

CONVOY BUDDY CB TRUCKERS CLUB DENMARK



BREAK 19



Referat fra
EKSPORTCHAUFFØRERNES
LANDSKLUB's generalforsamling.

☆
Convoy artikler der aldrig blev til noget.

☆
Klubben IGEN på dupperne med noget nyt!

NR. 5
6. ÅRGANG
NOVEMBER 1983
Løssalgspris kr. 21.85



BREAK 19
Tanderupvej 55
DK-5591 Gelsted
Tlf. (09) 78 10 23

Redaktion og ansv. redaktør:
Ove Skjold Hansen, Convoy 49
Tanderupvej 55, 5591 Gelsted . . . 09-78 10 23

Annoncer:
Peter Fränk Vistoft, Convoy 901
Nyvangsvej 52 B, Havehuset
5000 Odense C 09-14 73 14

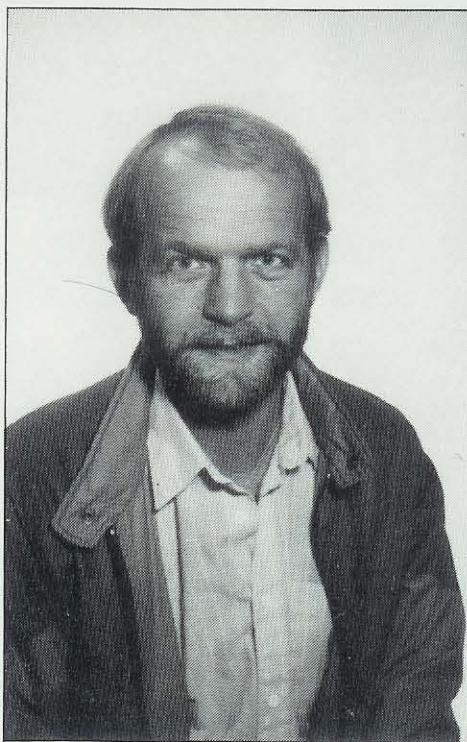
Sidste frist for indlevering
af stof til næste blad er:
hurtigst muligt
(udkommer medio december)

**Eftertryk og teknisk kopiering af bladet
er FORBUDT uden skriftlig tilladelse fra
redaktøren.**

©Copyright Convoy Buddy CB Truckers Club Denmark

Sats, montage og tryk:
S.A.L.-Tryk - Box 1 - 9970 Strandby - 08-48 17 42

★ FORMANDEN HAR ORDET ★



Ja, så sidder man jo her i formandsskolen (indtil videre), - en stol, - et job, - en person, som man har fået stor respekt for og tillid til igennem de sidste år, på grund af den måde Convoy Clubben er blevet ledet og repræsenteret på.

Tillid og respekt er ikke noget man får, det er noget man gør sig fortjent til - og det mener jeg Johan har gjort på bedste måde, så tak for nogle gode formandsår, Johan!

En ny Johan: Nej, det bliver jeg aldrig og det er Johan og jeg sikkert begge glade for, men good Buddy's, livet går videre og vi lægger stærkt ud med at åbne kontor/shop hos Gulf Bramdrupdam (Kolding) ca. 1. dec., hvor vores nye forretningsfører vil blive installeret. Det skulle give nogle oplagte fordele, nemlig: min. 6 timers daglig åbningstid, hvor du kan handle Convoyartikler, blive medlem, og meget andet, cafeteria, dieseltank samt chaufførvaskerum.

Så, good Buddy, its op to you! En start på et truck stop!

Venlig hilsen
Edmund

INDHOLD

	SIDE:
Formanden har ordet	2
Klubnyt	4
Referat fra IU-møde	5
Mr. President speaking	6
D.M. Truck + Juletræf	7
Mr. Ironside's fødselsdag	8
Blade fra en truckers dagbog	10
Redaktørens tiplad	11
Indvielse/reception	13
Breve fra læserne	14
Jamboreesang	18
Mini-Buddy	20
Keep on smiling	26

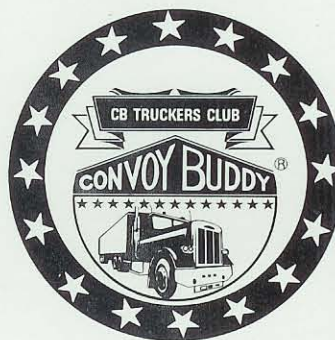


FORSIDEN: Mr. Nobody

Den efterhånden velkendte SCANIA 111 fra Herning Gods-Transport. En (stadig) lækker sag, med påbygget SLEEPER (sovekabine), samt \$-tegn på begge flagstænger . . . for ikke at glemme de ca. 40 lag lak!!



Klubpresident:
Convoy 01, Mr. President
Tlf. (05) 15 55 14



Klubadresse:
Vejlevej 355 B
Bramdrupdam
6000 Kolding
Tlf. (05) 56 93 80

BESTYRELSEN:

439 Edmund Andersen, FORMAND, Nyvang 11, 6052 Viuf	05-56 16 88
211 Allan Jensen, NÆSTFORMAND, Høllevang 127, 6520 Toftlund	04-83 27 90
37 Johan Jacobsen, Østparken 139, Fraugde, 5220 Odense SØ	09-97 23 63
45 Finn Mortensen, Martinsvej 11, 8751 Gedved	05-66 51 93
46 Günther Wolff, Friggsvang 11, 6500 Vojens	04-54 01 63
94 Niels Erik Mortensen, Prangerager 23, Bredballe, 7100 Vejle	05-81 42 15
202 Aksel Rasmussen, Gråkjærsvænget 31, 7000 Fredericia	05-94 32 64
292 John Nielsen, Sofiendalsvej 92, Strib, 5500 Middelfart	09-94 32 64
351 Jens Davidsen, Tværgade 11, 5592 Ejby	09-46 17 66
792 Claus Peters, Grønlandsparken 128 B, 6715 Esbjerg N	05-15 38 12
901 Peter Frank Vistoft, KASSERER, Nyvangsvej 52B, Havehuset, 5000 Odense C	09-14 73 14
1378 Bent Lycke Larsson, INDKØBSCHEF, Cypresvej 22, II th., 6000 Kolding	05-53 96 91

SUPPLEANTER:

393 Kenneth Gorm Rasmussen, Lærervej 6, 6064 Jordrup

REDAKTØR:

49 Ove Skjold Hansen, Tanderupvej 55, 5591 Gelsted 09-78 10 23

REVISOR:

169 Kjeld Pedersen, Hirsevænget 7, 7000 Fredericia 05-92 95 03

Revisorsuppleant:

454 Bent Jensen, Muslingevej 6, 6710 Esbjerg V



Referat af bestyrelsesmøde den 11.9.83

Fremmødte:	Fraværende:
37 Johan	46 Günther
45 Finn	49 Ove
94 Niels Erik	
202 Aksel	
211 Allan	
292 John	Tilhører:
351 Jens	01 Mr. President
439 Edmund	Willy Davidsen
792 Claus	Fuzzy
901 Peter	678 Arne
1378 Bent	Per Fogh (revisor)

Mødet begyndte kl. 10.00 og blev holdt på formandens adresse.

Det startede med at vi alle fik morgenkaffe, og derefter fremlagde Per Fogh (revisoren) Jamboree-regnskabet.

Efter nøje gennemgang af regnskabet - nedsatte man Jamboree-udvalget for 1984.

Så træder næstformanden 45 Finn tilbage og man vælger en ny - som blev 439 Edmund.

Derefter holder formanden 37 Johan afskedstale og takker for den tillid der er vist ham i de år han har siddet som formand i Convoy-Clubben. Johan bliver dog i bestyrelsen, og er formand for Jamboreen 1984.

Herefter træder næstformanden 439 Edmund ind i Johans sted og overtager formandsposten.

Man vælger herefter en ny næstformand - og valget faldt på 211 Allan.

Man må nu konstituere en ny kasserer, og det blev 901 Peter.

Det meddeles herefter, at den nuværende forretningsfører afgår.

Herefter fik vi et stykke brød - og der var så en åben debat hen over bordet.

Mødet varede til kl. 18.00.

Formandens »ønsker« - fremtiden:

At fordele de arbejdsopgaver som Convoy Clubben har/vil få, ud på bestyrelsesmedlemmerne/medlemmer (hvad skal de ellers lave i bestyrelsen).

Prøve at placere de mest tidskrævende jobs, hos dem som har bedst tid og lyst dertil, samt evner derfor.

At give nogle retningslinier for disse jobs, så det tjener klubben bedst og er nemmest at arbejde med.

At de enkelte jobs ikke bliver vanskelige, end de kan forenes med et chaufførjob, og et fornuftigt familieliv.

At arbejde for, at lugten af penge ikke skal ødelægge samarbejdet inden for bestyrelsen og klubben.

At arbejde for at Convoy Clubben stadigvæk kan bibeholde sin *identitet*.

Mål på længere sigt:

Indkøb/forpagtning af ejendom/servicestation, hvor man kan samle alle aktiviteter som Convoy Clubben har/vil få, for på denne måde at forbedre kontakten - service til og over for Convoy Clubbens medlemmer.

Et rigtigt Truck Stop

Begyndelse:

Leje af 14 kvm. kontor/butiksløkkale med vinduesfacade + ca. 4 kvm. lagerlokale hos Gulf Bramdrupdam.

Fordele:

Bramdrupdam er stedet, hvor næsten al øst-vest + nord-syd trafik vil passere.

God mad - cafeteria som er åbent fra kl. 7.00 - 21.30.

Rabatordning på mad.

Motelværelser.

Chaufførvaskerum som vil blive tilgængeligt 16 timer pr. døgn.

Tankstation med diesel for trucks, åbent fra kl. 6.00 - 23.00.

Convoy shop/kontor, hvor man kan handle Convoyartikler, få sit medlemskort med det samme, få det blad som posten »glemte« at aflevere.

Modtage eller få telefonbesked.

Postordresalg.

o.s.v.

Edmund

Indbydelse!

Medlemmer og forretningsforbindelser indbydes hermed til reception ved

GULF, BRAMDRUPDAM
LØRDAG D. 10. DEC. 1983

KL. 14.00 - 18.00

hvor **CONVOY CLUBBEN**

invier sine nye lokaler.

Clubben vil byde på øl og snitter.

*Er der buler i privat øsen?
Trænger den til at få lavet
stålormsskader?*

Skal den ha' en gang lak?

(som ikke bliver kastet på med en skovl!)

Så få et tilbud fra...

STRIB KARROSSERIVÆRKSTED
Vestergade 66 (Hovedgaden i Strib) - Tlf. (09) 41 34 99
CONVOY MEDLEMMER ÷ 10% RABAT!

Referat fra IU-møde

d. 1. okt. 1983

Tilstede:

Truck Star: 01, Alex
Driver: 03, Jum - 48, Bendt
Bonni: 102, Martin
Road Runner: 10, Niels - 02, Bjarne
Nordstjernen: 323, Toben - 372, Kai
Convoy: 901, Peter

Fraværende:

Cowboy Clubben

Ad. 1

Kai blev valgt til ordfører.

Ad. 2

Referat fra IU-mødet den 11.5.83 blev godkendt uden andre kommentarer end ros til referaten.

Ad. 3

Truck Star: Generalforsamlingen d. 4.12.83 ellers intet at bemærke.

Driver: Generalforsamling ultimo 83, ellers intet at bemærke.

Road Runner: Bjarne er trådt ud af bestyrelsen og der er valgt ny formand.

Bonni: Intet at bemærke.

Nordstjernen: Har købt klubhus på Dyrskuepladsen i Roskilde. Generalforsamling d. 12.11.83, festival i Roskilde samme tid som 83 i 84.

Convoy: Ny adresse: Postboks 22, 5560 Årup. Har fået ny formand, næstformand og kasserer. Trucker Jamboree 84 i uge 30 på Dyrskuepladsen i Odense.

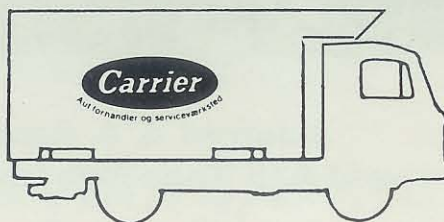
Ad. 4

Forslag om rabat til alle i IU værende klubber, på cafeteria og rastepladser. Efter en god debat enedes man om at alle klubber behandler emnet på næste bestyrelsesmøde og til næste IU-møde stilles med et oplæg og et emne til et fælles udvalg til at arbejde videre med de fremkomne oplæg.

Ad. 5

Her fremkom Martin med en skrivelse fra Bonni-klubben med en del kraftige beskyldninger mod Convoy-Clubben. Peter redegjorde kort for de i beskyldningerne omhandlede punkter, hvorefter der var nogle få positive indlæg fra de øvrige deltagere. Næste møde blev aftalt til den 21.01.84 kl. 10.00 på Restaurant Østervemb i Nyborg. Dagsorden fremsendes senere.

Convoy-Clubben
Peter Frank Vistoft



Reparation af transport -
køleanlæg og lastvogne
Containerreparation
Døgnservice
Vask

Benny Hansen . Varme - Køleteknik

Industriholmen 63 - 2650 Hvidovre - Tlf. 01 - 78 02 55

**Der er hos os du får repareret din kølemaskine af fagfolk
- døgnet rundt.**



BR DIESEL

LAVSENVÆNGET 30
DK-5200 ODENSE
TLF. (09) 14 24 14

★
**FYENS ENESTE
SERVICESTATION
MED ALLE
FACILITETER FOR
LASTBILER
OG BUSSE**
★



Dieseltank

-også på nøglesystem, hvor du kan tanke hele døgnet.

Selvbetjenings-haller



Busser, lukkede
varevogne, last-
og presenning-
vogne.

Kør lige ind i selvbetjenings-vaskehallen.
Åbent daglig kl.8-17. Lørdag kl.8-14.

Kun kr. 50.- incl. moms

Værksted

Værkstedet udfører alt med olieskift, smøring, kontrol og efterfyldning, filterrens og -skift, lygte- og dækkontrol, dækskift, reparationer.

Betjenings-haller



Manuel vask af hjul, chassis og førerhus, samt pålægning af rensesvæske og undervognsskyl inden maskinvask.
Ring og bestil tid. Åbent daglig kl. 8-17.

Chaufførstue

- hvor vi i hyggelige omgivelser serverer gratis kaffe. Pølser, toast m.m. kan købes.



Mr. Ironside speaking!

Okie-dokie kære venner, en lidt forsinket - men meget stor og hjertelig tak til alle mine venner, som på min 18-årsdag gav mig en uforglemmelig dag. Det var bare 10-4.

Tak for alle hilsener og gaver, og for alle de checks, som gjorde festen mulig.

Tak for besøgene, mens jeg var på sygehuset. Også en varm tak til alle jer, som samlede ind til mig i den weekend i Henning, hvor jeg desværre ikke kunne være med. Endnu engang tak allesammen.

Okie-dokie
vi mødes og ses!
Mr. Ironside
(Henning, Kolding)

TAK fra Mr. Ironside's forældre

Tak er sådan et lille ord, men vi håber at I kan føle, hvor meget vi lægger i det, når vi siger HJERTELOG TAK til alle jer der medvirkede til at give Henning den uforglemmelige 18 årsdag. Det var helt fantastisk.

Tak for jeres venskab og trofasthed mod

vores dreng. I glæder ham og os langt mere end I ved. Det er noget vi aldrig kan gengælde, men en ting er sikker - der er altid en tår kaffe på kanden, hvis jeres vej falder forbi.

Vi er bange for at glemme nogen, hvis vi begynder at nævne navne, derfor vil vi

omfatte jer alle med et stort og varmt: **TAK ALLESAMMEN!**

Også tak til familien Frandsen på Chick Cafeteriet, for den dejlige mad de havde lavet, og fordi de hyggede om os.

Hilsen
Holger og Ester, Kolding



Mr. President synger en sang for sin ven.



TRUCKDRIVER'S

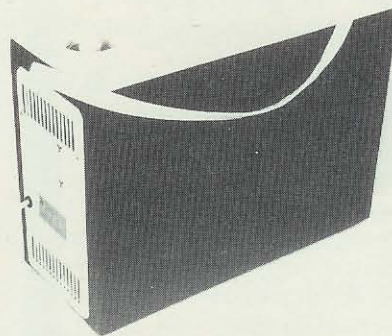


EVA kaffebrygger til 24 volt.

Leveres med vægbeslag og slingregrej. Sokkel og 2 liters kande i rustfrit stål. 500 watt/20 amp.

Kr. 1.550,- excl. moms.

Handy i brug - vejer kun 7 kg og rummer 18 liter.



Transportabel kølebox til 24 volt.

85 watt med regulerbar termostat. Dimensioner: (udvendige mål): L. 535 B. 220 H. 400 mm

Kr. 1.375,- excl. moms.



Kompressor-køleskab til 24 volt.

Til busser og lastvogne. 2 amp. Dimensioner: (udvendige mål): D. 510 B. 450 H. 587 mm

Kr. 4.180,- excl. moms.

Forhandles af lastvognsforhandlere og karrosserifabriker

ais bevola

Sigersted · 4173 Fjenneslev
Telf. (03) 61 74 75

Følg med fra starten, her i BREAK 19's historie om SNURRE - truckeren, der gir F.... i det hele, og gør som det passer ham!

Blade fra en truckers dagbog

eller: Snurres forunderlige oplevelser



Enhver lighed med afdøde og nulevende personer er nøje tilstræbt!

Kapitel 1.

SNURRE - det er mig. Trucken med stort T. Snurre er selvfølgelig ikke det navn, mine forældre opgav til præsten i sin tid. Næh, det er nogle af de andre rødder ud på landevejen, der har døbt mig »SNURRE«. Jeg tror næsten det stammer fra dengang, jeg snurrede 3 gange rundt med trucken oppe ved Aalborg - eller måske er det fordi, det somme tider snurrer lidt rundt for mig - især efter indtagelse af betydelige mængder humlesaft!

Dagen begyndte ellers så godt - min arbejdsgiver, vognmanden (eller jeg skulle måske hellere sige: min TIDLIGERE arbejdsgiver), kom hen til mig og sagde, med, hvad han sikkert *selv* betragtede som et lunt glimt i øjnene:

- Snurre, det er da vist lang tid siden, du har fået noget nyt til lastbilen, ikke?

For mit indre øje begyndte en masse lækkert ekstraudstyr at passere revy - lige fra nye gardiner og gulvmåtter (som det billigste), til det nye CLARION stereo-anlæg (4 x 70 watt), hjemmear, rustfri kofanger og skorstone o.s.v. . .

Vognmanden fortsatte: - . . . så du kan lige trille ind på værkstedet, og få ny olie på . . . ! Hvorefter han grinende gik ind på sit kontor igen.

Vittig fyr, den vognmand! Jeg så mig om efter en tyk jernstang . . . eller i det mindste en stor sten, jeg kunne kaste efter ham.

Det skulle hævnes - så efter at have fyldt 5 liter af den aftappede motorolie i hans brevkasse, løsnede jeg alle hjulboltene på hans personbil, hvorefter jeg satte mig ind i frokoststuen for at hygge mig med en bajer eller to sammen med Svend RAKET - en af de andre ratholdere i firmaet.

Vi havde imidlertid kun siddet en halv times tid, da døren blev flået op, og vognmanden kom stormende ind, gasblå i knolden, og med et bundt breve og aviser i hånden, godt sovset ind i tyk, sort spildolie - et syn for guder!

- Snurre, er det dig, der har fyldt olie i min

postkasse?, hvæsende han, mens olien dryppede ned på det ellers så pæne gulv.

Jeg skævede over til Svend RAKET, der var ved at blive kvalt i sin bajer af bare grin.

- Yep, svarede jeg, den trænger måske allerede til at blive skiftet?

Vognparkbestyrerens blodtryk nærmede sig det 3-dobbelte af det normale. Han stirrede på mig med blodskudte øjne, og råbte: - NEJ, men der er vist ANDRE ting, der trænger til at blive skiftet ud her i firmaet!

- Vil det sige, at du tænker på at SÆLGE firmaet?, spurgte jeg interesseret, mens jeg begyndte at stange tænder med et søm.

Han var nu så gal, at han begyndte at stamme: - NEJ, d-d-det vil s-s-sige at du er F-F-F. . .

- Forfremmet?, foreslog jeg hjælpsomt.

- N-N-NEJ, DU ER F-F-F. . .

Jeg forsøgte stadig at hjælpe ham på glet: - Førtidspensioneret? Det er da for tidligt, Boss, jeg er da kun 28!

Han pegede ud mod gårdspladsen: - UD, skreg han, UD, inden jeg . . .

Han gjorde nogle meget sigende, vridende bevægelser med hænderne . . . hvilket bevirkede, at han vred den sidste olie ud af brevene - stakkels gulv!

Nå, men jeg har altid forstået en fin hentydning, så jeg drak min bajer færdig, og skred ud af lokalet - idet jeg dog passede på ikke at træde i olie, der efterhånden havde dannet en hel lille pøl på gulvet.

Så forsigtigt var vognmanden imidlertid ikke - han snurrede rundt på den ene fod, antagelig for ligesom at hjælpe mig ud af døren med et velrettet spark bagi - hvilket havde til virkning, at han gled i olie-pølen, og satte sig på røven midt i den med et brag, der fik bygningen til at ryste!

Nu kunne jeg efterhånden mærke på stemningen, at jeg hellere måtte komme afsted, så jeg gik ud for at tømme hytten og få mit habengut pakket sammen.

Ikke tale om, at jeg vil køre for en vognmand, der ikke forstår en god spøg . . . og så havde han ikke engang opdaget det

med hjulboltene endnu!

Selvfølgelig kunne jeg ikke dy mig da jeg havde fået rykket alle mine ting ud af øsen, skulle jeg lige fyre den sidste af, inden jeg skred.

Vognmanden var gået ind på sit kontor og havde smækket døren, så pudset raslede ned fra væggene.

Da jeg stak hovedet ind af døren, så jeg vognmanden sidde ved sit skrivebord, ifærd med at tyde alle de olieindsmurte breve. Han så op med et blik, der kunne have sendt en velvoksen bryggerhest i jorden.

- Sagde jeg ikke, du skulle skride?, spurgte han mig indædt.

- Jo-jo, svarede jeg, - jeg ER også på vej ud af røret - jeg ville bare lige høre, om jeg så kan regne med at have fri på lørdag . . . ?

Nu var jeg gået for vidt - det fremgik af den måde, han tabte underkæben på.

- Om du kan regne med at . . . , gentog han langsomt.

Jeg må være ved at blive gammel - ihvertfald var skrivemaskinen kun 3 centimeter fra at ramme mit hoved, inden den knustes mod væggen.

Inden han kunne nå at få mere kasteskyts fundet frem, trak jeg mig tilbage i go'ro og orden . . . ellers var han vel bare blevet grov.

Da jeg jo allerede havde pakket alt mit ragelse sammen, var det bare at hoppe ind i 4-wheeleren, og så komme ud af kommunen. For ligesom at sætte lidt stil over min afrejse, susede jeg pladsen rundt en 3-4 gange med hornet i bund, og med grus og perlesten sprøjtende op fra alle fire hjul.

Selvfølgelig kunne det ikke undgås, at en del af disse sten ramte vognmandens nye BMW, der stod ude på pladsen . . . men det var på ære IKKE med vilje, at der fløj en stor sten over og knuste kontorvinduet - det var rent held!

Det sidste jeg så i bakspejlet, da jeg strøg ud af indkørslen, var vognmanden, der kom vaklende ud, bærende på et stort arkivskab . . . og der var noget der sagde mig, at det var tiltænkt mig!

- Adios, amigo, skreg jeg ud gennem vinduet, idet jeg gav ham et trut i hornet.

Læs videre i næste nummer om SNURRE's oplevelser.



**cafeteriet
NYHAVN**

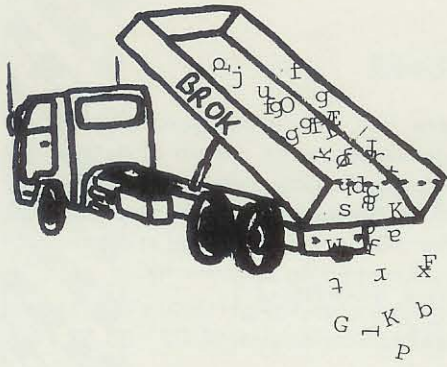
STEDET HVOR MAN MØDES

Åben fra kl. 05.00

Fiskerihavnsgade 6

6700 Esbjerg

Tlf. (05) 12 82 88



Angående kontingentforhøjelsen

Der har været enkelte kritiske røster fremme over, at klubben nu fra nytår sætter kontingentet op fra de nuværende 150,- til 200,- kroner. Man mener, at når nu Jamboreen har givet overskud, er det helt hen i vejret at sætte kontingentet op.

Nu skal det lige pointeres, at det var GENERALFORSAMLINGEN (altså MEDLEMMERNE SELV), der d. 24/4-83 vedtog forhøjelsen ENSTEMMIGT! Altså FØR man overhovedet vidste, om Jamboreen ville give over- eller underskud. Så kan bestyrelsen selvfølgelig ikke nu, hvor man kan se, at Jamboreen heldigvis GAV overskud, sige: Fint, så sætter vi da bare kontingentet ned! Dette kan kun en ny generalforsamling tage stilling til, så hvis nogle synes at kontingentet er for højt, står det da enhver frit at indsende ændringsforslag til næste generalforsamling, som bliver afholdt engang i april.

Hvad FÅR man så for de 200,- kroner?

Ja, for nu at tage det først, som du sidder med i hænderne nu: BREAK 19. Klubbladet koster pr. nummer ca. 15,- incl. moms og porto at udsende til medlemmerne. Dette samt medlemslisten, udsendelse og forsendelse af medlemskort o.s.v. gør, at vi allerede er langt over 100,- kroner pr. medlem. Så er der forretningsføreren, som OGSÅ skal have løn ud af kontingentpengene - indkøb af diverse kontorartikler - telefongodtgørelser m.m. Alt dette fremgår tydeligt af regnskaberne, som jævnligt bliver udsendt (men hvem læser dem?).

Rent faktisk KOSTER det over 200,- kroner pr. medlem at drive klubben, hvis man helt ser bort fra Jamboreen (se referat af generalforsamlingen i BREAK 19 nr. 3/83). Dette underskud har vi heldigvis kunnet dække ind ved hjælp af overskuddet fra Jamboreen de foregående år - men det er særdeles farligt, at blive VED med at køre klubbens økonomi på forventet overskud fra den årlige Jamboree. Hvem siger, at også FREMTIDIGE Jamboreer vil give overskud?

Der vil i næste nummer af BREAK 19 blive bragt en opstilling over udgifter og indtægter fra Jamboreen. Der blev et pænt overskud - men af dette skal så som sagt det almene underskud i klubben dækkes ind - og så har SKATTEFAR også øje på os som indtægtskilde (hvilket vil sige, at vi skal til at betale SKAT af overskuddet).

Samtidig har klubben investeret lidt i den nye shop i Bramdrupdam (se nærmere herom andet sted i bladet), samt indkøbt en stor personvognstrailer til at flytte rundt på bl.a. alle Convoy-artiklerne, skilte, flag o.s.v. til Jamboreer, fester og udstillinger. Lad os endnu engang slå fast: der kommer (som altid) et udførligt regnskab her i bladet!

Vi kan ikke som de foregående år sende girokortet ud sammen med BREAK 19, men det vil blive udsendt separat, så du får det ca. samtidig med dette blad. HUSK NU at få det betalt, hvis du da gerne vil beholde dit nummer. Indbetalingen skal ske senest d. 31. december '83. HVIS du mod forvent-

ning IKKE skulle få girokortet tilsendt, så indbetal beløbet, kr. 200,- på et almindeligt girokort (klubbens gironummer er 5 61 56 07) - og husk, vi kender ALLE undskyldningerne for bortkomne girokort!

Abonnenter (altså IKKE-medlemmer, der KUN får bladet) skal betale kr. 120,- efter de samme retningslinier.

De gule sedler fra forrige nummer skal KUN bruges af NYE medlemmer samt abonnenter.

Hvis der iøvrigt er noget, du gerne vil have nærmere belyst, eller du har noget at brokke dig over . . . så skriv til bladet her, ALLE breve bliver bragt!

Adressen er den sædvanlige:

BREAK 19
Tanderupvej 55
5591 Gelsted

Vi håber også at have DIG som læser i 1984!

Convoy 49, Red.



- **Specialister i plysning af sove/førerkabiner**
- **Leveres også som byggesæt du selv kan montere**
- **Alt i autopolstring udføres hurtigt**
- **Pålægning af velour på alle emner i 24 forskellige farver, f.eks. loft, radio/walkie, hylde m.m.**

Nyt tøj i trucken..!



● NYHED!!!

Skræddersyede gardiner til lastbiler i komplette sæt, eller i enkeltdele.

Markedets bedste kvaliteter, kan maskinvaskes, 3 forskellige kapper til køjen, vælg selv!



HENVEND DIG TRYGT TIL EN ORGANISERET FAGMAND

CARFIX
SPECIALFIRMA FOR AUTOSADELMAGERI
v. Freddy Laustsen Aps
Sintrupvej 21 A · 8220 Brabrand



Ring 06-24 21 00 eller 24 06 66

Medlemmer og forretningsforbindelser
indbydes hermed til

INDVIELSE  **RECEPTION**

i Convoy Clubbens nye lokaler ved Gulf, Bramdrupdam
LØRDAG D. 10. DEC. KL. 14.00 - 18.00

Clubben vil byde på øl og snitter.



**Der er ingen vej
uden om
Bramdrupdam**



CAFETERIA
MOTEL
RESTAURANT
KIOSK
TANKSTATION

- ved frakørsel
Kolding Nord



I anledning af at jeres club snart åbner kontor/shop i vores bygning, vil jeg gerne hermed hilse både kontoret og medlemmerne velkommen.

Jeg håber vi må få et godt samarbejde, og at I kigger ind når jeres vej falder forbi.

Med venlig hilsen
Hans Tang



En eksportchaufførs farvel

Sommerferien var forbi, og jeg havde for et par dage siden fået at vide, at første tur efter ferien hed: Padborg-Barcelona-Madrid-Lissabon-København.

Okie-dokie, det var jo en helt fin tur at starte med, her hvor sommeren gik på hæld. Så afsted til Padborg fredag aften, så der lige var tid til at proviantere, pakke, o.s.v.

Lørdag morgen kl. 02.00, var jeg så på stregen igen, for første gang i en måned. Der var Shubidua i højtaleren, og en hel del af gutterne undervejs hjemover i »mik-makken«. Men nede omkring Rendsburgbroen begyndte øjnene alligevel at blive små, og så begyndte jeg at sidde og filosofere over, hvad det var disponenten havde sagt til mig: Losning i Barcelona mandag morgen, Madrid tirsdag morgen, Lissabon onsdag, og - havde han sagt - du skal kun læsse retur i Lissabon, og ikke til Porto som vi plejer. Nå ja, det var jo så helt som sædvanligt, så selvfølgelig skulle jeg være til losning i København tirsdag morgen, hvor jeg ville komme fra Lissabon fredag aften.

Ja, tænkte den ene halvdel af mig selv, du er sgu' ikke rigtig klog, når du gider ligge og splitte dig selv ad, ved at køre med røven ud af bukserne på denne her måde.

Næh, men hvad fanden, tænkte den anden halvdel, det er jo egentlig en helt fin tur med masser af kroner i, og det er sgu' heller ikke nemt at finde andet arbejde nu om dage, - og så kørte den samme diskussion med mig selv, nøjagtigt som den havde gjort i hundredevis af gange før, og så var jeg lige pludselig i Denekamp.

Strammer-max, kaffe, cigaretter, og så af sted igen.

Søndag morgen ved fire-tiden, så jeg et skilt, hvorpå der stod PERPIGNAN, 10-4 tænkte jeg, så kan du sgu' godt tage et par timer på øjet. Men ak og ve, da jeg stod op en halv sens timer senere, var kølemaskinen på forvognen ligeså død som en sild, og temperaturen udendørs lå på ca. 30 grader i skyggen. Men der var lys forude, for efter en

syv-otte opkald på lavfrekvensen, fik jeg at vide, at der lå et PETER-værksted i udgangen af Barcelona, og der skulle jeg bare være mandag morgen. 10-4, ingen fejl på det.

Så endelig, mandag formiddag klokken 10.30, var maskineriet køreklar igen, og så som lyn og torden ind på terminalen, hvor jeg var fem minutter i elleve, dog blot for at få at vide, at der ikke ville ske noget som helst inden næste formiddag.

Tirsdag eftermiddag ved fire-tiden, var jeg så toldlukket igen, og så afsted til Madrid, hvor jeg var til midnat.

Om onsdagen var der så (til en forandring) ingen problemer. Det hele gik stille og roligt, og ved kaffetid om eftermiddagen blev kursen sat mod Badajoz (den spanske-portugisiske grænse), som jeg nåede seks timer senere. Efter at toldformaliteterne var overstået, fik jeg lige et hurtigt måltid mad på den nærliggende restaurant, og så, ved 22-tiden, var jeg klar til afgang igen. Fire timer senere holdt jeg på TIR-terminalen i Lissabon.

Da det blev lyst, og speditøren arriverede, fik jeg besked på, at hele lortet skulle losses inde på terminalen, og at jeg næste dag skulle læsse retur ude på deres lager. Det var jo mægtigt tænkte jeg, men for lige at være sikker på at disponenten derhjemme ikke havde fyldt mig med løgn, spurgte jeg om det nu også var sikkert at jeg skulle læsse komplet i Lissabon. Så kiggede han mærkeligt på mig, men sagde så, med et stort smil, at jeg da også skulle læsse retur i Porto, men at det først kunne blive på mandag, da de sidste pakker ikke kunne være der før.

Satan og helvede, så stod man igen der med alle sine talenter, og var helt sikker på at man kunne komme hjemover allerede den næste dag, og så kom der Gud hjælpe mig sådan en åndsforsnottet speditør og ødelagde det hele. Men nå - never mind, det var jo trods alt ikke hans skyld - men alligevel.

Så endelig langt om længe, og efter en alt for dyr weekend, var jeg mandag eftermiddag ved fire-tiden klar til at lette anker, og

godt og vel tre døgn senere, nærmere betegnet torsdag aften, klokken halv ni, holdt jeg så i København.

Da jeg så næste dag havde fået fortoldet og losset, ringede jeg hjem til firmaet. Ja, sagde disponenten, du skal læsse op til Portugal, og så afsted i aften.

Det synes jeg jo nok, var at stramme den lidt, så jeg spurgte, om ikke jeg kunne få en anden tur, og så køre ud søndag aften. Men ikke tale om. Bilen skulle af sted i aften (fredag), og hvis ikke jeg ville køre, kunne der komme en afløser på bilen, og så var det jo ikke godt at vide, hvornår jeg ville få min bil at se igen, så der var kun een ting at gøre: ud af røret, makker! Men det gik osse godt derudaf, indtil mandag eftermiddag.

Kun tre timers kørsel fra Porto, ved en lille by der hedder Viseu, lød der pludselig et allerhovedes brag, og i det samme tippede dytten ret kraftigt til højre. Satans osse, tænkte jeg, nu er du sgu' punkteret. Men nej, det var mange gange værre. Idet jeg kørte over et hul i vejen, havde den konsol, der sidder boltet fast på vangen henne foran, hvor luftpuden er gjort fast, revet sig løs, hvorefter den havde smadret turboen, og for at det ikke skulle være løgn, så var støddæmperen også smadret.

Men da det jo ikke ville have hjulpet noget videre at falde til druk (skønt guderne skal vide at jeg havde lyst til det), gav jeg mig til at lede efter et værksted. Jeg fandt da også ret hurtigt et DAF-værksted. Det var nogle mægtige flinke folk, og de mente egentlig nok, at de kunne lappe sådan en gammel MAN sammen, så den kunne klare de næste 4.000 kilometer, men det kunne altså ikke blive inden næste dag.

Tirsdag, først på aftenen, var dytten køreklar igen, så jeg lossede onsdag i Porto, torsdag i Lissabon og læssede retur i Lissabon om fredagen - komplet. Så nu gik det igen over stok og sten for at komme hjem.

Mandag, sidst på eftermiddagen, kom jeg så til Padborg, men ikke noget med at få repareret bil, bare bytte kasser (det var en vekselladsbil), og så afsted til Rotterdam, hvor jeg skulle losse næste dag.



MR. PRESIDENT
OKIE-DOKIE

NYT MUSIK I DYTTE?

Kald på kanal 19

CONVOY

1686

El. skriv efter katalog

TRUCKERS RADIO HB Schacksg. 4,5 1365 K.



TRUCK DRIVEN SONGS
EAST WEST



Men nu ville skæbnen, at jeg under denne Hollands-tur, fik en ret kraftig halsbetændelse med skyhøj feber og hvad deraf følger. Det sagde jeg så, da jeg ringede fra Danekamp undervejs hjemad tirsdag aften, men da jeg sagde, at jeg ville hjem og »sove den ud«, var det meget tydeligt, at disponenten troede at jeg var ud på at pjække den. Men jeg kom da hjem, og fik plejet mit dårlige helbred, og i de fire dage jeg lå syg, havde jeg masser af tid til at tænke. Og jeg blev enig med mig selv om, at hvis jeg ikke kunne få en trækker, så ville jeg sige op. Grunden til den beslutning var, at de trækere vi havde i mit daværende firma, stort set kun kørte en pariser-tur om ugen, og de var hjemme næsten hver weekend. Selvfølgelig tjente de heller ikke så mange penge, som forvogn-hængerne med de store ture, men penge er, som bekendt, ikke alt - et godt helbred er også noget værd.

Men det viste sig at være umuligt at få en trækker, så jeg sagde mit arbejde op.

Nu - 2 måneder senere - har jeg fået andet arbejde, dog ikke som eksportchauffør. Det viste sig nemlig, nogen tid efter at jeg havde sagt op, at min fhv. chefs højre hånd, havde gjort et ganske ihærdigt stykke arbejde, for at forhindre mig i at komme til at køre igen - hvordan han gjorde det er en anden historie, som egner sig bedre til B.T. eller Ekstra Bladet, da jeg ikke betragter BREAK 19 som et smudsblad.

Men da jeg i mit nuværende arbejde ikke er ansat i Danmark, skal jeg hermed ærbødigt opsiges mit medlemsskab af CONVOY BUDDY.

Og til alle jer, der stadig ligger og trucker op og ned af betonstien:
KEEP ON TRUCKING, GUTTER!

Med venlig hilsen
ex-eksportchauffør
Convoy 1976, Thyge

Hej Thyge!

Ja, det er barske forhold, vi eksportchauffører bliver udsat for ind imellem. Din historie er desværre ikke enestående - i mange firmaer er kun dødsfald i den nærmeste familie (ELLER chaufførens eget!) gyldig grund til at bede om fri. Ret så mystisk, når man ved, hvor mange chauffører, der er uden arbejde.

Angående dit medlemsskab . . . der står ikke noget i lovene om, at medlemmerne nødvendigvis skal være ansat i Danmark, så du kan altså STADIG være medlem af CONVOY BUDDY, hvis du ønsker det. Eller du kan forandre dit medlemsskab til ABONNEMENT . . . så får du da stadig bladet tilsendt.

Keep on trucking
Red.

Til medlemmerne i Convoy Clubben!

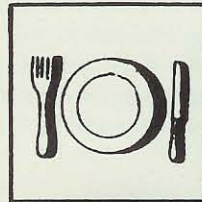
Ja, nu nærmer vi os vinteren igen, hvor der kan blive meget dårlig føre. Jeg tænker bl.a. på den fedtede jord, disse her roevogne slæber ud på vejene, samt at det kan være sne og frostvejr. Derfor synes jeg, at vi alle skal være lidt mere på vagt på kanal 19, og ikke for meget »privat snak«, så at man kan få en advarsel igennem til dem ude på

betonstien.

- Så husk taste pausen på kanal 19!
På forhånd tak
Convoy 1279

OG samtidig vil vi da også henstille til medlemmerne, at de måske kunne være LIDT mere hensynsfulde, når der nu holder en ordentlig sværm lastbiler side om side med

Fortsættes næste side



VELKOMMEN TIL

Seggeland

CAFETERIA

SUPERMARKED OG SHELL STATION

Dana og Erik Petersen

Hovedvej E3 - A10 - mellem Haderslev og Kolding
Telefon 04 - 56 11 09



Stort udvalg af kolde og varme retter til særdeles rimelige priser i Danmarks største landevejscafeteria



Baderum for chauffører til fri benyttelse



Chauffør-tavle hvor der opsættes telefonbesked



Cafeteria åben:

Mandag - fredag 6.45 - 20.00
Lørdag 6.45 - 15.30
Søndag Lukket



I supermarkedet er der altid gode tilbud og stort udvalg af konserver, pålægsvarer og alt proviant til langturen.



dem - f.eks. i Padborg søndag aften. Der er mange, der gerne lige vil have et enkelt opkald igennem, men dette er ofte umuligt, da der er enkelte, der lige skal have fortalt kollegaen (der holder 5 meter fra ham!), hvad han har lavet de sidste 3 uger.

Derfor, vær venlig at give lidt »luft« til de andre også . . . vi skal jo alle være her!

Red.

Selvfølger vi med kyshånd imod enhver form for hjælp . . . så for ligesom at bringe lidt orden i disse ting, opretter vi nu et KARTOTEK over gutter (M/K), der ikke har noget imod at spytte i næverne, når det gælder.

Du har nu fået æren af at blive puttet FØRST i dette kartotek, så bare vent . . . der skal nok blive brug for dig!

Tak for brevet!
King Kong

holdt en kvindelig, fransk chauffør og var punkteret på et hængerhjul - og uden overdrivelse var mindst 12 andre chauffører ved at træde hinanden over fingrene for at komme til at skifte det! Joh, vore kvindelig kollega har nok en fordel eller to fremfor »hannerne«!

Red.



Kritik!

Så er der lige en lille kritik herovre fra Sjælland.

Jeg har nu været medlem i snart tre år, og har i den tid flere gange sagt, at man bare kunne ringe til mig, hvis man fra bestyrelsens side stod og manglede en hjælpende hånd, men der er aldrig nogen der har ringet, til trods for at jeg er sikker på der nok har været mangel på arbejdskraft hist og her. Sidst med redaktørens problem, med at få Break 19 på gaden. Dette skal ikke tages som en negativ kritik af Ove, da han jo som os andre skal passe sit job.

Så good buddy's, kald dog på os, der har lyst til at hjælpe jer, I skal jo holde lige så længe som os andre.

Kære venner, forstå mig nu rigtigt, jeg ved at I gør et kæmpe arbejde, og jeg har ikke tid til at afløse jer, men jeg vil meget gerne hjælpe jer med at få lidt mere tid hjemme hos konen og børnene, så husk det næste gang.

Venlig hilsen fra
Convoy 767
Kim Larsen

Hej Kim!

Helt forfriskende med en spand vand i hovedet, sådan ind imellem. Vi bliver mellem år og dag tilbudt hjælp fra mange friske BUDDY'er, men dels har man GLEMT, hvem der tilbød at hjælpe . . . eller også har disse ikke rigtig tid, når det endelig gælder.

Med fare for at drukne i breve (hm!), hører vi da gerne fra flere, der på en eller anden måde kunne være behjælpelig med et par småting eller to.

Skriv ganske kort, om du har nogle specielle talenter (såsom om du kan skrive lidt, tegne, male, slå søm i (!), sprog o.s.v.).

Send det til:

BREAK 19
Tanderupvej 55
5591 Gelsted



Kære Break 19!

Convoy Buddy 1987 vil gerne hermed sende en hilsen til de to chauffører, som hjalp deres kvindelige kollega, da hun fik problemer med sin dyt.

Det var Buddy'erne 18 og 479, som lod mig køre imellem sig til Århus, hvorefter de kørte mig hjem til Låsby.

DRENGE! Tak for hjælpen!

1987 TIGER (Torild)

P.S. Jeg HAR fået værktøj af vognmanden, efter dette skete!!!

Hvilket får mig til at tænke på dengang, jeg kom ind på en P-plads i Tyskland. Her

Break! Break!

Først vil jeg sige, at det nye Break 19 i A4 format er meget lækkert, efter man har vænnet sig til den størrelse, og forsiden med de gode billeder er absolut udmærket.

Men det jeg godt vil hen til er, at jeg synes der er for få billeder fra Jamboreen, og de er kedelige (mildt sagt), ingen farver, kun sort og hvidt. Jeg kunne tænke mig, at der hvert år efter Jamboreen vil blive lavet en særlig udgave af Break 19, som kun omhandler Jamboreen, og så i farver, så man kan se og nyde den smarte lak, krom og den udstråling mange af vognene har. Ved at lave denne særlige udgave i farver, vil man kunne opleve Jamboreen igen og igen, bare ved at sidde og kigge i bladet. Med det overskud vi får i klubben ved Jamboreen, skulle det vel kunne lade sig gøre?

Og så ville det måske være en god ide at få Johan (tidl. formand) til at stå for de årlige Jamboreer, da jeg synes han har gjort det godt de foregående år, og så har han jo kendskab til det.

Jeg slutter emd at takke for det gode blad, og siger: Keep on making Jamboreel!

En fed 7-3 herfra

Conovy 1681

Kurt Gaundorf

Du har så evigt ret, Kurt, billederne er kedelige i sort/hvid. Selv om det er afsindigt dyrt, vil vi helt sikkert NÆSTE år prøve at få i det mindste 2 sider i bladet med farvebilleder fra Jamboreen.

Johan har gjort det særdeles godt, OGSÅ m.h.t. Jamboree - og han har da også lovet STADIG at være behjælpelig med næste års Jamboree.

Red.



Ang. kaffehuse og cafeterier

Man spørger så tit efter den slags i bladet, dette er også ok, men det er sgu' ikke dem alle der er at anbefale. Bl.a. har jeg

HOLGERS KIOSK

PØLSE OG KAFFEVOGN
TLF. (07) - 35 23 70 - VARDEVEJ 87

- OG SÅ HAR HAN ÅBEN FRA 5.00 - 18.00



op til flere gange prøvet ESSO i Ulkjær og i Hedensted. De er f..... ikke at anbefale, hverken hvad der angår kaffe, eller mad for den sags skyld.

Jeg trak på skulderen den første gang, for det kan jo ske for enhver, at det bare er denne gang man får noget der ikke er så godt, men jeg er blevet skuffet hver gang siden, så nu har jeg altså sagt til mig selv, aldrig mere!

NB: Bør nok sættes i bladet, til advarsel, for dem der ikke har, men tænkt sig at prøve.

Venlig hilsen
Convoy 1724

John



Hello, good Buddy's!

Ja, jeg syntes lige jeg ville fortælle om en oplevelse jeg havde i Hannover med det lokale politi.

Når vi truckere normalt omtaler potjens, er det kun *negative* ting (som jeg kun selv alt for godt kan snakke med om!). Men altså, nu kommer det spændende. Jeg skiftede boss og skulle ud på min første tur for Svend Aage Barsøe med et læs betonpæle, der

ragede 2 meter bag ud med lys og alt det der. Jeg skulle stå på toget ved Rollende Landstrasse i Hannover, og nu stod jeg i Hannover 20 minutter før tiden, men hvor var nu mødestedet? Jeg fik fat i en politibil med ikke mindre end 5 betjente, og på slaget 19.00, var jeg på hovedbanegården. Jeg fik fat på personalet, »Rollende Landstrasse«, nær det kendte de intet til!

Nå, må jeg ringe hjem? Nej, disse telefoner går ikke ud af huset! Så ud på banegårdspladsen, og der kom en anden politibil, som jeg fik lynhurtigt sat ind i sagen. »Kunne I ikke køre foran mig til Wüfel?«, som de påstod jeg skulle påstige. Ha, ha, sagde han, men løftede dog røret og fik tilladelse fra overbetjenten på politistationen. Nu skete der noget. Det var bare 10-4, potjens, det havde jeg ikke tiltroet dem dernede, men vi kørte alt hvad bilen med det tunge læs kunne.

I de første lyskryds havde smokie kun blå blink på, så kom jeg helt op i r.... på dem. De næste kryds kørte de så ud med *udrykning* på, så fandt de ud af at køre med blink på vejene og hornet på i krydsene.

Men se, nu var »Frau Schmidt« ude at køre med sine børn på bagsædet, og hun

trak rigtignok ind da *potjens* kørte om, men ud foran *mig* igen, for hvad skulle sådan en stor lastvogn om ved hende for, jeg kunne da vel se »die polizei« kørte foran - mit blinken og dytten havde absolut ingen virkning. Så trak vi ud på sporvognsskinnerne og det gik derudaf igen.

Endelig nåede vi da Wüfel, og det kan nok være at buddy's og togfolk lurede noget på optoget!

Jeg nåede da toget som en nummer bagdør, og så kørte jeg atter engang på skinner, men nu var det »Beifahreren« der kørte. Hvis det er sådan at have eskorte på en blokvogn, må jeg til at køre sådan en.

Dette indslag var kun for at fortælle, at politiet dernede *kan* være flinke, for de her betjente tog ingen hensyn til 60 km/t i byen, men det er måske kun by-politiet der er sådan?

Til sidst vil jeg rose bladet, det er bare 10-4, og især King Kong, selvom du er noget sløv med returlæs fra Gelsted; hvad med de indsendte billeder, helt fra generalforsamlingen på Gulf i Bramdrupdam (hm) - men de kommer jo nok engang. Tak for et godt blad!

73 fra
1855, Høtvyen



**OVERALT I EUROPA
BUGSERING
DAG OG NAT
TLF. (04) 67 19 84**

*- og så er det jo en Convoy-Buddy
der henter dig hjem!*

**KRUSÅ *kalde*
BJERGNING**

☎ 04-671984
Biltelefon 049-61 984
Mekaniker Arne Thomsen
Aabjerg 12A - 6340 Kruså

Convoy 1111



Jamboree-sang!

Den årlige Jamboree sætter uden tvivl mangt og meget igang rundt omkring. Se

nu bare her, hvad Convoy 2089 LITTLE LADY (Else) har brygget sammen - hun kan altså bare det dér... bemærk venligst, hvor pænt det rimer, og hvor godt versfø-

derne passer.

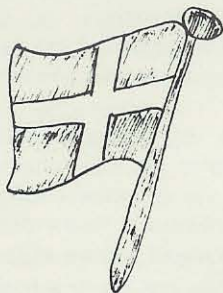
Een ting er sikker... den skal synges til næste års Jamboree - så gå endelig i gang med at øve dig allerede NU!

CONVOY BUDDY JAMBOREE

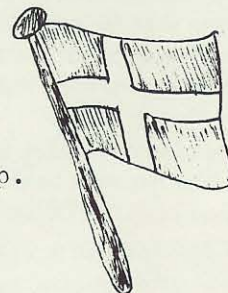
-

Odense 1983.

Melodi: "Marken er mejet."



I denne week-end her stævner vi sammen
Convoy holder Jamboree og alle møder op,
Odense by jo hvert år danner rammen
godt humør og glade men'sker - stemning helt i top.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



Country og western-musik kan vi høre
skønne toner strømmer os i møde, hvor vi går,
få en sving-om - alt kan lade sig gøre
ja, i festligt vennelag så hastigt tiden går.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



Lastbiler flotte på pladsen vi finder
og de bli'r beundret af vi store og vi små,
mangen en trucker får helt røde kinder
af de skønne ting og sager som vi kigger på.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



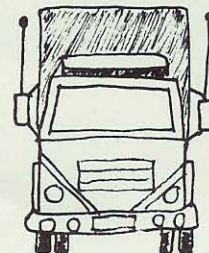
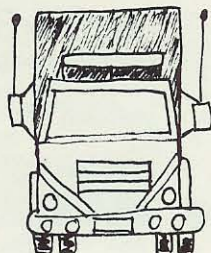
Udstyr til biler - ja, alt kan man finde
mange skønne ting, som kan gør' bilen fin og flot,
meget at se på for mand og for kvinde
og hvis man bli'r sulten, kan man købe tørt og vådt.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



Stemning og fest - allesammen er glade
vi får hilst på venner - mange kommer langvejs fra,
og snart står skrevet i samtlige blade
året Convoy - Jamboree - se, den var bare bra'.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



Week-enden slutter og hjemad vi kører
vi er fyldt med glade minder fra vor Jamboree,
vi ses igen - overalt det vi høre
Convoy Buddy sammenhold - det nu vi kender te'.
Convoy - Jamboree
er en god idé
mange venner her man får - ja, bare vent og se!



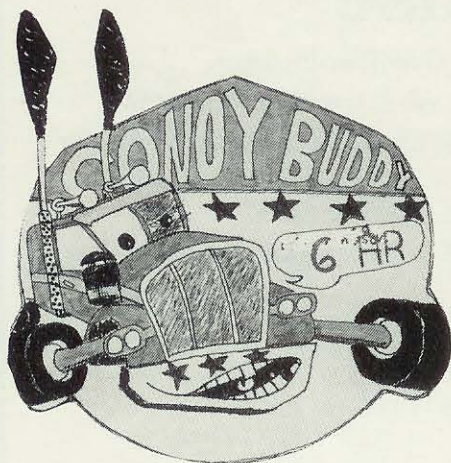
Convoy 2089 - Else
"Little Lady"



Convoyklubben har fødselsdag

Av for sytten, det havde vi nær glemt i skyndingen . . . men denne hersens Convoy Klub har altså nu eksisteret i 6 år - som tiden da går!

Mr. BULLDOG har igen været på dupperne med en fin tegning.



På tur med far

En dag var jeg med min far ude at køre, vi skulle til Tyskland, hvor vi skulle læsse tapet af. Vi kom ned til Padborg, hvor vi skulle have lavet papirer, og efter at have været ovre på Tansitgården og handle ind, rullede vi over grænsen til Tyskland.

Dagen efter kom vi til det sted, hvor vi skulle læsse af, og efter aflæsningen skulle vi læsse igen, ikke ret langt fra det andet sted. Da vi var færdige med det, ringede vi hjem, hvor vi så fik at vide at vi skulle til Frankrig med læsset.

Vi kom godt og smertefrit over den franske grænse, så vi kørte videre mod en by der hedder Dolé, hvor vi skulle losse. Da vi havde gjort det, skulle vi endelig tilbage mod »good, old Denmark«. Vi skulle læsse i Thisted, og læsset bestod af nogle meter julepynt, så vi skulle til at spænde anhæn-

geren af, da det skulle læsses i forvognen. Derefter skulle vi til Nykøbing Mors, hvor vi skulle læsse nogle indpakkingsmaskiner, 8 stk. ialt, de kunne lige være der.

Jeg synes selv at turen var 10-4!

Truckerhilsen fra
156 junior, Michael

P.S. Tak for det gode blad.

Hej Michael!

Det var da en fin tur, du kom med på. Var du ude og spise snegle, nu da du alligevel var i Frankrig?

Jeg kan betro dig, at min yndlingsret (næst efter bananer!) er snegle - jeg kører næsten aldrig til Frankrig, uden at få en portion.

King Kong



Hej Mini-Buddy!

Jeg har været med min far ude at køre i min sommerferie, vi kørte fisk og fiskemel, så det var kun nogle små ture. Til næste år skal jeg igen med til Odense på Jamboreen.

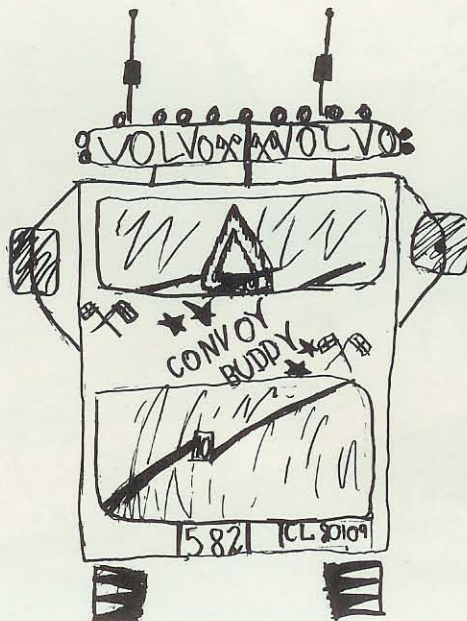
Venlig hilsen
Mini-Buddy 582
David (8 år)

Hej David, jamen så ses vi nok derovre i Odense. Ved du forresten hvad der lugter værre end 22 tons fiskemel i 25 grader varme?

Det gør 25 tons fiskemel i 30 grader varme!

(Den griner vi a' en dag, vi har bedre tid!).

Hej fra King Kong



Tegnet af David, 8 år.

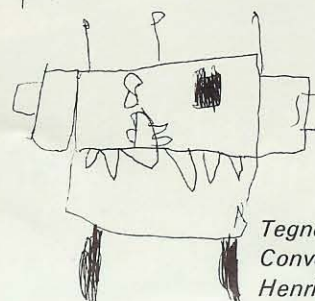
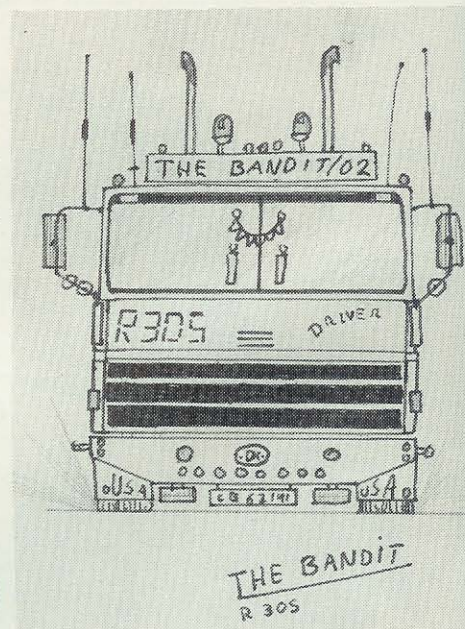
Hallo!

Hvis der er nogle chauffører, der gerne vil glæde en truckergal dreng på 13 år, så vil jeg meget gerne med ud at køre i sommerferien. Gerne rundt i Europa (!)
Til jer der læser dette, er der en pæn 7-3'er herfra.

The Bandit/Trucker 02
Sonatevej 4, 8700 Horsens
Tlf. 05 - 64 21 81



The BANDIT, der gerne vil med ud og «TRUCKE»!



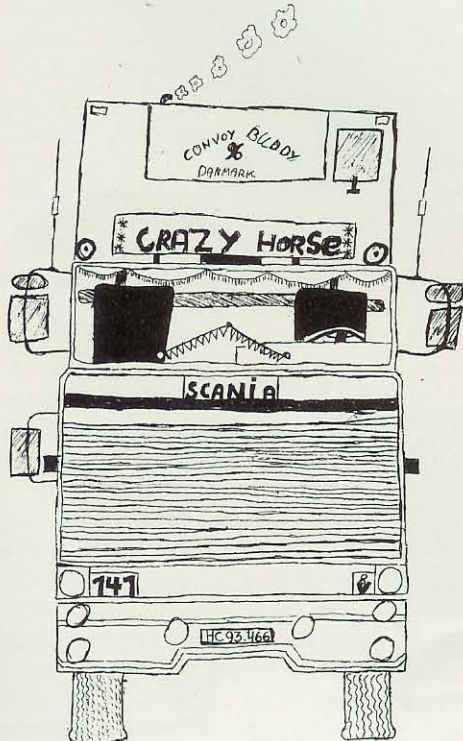
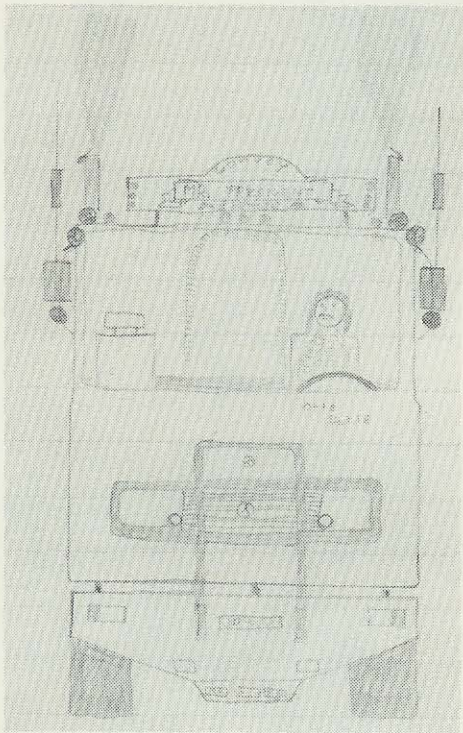
Tegnet af:
Convoy 687, Junior
Henrik, 4½ år



Kære Mr. President!

Her er en tegning af din MERCEDES BENZ. Og hvis du skulle komme igennem Lindknud, så prøv at kald mig på canal 19, mit nummer er SP 21.

Hilsen
Brian Schenz, 12 år
Hovborgvej 21, Lindknud
6650 Brørup



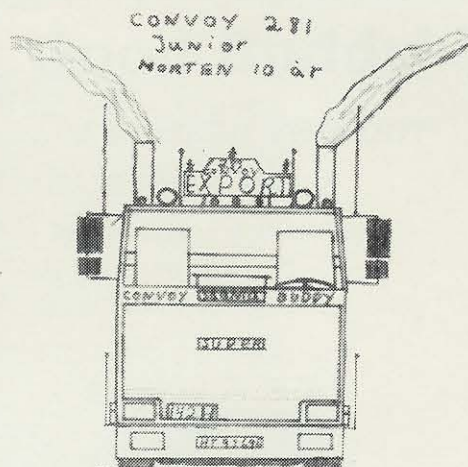
Tegnet af Bo Ørskov Jensen, 11 år.

JUNIOR BUDDY JULE-TEGNE-KONKURRENCE

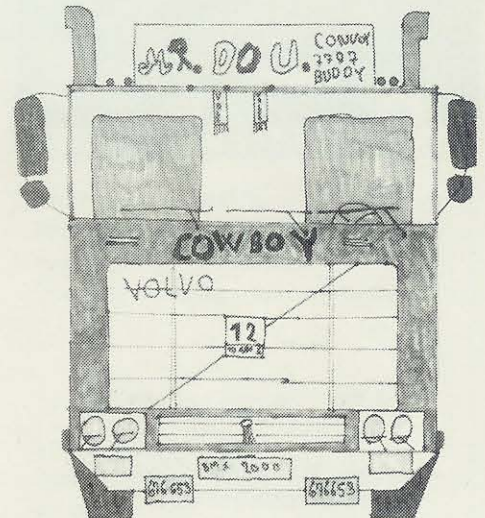
Du tegner en truck og sender den til A/S Tage Nyborg, Darumvej, 6700 Esbjerg, men vi håber jo selvfølgelig at du selv kommer med den til Juletræf '83. De 3 bedste tegninger bliver præmieret søndag den 4. december 1983 og der er fine præmier til jer. Tegningerne skal være os i hænde senest søndag den 4. december 1983 kl. 13.30. Vindernes tegninger vil blive bragt i Break 19 nr. 6.

**Vi ses og juler den 4. december 1983
kl. 10.00 - 18.00**

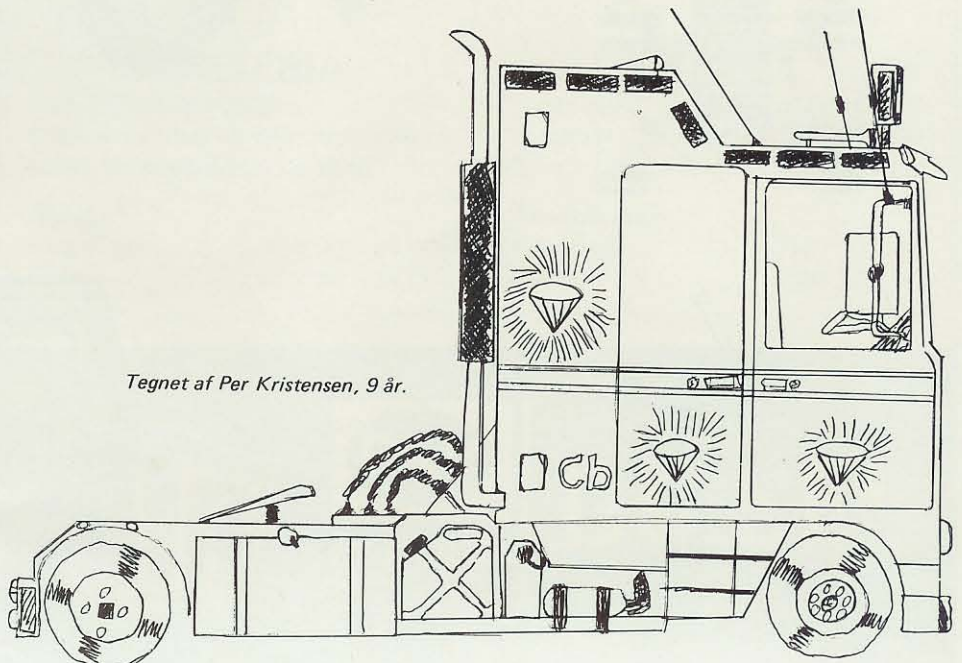
Hilsen
Cowboy Club - Nordstjernen - Convoy Club



Tegnet af Convoy 281 junior, Morten, 10 år.



Tegnet af Convoy 2039, junior, Brian.



Tegnet af Per Kristensen, 9 år.



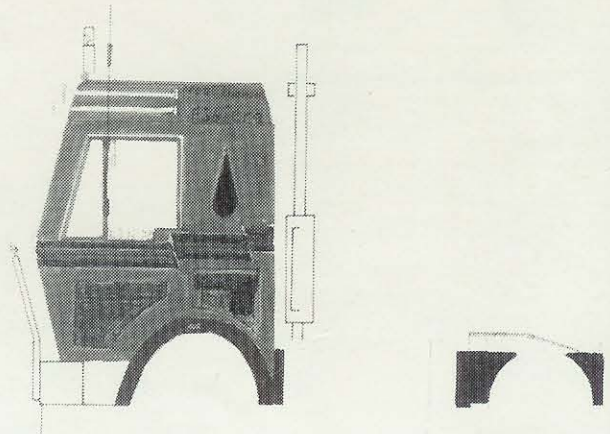
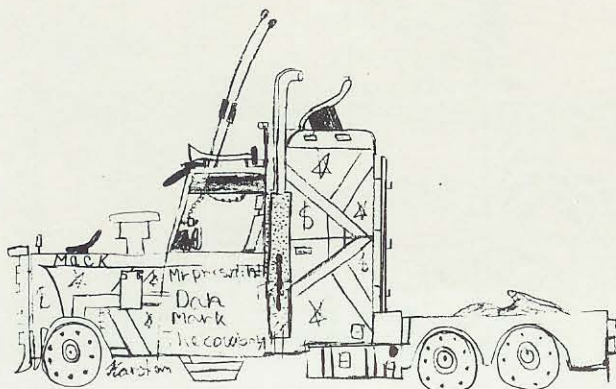
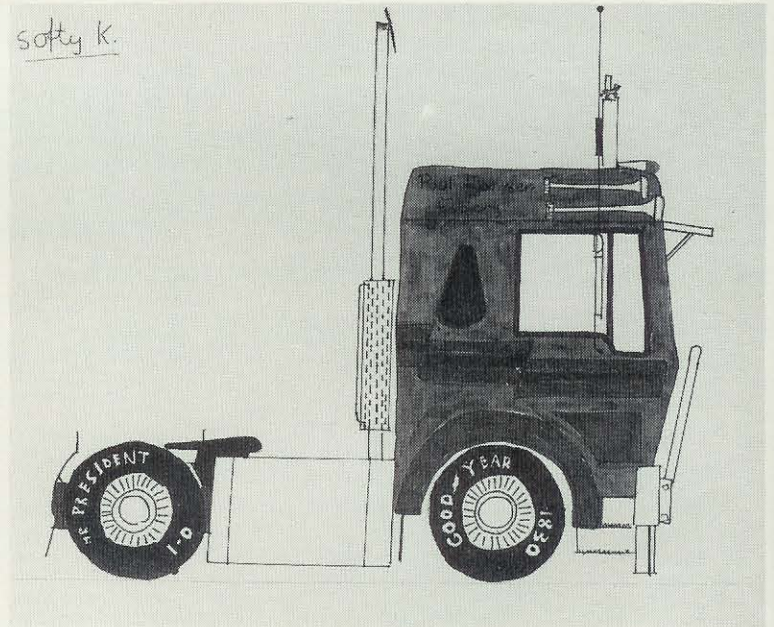
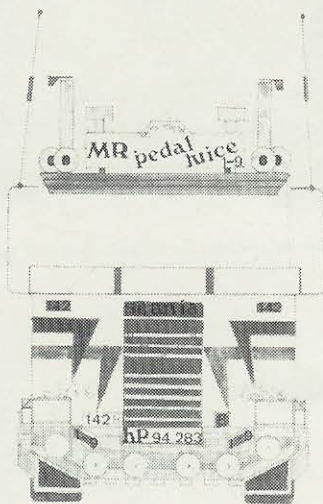
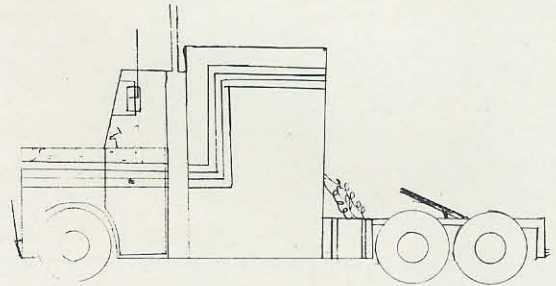
Mr. Burt (Tonny Jespersen) spørger, om han kan deltage i konkurrencen ved næste års Jamboree med en topgejlet PLÆNEKLIPPER?

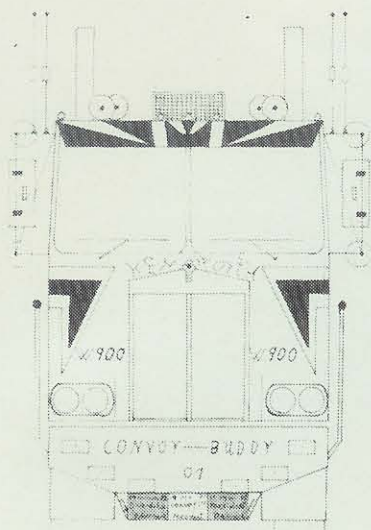
Øhhh - det er da de mest mærkelige opgaver, man bliver sat på! Men i og med, at klubben til næste år starter en såkaldt PONY-KLASSE, må mulighederne da stå åbne?

Mr. Burt oplyser iøvrigt, at der går et par år endnu, inden han får klasse 1 licens - så foreløbig træner han med farmands græsslåmaskine!



Mr. Burt med toptunet plæneklipper!





været med min storebror (som bliver kaldt Dan) til Frankrig, har været mine to største oplevelser i mit liv, og håber jeg må komme med en anden god gang.

7-3 fra
682 junior, Per

Hej Per!

Ja, du er en heldig kartoffel, at din storebror gider tage dig med en gang imellem. Hils Dan fra mig!

Venligst
King Kong



Frankrigs-turen

Det hele startede med at min storebror havde lovet jeg måtte komme med en tur »op og ned ad gaden« i min sommerferie, jeg var helt oppe på dupperne.

Dan kom som beregnet, vi spiste midt-dagsmad og kørte ved et-tiden. Vi skulle først til Esbjerg for at bytte en trailer, og så ellers til Padborg, der skulle vi vente på at tilladelserne kom. Tilladelserne kom ved tre-tiden om natten. Over for at ordne papirer, ud af landet, og så bare non-stop Frankrig, det hele gik som smurt i olie.

Jeg kan ikke huske tidspunktet, hvor vi nåede den tysk/hollandske grænse, men vi fik morgenmad der. Da der var overstået, gik det ellers bare mod Frankrig igen. Vi var naturligvis også over Belgien. Da vi nåede den franske grænse, skulle vi igen bytte tilladelser. Stedet, hvor vi skulle læsse af, var kun 150 km inde i Frankrig. Da vi kom der til var kl. ca. 22, og vi gik i seng, for vi skulle læsse af tidligt næste morgen. Da det var gjort, skulle vi tilbage til Belgien igen, for at læsse påhængsmotorer til både i den ene ende af vores trailer og noget andet jern i den anden ende, men der kunne vi først få læs næste morgen, altså torsdag. Men Gu' kunne vi da ej, vi fik først læsset da klokken var 10, så Dan var blevet godt sur, men det gik.

Vi vendte snuden mod lille Danmark igen, men vi overnattede i Holland et sted, næste morgen gik det så for alvor hjemad (skal jeg love for), vi var i Padborg fredag aften ved midnat engang, der sov vi så til næste morgen . . .

Jeg vil lige sige, at de to gange jeg har



CAFETERIA STATION
v/Aase og V. Aa. Jeppesen
Industrivej 20 - 6330 Padborg
TLF. (04) 67 12 03



Good Buddy!

Du er altid velkommen hos os...

- her bestræber vi altid på at give en 1 kl. truckerbetjening...



CAFETERIA

God mad til rimelig pris.
Dagens middag og a la carte retter.
Kaffe, smørrebrød, øl og vand.

Åbent:

Hverdage 7.00 - 24.00
Lørdag 7.00 - 14.00
Søndag Lukket

BUTIK OG SERVICEHALLER

Smøring og olieskift.
Vask af lastvognstog til små priser i moderne vaskemaskine.
Quick-service og småreparationer.



BUTIK

Stort sortiment.
Proviant (mælk, smør, ost, pålæg, øl og vand m.v.).

Chaufførrum med brusekabine og vaskefaciliteter.



Åbent/butik:

Hverdage Døgnåbent
Lørdag - 21.00
Søndag 8.30 - 21.00

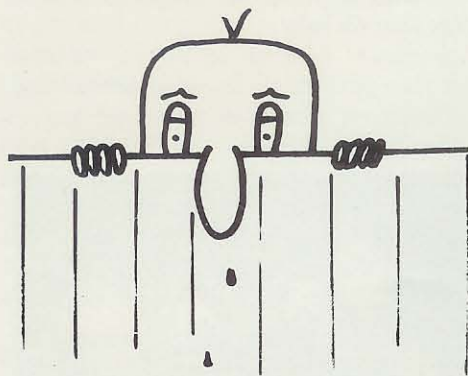
Åbent/haller:

Hverdage 7.30 - 22.00
Lørdag 7.30 - 13.00
Søndag Lukket



DIESEL

Om at være langturschuffør



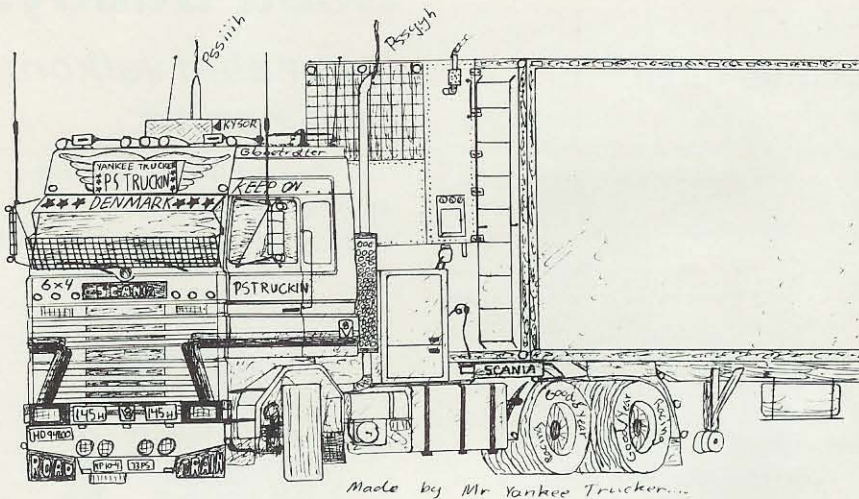
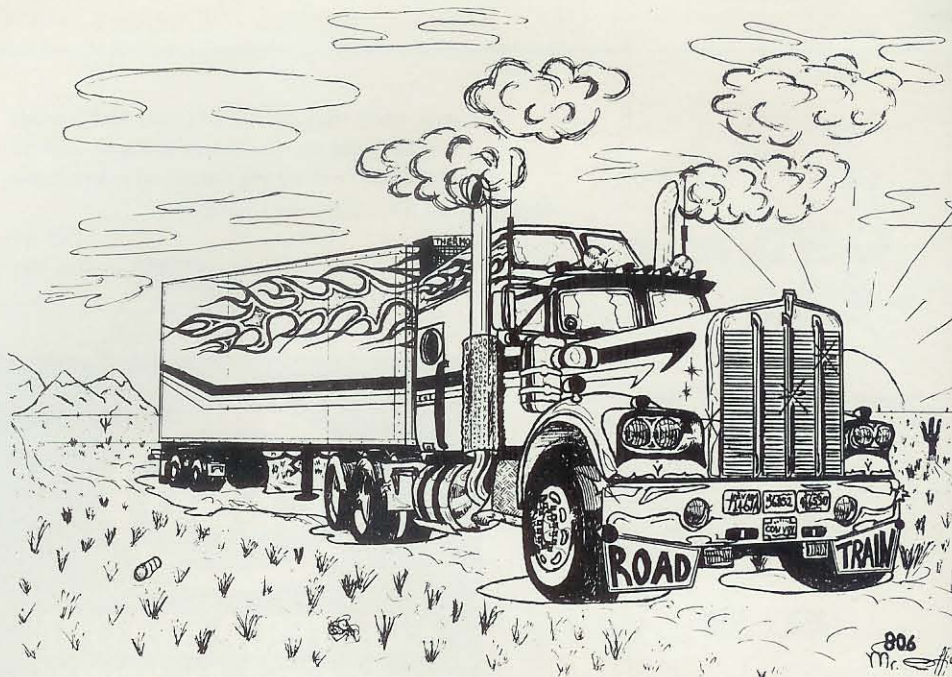
På den ene side . . .

må man undvære kone og børn i dagevis, sommetider ugevis. Kæmpe dagligt med sure, emsige toldere og politifolk, der ser det som sin fornemmeste opgave at knalde lige netop DIG for en eller anden bagatel.

Man må tolerere mere eller mindre tvære og dovne speditører - undvære sin nattesøvn til de fleste tider - slås med is, sne og slud - eller sidde fast i en trafikprop i 38 graders varme - ligge og skifte hjul midt om natten i p.. regnvej - og finde sig i, at blive skældt ud af vognmanden for ingenting.

På den anden side. . .

så er det jo bare skønt, når det hele så klapper. Når man lige har siddet og hygget sig med gutterne over en kop kaffe - når motoren bare spinder som den skal - når POTJENS sidder hjemme på stationen og ser pokal-fodbold i fjerneren - og ham du følges med, tror på alle de løgnhistorier, du lukker ud over Walkien. Kort sagt, når man lige har taget hul på en stor pakke nye kilometre, og det »bare går ud af hjulsporet på den høje remskive, med taxametret slået til« - så er man jo tilbøjelig til at glemme alle de SURE timer!



MORFAR'S KIOSK



Hos Morfar's kiosk er kaffen go' - så derfor gratis er kop nr. to!

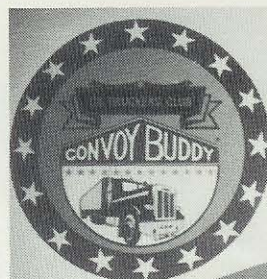
Samtidig basestation for Convoy Buddy
7 - 21.00. Tlf. (03) 61 32 44.

Morfar's Kiosk på den nordlige side af Sorøvej i Ringsted.
Fremvisning af medlemskort for nr. 2 kop kaffe.

**SIDSTE
NYT!**

LYSKASSER
i svær plastic.
30x14,5 cm.
MEGET FLOT

Kr. 280,-



11





»Det er ikke til at se hvad der er opad eller nedad...« Vi troede først, det var et billede fra en tysk autobahn, men...

Stockcarløb

Flere og flere medlemmer går over til at dyrke STOCKCARLØB i deres fritid - det er jo heller ikke så forskelligt fra, hvad de til dagligt oplever på landevejene!

Billedet er fra Convoy 1021, Mr. Shootgun's debut som stockcarører - og vi konstaterer da med glæde, at Mr. Shootgun gør lidt reklame for klubben på bagskærmen (bare folk ikke tror, at vi kører sådan til hverdag i lastbilerne!).

Billedet er iøvrigt indsendt af Buddy's »sekretær«, Dorte.



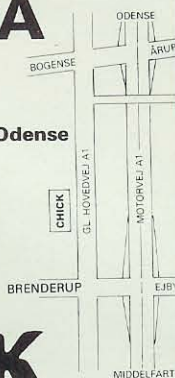
**-- OG NÅR DU
SÅ ER PÅ
FYN --**

- på hovedvejen mellem Odense og Middelfart

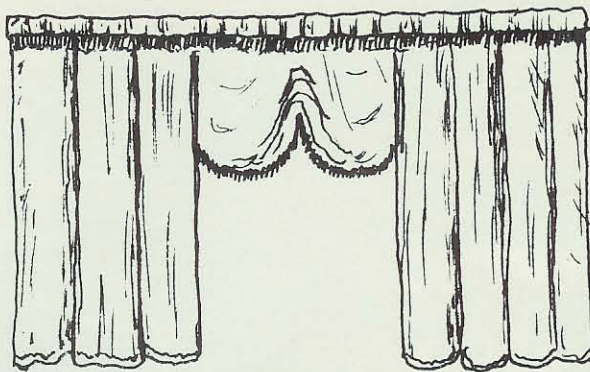
ÅBEN FRA
KL. 6.30 - 22.30

**CHICK
cafe teria**

Store Landevej 92 - Fjeldsted
Tlf. 88 16 60



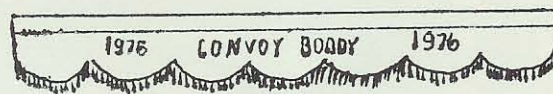
**Se her ! Julegaveidé
til »Dytten« fra VIOLA's Butik**



Pris kun ..

750,-

20 cm høj velourkappe m. klunker eller frynser,
2m lang 150,-



Kan leveres med
Guldtryk-Guldfrynser
efter ønske.. 400,-

Til frontrude og taglem. Pr. m. 75,-

Alt leveres i velour
Sengetæpper, puder,
velourbluser, T-Shirt.

Viola's Butik

Bjørnsholmvej 201
Overlade. 9640 Farsø
Tlf. (08) 67 84 17

Alle priser er incl. moms. Leveres pr. efterkrav.



Gamle billeder med ny tekst



Convoy 704, Erik, udtalte på generalforsamlingen, da kontingentforhøjelsen var på dagsordenen: - Ja, det er jo ikke fordi vi har RÅD til det . . . men det er jo en god klub!

Hørt over kanal 19:

»Nu er der kun vejarbejde TO steder på Hannover-autobahnen . . . det er SYDPÅ og NORDPÅ. . . !

(Men den trænger nu også til en kraftig omgang!).

Månedens »sjofert«

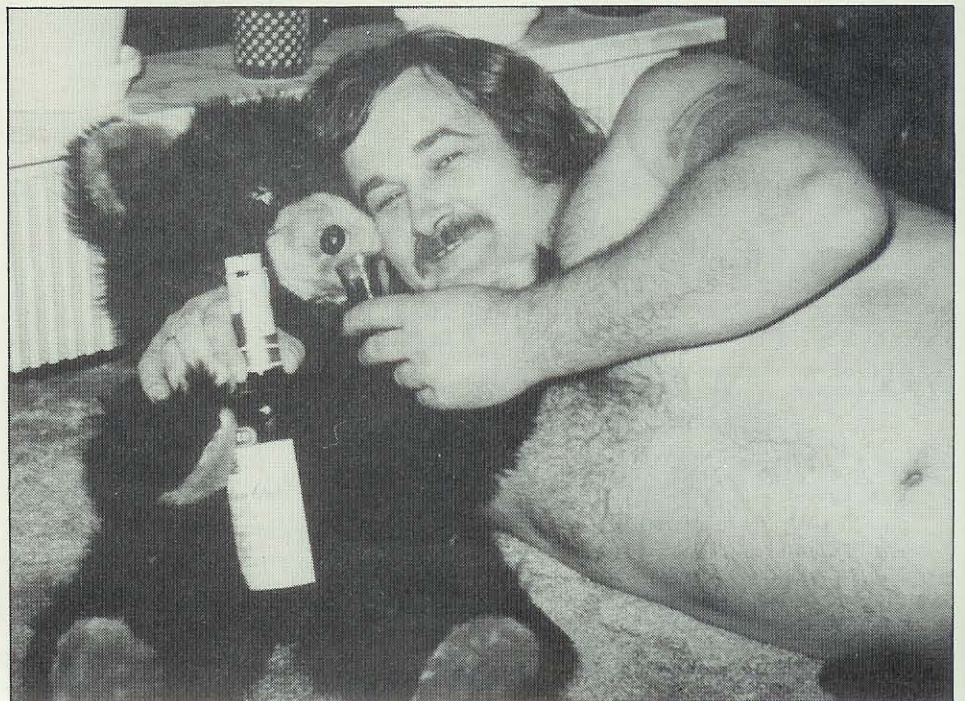
»Det er bedre med SKRIDT i GRUSET . . . end med GRUS i SKRIDTET!



3 danske lastvognstog er på vej ned i sandkassen (Mellemøsten). En fynbo, en københavnner, og en århusianer. Da de tre danske lastvognstog kører i Tyrkiet, bliver de indblandet i et færdselsuheld (harmônicasammenstød).

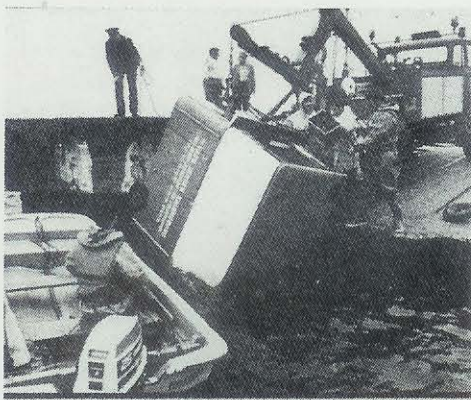
De tre danske truckere skal i fængsel i 2 år, men først må de hver få et ønske opfyldt. Fynboen vil gerne have whisky til 2 års forbrug. Københavneren vil gerne have en laber larve at hygge sig med under fængselsopholdet. Århusianeren vil gerne have cigaretter til 2 års forbrug.

De kommer så ud igen efter 2 år i det tyrkiske fængsel. Først fynboen, han kommer ud med en whiskyflaske i hånden, og en ordentlig brandert. Så kommer københavneren ud, han har kulmulen + 2 børn i hånden. Til sidst kommer århusianeren ud, han har en cigaret i hånden. Han spørger fynboen og københavneren: - Der er vel ikke en af jer, som har en tændstik?



Convoy 366, Mr. Silverscrew

226 GEORGIA BOY ses her sammen med sit sovedyr. Bemærk, at det tilsyneladende IKKE kun er bamsen, der har en bjørn på!



VÅDE PØLSER

Pølsemanden i Kalundborg har bestilt en ny pølsevogn. Den gamle blev smidt i havnen af bøller. Det tog fem Falck-folk og to politibetjente to timer at få hevet vognen på land. Men da var den så medtaget, at den var lige til lossepladsen.

Det skulle vel ikke være Convoy 414 m.fl., der også har været i Kalundborg?

Convoy 955, Sir Henry



TILLYKKE-TILLYKKE!

Så lykkedes det omsider Convoy 806 (Mr. Affi) + Alfa (Tine), at producere en dejlig velskabt datter på 3300 gr. Far - mor og datter har det godt. Også et tillykke med det nyanskaffede hus.

Mange (p)hilsner
Convoy 727-804-809-1938
og Mr. Belverdere

P.S. One more time!



Sorry!

Det lovede referat fra Eksportchaufførernes Landsklub's generalforsamling + »Convoyartikler der aldrig blev til noget«, må desværre udskydes til næste nr. af BREAK 19.



HUSK!

Convoy Clubbens
juletræ
d. 4. december



Vi monterer en SRI* spoiler

Du sparer pedal juice, skal ikke røre så meget i gryden, - og du kan beskæftige dig lidt mere med sædeovertrækket.



Øresundsvej 7 · 6700 Esbjerg · (05) *14 33 33