke blande sig i eller med de øvrige medlemmer af Dansk Arbejdsgiverforening, fordi man herigennem blandede en forfærdelig masse forskellige og hinanden aldeles uvedkommende hensyn sammen.

ENHVER SAG HAR TO SIDER

Kendsgerningerne er idag, at DVA's medlemmer med overvældende flertal har stemt imod medlemsskabet af DA.

Nu er det så op til chaufførernes fagforening at udmelde sig af SID, så man har mulighederne for at forhandle på lige fod med vognmændene.

Selvfølgelig er fagforeningsmedlemmerne indoktrinerede med den forældede indstilling om, at »enighed gør stærk«, hvilket ofte er rigtigt, men som alle andre floskler har også denne sine meget snævre begrænsninger.

Enighed gør kun stærk i det omfang, man også har sammenfaldende interesser.

- Og mon der er nogen chauffører, der vil hævde, at de har sammenfaldende interesser med lagerarbejdere, havnearbejdere og mange andre ufaglærte faggrupper?

Meget ofte er interesserne direkte i modstrid med hinanden, og derfor modarbejder man i realiteten tit egne interesser ved at være medlem af en af de såkaldte »paraply-

organisationer«

PARAPLYORGANISATIONERNES ÆRA ER OVERSTÅET

De forstokkede partipampere, der stadig tror på »paraplyorganisationernes« eksistensberettigelse er ikke mere end et halvt eller et helt århundrede bagefter deres tid.

Dagens chauffør har ganske anderledes interesser end partitro medlemmers overbevisning.

I mange tilfælde er fagforeningsmedlemmet en selvkørende vognmand, og hans interesser falder i økonomisk henseende langt fra andre LO-medlemmers interesser.

Det forekommer både ham og vognmanden med en eller to chauffører lettere åndsvagt, at de skal grave det økonomiske grundlag bort under sig selv ved at strejke mod sig selv.

De fleste af os har moret sig over baron Münchhausen, der trak både sig selv og sin hest op af mudderpølen ved hårene.

Lige så morsom historien forekom os i vore drengedage, lige så tåbelig er den, når man anvender den som politisk-organisatorisk læresætning.

VOGNE NE SKAL HOLDES KØRENDE

Selvfølgelig kan SID godt kræve en strejke iværksat. Men en ting er helt sikker, nemlig at for hver dag en sådan strejke varer, forsvinder der arbejdspladser især i

form af mindre forretninger, der i forvejen kører med meget små fortjenestemarginaler, og hvor såvel »arbejdsgiveren« som de få ansatte i hver virksomhed er endnu mere afhængige af en indtjening og vel at mærke en jævnt løbende indtægt, end man er i de fleste større virksomheder.

Hvis fagforeningslederne ellers skulle arbejde under de vilkår og til de lønninger, som deres medlemmer arbejder under, kan det godt tænkes, at de ville se lidt anderledes på en del forhold, som de til daglig sidder og forhandler om på deres medlemmers vegne.

I bladet »Chaufføren« for august gives der et referat af formanden Knud Jensens beretning til repræsentantskabet.

Indledningsvis fastslår han ifølge referatet:

»12 år udenfor fællesskabet har lært os chauffører, at alene er vi for svage, hvorfor vi da også har erkendt værdien af at tilhøre et stærkt forbund, et forbund, som har givet os styrke til at højne chaufførstandens vilkår på flere områder.«

Senere i referatet modsiger Knud Jensen imidlertid sig selv ved at fortælle, at forhandlingerne med DVA hurtigt fald på plads.

Derimod står, at i de overenskomstforhandlinger, som SID har været indblandet i, har det ikke været muligt at komme overens om næsten nogen ting, og han henviser desuden til den 10 ugers havnestrejke. Endelig truer han direkte med, at: »Den stupiditet, man udviser ved ikke at ville forhandle med fagbevægelsen, kan en dag udløse en anden form for demonstrationer, der ikke kan overstås på en dag«.

TO FEJLSLUTNINGER

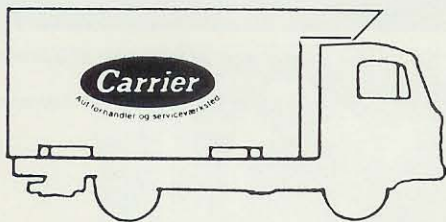
For det første slår Knud Jensen sig selv over munden, når han på så grov vis modsiger sig selv og fremhæver styrken i at stå sammen i et »stærkt forbund«, hvilket han direkte selv modsiger i sin senere del af beretningen, så denne selvmodsigelse kan vist kun være forårsaget af ønsket om at opretholde partipamperiet også inden for fagbevægelsen.

For det andet, tyder en del på, at samme Knud Jensen ikke har særlig stærk kontakt med sine menige medlemmer, hvis han tror, at ret mange af dem sympatiserede med havnestrejken.

De 10 ugers havnestrejke har kostet hans medlemmer både mange penge, men så sandelig også mange tabte arbejdspladser. Dette kommer meget ofte skarpt til orde, når man snakker med chauffører rundt omkring i landet.

Så mon det ikke ville være fornuftigt af Knud Jensen at tænke sig lidt mere om og lade være med at tale om enighed, der gør stærk, når denne enighed giver sig udslag på den måde, at medlemmer af samme forbund direkte modarbejder hinandens interesser.

kd



Reparation af transport -
køleanlæg og lastvogne
Containerreparation
Døgnservice
Vask

Benny Hansen . Varme - Køleteknik

Industriholmen 63 - 2650 Hvidovre - Tlf. 01 - 78 02 55

Der er hos os du får repareret din kølemaskine af fagfolk
- døgnet rundt.

C.B. kom tilbage fra Tyskland

Her er beviset på, at hvis man er hurtig med at kontakte vores folk samt vores advokat, får man sine 200,- DM, som var betalt i depositum, samt sin C.B. igen.

Vi blev under Jamboree '83, kontaktet af Convoy 874, som lige havde mistet sin C.B. ved Würzburg, og han ville gerne, hvis vi ville overtage sagen, da han skulle på ferie i Spanien, og ikke kunne appelere hurtig nok. Og selvfølgelig ville vi det.

874 var nede hos advokaten for at hente sin C.B. d. 30.9.83, og pengene bliver overført til hans bankkonto.

Salæret til advokaten beløb sig til 130,- DM, men han har vundet over de tyske myndigheder, det er jo en tilfredsstillelse i sig selv, men jo flere sager vi vinder, desto større chance har vi for at vinde en evt. sag i tysk højesteret.

Hvis I mister jeres C.B., skal I kontakte en af nedenstående personer hurtigst muligt:
393, Kenneth Gorm Rasmussen
Lærervej 8, 6064 Jordrup
Tlf. 05 - 55 63 25

94, Niels-Erik Mortensen
Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle
Tlf. 05 - 81 42 15

Med hensyn til appelfrist, som kun er 8 dage, ikke skal blive for gammel, kan I også så snart potjens har taget C.B.'en ringe til vores advokat:

Owe Vaagt
Südermarkt 7, D 2390 Flensburg
Tlf. (0461) - 17051 - 17054



Dansk chauffør bortført i Italien!

Under denne dramatiske overskrift i dagbladene fornylig, kunne man læse om en chauffør fra det midtjydske, som man mente måtte være blevet bortført af italienske mafiosos.

Godt nok står mafiaen sikkert bag de fleste af røverierne dernede - men det er imidlertid ikke alt, hvad der sker som de kan gøres ansvarlige for, hvad følgende historie kan godtgøre.

Omtalte chauffør, hvis navn ikke vil blive nævnt her, havde tilsyneladende misforstået noget... ihvertfald var han kørt ind på en parkeringsplads ca. 20 km syd for den italienske grænseby CHIASSO, og holdt her i

Fortsættes side 28

HUSK!

**Convoy Clubbens
 juletræ
 d. 5 december**



CAFETERIA STATION
v/Aase og V. Aa. Jeppesen
Industrivej 20 - 6330 Padborg
TLF. (04) 67 12 03



Good Buddy!

Du er altid velkommen hos os...

- her bestræber vi altid på at give en 1 kl. truckerbetjening...



CAFETERIA

God mad til rimelig pris.
 Dagens middag og a la carte retter.
 Kaffe, smørrebrød, øl og vand.

Åbent:
 Hverdage 7.00 - 24.00
 Lørdag 7.00 - 14.00
 Søndag Lukket

BUTIK OG SERVICEHALLER

Smøring og olieskift.
 Vask af lastvognstog til små priser i moderne vaskemaskine.
 Quick-service og småreparationer.



BUTIK

Stort sortiment.
 Proviant (mælk, smør, ost, pålæg, øl og vand m.v.).
 Chaufførurum med brusekabine og vaskefaciliteter.



Åbent/butik:
 Hverdage Døgnåbent
 Lørdag - 21.00
 Søndag 8.30 - 21.00

Åbent/haller:
 Hverdage 7.30 - 22.00
 Lørdag 7.30 - 13.00
 Søndag Lukket



DIESEL

11 dage, før han blev »fundet«! (alt imens han blev eftersøgt af Interpol i hele Europa!).

Dette må vel være et af historiens længste »black-out's« - og sikkert også et af de dyreste, da vognmand Henry Jensen, Højrup, nu hænger på en regning på ca. 100.000 kr. (lastvognen var læsset med planter, der ikke havde godt af at stå så lang tid uden lys, luft og vand).

Flere chauffører prøvede at få omtalte langTIDSchauffør til i det mindste at kontakte firmaet, for hvis han var syg, måtte han jo have hjælp - dette blev imidlertid på det kraftigste afslået af ham, ligesom den proviant, som behjertede kolleger gav ham, blot blev smidt ud af bilen, og lå som en større dyngede bagved.

På et tidspunkt kom Karl Erik fra Frode Laursen forbi, og han fattede mistanke om, at ikke alt var, som det skulle være. Han sørgede for at kontakte GASA ÅRHUS, der igen kontaktede vognmand Henry Jensen, som så måtte tage ned til COMO for at hente sin bil - og indløse den regning, som var blevet oparbejdet på det lokale PIZZARIA!

Henry Jensen vil gerne her igennem BREAK 19 rette en tak til Karl Erik Rasmussen, ansat ved Frode Laursen, Vitten, som således ofrede lidt tid på at få underrettet firmaet om sagerne - og dermed fik løst op for mysteriet. Også en tak til de andre chauffører, som forsøgte at hjælpe.



Nu må der ske noget!

»Alle klager over vejret - men ingen gør noget ved det!«

Disse visdomsord, fremsagt af Storm P., kan nemt omskrives til: »Alle exportchauffører klager over deres arbejdsforhold - men ingen gør noget ved det!«

Der er imidlertid nogle, der GERNE vil gøre en hel del ved det - og det er **Exportchaufførernes Landsklub**. Her har man mulighed for at tage fat på exportchaufførernes problemer vedrørende exportkørsel (OG lønafregning for dø!), overenskomster o.s.v., i modsætning til Convoyklubben, som jo IKKE er en fagpolitisk klub.

Det seneste udspil fra Exportchaufførernes Landsklub er, at man kræver et faretillæg på kr. 2000,00 for kørsel på Italien. Nu skal de 2000,00 kr. ikke tages så bogstaveligt . . . det er en form for provokation, for ligesom at få sat lidt gang i tingene - få offentlighedens søgelys rettet mod problemerne, og få forholdene forbedret!

Formanden for Exportchaufførernes Landsklub, Jens Ole Juhler, oplyser til

BREAK 19, at sagen er gået til Arbejdsgiverforeningen, og at der skal være møde d. 16. nov. mellem forhandlingsudvalget og arbejdsgiverne. Vi vil selvsagt følge sagen med stor opmærksomhed!

Nu er Exportchaufførernes Landsklub jo ikke kun en sammenslutning af Italiensfarere - problemerne vedrørende arbejdsforholdene er jo de samme, hvad enten man kører Italien, Sverige, Tyrkiet eller Holland.

Exportchaufførernes store handicap har jo altid været, at vi er spredt over hele landet i flere hundrede forskellige afdelinger - som

sikkert gerne alle vil løse problemerne hver især. Det er imidlertid kold og klar logik, at hvis vi vil opnå noget, må vi ALLE stå sammen, og bruge **ÉT FÆLLES TALERØR** - nemlig **Exportchaufførernes Landsklub**. Først DA kan der komme andre boller på suppen.

Derfor: Kører DU export (ligemeget hvor), så er det med at få sig meldt ind i klubben, der er specielt for exportchauffører. Ring til: **Jens Ole Juhler, tlf. 04 - 46 76 08** og få tilsendt nærmere oplysninger om klubben.



Mistet en skive?



Hvis du skulle være så uheldig at miste en fartskeive (det kan jo smut, det skidt!), så gør dig selv den tjeneste, at køre ind på den nærmeste politistation og anmeld det.

Hvis du med et ærligt blik i dine lyseblå øjne kan gøre rede for de nærmere omstændigheder ved tabet, sker der dig intet - du kan bede om at få en seddel i lighed med den her viste, og så kan du køre videre med god samvittighed.

Det er imidlertid vigtigt, at DU SELV kører ind til potjens, før DE stopper DIG . . . så er

det for sent at begynde at brygge en god historie sammen.

Vi har fået lov at bringe følgende af Convoy XX, der ønsker at være anonym:

Polizeihauptmeister 413 ~~_____~~ 1983
PABst ~~_____~~

Am ~~_____~~ 1983, gegen 14.00 h, erschien

Herr ~~_____~~

auf der BAB - Wache in ~~_____~~ und teilte glaubhaft mit, daß er am Morgen des heutigen Tages die Diagrammscheibe seines Fahrzeugs im Lkw - Führerhaus eines Kollegen, der mit ihm zusammen ausgeladen hatte, liegengelassen habe. Der Lkw sei im Moment auf dem Weg in Richtung Köln.

Diesen Angaben ist Glauben zu schenken, da Herr ~~_____~~ sich selbst bei der Polizei gemeldet hat. Von repressiven Maßnahmen ist abzusehen.

Der Regierungspräsident Düsseldorf
Verkehrsaufsichtspräsident
Polizeiabteilung
Köln: ~~_____~~

Oversættelse:

d. x/x-83, klokken 14.00, ankom
Hr. XXXX XXXX
på autobahnpolitistationen i XXX og meddelte troværdigt, at han nu til morgen d.d. har glemt sin diagramskive i en kollegas førerhus, medens de holdt og læssede af samme sted. Denne anden lastbil er nu på vej i retning af Köln.

Denne redegørelse forekommer troværdig, da Hr. XXXX selv har opsøgt politiet for at anmelde det passerede. Der vil ikke blive optaget rapport.

Underskrift

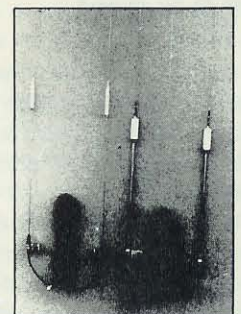
Mr. President anbefaler....



DOBBELTE SPEJLANTENNER FRA USA

Fremstillet i særdeles kraftige materialer der tåler mange års brug. Tåler også helt utrolig mange kraftige slag mod broer, grene og lignende. Er markedets **bedste** og **stærkeste** lastvognsantennener.
Sendes pr. post overalt.

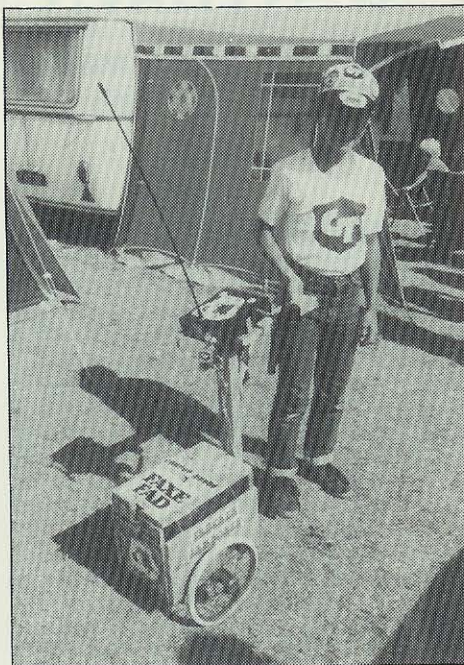
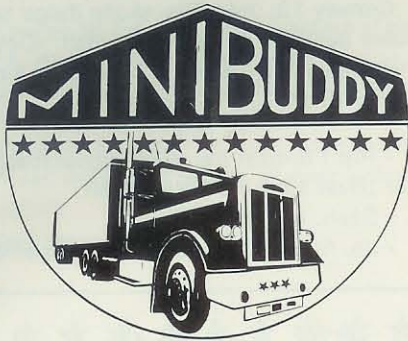
HTM 1... Kr. 596,-
HTM 2... Kr. 965,-
Total længde ca. 132 cm.



HTM 1 HTM 2

SANDVED RADIO TV

Carsten Holberg · Langgade 15, Sandved · 4700 Næstved · Telefon (03) 75 63 44 · Giro 9 23 42 76



Peder Christian Holm Pedersen (barnebarn af Holm Pedersen, Hvalpsund), med Jamboeren's MINDSTE trailer!



Hej med Jer!

Nu må det være min tur. Jeg vil bare spørge, om Mr. President stadig kører i sin truck?

Jeg har hørt han er holdt op med at køre, fordi han er begyndt med at synge. Forresten er hans nye bånd bare 10-4.

Hilsen
Dorit Petersen

Hej Dorit. Ja, det er ret begrænset, hvor meget Mr. President trucker rundt efterhånden. Hans arbejde med at indspille bånd og plader, samt alle de lastbiludstillinger han deltager i, lægger stor beslag på hans tid - så det er ikke så tit man møder ham på landevejen mere.

Dyt-dyt fra
King Kong

Med far ude at køre

Vi startede mandag d. 20/6 hjemmefra, til Skjern, hvor vi var på værksted. Derefter kørte vi til »Presidentbyen« Esbjerg og læssede kød på EC. 4728 (trailer). Derfra kl. 14.40, så susede vi videre til Padborg. Puh ha, der var varmt, mindst 50 grader, måske lidt overdrevet, men det var drøjt, det kan I bande på. Så skulle vi vente en halv time på papirer, og bagefter var vi over og toldlukke en anden trailer. Derefter kørte vi ud på en P-plads og stegte pølser, dog ikke på asfalten, selv om jeg nok tror det kunne lade sig gøre.

Tirsdag d. 21/6. Efter at have sovet og fået morgenmad, dyttede vi til Fredericia og fik skidtet smidt af, så kørte vi i »gammelmandstempo« (ca. 110 km) til Vejen, hvor vi fik nok et læs, som skulle videre til Padborg.

Om onsdagen startede vi i Vejle, bagefter til Esbjerg. Så bilede vi ellers derudaf til Ringkøbing og fik læsset fisk, bagefter trillede vi til Lundeskov, og som sædvanlig til Padborg.

Resten af ugen kan jeg ikke huske, da jeg ikke har fået skrevet i min bog, men det har vel gået over stok og sten eller i den retning.

De sidste 14 dage af min ferie var jeg også med, men der var der ikke så meget at køre med, jeg havde ellers regnet med at jeg havde mødt Presidenten, så jeg kunne få hans autograf, men desværre.

Vi var en tur i Flensborg, hvor vi var om natten. Om aftenen dernede var vi sammen med en anden chauffør, så kørte vi en tur ned i den frække gade, bare for at kigge. Hvad Mama sagde? Ingenting, men tænkte desmere!

Venlig hilsen
Ronnie D. Bang
Lindevej 14
6971 Spjald

Hej Ronnie, tak for brevet. Det må jeg sige, det er nogle artige steder din far tager dig med hen, hva'?! (Du kunne godt have oplyst mig om, HVOR den »frække gade« ligger i Flensborg!)

Fy fra
King Kong

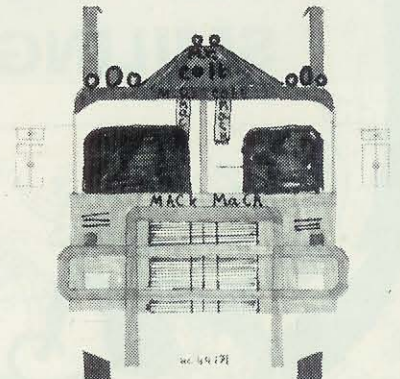
OG TIL ALLE JER ANDRE:

Så er det ved at være sidste frist for indsendelse af jeres »SOMMERFERIETUR«. Som bekendt lovede vi i forrige nummer af BREAK 19, at der ville blive trukket lod blandt indsenderne af en historie om deres sommerferietur. Gevinsten er en flot model-lastbil, så skynd dig at sende en god historie, gerne med billeder og tegninger. ALLE breve, fotos og tegninger vil blive bragt her i MINI BUDDY!

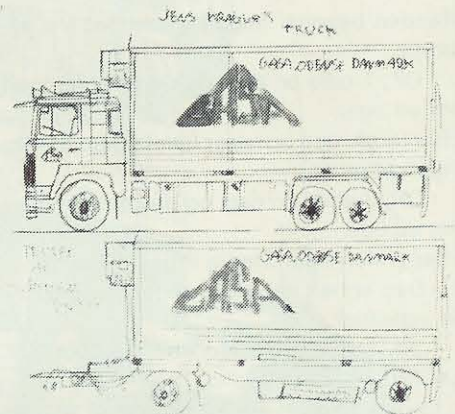
Vi har forlænget fristen med at indsende

til den 1. november... men så er det også sidste frist!
Send det til:

BREAK 19
Tanderupvej 55
5591 Gelsted



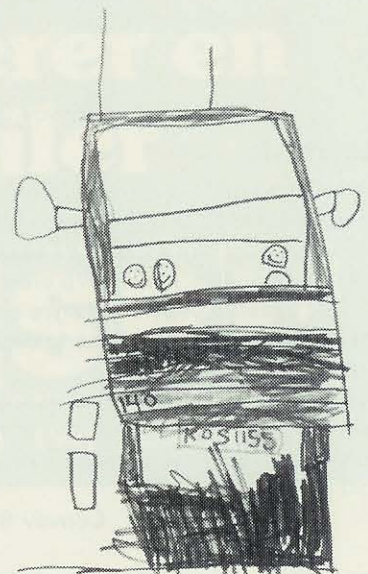
Tegnet af: Kim Madsen



Tegnet af: Mogens Byskov



Min fars ønskebil



Fra Lars Mini Buddy 584, 6 år



KEEP ON SMILING

Manden besøger lægen. Problem? Nul afføring.

- OK, 1 pille pr. dag, og du kommer igen om en uge.

Efter første uge opsøger han lægen. Stadig ingen afføring.

- OK, 2 piller pr. dag, og du kommer igen om en uge.

Efter anden uge: Stadig ingen afføring.

- Den er helt gal, siger lægen, hvad laver du egentlig?

- Jo, jeg er prof. trucker, og kører for XXCENSURXX.

Lægen trækker 20 kroner op af tegndrengen: - OK makker, her har du til et måltid mad!

Convoy 989

- Min far kan da bare banke din far.
- Ha, som det er noget, det kan min mor da også!

Convoy 989

Autentisk:

Jeg fortalte hjemme, hvordan jeg havde set en lille personbil med en lille trailer bagefter og derpå en meget stor sejlbåd. På bakken ned mod elbtunnelen mellem 75'eren og 73'eren var traileren begyndt at styre bilen og lortet saksede, båden blev stærkt beskadiget og buler i bilen.

Det var da synd, var kommentaren derhjemme, hvorefter jeg skyndte mig at fortælle, at det var en tysker det drejede sig om. Vild jubel!

Convoy 989

PS. Han burde jo nok også have pilleret sejlet ned før transporten.

Spaghettikogning

Selvfølgelig er der mange truckere, der ikke ligefrem er eksperter i finere, fransk madlavning. Kogning af spaghetti skulle imidlertid være tilgængeligt for enhver, også UDEN den store bøfstegereksamen.

Convoy 1353, DYNAMIT (Helge fra IAT), var i Italien sammen med sin GITTE. De var inde for at proviantere lidt, da Gitte fandt Helge henne ved spaghettihylderne, hvor han stod og studerede pakkerne.

Nu skal det lige indskydes, at selv den mindste butik i Italien fører mindst ca. 100 forskellige slags spaghetti, og Helge stod med en pakke, hvorpå der på bagsiden var anført kogetiden for flere, forskellige slags. Da indholdet i pakken bestod af flere forskellige former på spaghetti (små figurer), fik dette Helge til at komme med følgende intelligente bemærkning: - Jamen, det er da f..... til arbejde at sortere alle de små dimser, inden de skal koges. . .!

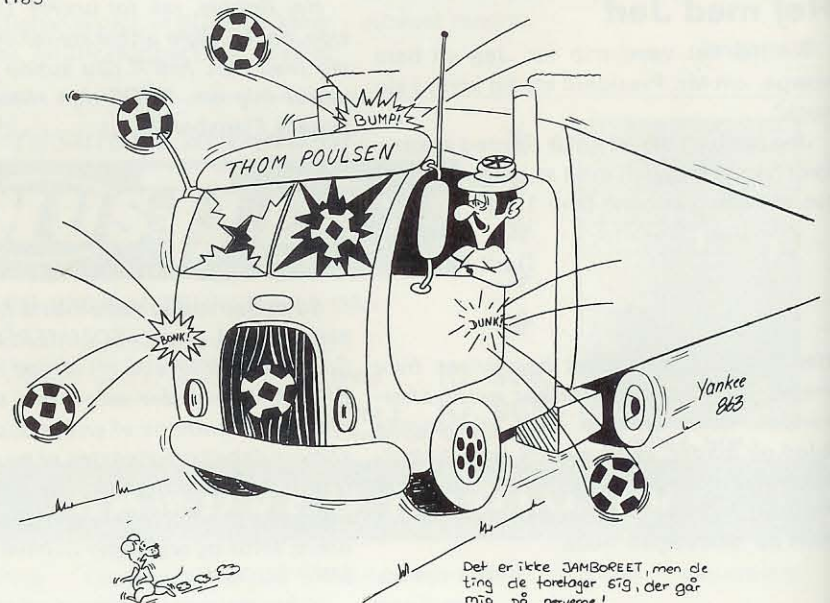
Månedens »sjofert«

Manden havde været ude og købe nye sko. Da han kom hjem, gjorde han alt for at hans kone skulle lægge mærke til dem, men intet hjalp. Til sidst tog han alt tøjet af, idet han dog beholdt de nye sko på. Således påklædt (eller afklædt) gik han så ind til konen og spurgte, om hun ikke kunne se noget?

»Jo«, svarede hun, »jeg kan da se en stump, der kigger nedad!«

»Den kigger da ned på mine nye sko!«, sagde manden, hvortil konen svarede: »Så havde det da været bedre, hvis du havde købt dig en ny hat!«

TRUCKER JAMBOREE 1983



Det er ikke JAMBOREET, men de ting de foretager sig, der går mig på nerverne!

Convoy 13, Juhl Riis, skulle ifølge særdeles pålidelig kilde, have udtalt: »Det er frygteligt at blive ædru... har I nogen sinde prøvet det??«

- Her i firmaet har vi en regnskabschef, der bliver kaldt for NILFISKEN!

- Såeh, hvorfor det?

- Jo, han STØVSUGER regnskaberne!!



cafeteriet NYHAVN

STEDET HVOR MAN MØDES

Åben fra kl. 05.00

Fiskerihavns-gade 6

6700 Esbjerg

Tlf. (05) 12 82 88

- Underskriften på Deres brev er ganske ulæselig!

- Jamen, hvor ved De så fra, at det er fra mig?

- Det ser man jo tydeligt af underskriften!
Convoy 1023

Gåde:

Hvorfor er alle italienere så små??

Svar:

Fordi fædrene har sagt til dem: Når du bliver stor, må du arbejde!

Greenfinger: - Når samtlige tilhører er enige med mig, kan der altså ikke blive nogen diskussion - med mindre jeg erklærer mig uenig med tilhørerne!

Convoy 1023



Måltid på asfalten!

Convoy 38, Edward, er her lynskudt af sin ALFA, da de var et smut i Italien.

Selv om campingstolen var brudt sammen (der ER jo grænser for, hvad de kan holde till!), fortsatte Edward ufortrødent måltidet, der iøvrigt bestod af stegt kylling og rødvin.

Velbekomme!



Hermed vil vi bringe jer en forsinket bryllupsdags-hilsen Convoy 430 + Alfa 31-7, men du, good Buddy, fejrede det jo også i fire dage!

Venlig hilsen
1491 + Alfa



It's Okie-dokie.



Vi monterer en SRI* spoiler

Du sparer pedal juice, skal ikke røre så meget i gryden, - og du kan beskæftige dig lidt mere med sæde-overtrækket.



Øresundsvej 7 · 6700 Esbjerg · (05) *14 33 33